

Směrnice SZDC č. 71

Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Věc : Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě

Č.j. :S 23 685/11 - BEZ

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 42
Počet příloh : 13
Počet listů příloh : 21


Gestorský útvar : Odbor bezpečnosti
Zpracovatel: : Ing. Pavel Šuta
Tel. : 9727 65005
Fax :
E-mail : Suta@szdc.cz

Rozdělovník : Náměstci generálního ředitele
ředitelé odborů, vedoucí oddělení
ředitelé OJ

Rozsah znalostí : dle rozsahu znalostí

Účinnost od : 1. prosince 2011

V Praze dne 15 -11- 2011



Ing. Pavel Habarta, MBA
1.zástupce generálního ředitele
pověřen řízením organizace

Směrnice SŽDC č. 71
Protipožární opatření při provozování parních
lokomotiv na železniční dopravní cestě,
kterou provozuje státní organizace
Správa železniční dopravní cesty

Schváleno

dne: 15.11.2011
č.j.: S 23 685 /11 - BEZ

Účinnost od 1. prosince 2011

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor bezpečnosti
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2011

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN.....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	7
ČÁST PRVNÍ	8
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	8
Článek 1	8
Úvod	8
Článek 2	8
Rozsah platnosti	8
Článek 3	8
Výklad pojmů	8
ČÁST DRUHÁ.....	9
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	9
Článek 4	9
Činné parní lokomotivy	9
Článek 5	10
Doprava parní lokomotivy	10
Článek 6	10
Provoz činné parní lokomotivy	10
ČÁST TŘETÍ.....	11
POVINNOSTI DOPRAVCE PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY	11
Článek 7	11
Stanovení podmínek požární bezpečnosti.....	11
Článek 8	12
Organizační zabezpečení jízdy parní lokomotivy.....	12
Článek 9	12
Protipožární zabezpečení jízdy parní lokomotivy.....	12
Článek 10	14
Požární vlak a speciální hnací vozidlo	14
Článek 11	15
Podmínky, při kterých se protipožární opatření neaktivují	15
ČÁST ČTVRTÁ.....	17
POVINNOSTI HZS PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY	17
Článek 12	17
Organizační zabezpečení protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy	17
Článek 13	17
Koordinace protipožárního zabezpečení jízdy parní lokomotivy	17
Článek 14	18
Neplánovaná technologická jízda parní lokomotivy	18
ČÁST PÁTÁ.....	18
POVINNOSTI OJ SŽDC PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY	18
Článek 15	18
Protipožární zabezpečení jízdy parní lokomotivy.....	18
ČÁST ŠESTÁ.....	19
PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	19
Článek 16	19
Závěrečná ustanovení	19

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	20
Příloha 1 – Směrnice pro činnost preventivní požární hlídky jakož i osádky speciálního hnacího vozidla a požárního vlaku k zajištění jízd činných parních lokomotiv.	21
Příloha 2 - Seznam parních lokomotiv, při jejichž činných jízdách se protipožární opatření neaktivují a mají úspěšně vykonanou zkušební jízdu.....	23
Příloha 3 – Protokol o prohlídce.....	25
Příloha 4 – Protokol o prohlídce – vzor vyplnění.....	26
Příloha 5 – Záznam o zkušební jízdě parní lokomotivy	27
Příloha 6 – Postup při hodnocení tříštivosti uhlí	28
Příloha 7 – Postup vykonání zkušební jízdy parní lokomotivy	29
Příloha 8 – Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru.....	30
Příloha 9 – Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob	31
Příloha 10 – Vybrané obecně závazné vyhlášky, kterými se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob	32
Příloha 11 – Vybrané požární řady měst (obcí)	34
Příloha 12 – Souhrnný protokol o protipožárním opatření při jízdě parní lokomotivy	41
Příloha 13 – Protokol o skutečně provedených opatřeních s HZS SŽDC při jízdě parní lokomotivy	42

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Ř SŽDC	<i>generální ředitel</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>náměstek generálního ředitele</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>ředitel kanceláře GŘ</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>ředitelé odborů</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>vedoucí oddělení</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>vedoucí skupin</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>OZO PO</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>ostatní zaměstnanci</i>	Informativní: celá směrnice
OJ SŽDC mimo HZS	<i>ředitelé</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>náměstci ředitelů</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>ostatní vedoucí zaměstnanci</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>OZO PO, preventista PO</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>ostatní zaměstnanci</i>	Informativní: celá směrnice
HZS SŽDC	<i>ředitel</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>náměstci ředitele</i>	Informativní: celá směrnice
	<i>vedoucí oddělení provozního úseku</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>velitelé a zástupci velitelů JPO</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>velitelé čet, velitelé směn</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>velitelé družstev</i>	Úplná: celá směrnice
	<i>ostatní zaměstnanci</i>	Informativní: celá směrnice

Není-li rozsah znalostí pro pracovní činnost stanovena, stanoví rozsah znalostí příslušný vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

JPO	Jednotka požární ochrany
HZS	Hasičská záchranná služba SŽDC
MPT	Mobilní požární technika
NTM	Národní technické muzeum
OJ	Organizační jednotka
OZO PO	Odborně způsobilá osoba v požární ochraně
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Požární ochrana
PPH	Preventivní požární hlídka
SDC	Správa dopravní cesty
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VÚŽ	Výzkumný Ústav Železniční, akciová společnost
ŽDC	Železniční dopravní cesta

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Úvod

1.1. V souladu s předpisy o požární ochraně, zejména zákonem č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o PO“) a vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) a v návaznosti na opatření, která stanoví příslušná Rada kraje, se vydává tato směrnice Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen Směrnice).

1.2. Provoz parních lokomotiv na síti SŽDC je ve smyslu zákona o PO činnost se zvýšeným požárním nebezpečím opravňujícím provozovatele dráhy k zajištění preventivních opatření vydáním pokynů upravujících povinnosti dotčených subjektů.

1.3. Parní lokomotivy vytápěné mazutem nebo topným olejem se z hlediska nebezpečí vzniku požáru považují za lokomotivy jiné než parní trakce a tato směrnice se na jejich provoz nevztahuje.

Článek 2

Rozsah platnosti

2.1. Směrnice je závazná pro zaměstnance ředitelství SŽDC, organizační jednotky SŽDC (dále jen OJ SŽDC) a všechny dopravce, kteří plní povinnosti a podílejí se na činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na železniční dopravní cestě, tj. provozu parních lokomotiv.

2.2. Směrnice stanoví povinnosti zaměstnanců SŽDC a dopravců při jízdách parních lokomotiv, včetně stanovených protipožárních opatření na železniční dopravní cestě (dále jen ŽDC).

2.3. Dopravce je odpovědný za technický stav a stav protipožárního zařízení parní lokomotivy, která bude provozována na ŽDC v souladu s platnými právními předpisy¹⁾ a uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy.

2.4. Ustanovení této směrnice jsou pokynem provozovatele dráhy udíleným při organizování drážní dopravy s kolejovými vozidly parní trakce.

Článek 3

Výklad pojmů

3.1. Odborně způsobilá osoba v oblasti požární ochrany (dále i „OZO PO“) – znalci a znalecké ústavy v základním oboru požární ochrany (dále i „PO“) zapsaní v seznamu

¹⁾) Zákon č.266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů

znalců a znaleckých ústavů vedenými krajskými soudy, fyzické osoby, které jsou absolventy škol PO nebo absolventy vysokoškolského studia, jehož součástí je ověřovací program pro odbornou způsobilost na úseku PO schválený ministerstvem vnitra nebo fyzické osoby, které složily zkoušku odborné způsobilosti před komisí ustanovenou ministerstvem vnitra.

3.2. Požární vlak – vlak s čerpadlovým soustrojím, s předepsanou zásobou hasiv, sadou požární technické výzbroje pro plnění úkolů jednotek požární ochrany nebo preventivních požárních hlídek a tažený lokomotivou jiné než parní trakce. Jako požární vlak může být vedeno i speciální hnací vozidlo.

3.3. Technologická jízda parní lokomotivy – jízda parní lokomotivy před požadovanou jízdou dopravcem (např. za účelem otočení lokomotivy, ověření správného chodu parního stroje, jeho mazání apod.)

3.4. Speciální hnací vozidlo – drážní vozidlo, konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km.h⁻¹ bez ohledu na hmotnost vozidla.

3.5. Preventivní požární hlídka (dále jen „PPH“) – určené osoby, které dohlíží na dodržování předpisů o PO a v případě vzniku požáru provádí nutná opatření k záchraně ohrožených osob a zúčastní se likvidace požáru.

3.6. Technická dokumentace přídatného protipožárního zařízení - je součástí technické dokumentace parní lokomotivy a obsahuje změny v konstrukci přídatného protipožárního zařízení parní lokomotivy během jejího provozu.

3.7. Provozní kniha parní lokomotivy – tiskopis, který je součástí technické dokumentace parní lokomotivy a jsou do něj zapisovány údaje o provozu parní lokomotivy.

3.8. Dopravce – ve smyslu této směrnice se dopravcem rozumí provozovatel drážní dopravy s hnacím vozidlem parní trakce.

ČÁST DRUHÁ

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 4

Činné parní lokomotivy

4.1 Činné parní lokomotivy jsou vytápěny pevnými palivy a z hlediska požadavků požární ochrany se dělí do dvou kategorií:

- a) lokomotivy s aktivací protipožárního opatření, jehož rozsah stanoví příslušný velitel Jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby SŽDC (dále jen JPO HZS),
- b) lokomotivy bez aktivace protipožárního opatření.

Článek 5

Doprava parní lokomotivy

5.1. Dopravu (přesun) parní lokomotivy, která je tažená jiným hnacím drážním vozidlem než hnacím vozidlem parní trakce lze provádět:

- a) s neprovozeroschopným kotlem,
- b) s provozoschopným kotlem a bez ohně na roštu,
- c) s provozoschopným kotlem a ohněm na roštu.

5.2. V případě dopravy podle článku 5.1 písm. a) a b) se protipožární opatření neaktivuje. V případě přepravy podle článku 5.1 písm.c) se protipožární opatření neaktivuje za dodržení podmínek v článku 5.3 až 5.5 a pokud příslušný velitel JPO HZS nerozhodne jinak.

5.3. Parní lokomotiva je tažena lokomotivou jiné než parní trakce a nesmí vyvíjet tažnou sílu. Pro zajištění mazání válcových komor parního stroje se povolují přepravy parních lokomotiv s provozoschopným kotlem a ohněm na roštu jako nečinné hnací vozidlo. Parní lokomotiva je zatopená, oheň se udržuje pouze pro minimální vývin páry, tlak páry obvykle nepřesahuje 2/3 maximálního tlaku páry v lokomotivním kotli. Rozvod parní lokomotivy se přestaví na minimální vyložení ve směru přepravy.

5.4. Během přepravy je zakázáno otevírat regulátor a popelníkové klapky.

5.5. Parní lokomotiva musí být při přepravě obsazena lokomotivní četou způsobilou k řízení parní lokomotivy, nebo samostatnou obsluhou parního kotle.

5.6. Parní lokomotivy nesmějí přejíždět přes svážné pahrbky ani kolejové brzdy.

Článek 6

Provoz činné parní lokomotivy

6.1. Při provozu činné parní lokomotivy jsou stanoveny tato požárně bezpečnostní opatření:

- a) lokomotivní četa musí dbát, aby rošt lokomotivy byl stále pokryt vrstvou uhlí tak, aby nevznikala nepokrytá místa,
- b) odpopelňování se provádí pouze na určených místech, která jsou k tomu uzpůsobena, na jiných místech je odpopelňování zakázáno,
- c) úprava ohně na roštu nesmí být prováděna za jízdy lokomotivy,
- d) přikládání uhlí je nutné stále zvlhčovat vodou,
- e) strojvedoucí činné parní lokomotivy musí při jízdě maximálně využívat výběhu,
- f) stříkání vody do dýmnice a popelníku, pokud je instalováno, musí být prováděno co nejčastěji.

6.2. Při jízdách lokalitami, kde není přístupová cesta pro mobilní požární techniku HZS (dále jen MPT HZS), nebo kdy se podél železniční trati vyskytují snadno zápalné pevné hořlavé látky a stébelné provzdušněné suché hořlavé látky, které svou velikostí, formou, množstvím nebo podmínkami uložení mohou zvyšovat podstatně intenzitu a šíření případného požáru (lesnaté oblasti, polní kultury, apod.), musí být stříkání vody do dýmnice a popelníku, pokud je instalováno prováděno, neustále a to tak, aby nespálené zbytky v dýmnici i popelníku byly stále promočené.

ČÁST TŘETÍ

POVINNOSTI DOPRAVCE PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY

Článek 7

Stanovení podmínek požární bezpečnosti

7.1 Každý dopravce musí:

- a) vyhodnotit prostřednictvím OZO PO činnost provozování parních lokomotiv dle kritérií uvedených v ustanovení § 4, odst. 2 a 3 zákona o PO a aktualizovat dokumentaci o začlenění činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím v souladu s v ustanovením § 15 zákona o PO v návaznosti na § 28 vyhlášky o požární prevenci,
- b) aktualizovat prostřednictvím OZO PO související dokumentaci PO dle aktualizovaného začlenění činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím v souladu s § 15 zákona o PO v návaznosti na § 30 vyhlášky o požární prevenci,
- c) zajistit stanovení podmínek požární bezpečnosti pro provoz konkrétních jízd parních lokomotiv pouze osobami oprávněnými, jak je uvedeno v dokumentaci PO v souladu s §15 zákona o PO v návaznosti na § 15 odst. 4 a § 40 odst.5 vyhlášky o požární prevenci,
- d) prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat konkrétní podmínky požární bezpečnosti provozování činností parních lokomotiv v souladu s § 6 odst.1 písm.b) zákona o PO v návaznosti na § 15 vyhlášky o požární prevenci, tj. např. vydat popř. doplnit stávající „vlastní opatření“ zejména o upřesnění situace (podmínek), kdy stanovit a dodržet protipožární opatření a upřednostnit nasazení požárního vlaku nebo speciálního hnacího vozidla před silničním vozidlem CAS (cisternová automobilová stříkačka) nebo kdy využít např.motorový postrk.

7.2 Dopravce si před podáním žádosti o zavedení vlaku prověří aktuální stav platnosti požadavků na preventivní opatření PO vyplývající z právních předpisů příslušného kraje²⁾ popř. dotčených obcí³⁾ podél trati, kde chce požádat o zavedení vlaku. Na základě provedených zjištění upraví návrh na zajištění protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy.

²⁾) např. Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru (viz příloha 8), Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob (viz příloha 9)

³⁾) např. Obecná závazná vyhláška, kterou se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob (viz příloha 10), Požární řád města (obce) (viz příloha 11)

Článek 8

Organizační zabezpečení jízdy parní lokomotivy

8.1 Dopravce se žádostí o zavedení vlaku oznámí provozovateli dráhy navržená protipožární opatření projednaná s HZS a případně vystaví objednávku příslušné OJ SŽDC (např. SDC, HZS) na zajištění protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy na tratích provozovaných SŽDC.

8.2 Rozsah protipožárních opatření dopravce a objednávka na zajištění protipožárních opatření jsou závazné a současně jsou součástí zaváděcího rozkazu o jízdním řádu nebo elektronické depeše.

8.3 Dopravce požádá pro každou jízdu parního vlaku JPO HZS o stanovení formy a rozsahu protipožárních opatření s dostatečným předstihem nejpozději 5 pracovních dnů před jízdou parního vlaku. O dohodnutých opatřeních sestaví dopravce „Souhrnný protokol o protipožárním opatření při jízdě parní lokomotivy“ (příloha 12). Tato opatření včetně „Souhrnného protokolu“ se stanou přílohou rozkazu o jízdním řádu nebo elektronické depeše. Provozovatel dráhy zaručuje zapracování opatření HZS do rozkazu o jízdním řádu nebo elektronické depeše do 5 pracovních dnů před plánovaným odjezdem parního vlaku. Stanovená protipožární opatření nesmějí být v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy a případný rozpor s již přidělenou kapacitou dráhy je pro zpracovatele důvodem k jejímu odebrání.

8.4 Zaváděcí rozkaz o jízdním řádu, nebo elektronická depeše musí v rozdělovníku obsahovat adresy dotčených JPO HZS, Hasičských záchranných sborů krajů a Správ dopravních cest (dále jen SDC), které musí být před jízdou informovány. Za sestavení rozdělovníku těchto dotčených složek je odpovědný dopravce.

8.5 Dostane-li zaměstnanec SŽDC pověřený organizováním a řízením drážní dopravy (výpravčí, dirigující dispečer, dispečer dálkově ovládaného zařízení) informaci o vzniklém požáru a nutném zásahu, zastaví způsoby uvedenými v příslušných služebních předpisech⁴⁾ vlak s parní lokomotivou v nejbližší vhodné dopravně.

8.6 O další jízdě vlaku s parní lokomotivou, po vzniklém požáru a nutném zásahu, rozhodne příslušný velitel JPO HZS.

8.7 Pokud to nebude z vážných důvodů nutné, nesmí se vlak s parní lokomotivou v mezistaničním úseku zastavovat, s výjimkou provozovatelem dráhy předem schválených naplánovaných pobytů.

Článek 9

Protipožární zabezpečení jízdy parní lokomotivy

9.1 Dopravce je před jízdou parní lokomotivy povinen projednat rozsah protipožárního opatření s příslušnými veliteli JPO HZS.

9.2 Dopravce je povinen předem dohodnout, popř. zajistit způsob trvalého spojení, např. mobilním telefonem nebo radiostanicí, mezi strojvedoucím parní lokomotivy a osádkou požárního vlaku, MPT HZS, MPT Hasičských záchranných sborů krajů nebo preventivními požárními hlídkami.

⁴⁾ např. SŽDC (ČD) D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy, SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

9.3 Dopravce je povinen před jízdou parní lokomotivy zabezpečit prostřednictvím příslušné JPO HZS protokolární prohlídku přídavných protipožárních zařízení parní lokomotivy. O provedené prohlídce se vystaví protokol, v jedné kopii se předá veliteli JPO HZS a lokomotivní četě, která jej bude mít po celou dobu jízdy u sebe.

9.4 Dopravce zajistí obsazení parní lokomotivy lokomotivní četou způsobilou k řízení parní lokomotivy a prokazatelným způsobem zabezpečí proškolení osádky s podmínkami požární bezpečnosti, zejména ve vztahu k technologii obsluhy parní lokomotivy během jízdy, hmotnosti vedeného vlaku, ke sklonovým podmínkám projížděné trati a o přijatém protipožárním opatření.

9.5 Dopravce v případě dlouhotrvajícího sucha či při jiných extrémně nepříznivých okolnostech, zajistí na základě rozhodnutí velitele JPO HZS požární vlak (bude-li požadováno). Dále po nejbližší souběžné komunikaci s trasou jízdy bude parní lokomotiva doprovázena nejméně jedním požárním vozidlem HZS.

9.6 Jízdy požárních vlaků určených k protipožárnímu opatření při jízdách parních lokomotiv je nutno řídit v souladu s příslušnými předpisy⁵⁾ s dostatečným odstupem za parní lokomotivou (zpravidla v časovém rozmezí 10 až 20 minut pokud po dohodě se zaměstnancem SŽDC pověřeným organizováním a řízením drážní dopravy [výpravčí, dirigující dispečer, dispečer dálkově ovládaného zařízení] neurčí velitel příslušné JPO HZS časové rozmezí jinak, a to podle specifik trasy přidělené provozovatelem dráhy).

9.7 Jízdy požárních vlaků určených k protipožárnímu opatření jako posun mezi dopravami (dále jen PMD) jsou zakázány.

9.8 Mezi vlakem s činnou parní lokomotivou a požárním vlakem nesmí být veden žádný jiný vlak ani PMD.

9.9 Jízdy MPT HZS určených k protipožárnímu opatření jízd parních lokomotiv jsou řízeny dle pokynů velitele příslušné JPO HZS.

9.10 V případě požárního zásahu přítomný zaměstnanec příslušné JPO HZS dohodnutým způsobem dorozumívání vydá pokyn k zastavení vlaku v nejbližší vhodné dopravně.

9.11 Výjimku tvoří pouze případ, kdy preventivní opatření požární ochranu v dalším úseku přebírá jiná, dalšího případného zásahu schopná skupina. Jedná se např. o hranice SDC, zásahových obvodů JPO HZS a pod. Tato skupina však musí být vyzooměna o trvajícím zásahu předchozí zasahující skupiny.

9.12 Od velitele zasahující skupiny musí být dán souhlas k další jízdě vlaku s činnou parní lokomotivou s tím, že další protipožární opatření při jízdě vlaku jsou plně zajištěna nastupující skupinou.

9.13 Velitel požárního zásahu uvede čas, kdy souhlas vydal do zprávy o zásahu.

9.14 V případě, kdy jízdu požárních vlaků nelze z objektivních důvodů v požadované trati zajistit (např. nelze pro ně přidělit provozovatelem dráhy trasu a kapacitu dopravní cesty), musí si dopravce projednat jiná opatření pro příslušný traťový úsek (posoudí např. možnost využití tažné síly postrkového hnacího vozidla jiné než parní trakce).

⁵⁾) např. SŽDC (ČD) D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

Článek 10

Požární vlak a speciální hnací vozidlo

10.1 Vybavení požárního vlaku:

- cisterna s vodou o obsahu minimálně 200 hl,
- motorová stříkačka s čerpadlem o výkonu nejméně 800 l.min⁻¹,
- min. 6 m sací hadice,
- 5 x 20 m požární hadice B,
- 6 x 20 m požární hadice C,
- dvě kombinované proudnice C,
- jeden rozdělovač,
- jeden sací koš,
- jeden hydrantový nástavec,
- dva klíče na spojky.

10.2 Další minimální vybavení požárního vlaku pro hašení a likvidaci vzniklých ohnisek požáru:

- šest lopat „hliníkových“ + tři kovové „srdcovky“,
- dva krumpáče,
- dvě tlumnice,
- dva rýče,
- jedna sekera,
- jedna pila.

10.3 Vybavení speciálního hnacího vozidla:

- zásobník s vodou o minimálním objemu 5 hl,
- vhodné funkční vodní čerpadlo (doporučuje se o výkonu alespoň 800 l.min⁻¹),
- 4 x 20 m požární hadice C,
- jedna plnoprúdová proudnice C,
- jedna kombinovaná proudnice C
- 4 kusy přenosných hasicích přístrojů každý s hasicí schopností minimálně 21 A.

10.4. Další minimální vybavení speciálního hnacího vozidla pro hašení a likvidaci vzniklých ohnisek požáru:

- tři lopaty,
- dvě tlumnice,
- dva rýče,
- dva krumpáče,
- jedna sekera,
- jedna pila.

10.5 Speciální hnací vozidlo musí být navíc ještě vybaveno předepsanými hasebními prostředky pro vlastní potřebu. Tyto prostředky se nezapočítávají do objemu hasebních prostředků určených pro likvidaci požáru.

10.6 Osádka požárního vlaku, popř. speciálního hnacího vozidla musí být prokazatelným způsobem proškolená z obsluhy technických prostředků PO ve vybavení, požární taktiky v souvislosti s hašením požáru na trati a podél železničních tratí a souvisejících principů bezpečnosti práce.

10.7 Školení a odbornou přípravu osádky, popř. preventivních požárních hlídek je nutno provést v souladu s ustanoveními zvláštních předpisů⁶⁾.

10.8 Počet členů osádky požárního vlaku, popř. speciálního hnacího vozidla musí umožnit účinný požární zásah. Počet členů se stanoví na základě dohody mezi velitelem JPO HZS a dopravcem.

10.9 Minimální počet osádky tvoří družstvo 1 + 3, kde velitelem je vždy zaměstnanec JPO HZS, který zastává funkci vedoucího osádky a při zásahu je velitelem zásahu. Osádka může být doplněna o další zaměstnance JPO HZS rozhodnutím příslušného velitele JPO HZS.

Článek 11

Podmínky, při kterých se protipožární opatření neaktivují

11.1 Při jízdách parních lokomotiv se protipožární opatření neaktivuje, jsou-li splněny následující podmínky uvedené v čl. 11.2 až 11.23 a pokud velitel JPO HZS nerozhodne v souladu s čl. 11.24 jinak.

11.2 Parní lokomotiva je vybavena přídatnými technickými zařízeními omezujícími na minimum úlet jisker tak, že riziko vzniku požáru je nanejvýš stejné jako u běžně provozovaných lokomotiv motorové trakce.

11.3 Parní lokomotiva má dokonale těsné, celistvé, nepropálené a nezohýbané všechny výsypné klapky popelníku.

11.4 Na sacích otvorech popelníku parní lokomotivy je instalována soustava sítí přesazených přes sebe tak, aby byl vyloučen propad žhavých částic popele vně popelníku, případně adekvátní náhrada splňující daný požadavek.

11.5 Veškeré prostupy do popelníku parní lokomotivy jsou zabezpečeny technickými zařízeními zamezující propad žhavých částic popele vně popelníku.

11.6 Styk popelníku s rámem je vyřešen tak, aby byl vyloučen propad žhavých částic popele vně popelníku.

11.7 U parní lokomotivy byla úspěšně provedena zkušební jízda se zátěží za přítomnosti pozorovatele HZS k této činnosti oprávněného a určeného ředitelem HZS.

11.8 HZS o vykonání úspěšné zkušební jízdy vypracuje protokolární záznam.

11.9 Odpovědná složka HZS předá neprodleně protokol gestoru Směrnice k aktualizaci seznamu lokomotiv, který zajistí jeho průběžnou aktualizaci.

11.10 Dopravce se musí při objednávání jízdy vždy prokázat platným protokolem, vydaným HZS, není-li již lokomotiva uvedena v příloze 2 v seznamu lokomotiv (cizí protokol nebude akceptován), obsahujícím záznam o úspěšném vykonání zkušební jízdy příslušné parní lokomotivy se zátěží (např. s využitím přílohy 5).

11.11 Technická dokumentace přídatného protipožárního zařízení musí být schválena a musí být uložena v provozní knize parní lokomotivy.

⁶⁾ např. Směrnice SŽDC č.49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany, v platném znění

11.12 Před nasazením parní lokomotivy musí být provedena protokolární prohlídka přídavných protipožárních zařízení parní lokomotivy za účasti oprávněného zaměstnance JPO HZS a příslušných zaměstnanců dopravce.

11.13 Při prohlídce musí být provedeno porovnání schválené technické dokumentace přídavných protipožárních zařízení se skutečností.

11.14 O provedené prohlídce musí být sepsán protokol (např. s využitím přílohy 4).

11.15 Originál zůstává provozovateli, první opis protokolu zůstává u dopravce, druhý opis se předá veliteli JPO HZS a třetí opis musí mít lokomotivní četa po celou dobu jízdy u sebe.

11.16 Platnost protokolu je omezena na dobu 30ti kalendářních dnů, neurčí-li velitel JPO HZS jinak.

11.17 Nelze-li porovnat schválenou technickou dokumentaci přídavných protipožárních zařízení se skutečností, nemůže být před výjezdem provedena protokolární prohlídka lokomotivy.

11.18 V případě závady na přídavných protipožárních zařízeních a popelníku parní lokomotivy se závada odstraní. Po odstranění závady se musí zajistit nová protokolární prohlídka za účasti oprávněného zaměstnance JPO HZS a příslušných zaměstnanců dopravce.

11.19 U každé parní lokomotivy musí být nejméně 1x ročně vyprázdněn zásobník na uhlí a z něj odstraněny všechny zbytky rozpadajícího se uhlí a uhelného prachu. O vyprázdnění se musí vždy provést záznam v provozní knize parní lokomotivy.

11.20 Lokomotivy musí být zbrojeny kvalitním černým uhlím s malou tříštivostí (ostravské) a s minimálním obsahem uhelného prachu. Výjimku tvoří parní lokomotivy 475.101, 556.0506 a 310.093, u kterých se může použít směs černého a hnědého uhlí v poměru 1:1 (maximálně však 1:2 při činnosti mechanického příkladače). Uhlí musí být prosté od uhelného prachu nebo drobných úlomků.

11.21 Dopravce, který chce lokomotivu provozovat (i když není jejím vlastníkem), odpovídá za provedení nové zkušební jízdy a za vypracování nového protokolárního záznamu a to po každé opravě, či jiném technickém zásahu, který pozmění konstrukci topeniště, kotle, dýmnice, nebo přídavných protipožárních zařízení oproti schválené technické dokumentaci.

11.22 Zkušební jízda může být nařízena velitelem JPO HZS v případě zjištění nesouladu technické dokumentace se stavem lokomotivy a to i nejpozději při požární prohlídce lokomotivy před jízdou nebo nařídí adekvátní požární opatření dle technického stavu lokomotivy.

11.23 Parní lokomotiva smí v příslušném traťovém úseku dopravovat pouze tu část normativu hmotnosti dle předpisu SŽDC (ČD) D 2/1, jejíž procentní hodnota je uvedena v příloze 2 této směrnice.

11.24 Příslušní velitelé JPO HZS mohou rozhodnout v odůvodněných případech o aktivaci protipožárního opatření, i když je nasazena parní lokomotiva splňující podmínky článků 11.2 až 11.23.

ČÁST ČTVRTÁ

POVINNOSTI HZS PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY

Článek 12

Organizační zabezpečení protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy

12.1 Na základě vystavené objednávky od dopravce na zajištění protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy, zajistí příslušný velitel JPO HZS dohodnutá protipožární opatření, na kterých se JPO přímo podílí (zaměstnanci, MPT).

12.2 Oprávněná osoba JPO HZS má právo prověřit připravovaná protipožární opatření pro jízdu parní lokomotivy i tehdy, když se na nich JPO přímo nepodílí.

12.3 V případě, že protipožární opatření není plně realizovatelné nebo není záruka, že do dne nasazení parní lokomotivy bude aktivováno, velitel JPO HZS je oprávněn nasazení parní lokomotivy zastavit nebo omezit pro příslušný traťový úsek (posoudí zejména možnost využití tažné síly postrkového hnacího vozidla jiné než parní trakce), popřípadě zrušit jízdu parního vlaku.

12.4 Pověření zaměstnanci HZS jsou oprávněni provádět namátkové kontroly kompletnosti a kvality přídavných protipožárních zařízení, stavu topeniště a popelníku parních lokomotiv.

12.5 Objednaná dodávka vody pro plnění parní lokomotivy, požární doprovod při jízdě parní lokomotivy, provedení zkušební jízdy (atest) a jiných protipožárních opatřeních ze strany HZS SŽDC je prováděno za úhradu dle platného sazebníku HZS SŽDC. Toto ustanovení neplatí pro parní lokomotivy v majetku SŽDC.

12.6 Na skutečně provedená protipožární opatření bude ze strany HZS SŽDC vystavena objednavateli faktura, jejíž součástí bude „Protokol o skutečně provedených opatřeních s HZS SŽDC při jízdě parní lokomotivy č..... (příloha 13 této směrnice).

Článek 13

Koordinace protipožárního zabezpečení jízdy parní lokomotivy

13.1 Jízdy MPT HZS určených k protipožárnímu opatření jízd parních lokomotiv jsou řízeny dle pokynů příslušného velitele JPO HZS.

13.2 Příslušný velitel JPO HZS je oprávněn v odůvodněných případech po vyhodnocení místních, zejména klimatických podmínek, před vlastní jízdou dohodnutý rozsah protipožárních opatření zmírnit nebo zpřísnit. V případě zpřísnění musí ovšem zohlednit časovou a organizační realitu opatření.

13.3 Rozhodnutí velitele JPO HZS, ze kterého budou patrné okolnosti rozhodné pro změnu dohodnutého rozsahu protipožárních opatření, se v písemné formě ukládá do příslušné dokumentace PO.

13.4 O provedení požárního zásahu se zpracovává obvyklá dokumentace stanovená ředitelem HZS.

Článek 14

Neplánovaná technologická jízda parní lokomotivy

14.1 Neplánovanou technologickou jízdu parní lokomotivy lze provést pouze u hnacích vozidel, která jsou zařazena do seznamu parních lokomotiv uvedených v příloze 2, nebo v souladu s čl. 11.10 s vozidly mající protokolární záznam vydaný HZS.

14.2 Neplánované technologické jízdy parních lokomotiv musí být v dostatečném časovém předstihu před vyjetím oznámeny příslušné JPO HZS a jízdy musí být provedeny v souladu s články 8 a 9 této Směrnice.

14.3 V případě dlouhotrvajícího sucha nebo při jiných extrémně nepříznivých okolnostech mohou být na základě rozhodnutí velitele příslušné JPO HZS v přiměřeném rozsahu neprodleně stanovena protipožární opatření i pro tyto jízdy.

14.4 V případě, že protipožární opatření ve smyslu čl. 14.3. nejsou do 4 hodin po oznámení stanovena, lze jízdu za zvýšené pozornosti příslušných odpovědných zaměstnanců dopravce provést.

14.5 Neplánovanou technologickou jízdu parní lokomotivy u hnacích vozidel, která nejsou zařazena do seznamu parních lokomotiv uvedených v příloze 2, lze provést jen na základě rozhodnutí velitele příslušné JPO HZS, který stanoví protipožární opatření pro tuto jízdu.

14.6 V případě, že protipožární opatření není plně realizovatelné nebo není záruka, že do nasazení parní lokomotivy bude v plném rozsahu aktivováno, velitel JPO HZS je oprávněn nasazení parní lokomotivy zastavit nebo omezit pro příslušný traťový úsek.

14.7 Dopravce může předem rámcově projednat s příslušnými veliteli JPO HZS i rozsah protipožárního opatření při případné neplánované technologické jízdě parní lokomotivy.

ČÁST PÁTÁ

POVINNOSTI OJ ŠZDC PŘED JÍZDOU ČINNÉ PARNÍ LOKOMOTIVY

Článek 15

Protipožární zabezpečení jízdy parní lokomotivy

15.1 Příslušná OJ, v jejímž traťovém obvodu bude jízda parní lokomotivy vedena zajistí v případě potřeby (např. na základě vystavené objednávky od dopravce na zajištění protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy) speciální hnací vozidlo, jeho obsluhu a ve spolupráci s velitelem příslušné JPO HZS vybavení pro případný požární zásah, přičemž věcné a technické prostředky požární ochrany budou přezkoušené a akceschopné.

15.2 Prokazatelným způsobem zajistí proškolení PPH osádky speciálního hnacího vozidla (je-li složena z vlastních zaměstnanců) určeného k protipožárnímu opatření při jízdách parních lokomotiv, z obsluhy technických prostředků PO ve vybavení, požární taktiky v souvislosti s hašením požáru na trati a podél železničních tratí a souvisejících principů bezpečnosti práce.

15.3 V případě nepřítomnosti zaměstnanců příslušné OJ, v jejímž traťovém obvodu bude jízda parní lokomotivy vedena, může být PPH doplněna po dohodě odpovědného zaměstnance příslušné OJ s velitelem JPO HZS o zaměstnance HZS.

15.4 O provedeném prokazatelném proškolení provedeném s využitím přílohy 1 této směrnice zabezpečí příslušná OZO PO vyhotovení Záznamu o provedeném školení a odborné přípravě⁶⁾, který uloží do příslušné dokumentace PO OJ SŽDC.

ČÁST ŠESTÁ

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 16

Závěrečná ustanovení

16.1 Vydáním Směrnice nejsou dotčena ustanovení dříve vydaných předpisů ani jiných aktů řízení v oblasti PO platná v SŽDC pokud z textu této Směrnice nevyplývá jinak.

16.2 Ředitel odboru bezpečnosti je zmocněn předkládat a navrhopvat případné změny v přílohách této „Směrnice“ a vydávat je jako odborná nařízení v jeho působnosti.

16.3 Dnem účinnosti této směrnice se ruší „Směrnice SŽDC č. 71 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č.1“ schválené dne 15.12.2010 pod č.j. S 61143/2010-OKŘ.

16.4 Tato „Směrnice“ nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2011.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č.77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Nařízení příslušného kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru
- Nařízení příslušného kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob
- Obecně závazná vyhláška statutárního města, kterou se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob
- Obecně závazná vyhláška města (obce), kterou se stanoví Požární řád města (obce)
- Předpis SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- Předpis SŽDC (ČD) D 2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
- Směrnice SŽDC č.49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany
- Bojový řád jednotek požární ochrany

Příloha 1 – Směrnice pro činnost preventivní požární hlídky jakož i osádky speciálního hnacího vozidla a požárního vlaku k zajištění jízd činných parních lokomotiv.

1. Každý zaměstnanec SŽDC nebo dopravce, který zpozoruje požár a může ho sám ihned uhasit, je povinen neprodleně tak učinit. Není-li to možné, je povinen bezodkladně vyhlásit poplach a oznámit to tak, aby JPO HZS mohla co nejdříve zakročit.
2. Členové PPH, osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku musí být prokazatelně seznámeni s postupy při hašení požáru a způsobem ohlašování požáru.
3. Odbornou přípravu podle tematických a časových plánů respektujících specifika konkrétního zajištění jízdy činné parní lokomotivy a obsahujících i základy taktiky hašení požáru na lesních a polních kulturách zabezpečí ten vedoucí zaměstnanec, jehož podřízení budou členy osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku prostřednictvím OZO PO. Členy osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku proškolí ze základů taktiky hašení požárů na železnici a použití věcných prostředků požární ochrany příslušný velitel JPO HZS s platným oprávněním kurzu taktické řízení nebo strategické řízení.
4. Je-li za vlakem s činnou parní lokomotivou aktivováno speciální hnací vozidlo nebo jiný vhodný mobilní kolejový prostředek musí splňovat podmínky článku 10.3 a 10.4 této směrnice.
5. V případě dlouhotrvajícího sucha nebo při jiných extrémně nepříznivých okolnostech může být na základě rozhodnutí velitele příslušné JPO HZS po nejbližší souběžné komunikaci s trasou jízdy činná parní lokomotiva doprovázena nejméně jedním požárním vozidlem HZS, které bude radiově spojeno s lokomotivní četou parní lokomotivy, ostatními požárními vozidly a speciálním hnacím vozidlem. Počet požárních vozidel a jejich stanoviště bude určeno podle vyhodnocení nebezpečnosti trati z hlediska místa a možnosti vzniku požáru na základě rozhodnutí a pokynů velitele příslušné JPO HZS.
6. V případě vzniku požáru provede osádka speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku první zásah.
7. Zásady postupu zásahu jsou stanoveny taktikou hašení požárů na lesních a polních kulturách a na železnici podle "Bojového řádu jednotek požární ochrany". V případě zásahu je velitelem zásahu na místě události velitel příslušné JPO HZS.
8. Stanovení úkolů zaměstnanců zařazených do preventivní požární hlídky:
 - a) Velitel hlídky:
 - vyhlásí požární poplach lokomotivní houkačkou „Požární poplach (jednou dlouze a dvakrát krátce opakovaně po dobu jedné minuty) a přivolá JPO HZS pokud tak již nebylo učiněno,
 - v případě vzniku požáru zajistí prověření údajů o požáru,
 - zjistí rozsah požáru,
 - zjistí rozsah a druh ohrožení osob,
 - zjistí rozsah a druh ohrožení materiálních hodnot,
 - po příjezdu JPO HZS se řídí pokyny velitele zásahu.

b) Členové preventivní požární hlídky:

- podílí se na záchranných evakuačních pracích,
- podle pokynů velitele hlídky provádějí vlastní hasební zásah,
- po příjezdu JPO HZS se řídí pokyny velitele zásahu.

Příloha 2 - Seznam parních lokomotiv, při jejichž činných jízdách se protipožární opatření neaktivují a mají úspěšně vykonanou zkušební jízdu

Lokomotiva	dislokace parních lokomotiv	% normy	datum vydání záznamu o jízdě

M 124.001	NTM Praha	100	03.05.2006
U 46.002	Olpas Moravia, s.r.o	90	13.05.2005
U 57.001	Olpas Moravia, s.r.o	90	29.04.2010
213.901	Ing. Jiří Kotas, Brno	40	18.10.2011
213.902	Výtopna Zlíchov	100	20.12.2005
310.006	Česká Třebová	70	
310.072	Plzeň	67	
310.093	České Budějovice	98	24.05.1999
		65 (HU)	15.07.2004
310.922	Česká Třebová	85	
310.0134	Ústí nad Labem	50	25.06.2002
313.432	Ostrava	71	
313.901	Steam Club	75	
314.303	Valašské Meziříčí	60	03.12.2010
328.011	Česká Třebová	80	
354.195	Plzeň	85	19.05.2004
354.1217	NTM Praha	75	
354.7152	KHKD Praha	90	
387.043	NTM Praha	60	
41.1144-9	Eisenach Gbf	80	06.02.2009
422.025	NTM Praha	45 ^{*)}	
423.009	VÚŽ Praha	55	
423.041	Ostrava	45	06.09.2001
423.094	KHKD Praha	70	
423.0145	Výtopna Jaroměř	60	17.05.2006
433.001	Brno	75	
433.002	NTM Praha	80	
434.1100	NTM Praha	90	
434.2186	Praha	75	
464.008	Česká Třebová	70	
464.102	NTM/KHKD Praha	80	
464.202	NTM Praha	70	14.06.1999
475.101	Brno	74	
		60 (HU)	13.12.2008
475.111	IMC Plzeň	80	
475.179	Ústí nad Labem	90	17.06.2004
475.196	Spolok Výhrevne Vrútky	70	21.04.2009
475.1142	NTM Praha	55	30.08.1999
477.043	Praha	70	25.04.2001
486.007	Spolok Výhrevne Vrútky	65	11.06.2007
498.104	ŽSSK	85	

498.106	NTM Praha	60	
498.022	Praha	65	27.04.2000
52.8079	KSV Leipzig	80	14.12.2007
	Goldschlag Vermietungen		
524.1110	Ústí nad Labem	50	
534.0323	Plzeň	85	
534.0432	Plzeň	75	
555.0153	KHKD Praha	85	26.02.2003
556.0298	Praha	75	
556.036	Spolok Výhrevne Vrútky	60	08.04.2011
556.0506	České Budějovice	75 (HU)	31.07.2002
78.618	ÖGEG Museumsbahn		
	Ampflawang-Timelkam	75	08.09.2010
38.1301	ÖGEG Museumsbahn		
	Ampflawang-Timelkam	80	02.10.2010

*) Při dopravě této lokomotivy s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu je nutná aktivace protipožárních opatření.

HU – hnědé uhlí nebo směs černé-hnědé.

Příloha 3 – Protokol o prohlídce

Dopravce:

Protokol o prohlídce

Stavu lokomotivy : _____ před jízdou (akcí) : _____

Komín :

Soustava a stav :

Růžice :

Dýmnice :

Dvířka, zborcení, vyhřátí, netěsnost a pod. :

Síta a jejich otvory :

Stav zařízení na vstřikování vody :

Povaha nespalných zbytků :

Popelník :

Stav :

Dvířka (zborcenost, netěsnost a pod.) :

Klapky (netěsnost, celistvost a pod.) :

Síta sacích otvorů (neporušenost, absence a pod.) :

Prostupy do popelníku :

Styk popelníku s rámem :

Stav roštů :

Stav popele (suchý, promočený) :

Stav klenutí v peci :

Stav přídatných protipožárních zařízení :

Druh uhlí :

Poznámka :

V dne

Stroj prohlédl : (JPO HZS)

podpis :

Prohlídky se zúčastnil: (dopravce)

podpis :

Příloha 4 – Protokol o prohlídce – vzor vyplnění

Dopravce :

Protokol o prohlídce

Stavu lokomotivy :

před jízdou (akcí) :

Komín :

Soustava a stav : baňatý, v pořádku, nepoškozený - dle schválené technické dokumentace

Růžice : uvnitř v komínu s vymezením stavitelnými šrouby, nepoškozené

Dýmnice :

Dvířka, zborcení, vyhrátí, netěsnost a pod. : nezborcená, nevyhrátá, těsná

Síta a jejich otvory : osazena dvojitá, těsná, neporušená, otvory těsnost 4 mm, přesazena

Stav zařízení na vstřikování vody : funkční

Povaha nespalných zbytků : jemný popílek, promáčené

Popelník :

Stav : celistvý, funkční

Dvířka (zborcenost, netěsnost a pod.) : těsná, nezborcená, nezohýbaná, celistvá

Klapky (netěsnost, celistvost a pod.) : těsná, celistvá, ovládání funkční

Síta sacích otvorů (neporušenost, absence a pod.) : neporušená, otvory o světlosti 4 mm, přesazena přes sebe

Prostupy do popelníku : těsné, bez mezer

Styk popelníku s rámem : těsný, bez mezer

Stav roštů : nezborcené, celistvé, nezohýbané

Stav popele (suchý, promočený) : suchý

Stav klenutí v peci : nezborcené, celistvé

Stav přídatných protipožárních zařízení :

dle předložené technické dokumentace kompletní a funkční

Druh uhlí : černé

Důl:

Poznámka :

V dne

Stroj prohlédl : (JPO HZS)

Prohlídky se zúčastnil: (dopravce)

podpis :

podpis :

Příloha 5 – Záznam o zkušební jízdě parní lokomotivy

Záznam o zkušební jízdě parní lokomotivy

Datum :

Lokomotiva :

Rok výroby :

Dopravce:

Přídavná protipožární zařízení:

Projetá trať :

Třída sklonu :

Dosažená rychlost :

Tažená zátěž :

Procenta výkonu lokomotiv :

Meteorologické podmínky :

Posouzení úletu jisker :

Jako pozorovatelé se zkušební jízdy zúčastnili :

Rozdělovník:

1x příslušný vlastník parní lokomotivy

1x Odbor krizového řízení SŽDC

1x Ř HZS SŽDC

Příloha 6 – Postup při hodnocení tříštivosti uhlí

Postup při hodnocení tříštivosti uhlí

1. Do nádoby se odváží 5 kg zkoušeného vzorku uhlí s maximální odchylkou ± 10 g.
2. Uhlí se volným pádem z výše 1 m zvolna vysype na síto o rozměrech 1,5 x 1,5 m a z materiálu pro dýmniční síta o velikosti ok 5 x 5 mm, podloženého hladkým kartonem a umístěném na betonovém podkladě.
3. Propad se kvantitativně přesype do váženky a zváží s přesností na 1 desetinné místo.
4. Po provedení zkoušky se vybere uhlí s nejmenším propadem, který však nesmí být větší než 0,15 hmotnostních % zkoušeného vzorku.

Příloha 7 – Postup vykonání zkušební jízdy parní lokomotivy

1. Zkušební jízda se provádí vždy za aktivace protipožárního opatření, jehož rozsah stanoví velitel příslušné JPO HZS.
2. Zkušební jízda se provede s lokomotivou vybavenou všemi přídatnými protipožárními zařízeními. Na základě prohlídky lokomotivy musí být vypracován „Protokol o prohlídce“ v rozsahu dle přílohy 3.
3. Zkušební jízda se provádí za tmy na sklonově náročné trati, kde v pásmu dráhy nejsou umělé osvětlovací zdroje.
4. Pro zkušební jízdu parní lokomotivy se seřadí souprava (ve směru od lokomotivy):
 - nákladní vůz nízké konstrukce (např. Smmp, Sps, Res, apod.),
 - vůz pro pozorování (např. D, Daak, Ds, apod.),
 - dostatečný další počet vozů k dosažení potřebné zátěže za dodržení potřebného počtu brzdících procent.
5. Jízda musí být provedena s maximálním možným výkonem lokomotivy. Obsluhu topeniště je nutné přizpůsobit tak, aby během jízdy došlo pouze výjimečně k zaúčinkování parního pojišťovacího ventilu kotle.
6. Nejméně dva pozorovatelé sledují po celou dobu jízdy případný úlet jisker z komína a propad žhavých částic z topeniště na trať. Ojedinelé drobné jiskry vylétlé z komína nesmí viditelně žhavé dopadnout na zem a musí uhasínat nejdéle nad začátkem soupravy. Úlet jisker z komína nesmí být souvislý.
7. Zkušební jízda je úspěšně vykonána, pokud:
 - vůbec nedojde k úletu jisker,
 - dojde sice k ojedinělému vylétnutí drobné jiskry, ale tato nedopadne žhavá na zem, nedojde k vypadnutí žhavých částic z topeniště či popelníku v průběhu jízdy, nebo v době stání v železniční stanici.
8. O zkušební jízdě parní lokomotivy se vyhotoví „Záznam“ dle přílohy 5., který velitel příslušné JPO HZS rozešle dle rozdělovníku stanoveného v příloze 5.

Příloha 8 – Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru

Kraj	číslo	ze dne
Jihočeský	3/2005	03.05.2005
Jihomoravský	164/2004	13.05.2004
Karlovarský	3/2003	11.09.2003
Královéhradecký	3/2002	09.10.2002
Liberecký	4/2003	04.11.2003
Moravskoslezský	3/2002	27.06.2002
Pardubický	2/2006	28.07.2006
Plzeňský	1/2002	16.04.2002
Středočeský	4/2010	04.01.2010
Ústecký	5/2003	12.11.2003
Vysočina	2/2007	29.05.2007
Zlínský	4/2002	07.10.2002

Poznámka: Nutno pracovat s texty příslušného Nařízení kraje v aktuálním znění

Příloha 9 – Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob

Kraj	číslo	ze dne
Jihočeský	3/2002	04.06.2002
Karlovarský	5/2003	11.09.2003
Královéhradecký	4/2002	09.10.2002
Liberecký	6/2002	05.02.2002
Moravskoslezský	4/2006	04.12.2006
Olomoucký	1/2002	16.04.2002
Plzeňský	3/2002	16.04.2002
Praha	15/2003	17.06.2003
Středočeský	6/2010	04.01.2010
Ústecký	7/2003	12.11.2003
Vysočina	2/2004	03.08.2004
Zlínský	6/2002	07.10.2002

Poznámka: Nutno pracovat s texty příslušného Nařízení kraje v aktuálním znění

Příloha 10 – Vybrané obecně závazné vyhlášky, kterými se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Bakov nad Jizerou	2/2004	05.07.2004
Baška	3/2009	05.05.2009
Bílovec	4/2005	19.09.2005
Blansko	4/2002	20.06.2002
Boskovice	42/2002	15.06.2002
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	4/2005	01.01.2006
Broumov	6/2004	01.01.2005
Bučovice	6/2005	24.11.2002
Čáslav	1/2005	22.02.2005
Čelákovice	E2/2003	01.11.2003
Česká Lípa	15/2005	01.01.2006
Česká Třebová	1/2002/Z	01.04.2002
Český Brod	6/2005	05.05.2005
Český Těšín	3/2005	30.06.2005
Děčín	2/2007	12.06.2007
Doksy	4/2006	18.10.2006
Frenštát pod Radhoštěm	3/2005/Z	05.11.2005
Frýdlant nad Ostravicí	5/2005	28.07.2005
Hlučín	15/2004	18.01.2005
Horšovský Týn	5/2004	03.12.2004
Hradec Králové	6/2010	29.12.2010
Hranice na Moravě	4/2003	01.05.2003
Chlumec nad Cidlinou	2/2008	01.04.2008
Chodov	17/2001	01.08.2001
Chodová Planá	2/2007	21.09.2007
Chomutov	2/2003	20.02.2003
Jablonec nad Nisou	13/2006	27.10.2006
Karviná	4/2004	09.06.2004
Kopidlno	5/2004	14.07.2004
Kopřivnice	1/2005	08.07.2005
Králíky	1/2009	01.04.2009
Krásná Lípa	8/2004	01.10.2004
Kravaře	5/2005	24.02.2005
Lanškroun	4/2005	06.10.2005
Lipník nad Bečvou	3/2003	14.05.2003
Lipová Lázně	2/2004	01.01.2005
Litomyšl	4/2005	28.06.2005
Litvínov	4/2004	15.06.2004
Lysá nad Labem	4/2004	08.05.2004
Mělník	66/2002	16.03.2002
Mikulášovice	7/2003	01.12.2003
Mladá Boleslav	14/2005	15.07.2005

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Mohelnice	30/2002	15.11.2002
Most	4/2004	25.09.2004
Mosty u Jablunkova	2/2003	27.03.2003
Nejdek	2/2008	15.07.2008
Neratovice	2/2007	20.12.2007
Nová role	4/2008	01.10.2008
Nové Město nad Metují	4/2004	17.09.2004
Nový Bor	5/2006	20.06.2006
Nový Bydžov	3/2003	01.01.2004
Nový Jičín	1/2005	15.04.2005
Nymburk	2/2004	14.04.2004
Odry	2/2006	01.05.2006
Olomouc	14/2010	01.10.2010
Opava	5/2010	01.10.2010
Ostrava	12/2006	12.11.2006
Pardubice	9/2004	01.01.2005
Plzeň	9/2007	01.01.2008
Poděbrady	4/2004	01.04.2004
Přerov	1/2003	21.03.2003
Raspenava	15/2006	15.05.2006
Rosice	32/2001	01.07.2001
Rychnov u Jablonce n. Nisou	2/2006	01.01.2006
Říčany	2/2009	15.07.2009
Sadov	1/2004	01.02.2004
Smržovka	1/2006	15.04.2006
Starý Plzenec	2/2009	30.09.2009
Sušice	5/2003	01.11.2003
Šumperk	4/2004	01.01.2005
Tachov	2/2002	01.06.2002
Tanvald	8/2010	01.01.2011
Tišnov	3/2006	27.05.2006
Třinec	10/2005	22.12.2005
Uničov	2/2004	15.10.2004
Ústí na Labem	4/2005	30.06.2005
Ústí nad Orlicí	3/2007	01.01.2008
Úvaly	4/2003	11.12.2003
Valašské Klobouky	1/2007	17.04.2007
Velké Losiny	4/2002	15.09.2002
Velký Šenov	2/2004	15.07.2004
Vítkov	1/2005	12.02.2005
Vizovice	4/2009	28.10.2009
Vsetín	5/2003	09.04.2003
Vysoké Mýto	2/2007	31.07.2007
Vyškov	2/2005	01.04.2005
Zlín	12/2005	01.08.2005
Znojmo	9/2005	22.11.2005
Žamberk	1/2008	30.04.2008
Žďár nad Sázavou	3/2003	16.07.2005

Příloha 11 – Vybrané požární řady měst (obcí)

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Adamov	1/2006	09.06.2005
Albrechtice	2/2006	25.05.2006
Bakov nad Jizerou	1/2004/Z	05.07.2004
Balkova Lhota	1/2009	14.11.2009
Baška	1/2009	05.05.2009
Bečov	1/2004	26.11.2004
Bednářeček	1/2008	28.06.2008
Bechyně	13/2008	01.01.2009
Bělá nad Radbuzou	4/2004	05.01.2005
Bělá pod Bezdězem	1/2008	08.05.2008
Běleč	3/2009	23.12.2009
Bělušice	1/2005	01.01.2005
Beroun	2/2006	01.06.2006
Bezdědovice	2/2008	07.11.2008
Bezděz	3/2007	01.01.2008
Bílina	6/2005	1.10.2005
Bílovec	3/2005	19.09.2005
Bílovice	4/2008	01.12.2008
Blansko	1/2002	25.03.2002
Blatná	1/2009/Z	11.02.2009
Blovice	4/2008	01.12.2008
Bludov	3/2003	01.11.2003
Bohumín	1/2008/Z	01.01.2008
Boskovice	2/2006	04.03.2006
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	1/2009	15.04.2009
Brno	19/2009	01.01.2010
Broumov	2/2007	27.12.2007
Brumov-Bylnice	1/2007	23.02.2007
Bruntál	2/2005	01.08.2005
Břeclav	5/2005	15.04.2005
Březno	3/2005	15.05.2005
Březová	4/2003	01.01.2004
Bučovice	2/2010	02.06.2010
Budišov	2/2007	03.10.2007
Bystřice nad Pernštejnem	5/2004	01.11.2004
Bystřice pod Hostýnem	5/2006	07.07.2006
Čáslav	3/2006	11.04.2006
Čelákovice	E2/2008	01.06.2008
Černošice	21/1996	06.03.1996
Černovice	Z1/2001	01.06.2001
Červený Kostelec	5/2005	10.09.2005
Česká Kamenice	4/2006	05.07.2006
České Budějovice	3/2008	01.07.2008

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Český Brod	5/2005	05.05.2005
Český Krumlov	5/2010	01.01.2011
Český Těšín	5/2010	17.07.2010
Dačice	3/2006	04.07.2006
Dalovice	5/2007	19.06.2007
Dasnice	1/2005	15.04.2005
Děčín	1/2009	02.03.2009
Desná	2/2006	01.04.2006
Dobruška	1/2003	04.11.2003
Dobřany	3/2008	01.01.2009
Dobříš	3/2006/Z	01.06.2006
Dolní Dobrouč	1/2002	01.07.2002
Dolní Habartice	1/2003	06.07.2003
Domažlice	3/2004	11.03.2004
Dubí	4/2007	07.07.2008
Duchcov	1/2004	10.03.2004
Dvůr Králové nad Labem	4/2008	01.10.2008
Frenštát pod Radhoštěm	3/2003	20.11.2003
Frýdek Místek	5/2007/Z	25.12.2007
Frýdlant nad Ostravicí	2/2006/Z	15.09.2006
Fulnek	2/2002	21.03.2002
Golčův Jeníkov	4/2008	15.08.2008
Háj u Duchcova	1/2006	15.09.2006
Hájek	4/2003	05.01.2004
Havířov	1/2011	10.02.2011
Havlíčkův Brod	4/2009	16.10.2009
Heřmanův Městec	1/2006	27.03.2006
Hlučín	1/2006	21.04.2006
Hodonín	14/2005	14.07.2005
Holešov	4/2007	16.01.2008
Holice	8/2004	07.07.2004
Horažďovice	1/2001	10.07.2001
Horní Beřkovice	4/2007	25.08.2007
Horšovský Týn	4/2004	08.12.2004
Hořovice	3/2008	15.01.2009
Hošťka	4/2009	07.02.2010
Hradec Králové	1/2010	12.05.2010
Hrádek nad Nisou	4/2006	15.07.2006
Hranice	1/2009	27.05.2009
Hranice na Moravě	3/2003	01.05.2003
Humpolec	10/2005	01.01.2006
Hustopeče	2/2005	19.03.2005
Cheb	6/2006	01.04.2006
Chlumec nad Cidlinou	1/2008	01.04.2008
Choceň	38/2002	01.11.2002
Chodov	2/2003	19.09.2003
Chodová Planá	1/2007	05.12.2007

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Chomutov	1/2003	17.02.2003
Chotěboř	1/2009/Z	21.01.2009
Chrast	9/1998	06.11.1998
Chrastava	12/2006	01.01.2007
Chrudim	1/2008	15.05.2008
Chvaletice	3/2005	07.12.2005
Ivančice	1/2004	01.01.2005
Jablunkov	1/2004	07.07.2004
Jaroměř	7/2010	25.12.2010
Jaroměřice nad Rokytnou	4/2009	22.12.2009
Jemnice	2/2004	01.01.2005
Jeseník	4/2005	30.11.2003
Jičín	4/2006	05.07.2006
Jihlava	3/2008	06.03.2008
Jilemnice	1/2009/Z	01.07.2009
Jílové	1/2004	20.10.2004
Jimlín	3/2005	29.09.2005
Jirkov	7/2003	18.12.2003
Kamenice nad Lipou	1/2005	08.04.2005
Kaplice	2/2006	19.10.2006
Karlovy Vary	3/2006	23.03.2006
Karviná	4/2007	15.07.2007
Katovice	1/2008	10.05.2008
Kladno	39/2006	04.03.2006
Kněževes	5/2007	06.03.2007
Kněžmost	1/2007	09.06.2007
Kolín	1/2009/Z	01.04.2009
Konice	4/2003	03.10.2003
Kopidlno	6/2006	01.01.2007
Kopřivnice	2/2002	12.07.2002
Kořenov	5/2003	25.11.2003
Kostelec nad Orlicí	9/2003	30.12.2003
Králíky	5/2005	27.10.2005
Kralovice	1/2007/Z	01.10.2007
Kralupy nad Labem	1/2009/Z	26.02.2009
Kraslice	2/2010	04.06.2010
Krásná Lípa	5/2009	01.01.2010
Kravaře	1/2010	24.05.2010
Krnov	4/2007	01.12.2007
Kroměříž	13/1993	12.02.1993
Krupka	1/2008	08.07.2008
Kunovice	Z1/1999	24.09.1999
Kuřim	3/2004	01.10.2004
Kutná Hora	2/2007	01.01.2008
Kyjov	1/2005/Z	02.06.2005
Kynšperk nad Ohří	5/2009	01.01.2010
Lanškroun	1/2009/Z	01.08.2009

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Lázně Bělohrad	6/2005	01.01.2006
Lázně Kynžvart	3/2002	01.07.2002
Lázně Toušeň	3/2002	08.11.2002
Ledeč nad Sázavou	4/2008	07.10.2008
Letohrad	2/2008	03.04.2008
Liběšice	2/2006	13.04.2006
Lipník nad Bečvou	1/2007	16.03.2007
Lipová	1/2008	27.11.2008
Lipová Lázně	3/2004	01.01.2005
Litoměřice	4/2004	13.05.2004
Litomyšl	2/2004	01.01.2004
Litvínov	3/2004	15.06.2004
Loket	2/2006	18.05.2006
Lom	4/2003	04.07.2003
Lomnice	1/2010/Z/1	26.01.2010
Lomnice nad Lužnicí	3/2010	10.04.2010
Louka u Litvínova	1/2005	18.02.2005
Lovosice	3/2005	06.10.2005
Lubenec	5/2005	01.07.2005
Luhačovice	3/2006	11.09.2006
Lysá nad Labem	3/2004	08.05.2004
Mariánské Lázně	3/2005	01.10.2005
Mělník	1/2009/Z	05.06.2009
Městec Králové	1/2008	01.11.2008
Měšice	2/2004	07.01.2004
Mikulášovice	6/2003	01.12.2003
Milevsko	3/2007	06.04.2007
Mladá Boleslav	12/2003	01.08.2003
Mnichovo Hradiště	1/2006	01.03.2006
Mníšek pod Brdy	5/2004	08.10.2004
Mohelnice	9/2005	08.07.2005
Moravská Třebová	1/2008	06.03.2008
Moravské Budějovice	4/2004	01.01.2005
Most	5/2008	12.12.2008
Mosty u Jablunkova	1/2003	27.03.2003
Mšeno	1/2009	07.03.2009
Náchod	1/2006	01.08.2006
Náměšť nad Oslavou	1/2009	19.03.2009
Nejdek	1/2008	01.07.2008
Nepomuk	2/2004	07.05.2004
Neratovice	1/2007	20.12.2007
Nezvěstice	1/2007	30.05.2007
Nová Role	4/2003	01.10.2003
Nová Včelnice	1/2010	15.05.2010
Nové Město na Moravě	2/2006	30.03.2006
Nové město nad Metují	3/2004	17.09.2004
Nový Bydžov	2/2006	06.10.2006

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Nový Jičín	7/2009	03.01.2010
Nymburk	2/2006	21.04.2006
Obrnice	2/2004	30.12.2004
Odry	1/2006	01.05.2006
Oloví	2/2003	01.01.2004
Opava	5/2007	01.11.2007
Opočno	Z1/2007	10.04.2007
Osek	1/2009	28.04.2009
Ostrava	5/2004	01.06.2004
Ostrov	7/2004	11.06.2004
Ostrožská Nová Ves	1/2003	14.10.2003
Otročin	4/2007	01.11.2007
Otrokovice	1/2002	28.03.2002
Ovesné Kladruby	4/2003	21.10.2003
Pardubice	5/2006	27.06.2006
Pelhřimov	2593/1998	01.07.1998
Písek	1/2002	01.06.2002
Planá	2/2006	15.02.2006
Plesná	3/2003	01.01.2004
Ploskovice	2/2004	22.11.2004
Plzeň	9/2007	01.01.2008
Počátky	2/2008	01.11.2008
Podbořany	1/2003	14.01.2004
Poděbrady	2/2007	10.07.2007
Podhradí	3/2003	09.06.2003
Pohořelice	2/2009	06.05.2009
Police nad Metují	1/2007	10.03.2007
Polička	3/2007	01.01.2008
Polná	1/2007	07.02.2007
Pomezí	3/2005	10.06.2005
Prackovice nad Labem	2/2006	15.04.2006
Prachatice	7/2004	29.12.2004
Prostějov	2/2008	15.10.2008
Přelouč	4/2010	08.07.2010
Přerov	8/2003	11.01.2003
Přeštice	1/2008	01.05.2008
Příbor	2/2002	14.06.2002
Příbram	2/2007	10.07.2007
Příbyslav	5/2008	02.01.2009
Rakovník	4/2009	01.01.2009
Raspenava	15/2006	15.05.2006
Ražice	2/2009	01.01.2010
Rokycany	1/2005	19.04.2005
Rosice	36/2002	15.02.2002
Rotava	3/2002	01.10.2002
Roudnice nad Labem	3/2005	28.07.2005
Rožnov pod Radhoštěm	9/2006	03.01.2007

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Rtyně v Podkrkonoší	7/2006	05.10.2006
Rumburk	3/2007	03.10.2007
Rychnov nad Kněžnou	9/2004	01.01.2005
Rýmařov	1/2005	19.04.2005
Říčany	1/2009	24.07.2009
Sadov	1/2003	01.01.2004
Sadská	3/2004	05.05.2004
Sázava	1/2007	11.05.2007
Sedlčany	29/1998	01.08.1998
Semily	4/2008	01.01.2009
Slaný	2/2006	04.04.2006
Slatiňany	4/2007	01.01.2008
Slatinice	3/2005	16.07.2005
Slavičín	1/2010	01.06.2010
Slavkov u Brna	4/2010	23.12.2010
Smiřice	7/2005	27.12.2005
Soběslav	9/1992	28.11.1992
Sokolov	1/2006	11.09.2006
Staré Město	1/2010	15.04.2010
Stebno	1/2005	29.03.2005
Stod	6/2004	10.11.2004
Strakonice	6/2008	01.01.2009
Stříbro	7/1992	14.07.1992
Studeneč	2/2004	01.01.2005
Sušice	1/2005	01.01.2006
Světlá nad Sázavou	3/2008	01.12.2008
Svitavy	2/2007	01.07.2007
Svojšín	3/2005	01.07.2005
Šlapanice	8/2005	15.12.2005
Šluknov	2/2004	01.10.2004
Šternberk	5/2003	11.03.2003
Štětí	1/2010	09.07.2010
Šumperk	3/2004	01.01.2005
Tábor	2/2003	01.03.2003
Tachov	5/2010	14.12.2010
Těchlovice	4/2004	03.09.2004
Telč	2/2003	21.10.2003
Teplá	2/2007	13.04.2007
Teplice	3/2007	29.09.2007
Tišnov	2/2006	27.05.2006
Trutnov	2/2005	01.06.2005
Třebíč	6/2004	01.01.2005
Třinec	9/2005	01.01.2006
Turnov	19/2006	01.11.2006
Týn nad Vltavou	1/2004	06.11.2004
Týniště nad Orlicí	5/2006	01.05.2006
Uherské Hradiště	7/2005	03.01.2006

Město (obec)	vyhláška číslo	účinnost od
Uherský Brod	1/2006	01.05.2006
Ústí nad Orlicí	2/2007	01.01.2008
Úštěk	1/2005	21.04.2005
Úvaly	3/2003	11.12.2003
Valašské Klobouky	3/2009	05.01.2010
Valašské Meziříčí	4/2004	01.10.2004
Varnsdorf	13/2005	05.11.2005
Vejprty	7/2005	16.11.2005
Velké Březno	2/2002	01.07.2002
Velké Losiny	Z2/2003	10.07.2003
Velké Meziříčí	7/2005	20.12.2005
Velký Šenov	2/2009	10.12.2009
Veselí nad Moravou	4/2004	13.07.2004
Vimperk	4/2008	01.01.2009
Vítkov	4/2007	03.01.2008
Vizovice	1/2008	23.12.2008
Vlašim	2/2008	01.09.2008
Vodňany	3/2009	03.07.2009
Votice	2/2004	08.04.2004
Vráž	1/2007	18.12.2007
Vsetín	4/2003	09.04.2003
Vysoké Mýto	3/2007	18.09.2007
Vyškov	1/2005	01.04.2005
Zábřeh na Moravě	2/2009/Z	01.06.2009
Zákupy	1/2009	18.07.2009
Záluží	2/2003	28.07.2003
Zdice	2/2008	01.01.2009
Zlín	8/2008	13.12.2008
Znojmo	1/2009	09.04.2009
Žamberk	2/2008	16.07.2008
Žatec	1/2004	21.05.2004
Žďár nad Sázavou	2/2003	16.07.2003
Ždírec nad Doubravou	2/2005	18.11.2005
Železný Brod	9/2005	01.01.2006
Židlochovice	2/2004	12.03.2004

Příloha 12 – Souhrnný protokol o protipožárním opatření při jízdě parní lokomotivy

**Souhrnný protokol o protipožárním opatření
při jízdě parní lokomotivy č:**

1	Parní lokomotiva	<input type="checkbox"/> s atestem <input type="checkbox"/> bez atestu
2	Datum zahájení jízdy	
3	Dopravce	
4	Trat'	
5	Doprava parní lokomotivy	<input type="checkbox"/> s provozuschopným kotlem bez ohně na roštu <input type="checkbox"/> s provozuschopným kotlem s ohněm na roštu
6	Protipožární opatření	<input type="checkbox"/> se aktivují s využitím HZS SŽDC – protokol dle přílohy 13 <input type="checkbox"/> se aktivují bez využití HZS SŽDC <input type="checkbox"/> se neaktivují
7	Obsluha parní lokomotivy	<input type="checkbox"/> lokomotivní četa <input type="checkbox"/> samostatná obsluha parního kotle
8	Způsob zajištění trvalého spojení	<input type="checkbox"/> mobilní telefon <input type="checkbox"/> radiostanice
9	Protokolární prohlídku lokomotivy provedl	JPO HZS: Jméno a příjmení:
10	Zavedení požárního vlaku	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
11	Zavedení speciálního hnacího vozidla	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
12	Zavedení postrku	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

Poznámka: Při vyplňování protokolu postupujte po řádcích postupně a proveďte zaškrtnutím ☐ ve vyznačených bodech.

Jméno a příjmení osoby, která vyplnila protokol:

Datum: Podpis:

Příloha 13 – Protokol o skutečně provedených opatřeních s HZS SŽDC při jízdě parní lokomotivy

Protokol o skutečně provedených opatřeních s HZS SŽDC při jízdě parní lokomotivy č:

ze dne:

P.č.	Provedený úkon	Specifikace úkonu	Ujeté km	Počet osob	Celkové náklady v Kč
			moto hodiny	hodiny	
1	Protokolární prohlídku lokomotivy provedl JPO HZS	Viz protokol o prohlídce			
2	Nasazení mobilní požární techniky	<input type="checkbox"/> CAS 32/8200/800 – S3R <input type="checkbox"/> CAS 32/3000/600 – S3R <input type="checkbox"/> KHA 30/6000/600/120-S3R <input type="checkbox"/> jiná			
3	Nasazení věcných prostředků požární ochrany	<input type="checkbox"/> PHP vodní <input type="checkbox"/> PHP sněhový <input type="checkbox"/> PHP práškový <input type="checkbox"/> vysílačky <input type="checkbox"/> mobilní telefon <input type="checkbox"/> PS 12 <input type="checkbox"/> jiná			
4	Jiné dohodnuté činnosti	<input type="checkbox"/> proškolení dle čl.9 „Směrnice“ <input type="checkbox"/> požární hlídka <input type="checkbox"/> jiná			

Poznámka: Při vyplňování protokolu postupujte po řádcích postupně a proveďte zaškrtnutím ☐ ve vyznačených bodech. Podrobnější specifikaci ☐ jiná v bodech 2,3,4 proveďte na druhé straně tohoto protokolu

Datum:

Jméno a příjmení osoby, která vyplnila protokol:

za HZS SŽDC:

Podpis:

za dopravce:

Podpis: