



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Výnos č. 2
k předpisům SŽDC (ČD) D1,
SŽDC (ČD) D2, SŽDC (ČD) D2/2,
SŽDC (ČD) D3, SŽDC (ČD) D46,
SŽDC (ČD) D110/T110,
SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČD) Z2

Číslo jednací : 824/09-OŘ

Věc : Výnos č. 2 k předpisům SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2,
SŽDC (ČD) D2/2, SŽDC (ČD) D3, SŽDC (ČD) D46,
SŽDC (ČD) D110/T110, SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČD) Z2

Počet listů : 4

Počet příloh : 0

Poč. listů příl. : 0

Zpracovatel : Balek, Kabrle, Bek

Tel. : (+420) 222 335 438, (+420) 222 335 543, (+420) 222 335 424

Tel. drážní : 972 235 438, 972 235 543, 972 235 424

E-mail : balek@szdc.cz, kabrle@szdc.cz, bek@szdc.cz

Adresa

SŽDC:

- NP, NPS, NM, NT, NS, OŘ, JŘ, OP, OTH, OAE, OKS, OKŘ, OB;
- SŽE, TÚDC, HZS;
- všem SDC, SS, SŽG;

Operátor obsluhy dráhy:

- ČD a.s., odbor 11;
- všechny RCP a PO (prostřednictvím O11 ČD)

Dopravní vzdělávací institut, a.s.
Hybernská 1014/13, 1100 00 Praha 1

A. Úvodní ustanovení

Na základě požadavků vzniklých při zavádění nových technologií, potřeb zaměstnanců podílejících se na organizování a provozování drážní dopravy a pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy je nutno změnit některá ustanovení vnitřních předpisů SŽDC.

Změněná ustanovení předpisů jsou uvedena v částech **B. - D.** tohoto výnosu.

B. Všeobecně

V předpisech SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2, SŽDC (ČD) D2/2, SŽDC (ČD) D3, SŽDC (ČD) D46, SŽDC (ČD) D110/T110, SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČD) Z2 je nutno považovat:

- zkratku SDC za pojem „Správa dopravní cesty, popř. SŽDC pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty“ (popř. obdobně u zkratk organizačních útvarů SDC);
- pojem „vrchní přednosta SDC“ za pojem „ředitel SDC“.

C. Změny předpisu SŽDC (ČD) D2

Rozsah znalostí pro pracovní zařazení strojvedoucích se nahrazuje tímto zněním:

- strojvedoucí	<p>úplná: články 1-43, 51, 52, 58-60, 65-67, 70-75, 80, 84, 86, 110, 111, 122, 126-128, 142-149, 153, 154, 156, 157, 164, 165, 175-177, 184-186, 189-192, 197, 198, 201, 212, 213, 255, 261, 271, 281, 286-292, 301, 302, 304, 307-310, 312, 318, 320, 322, 328, 330, 333-335, 338, 342, 343, 347, 354-356, 359-361, 365, 392, 395, 397, 445-449, 496-500, 502, 503, 505-511, 516-518, 520, 521, 524, 525, 529-533, 541-546, 548-551, 561, 562, 564-567, 570, 574, 575, 580, 581, 584-593, 599, 602, 604-608, 610-618, 621-665, 667-713, 717-724, 729-742, 744-751, 753, 758-791, 806-808, 811-817, 831, 832, 836, 838, 840, 842-844, 849, 850, 855, 856, 859, 864-866, 872-875, 882-885, 907, 911, 928, 933-936, 940, 941, 944, 947-949, 952-962, 970, 976, 980, 997-1006, 1008, 1016-1020, 1065, 1088, 1089, 1091-1113, 1194, 1197, 1204-1206, 1210, 1213-1215, 1219, 1221, 1232-1234, 1241, 1242, 1265, 1266, 1270, 1295, 1302-1306, 1308-1312, 1317-1360, 1367, 1372, 1373, 1375, 1382, 1385-1387, 1390-1394, 1398, 1399, 1402, 1403, 1406, 1409, 1412-1422, 1425-1428, 1430-1433, 1439, 1445-1448, 1451, 1455, 1456 a přílohy 13, 23, 25, 27, 28.</p> <p>informativní: články 220, 236, 238, 252, 265, 401, 513 a přílohy 1, 11-12, 15-22, 24.</p>
----------------	---

Článek 37, třetí odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Mají-li vykonávat členové doprovodu vlaku, kteří nejsou znalí místních poměrů, mimořádný posun v dopravně s kolejovým rozvětvením, musí být řízen odborně způsobilým zaměstnancem znalým místních poměrů. Pokud v dopravně není takový zaměstnanec (kromě výpravčího) k dispozici, seznámí strojvedoucího a zaměstnance,

který bude posun řídit, s místními poměry výpravčí. Seznámení zmocňuje jednorázově členy doprovodu vlaku k provedení posunu a musí obsahovat nejméně:

- a) způsob udělení souhlasu k posunu;
- b) místo změny směru jízdy (připadá-li v úvahu);
- c) způsob zajištění odstavovaných vozidel (připadá-li v úvahu).

Článek 505, odstavec e) se nahrazuje tímto zněním:

e) nemůže-li strojvedoucí před odjezdem pohledem bezpečně zjistit, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd, a nezjistil-li to ani z návěsti samostatné předvěsti (opakovací předvěsti), z návěsti předcházejícího hlavního návěstidla, které je předvěstí příslušného hlavního návěstidla nebo dotazem u výpravčího, po provedení úkonů podle předpisu dopravce (pro postup doprovodu vlaku před uvedením vlaku do pohybu) uvede vlak do pohybu rychlostí nejvýše 40 km/h. Rychlost jízdy vlaku však musí upravit tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí Stůj hlavního návěstidla. Rychlost smí strojvedoucí zvyšovat, až když bezpečně zjistí, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd vlaku vyšší rychlostí;

Článek 599, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Písemné rozkazy musí být jasné, stručné a na všech průpisech dobře čitelné, aby byly vyloučeny omyly a pochybnosti. Zápisy v písemných rozkazech (kromě předtištěných pokynů) musí být seřazeny podle směru jízdy vlaku. V zápise není dovoleno používat telegrafických nebo jiných zkratk s výjimkou těch, které mají obecnou platnost, jako např. ŽST, km, h, min apod. Je také dovoleno používat srozumitelné zkrácené názvy dopraven nebo zastávek, vylučující pochybnosti (např. Ml. Boleslav hl. n., P.-Rosice n. L., ale nelze použít P. hl. n.). Názvy stanic a zastávek, které mají dvojjazyčný název, se v písemných rozkazech uvádějí vždy jen v českém jazyce.

Článek 975, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Výpravčí sleduje vlak za vjezdu, odjezdu i průjezdu z takového místa, aby mohl zjistit případnou záadu na jedoucích vozidlech, a aby doprovod vlaku mohl zjistit, zda mu výpravčí nedává ruční návěsti.

Článek 1386, čtvrtý odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Dopravce archivuje všechny odevzdané Záznamy o výkonu hnacích vozidel.

D.

Změny předpisu SŽDC (ČD) D3

Článek 163 se nahrazuje tímto zněním:

Dirigující dispečer dá svolení k jízdě vždy až do další dopravní, kde není strojvedoucímu zrušena ohlašovací povinnost (bez ohledu na případnou změnu čísla vlaku v dopravně, ve které má zrušenou ohlašovací povinnost). Strojvedoucí nesmí odjet z dopravní D3 dříve, než obdrží svolení od dirigujícího dispečera.

Článek 164 se nahrazuje tímto zněním:

Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) žádá o svolení k odjezdu takto:

"Může odjet vlak 28106 v 5.32 z Vodňan do Bavorova? Mikeš."

"Může odjet vlak 27202 v 5.16 ze Skalné do Lubů a zpět jako vlak 27203 do Velkého Luhu? Sojka."

"Může odjet vlak 87196 v 10.14 z Litně do km 2,4 a zpět do Litně? Fiala."

"Může odjet vlak 88792 ve 12.45 z Bechyně do km 14,1? Benč."

"Může odjet vlak 88793 ve 13.20 z km 14,1 do Bechyně? Benč."

Tento dotaz se nezapisuje.

Dirigující dispečer udělí svolení takto:

"Ano, vlak 28106 může odjet v 5.32 z Vodňan do Bavorova. Kokeš."

"Ano, vlak 27202 může odjet v 5.16 ze Skalné do Lubů a zpět jako vlak 27203 do Velkého Luhu. Straka."

"Ano, vlak 87196 může odjet v 10.14 z Litně do km 2,4 a zpět do Litně. Veselý."

"Ano, vlak 88792 může odjet ve 12.45 z Bechyně do km 14,1. Krejcar."

"Ano, vlak 88793 může odjet ve 13.20 z km 14,1 do Bechyně. Krejcar."

E.

Účinnost

Účinnost tohoto výnosu je dnem 1.2.2009.

F.

Závěrečná ustanovení

1. Ředitele O11 ČD žádám o předání tohoto výnosu všem RCP a PO.
2. Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo poznamenali:
 - v předpisech SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2, SŽDC (ČD) D2/2, SŽDC (ČD) D3, SŽDC (ČD) D46, SŽDC (ČD) D110/T110, SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČD) Z2 [popř. v Katalogu 1 (D), Katalogu 2 (D) nebo Katalogu 3 (D)] v „Záznamu o změnách“;
 - v předpise SŽDC (ČD) D2 [popř. v dílu druhém Katalogu 1 (D), Katalogu 2 (D) nebo Katalogu 3 (D)] u rozsahu znalostí pro pracovní zařazení strojvedoucích a u článků 37, 505, 599, 975 a 1386.
 - v předpise SŽDC (ČD) D3 u článků 163 a 164.Rukopisné úpravy rozsahu znalostí a článků neprovádějte.
3. Tento výnos zařadte:
 - v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo přednosty PO i na další pracoviště;
 - v SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty SDC i na další pracoviště.
4. Obsah výnosu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.
5. Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí provéřovat, zda jsou plněna ustanovení tohoto výnosu.

V Praze, dne 19. ledna 2009

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

