

Změna č. 7 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. XXXXX/2023-SŽ-GŘ-O5

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 7 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 7. 2023.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

1. Kapitola 2.4.5 omezení na mostech – doplněn nový první odstavec:

Na dráze celostátní č. 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov je na mostě v km 3,560 – 3,856 omezena rychlost na 40 km/h a traťová třída zatížení je omezena na C2 a dále je zakázána jízda hnacích vozidel dvojité a v konvoji.

2. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – úprava termínů ve druhém odstavci:

Správa železnic přiřadí ke každému přírůstku zpoždění příslušný kód narušení podle jeho příčiny (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) a zpřístupní jej dopravci v IS ISOŘ. Správa železnic při stanovení kódu narušení vychází pouze z informací, které jí jsou známy. Dopravce může prostřednictvím IS ISOŘ vyjádřit svůj nesouhlas s přiřazeným kódem narušení do 15 pracovních dní od zpřístupnění v IS ISOŘ. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 15denní lhůty se nepřihlíží. Pokud dopravce rozporuje kód narušení dopravce (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) musí v nesouhlasu uvést důvody a skutečnosti, na základě kterých rozporuje kód dopravce. Pokud dopravce důvody nesouhlasu a skutečnosti ve prospěch stanoviska dopravce neuvede, nebude k nim v rámci sporu přihlíženo. V případě nesouhlasu dopravce Správa železnic sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 40 dní. Mohou nastat tyto stavy - Správa železnic:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 40 dnech automatická změna kódu narušení na D2 (odpovědnost Provozovatel) a ukončení kauzy.

3. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – doplnění věty na konec pátého odstavce:

Lhůta pro rozhodnutí běží od doby dodání všech i později ze strany osoby zajišťující nestranné mimosoudní řešení sporů vyžádaných podkladů.

4. Příloha „B“ tabulka A – upraven údaj ve sloupci 12 u tratě 349 00:

C3/C2

5. Příloha „C“ Část C bod III.4 – změna hodnoty produktového faktoru P_3 :

Produktový faktor	Hodnota produktového faktoru
P_3	0,05

6. Příloha „M“ – nové znění bodu „Indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením“

Při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením se použijí kódy V2, V3, V4 popř. V9. V případě prokázání vadné činnosti diagnostického zařízení se použije kód Z9. V případě, že nebude prokázána vadná činnost diagnostického zařízení ani závada na vozidle, použije se kód O0.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel