



**SEZNAM ZÁKLADNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PŘI PROVOZOVÁNÍ
REGIONÁLNÍ DRÁHY ŽD**

**SEZNAM ZÁKLADNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ
DOPRAVY**

PROVOZOVATEL DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY:

SART –stavby a rekonstrukce a.s



Za provozovatele dráhy:

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Schválil: Ing.Ondřej Kolano v.r.
provozní ředitel

1. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Registr rizik

Vysvětlení používaných zkratk funkcí v registru rizik, sloupec odpovědná osoba:

Z – zaměstnanec, který danou činnost provádí

S – strojvedoucí

VČ – člen vlakové čety

V – výpravčí

PŘ – provozní ředitel

PS – přednosta stanice

T – Traťmistr

THP – THP pracovník

D – Dopravce

Ú – údržbář sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Neoznačené a nepodbarvené řádky jsou rizika týkající se pouze provozovatele dráhy.

Žlutě podbarvené řádky tabulky jsou rizika dopravce SART.

Modře podbarvené řádky tabulky jsou rizika na rozhraní dopravce – provozovatel dráhy. Tato rizika musí být sdílena a řízena oběma subjekty, SART i externí dopravce.

Příloha č. 1 – Registr rizik

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Vrata do hal	Sražení, zachycení, přimáčknutí, useknutí končetin	1	4	4	nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a plošin drážních vozidel, zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytů	Za správné pracovní postupy: Z Za technické vybavení: T
Provoz	Trakční vedení	Špatný izolační stav	1	5	5	Pravidelné měření, kontrola a výměna bezpečnostně významných komponent	Za technický stav: Ú i T
Provoz	Práce s jeřábem (hydraulickou rukou, nakladačem) pod trakčním vedením	Úraz elektrickým proudem	2	5	10	Dodržování ustanovení normy TNŽ 34 3109 a bezpečných zón přiblížení k živým částem trakčního vedení, zajištění vypnutí a zkratování trakčního vedení, seznámení s podmínkami příkazu B, řízení prací osobou s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací, elektrotechnická kvalifikace všech zúčastněných pracovníků.	Za správné pracovní postupy: Z Za zajištění pracoviště: T
Provoz	Porucha sdělovacího zařízení	Možnost vniku mimořádné události	2	3	6	Dodržování návodů k obsluze sdělovacích zařízení, přechod na nouzové spojení, zastavení provozu při nemožném dorozumění s osobami řídícími drážní dopravu	Za správné pracovní postupy: V Za technický stav zařízení: Ú
Provoz	Registrace rádiového zařízení v síti provozovatele	Možnost vniku mimořádné události	3	3	9	Provedení kontrolního spojení s osobou řídící drážní dopravu na dráze, dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy.	Za správné pracovní postupy: S
Provoz	Špatně zadané údaje v rádiovém zařízení	Možnost vniku mimořádné události	3	3	9	Provedení kontrolního spojení s osobou řídící drážní dopravu na dráze, dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy a údajů v tabulkách traťových poměrů.	Za správné pracovní postupy: S

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Os. doprava	Nástupiště a přístupové cesty	Uklouznutí, pád, zranění o konstrukční části	2	4	8	Pravidelný úklid prostor od sněhu a ledu, udržování pořádku, dálkový monitoring, pravidelné prohlídky a kontroly vč. obnovy bezpečnostních nátěrů a výstražných informací	Za úklid a údržbu: T Za obnovu informací a dálkový dohled: PS a V
Os. doprava	Vyklánění se z oken	Zranění o vegetaci nebo jiné předměty	1	4	4	Zajištění prostorové průchodnosti a odstraňování zdrojů ohrožení dráhy, vývěsky v soupravách vozidel	Za vývěsky: D Za prostorovou průchodnost a odstranění zdrojů ohrožení dráhy: T
Os. doprava	Chůze po nástupišti	Uklouznutí a upadnutí	2	3	6	Úklid sněhu a ledu a posyp nástupiště, zastavení vlaku v kryté části nebo u uklizene části	Za stav nástupiště: T
Os. doprava	Nepředvídatelné chování cestujících	Napadení personálu, cestujících, ničení vybavení	1	4	4	Proškolení personálu pro zvládání krizových situací, dodržování přepravního řádu, vykazání z prostor, spolupráce s Policií, systém dálkového monitoringu	Za školení: PŘ a PS Za dálkový dohled a spolupráci s Policií: V
In-frastruktura	Špatný popis infrastruktury	Možnost vniku mimořádné události	1	4	4	Kontrola tabulek traťových poměrů a základní dopravní dokumentace, včasná aktualizace, včasné informování smluvních partnerů	Za kontrolu dat: T Za informování partnerů: PŘ
In-frastruktura	Nadměrné opotřebení součástí žel. svršku	Možnost vzniku škody Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, omezení provozování dráhy	2	5	10	Provádění pravidelných prohlídek a měření vč. vyhodnocení a přijmutí odpovídajících nápravných opatření	Za provedení měření a vyhodnocení: T Za přijetí opatření T a V
In-frastruktura	Srážka s překážkami v průjezd-ném průřezu	Možnost vzniku škody Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, omezení provozování dráhy	2	4	8	Provádění pravidelné kontroly průjezdného průřezu, odstraňování nebezpečných dřevin a monitoring geologicky nestabilních míst (skal)	Za provedení kontrol: T

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
In-frastruktura	Zhoršení technického stavu působením vnějších vlivů	Možnost vniku mimořádné události	1	5	5	Provádění preventivních prohlídek zařízení dráhy a drážních staveb, zastavení provozu při extrémních vlivech počasí, ověření sjízdnosti koleje, odklizení sněhu a ledu z kolejí a přejezdů, identifikace a odstraňování zdrojů ohrožení dráhy	Za provedení prohlídek a vyhodnocení: T a Ú Za přijetí opatření T a V
Provoz	Prohlídky drážních vozidel	uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z Za technické prostředky: THP
Provoz	Doplňování nafty a oleje	vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů, ekologická havárie – únik	3	3	9	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti. Dodržovat TP pro tankování nafty, provádět školení obslužného personálu, vybavit hnací vozidla pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie	Za OOPP: PŘ, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Náklad-přepravované zboží	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyteným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC.	Za kontrolu před odjezdem: D Za zajištění zastavení vozidel: V
Provoz	Požáry drážních vozidel	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí.	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV, pravidelná kontrola funkčnosti protipožárních prostředků, udržování hnacích agregátů a strojů v čistotě. Vyhodnocení – projednání přijatých opatření.	Za technický stav vozidel: T, D Za správné pracovní postupy: Z
Os. doprava	Nepředvídatelné chování cestujících	Napadení personálu, cestujících, ničení vybavení	1	4	4	Proškolení personálu pro zvládání krizových situací, dodržování přepravního řádu, vykazání z prostor, spolupráce s Policií, systém dálkového monitoringu	Za školení: PŘ a PS Za dálkový dohled a spolupráci s Policií: V
Lidské	Výkon činností	Možnost vniku mimo-	2	3	6	Kontrola aktuálního seznamu seznání traťových poměrů, zajištění včasného se-	Za ověření platnosti se-

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
zdroje	bez odborných znalostí (seznání traťových a místních poměrů)	řádné události				známení s traťovými a místními poměry, sledování změn v tabulkách traťových poměrů a základní dopravní dokumentace a přenos informací provoznímu personálu.	známení: PS a T
Lidské zdroje	Výkon činností bez odborných znalostí (neznalost předpisů třetích stran)	Možnost vniku mimořádné události	2	3	6	Kontrola aktuálního seznamu zkoušek a dostupnosti příslušných předpisů třetích stran, sledování jejich změn, přenos informací provoznímu personálu.	Za ověření způsobilosti a dostupnosti dokumentace: PS Za zajištění dokumentace a provedení školení a zkoušek: PŘ a PS
Lidské zdroje	Překročení maximální délky směny	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, možnost vzniku mimořádné události	2	5	10	Kontrola skutečného času nástupu a konce směny	Za kontrolu pracovní doby: PS a T
Lidské zdroje	Zkrácení odpočinku mezi směny	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, možnost vzniku mimořádné události	2	5	10	Kontrola skutečného času nástupu a konce směny a doby odpočinku, výměna informací s dalšími železničními podniky, přijetí opatření k zabránění odjezdu vlaku	Za plánování směn a výměnu informací s ostatními: PS a T Za řešení akutních nedostatků: V
Lidské zdroje	Stres a pracovní nekázeň zaměstnanců	Nedostatečná pozornost a soustředěnost na vykonávanou práci, vznik MU.	3	3	9	Dodržování maximální pracovní doby, povinnost zajistit čerpání řádné dovolené, pravidelné školení obslužného personálu. Kontrola nadřízených zaměstnanců.	Za pracovní dobu: PS a T Za provozní kontrolu: PŘ
Lidské zdroje	Výkon dopravní činnosti pod vlivem alkoholu nebo návykových látek	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Namátkové provádění detalkoholových zkoušek při nástupu do služby i v jejím průběhu. V případě pozitivního výsledku projednání podle ZP.	Za kontrolu alkoholu a náv. látek + přijetí opatření: PS, T a PŘ

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Vozidla	Lom kola nápravy	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola.	Za technický stav vozidel: PŘ (činnost ECM)
Vozidla	Neprovedení údržbových (opravárenských) úkonů na drážním vozidle	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Přebírka z údržby nebo opravy technikem, dodržení pravidel certifikace ECM, provedení kontrol drážních vozidel před jízdou, funkční zkouška vozidel	Za technický stav vozidel: PŘ (činnost ECM)
Externí	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana	Nekvalita dodávek a z toho plynoucí ohrožení	2	4	8	Vyžadovat pouze smluvní ujednání vč. úplné specifikace dodávek, pravidelné hodnocení dodavatelů, průběžná kontrola dodávek	Za smlouvy a smluvní ujednání: PŘ a THP Za kontrolu dodávek a hodnocení: T, THP, PS (uvedený za styk v rovině věcné/technické)
Provoz	Manipulace s výhybkami (výměnami) a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek	poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny, uklouznutí. Vznik MU – vykolejení DV, posunujícího dílu	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny. Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlnkových cest, posunových cest a návěstí.	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržení volný schůdný prostor	Zachycení, přimáčknutí	1	4	4	zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel), ochranné a varovné nátěry nebezpečných míst	Za správné pracovní postupy: Z Za označení míst: T
Provoz	Chůze po trati, chůze po dráž-	Přejetí drážními vozidly, zakopnutí, špatné	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách v dopravě, zvýšenou pozornost věnovat při	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy:

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
	ních stezkách, poklopech odvodnění a jiných inženýrských sítí	našlápnutí, upadnutí, uklouznutí				chůzi po mostech, na přejezdech a místech s kolejovým rozvětvením, dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejíště)	py: Z
Provoz	Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel	Přimáčknutí, sražení, zakopnutí	1	4	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Stožáry v kolejíšti, návěstidla, stojany na zarážky	Poranění končetin, úrazy hlavy, naražení zakopnutí, pád	1	3	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Trakční vedení	Úraz elektrickým proudem	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené a zaměstnance poučeného.	Za OOPP: PŘ, PS, T, D i Z Za správné pracovní postupy: Z Za školení a odbornou způsobilost: PŘ, D
Provoz	Trakční vedení	Stržení trakčního vedení	2	4	8	Pravidelné měření geometrické polohy trakčního vedení, správný stav a přítlak sběračů, odstraňování zdrojů ohrožení (větve a stromy), zastavení provozu při ohrožení vnějšími vlivy	Za technický stav: Ú i T Za stav sběračů: D Za zastavení provozu: V
Provoz	Přejezdy a křížení dráhy s pozemními komunikacemi	Střet se silničními vozidly a chodci	3	3	9	Dodržování předpisů, TP, Provozních předpisů. Školení obslužného personálu. Dodržování stanovených preventivních opatření (zvuková a světelná výstražná znamení atd.), zajištění pravidelné údržby a viditelnosti	Za funkčnost PZZ: Ú Za správné pracovní postupy: D
Provoz	Přejezdy a křížení dráhy s pozemními	Selhání přejezdového zabezpečovacího zařízení, možnost vzniku mimořádné	3	3	9	Zajištění pravidelné údržby a viditelnosti, zajištění a funkčnost náhradních zdrojů, informace o nefunkčnosti PZZ a nařízení opatrné jízdy	Za funkčnost PZZ: Ú Za přijetí opatření při nefunkčnosti: V

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
	komunikacemi	události					Za dodržení opatření při nefunkčnosti: D
Provoz	Srážka drážních vozidel	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	1	5	5	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola živé práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolení.	Za správné pracovní postupy: V a D Za kontrolu a řešení MU: PŘ a PS
Provoz	Srážka drážních vozidel s překážkou (vč. rozhraní sběrač – trolej)	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	2	4	8	Sledovat správné postavení a volnost vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu vč. návěstí pro el. provoz. Kontrolní činnost vč. přímé kontrola práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Monitorování dalších MU.	Za správné pracovní postupy: V a D Za kontrolu a a přenos informací o MU: PŘ
Provoz	Vykolejení drážního vozidla	Škody velkého rozsahu, omezení provozování dráhy	2	5	10	Dodržování stanovených dopravních opatření, dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, sledování posunové cesty. Zaměření kontrolní činnosti do oblasti živé práce osob řídící drážní vozidla, rozborů rychloměrných proužků. Porušení předpisů projednat. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolení.	Za správné pracovní postupy: D Za kontrolu a řešení nedostatků: T, D
Provoz	Nedovolená jízda za návěstidlo zakazující další jízdu.	Vjetí do vlakové nebo posunové cesty – vážné ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	3	3	9	Dodržování stanovených dopravních opatření, zajistit, aby osoby řídící HDV byly seznámeny s traťovými i místními poměry. Pravidelná kontrola karty seznání. Vyhodnocení MU – opatření – převedení na jinou práci – mimořádné přezkoušení – proškolení.	Za aktuální informace o poměrech: T Za kontrolu a řešení nedostatků: PŘ, PS
Provoz	Porucha rádiového zařízení	Možnost vzniku mimořádné události	2	3	6	Dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy, přechod na nouzové spojení, zastavení provozu nebi drážního vozidla s nefunkčním rádiovým zařízením	Za správné pracovní postupy: V a D Za technický stav zařízení: TR
Provoz	Kompatibilita vlaku s infrastrukturou	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola požadovaného a skutečného stavu porovnáním dat pro přípustnou kompatibilitu (délka, hmotnost, zatížení tratě, přechodnost drážních vozidel) se skutečnými daty o vlaku (výkaz vozidel, nákladní list), provedení technické prohlídky vlaku a vozidel.	Za porovnání dat před odjezdem a kontrolu před odjezdem: D Za ověření parametrů: V

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Selhání návěst-ních systémů	Možnost vzniku mi-mořádné události	3	3	9	Zajištění pravidelné údržby ZZ, zajištění a funkčnost náhradních zdrojů, informace o nefunkčnosti ZZ a nařízení jízdy podle rozhledových poměrů	Za funkčnost PZZ: Ú Za přijetí opatření při ne-funkčnosti: V Za dodržení opatření při nefunkčnosti: D
Os. doprava	Chůze po nástu-pišti	Uklouznutí a upadnutí	2	3	6	Úklid sněhu a ledu a posyp nástupiště, zastavení vlaku v kryté části nebo u uklize-né části	Za místo správného zasta-vení: D
Externí	Externí dodava-tel, subdodavatel nebo jiná strana	Nepředání bezpeč-nostně významných informací nebo jejich nerespektování	2	4	8	Opakované vyžádání/předání informací, písemné upozornění na nutnost respek-tovat opatření, ukončení smluvních vztahů v závažných případech oznámení regu-lačnímu/bezpečnostnímu úřadu	Za přenos informací: D, V Za upozornění a spolupráci s úřady: PŘ
Externí	Externí dodava-tel, subdodavatel nebo jiná strana	Nespolupráce v oblasti bezpečnosti	1	4	4	Ukončení spolupráce, oznámení regulačnímu/bezpečnostnímu úřadu	Za řešení odpovídá PŘ