

SŽ PPD-6/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 41686/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 13. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel
(Za správnost) Marcela Štrinclová

SŽ PPD-6/2022

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní)
pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2022

Náklad: pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	7
Kapitola I Úvodní ustanovení	7
Čl. 1 Všeobecná ustanovení	7
Čl. 2 Závaznost pokynu.....	7
Čl. 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy	7
Čl. 4 Grafická úprava pokynu	8
Čl. 5 Základní pojmy.....	8
Kapitola II Návěstidla a návěsti	9
Čl. 6 Úvodní ustanovení	9
Čl. 7 Návěsti hlavních návěstidel s absolutním významem návěsti Stůj.....	9
Čl. 8 Návěsti hlavních návěstidel s permissivním významem návěsti Stůj.....	9
Čl. 9 Přivolávací návěst	10
Čl. 10 Štít Op.....	11
Čl. 11 Poruchy oddílových návěstidel automatického bloku	11
Čl. 12 Návěsti pro evropský vlakový zabezpečovač.....	12
Kapitola III Rychlostníky.....	14
Kapitola IV Posun a posun mezi dopravními	15
Čl. 13 Posun	15
Čl. 14 Posun za účelem uvolnění zadního námezdníku	15
Čl. 15 Posun za označník.....	15
Čl. 16 Posun mezi dopravními.....	15
Kapitola V Uvedení vlaku do pohybu a výprava vlaku.....	16
Čl. 17 Výprava vlaku jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem	16
Čl. 18 Postupy při výpravě vlaku nebo uvedení vlaku do pohybu	16
Kapitola VI Výměra brzdících procent a brzdící váha vlaku jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem	18
Čl. 19 Úvodní ustanovení	18
Čl. 20 Určení rychlosti a potřebných brzdících procent pro vlaky jedoucí s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem.....	18
Kapitola VII Písemné rozkazy	19
Čl. 21 Druhy písemných rozkazů	19
Čl. 22 Používání ETCS písemných rozkazů	20
Čl. 23 Používání písemných rozkazů podle vzorů uvedených v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.....	20
Kapitola VIII Poruchy balíz.....	21
ČÁST DRUHÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	22
CITOVANÉ DOKUMENTY	23
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	23

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li tímto pokynem pro zaměstnance Správy železnic stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Dopravce na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
- zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti (OZ D-12)	Úplná znalost celého pokynu
- zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na tratích vybavených ETCS úrovně 2 (OZ D-12)	Úplná znalost celého pokynu
- zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích vybavených ETCS úrovně 2 (OZ D-07 a OZ D-08)	Informativní znalost celého pokynu
- zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS na tratích vybavených ETCS úrovně 2	Informativní znalost: ČÁST PRVNÍ, Kapitola I, Kapitola II čl. 1-10, 12, Kapitola III-VII ČÁST DRUHÁ
- zaměstnanci dopravce, kteří využívají dráhu vybavenou ETCS úrovně 2	Informativní znalost: ČÁST PRVNÍ, Kapitola I, Kapitola II čl. 1-10, 12, Kapitola III-VII ČÁST DRUHÁ

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	... automatický blok
DMI	... rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (z angl. „ <i>Driver Machine Interface</i> “)
DOZ	... dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DV	... dopravní výnosy
ETCS	... evropský vlakový zabezpečovač
PC	... posunová cesta
PMD	... posun mezi dopravami
PN	... přivolávací návěst
PPD	... Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
PPV	... pracoviště pohotovostního výpravčího
RPN	... ruční přivolávací návěst
SŽ	... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (předcházející název organizace Správa železnic, státní organizace)

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn SŽ PPD-6/2022 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále i „pokyn“, „tento pokyn“ nebo „tohoto pokynu“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Úvodní ustanovení

Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento pokyn upřesňuje ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, upravuje a doplňuje některá ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem na tratích vybavených Evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „ETCS“).
- (2) Tento pokyn platí pouze pro provozování dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených ETCS úrovně 2 provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správou železnic“).
- (3) Pokud je v tomto pokynu použito slovní znění „písemný rozkaz“ rozumí se tím písemný rozkaz podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud je v tomto pokynu použito slovní znění „ETCS písemný rozkaz“ rozumí se tím písemný rozkaz podle předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní).

Čl. 2 Závaznost pokynu

- (1) Tento pokyn stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců Správy železnic a zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento pokyn, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
 - a) všechny zaměstnance Správy železnic, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených ETCS a mají stanovenou odbornou znalost tohoto pokynu;
 - b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou Správou železnic, vybavenou evropským vlakovým zabezpečovačem k provozování drážní dopravy vozidly se zapnutou aktivní mobilní částí ETCS;
 - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost důsledkem, které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Čl. 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto pokynu, (je-li součástí předmětu smlouvy provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS) jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto pokynu.

Čl. 4 Grafická úprava pokynu

V tomto pokynu jsou textem psaným:

- a) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v čl. 5 tohoto pokynu, názvy návěstí a názvy provozních módů a jejich zkratky;
- b) (*kurzívou v závorce*) uvedeny popisy návěstí, které jsou rozhodující pro jejich realizaci.

Čl. 5 Základní pojmy

- (1) Pro účely tohoto pokynu jsou nadefinovány níže uvedené základní pojmy.
- (2) Základní pojmy použité v tomto pokynu a v tomto pokynu nedefinované jsou definovány v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ anebo v předpise SŽ Z8 díl IV (prozatímní).
- (3) **Jízdou s aktivním ETCS** se v tomto pokynu rozumí jízda vlaku, PMD nebo posunového dílu se zapnutou aktivní mobilní částí ETCS vyjma módu **Izolace (IS)**.
- (4) **ETCS oddíl** je traťový oddíl určený pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS a je ohraničený alespoň z jedné strany:
 - a) **Lokalizační značkou ETCS** nebo
 - b) oddílovým návěstidlem nebo
 - c) návěstidlem dopravního Portálu nebo
 - d) vjezdovým návěstidlem odbočky.

Kapitola II Návěstidla a návěsti

Čl. 6 Úvodní ustanovení

- (1) Vlaky (PMD, posunové díly) jedoucí s aktivním ETCS v jiném módu než v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** se řídí všemi návěstmi jako vlaky (PMD, posunové díly) nevybavené mobilní částí ETCS.
- (2) Přenosnými i nepřenosnými návěstidly pro elektrický provoz se všechny vlaky (PMD, posunové díly) vedené vozidly závislé trakce řídí vždy jako vlaky (PMD, posunové díly) nevybavené mobilní částí ETCS.
- (3) Pro nepřenosná návěstidla (např. Tabule před zastávkou), přenosná návěstidla (např. **Místo zastavení**) a ruční návěstidla (např. **RPN**) platí v plném rozsahu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Čl. 7 Návěsti hlavních návěstidel s absolutním významem návěsti **Stůj**

- (1) Činnost zabezpečovacího zařízení zajišťuje, že za hlavní návěstidlo s absolutním významem návěsti **Stůj** nelze přidělit oprávnění k jízdě v okamžiku, kdy na něm svítí návěst **Stůj** (resp. že oprávnění k jízdě bude v případě změny dovolující návěsti na návěst **Stůj** zkráceno)¹.
- (2) Návěst **Stůj** hlavních návěstidel s absolutním významem návěsti **Stůj** platí pro vlak (PMD, posunový díl) jedoucí s aktivním ETCS v jakémkoliv módu.
- (3) Zhaslé hlavní návěstidlo s absolutním významem návěsti **Stůj**:
 - a) vlakům jedoucím s aktivním ETCS v módech **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** nedává žádnou návěst a strojvedoucí se řídí informacemi na DMI (zhasnutí návěstidla traťovému dispečerovi [výpravčímu] neohlašuje);
 - b) pro vlaky (PMD, posunový díl) jedoucí s aktivním ETCS v jiných módu než **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** má význam návěsti **Stůj** a musí před ním zastavit. Pokud strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nebyl o zhaslém návěstidle informován, ohlásí tuto poruchu traťovému dispečerovi (výpravčímu).
- (4) Pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěsti dovolující jízdu vlaku (vyjma **PN**) jen informují o postavené vlakové cestě a dovolení jízdy vlaku. Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** řídí podle informací na DMI včetně dovolené rychlosti.

Čl. 8 Návěsti hlavních návěstidel s permissivním významem návěsti **Stůj**

- (1) Činnost zabezpečovacího zařízení zajišťuje, že za hlavní návěstidlo s permissivním významem návěsti **Stůj** v okamžiku, kdy na něm svítí návěst **Stůj** lze přidělit oprávnění k jízdě v módu **Podle rozhledu (OS)**, pokud jsou splněny podmínky pro jízdu do následujícího (i obsazeného) oddílu podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Návěst **Stůj** hlavních návěstidel s permissivním významem návěsti **Stůj** platí pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v kterémkoliv módu a strojvedoucí vlaku u něj musí zastavit a dále postupuje následovně:
 - a) nevidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu drážní vozidlo, může pokračovat v další jízdě za návěstidlo s návěstí **Stůj** a v souladu s čl. 4.6.2.2 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) v módu **Podle rozhledu (OS)**, pokud k tomu byl podle informací na DMI vyzván a přechod do módu potvrdil. Pokud k přechodu do módu **Podle rozhledu (OS)** vyzván nebyl, zvolí funkci „Potlačení (Override)“. Při jízdě k následujícímu hlavnímu

¹ Ke zkrácení oprávnění k jízdě v módech **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** může dojít se zpožděním několika sekund.

- návěstidlu musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů do okamžiku přechodu do módu **Plný dohled (FS)**²;
- b) vidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu drážní vozidlo, musí vyčkat, až drážní vozidlo odjede z dohledu, přestože byl podle informací na DMI vyzván k přechodu do módu **Podle rozhledu (OS)** a přechod do módu potvrdil. Následně smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle informací na DMI a v případě jízdy za návěstidlo s návěstí **Stůj**, postupem podle písm. a) tohoto odstavce.
- (3) Porucha oddílového návěstidla automatického bloku (dále jen „oddílové návěstidlo AB“) může způsobit svícení návěsti **Stůj**, přestože je v módu **Plný dohled (FS)** vydáno oprávnění k jízdě kolem tohoto návěstidla. V takové situaci strojvedoucí jedná jako by zpozoroval náhlou změnu návěsti návěstidla podle odst. 4 tohoto článku. Poruchu oddílového návěstidla AB musí strojvedoucí nahlásit traťovému dispečerovi (výpravčímu).
- (4) Pokud strojvedoucí zpozoruje náhlou změnu návěsti návěstidla na návěst:
- a) která předvěstí návěst **Stůj** oddílového návěstidla AB nebo
- b) **Stůj** oddílového návěstidla AB
- v době, kdy se k ní vlak jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** blíží, pokud to okamžitá rychlost vlaku umožňuje, vede strojvedoucí vlak tak, aby ho byl schopen zastavit před návěstidlem, na kterém návěst **Stůj** již zpozoroval nebo na kterém musí návěst **Stůj** očekávat (na základě zpozorované návěsti, která návěst **Stůj**). Projetí oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** není v takovém případě považováno za mimořádnou událost. Po případném projetí oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** smí po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě v souladu s informacemi na DMI a ustanoveními tohoto pokynu.
- (5) Zhaslé oddílové návěstidlo AB s permissivním významem návěsti **Stůj**:
- a) vlakům jedoucím s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** nedává žádnou návěst a strojvedoucí se řídí informacemi na DMI. Pokud strojvedoucí vlaku nebyl o zhaslém návěstidle informován, ohlásí tuto poruchu traťovému dispečerovi (výpravčímu);
- b) pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS v jiných módu než **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** má význam návěsti **Stůj** a musí před ním zastavit. Pokud strojvedoucí vlaku nebyl o zhaslém návěstidle informován, ohlásí tuto poruchu traťovému dispečerovi (výpravčímu).
- (6) U vlaku jedoucího s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěstí dovolující jízdu vlaku informují o volnosti následujícího traťového oddílu a dovolení jízdy vlaku. Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** řídí podle informací na DMI včetně dovolené rychlosti.

Čl. 9 Přivolávací návěst

- (1) Pro vlak (PMD) jedoucí s aktivním ETCS v jiných módech než **Plný dohled (FS)** návěst **PN** platí shodně jako pro vlaky (PMD) nevybavené mobilní částí ETCS.
- (2) Blíží-li se vlak k návěstidlu s návěstí **PN** v módu **Plný dohled (FS)**, **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, zvolí strojvedoucí funkci „Potlačení (Override)“.
- (3) Blíží-li se vlak (PMD) k návěstidlu s návěstí **PN**, na kterém je umístěno návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS**, zvolí strojvedoucí funkci „Potlačení (Override)“.

² Do módu **Plný dohled (FS)** přejde mobilní část ETCS na základě potvrzení volnosti před vlakem provedené strojvedoucími. Žádost o potvrzení volnosti před vlakem se v traťovém oddíle vydává až 300 m před hlavním návěstidlem podle místa viditelnosti návěstidla.

- (4) Po minutí návěstidla s návěstí **PN** musí strojvedoucí vlaku dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů jen do okamžiku přechodu do módu **Plný dohled (FS)**³.
- (5) Pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Vstup do FS“,

nesmí v souladu s čl. 4.6.1.3 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) překročit rychlost, která platila před zobrazením této zprávy dokud celý vlak nemine místo, ve kterém se zpráva zobrazila.

- (6) Pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** s oprávněním k jízdě za návěstidlo s návěstí **PN**, tato návěst jízdu podle rozhledových poměrů strojvedoucímu nenařizuje pokud je na DMI informován textovou zprávou:

„Návěstidlo v poruše / Signal failure“.

Návěst **PN** v takovém případě jen informuje o postavené vlakové cestě a dovolení jízdy vlaku nebo v případě oddílového návěstidla automatického hradla o volnosti následujícího traťového oddílu a dovolení jízdy vlaku. Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** řídí podle informací na DMI včetně dovolené rychlosti a funkci „Potlačení (Override)“ nevolí.

Čl. 10 Štít Op

Pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěst **Očekávejte otevřený přejezd** dávaná návěstidlem Štít Op umístěném na oddílovém návěstidle AB neplatí, ale v případě, že DMI je zobrazena textová zpráva s významem:

„Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“,

postupuje strojvedoucí v souladu s čl. 4.8.14.3 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní).

Čl. 11 Poruchy oddílových návěstidel automatického bloku

- (1) Pokud traťový dispečer (výpravčí) zjistil, nebo mu byla oznámena porucha svícení návěstidla podle čl. 8 odst. 3 tohoto pokynu musí strojvedoucího vlaku jedoucího s aktivním ETCS zpravit písemným rozkazem:
- a) o zneplatnění světelných návěstí oddílových návěstidel AB a
 - b) o povinnosti jednat u těchto návěstidel jako u **Lokalizační značky ETCS**.
- (2) Zavedená opatření traťový dispečer (výpravčí) ukončí na základě ohlášení odstranění poruchy zaměstnancem organizační složky provozovatele dráhy.

³ Do módu **Plný dohled (FS)** přejde mobilní část ETCS na základě potvrzení volnosti před vlakem provedené strojvedoucími. Žádost o potvrzení volnosti před vlakem se strojvedoucímu zobrazuje na DMI po minutí poslední pojižděné výhybky ve vlakové cestě čelem vlaku. Ve specifických případech může volnost před vlakem ověřit zabezpečovací zařízení automaticky.

Čl. 12

Návěsti pro evropský vlakový zabezpečovač

- (1) Návěst **Předvěst změny úrovně ETCS** (žlutá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) informuje strojvedoucího o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost bude následovat návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS**.



Obrázek 1

- (2) Návěstidlo s návěstí **Předvěst změny úrovně ETCS** se umísťuje nejméně na zábrzdnu vzdálenost, nejvíce na dvojnásobek zábrzdny vzdálenosti před návěstidlem s návěstí **Změna úrovně ETCS**, na začátku oblasti ETCS úrovně 2. Umísťuje se zpravidla na návěstidlo (či v jeho bezprostřední blízkosti), které je předvěstí hlavního návěstidla, u něhož začíná oblast úrovně 2.
- (3) Návěstidlo s návěstí **Předvěst změny úrovně ETCS** je návěstidlo dočasně ponechané v provozu a může se nově zřizovat pouze z důvodu poškození původního návěstidla.
- (4) Návěst **Změna úrovně ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS a informuje o tom, že přepnutí zapnuté mobilní části ETCS do jiné úrovně ETCS je řízeno traťovou částí systému ETCS v místě tohoto návěstidla.



Obrázek 2

- (5) Návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS** se umísťuje v místě, kde začíná oblast ETCS, nebo kde se mění úroveň ETCS a v tomto místě je zajištěno samočinné přepnutí ETCS do nové úrovně. Umísťuje se zpravidla na hlavní návěstidlo či v jeho bezprostřední blízkosti.
- (6) Návěst **Vstup do oblasti ETCS úrovně 2** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „ETCS“, ve spodní polovině „L2“) označuje místo na trati, kde začíná oblast traťové části ETCS úrovně 2, a kde přitom není traťovou částí systému ETCS zajištěno přepnutí mobilní části do úrovně 2 v tomto místě. Návěst informuje strojvedoucího o tom, že přepnutí mobilní části vlakového zabezpečovače ETCS bude provedeno uvnitř oblasti ETCS úrovně 2.



Obrázek 3

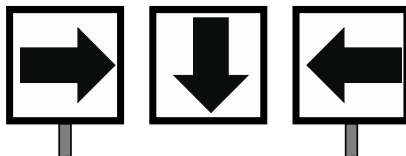
- (7) Návěstidlo s návěstí **Vstup do oblasti ETCS úrovně 2** se umísťuje na vjezdové záhlaví nebo vjezdové návěstidlo stanice pro jízdu z tratě, ze které není z technických důvodů zajištěno přepnutí do ETCS úrovně 2 v místě tohoto návěstidla.

- (8) Návěst **Výstupní hranice oblasti ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS a informuje o samočinném přepnutí mobilní části vlakového zabezpečovače ETCS do úrovně národního vlakového zabezpečovače, pokud jím vozidlo je vybaveno, nebo do ETCS úrovně 0, pokud vozidlo národním vlakovým zabezpečovačem není vybaveno.



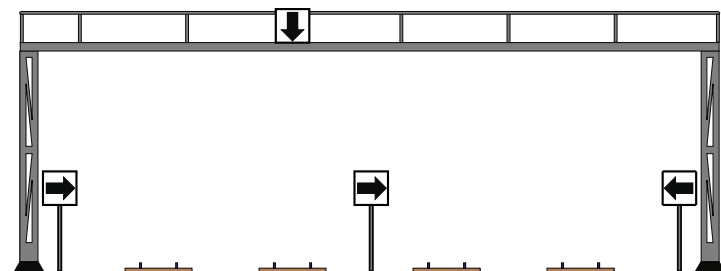
Obrázek 4

- (9) Návěst **Lokalizační značka ETCS** (bílá čtvercová tabule, na ní černá šipka směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí):
- označuje místo, před kterým strojvedoucí potvrzuje, že kolej mezi čelem vlaku a tímto návěstidlem je volná, podle předpisu SŽ Z8, díl IV (prozatímní) čl. 4.6.10.2;
 - pokud je umístěna na širé trati, rozděluje traťový oddíl nebo mezistaniční oddíl na ETCS oddíly. V takovém případě u ní může končit oprávnění k jízdě pro vlaky jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**.



Obrázek 5

- (10) Pokud pro vlak jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** končí oprávnění k jízdě u **Lokalizační značky ETCS** postupuje strojvedoucí vlaku shodně jako u návěstidla AB s permissivním významem návěsti **Stůj** podle čl. 8 odst. 2 tohoto pokynu.
- (11) Návěst **Lokalizační značka ETCS** se umísťuje podle shodných pravidel jako hlavní návěstidla.
- (12) Návěst **Lokalizační značka ETCS** je dovoleno umístit i na opačné straně koleje, vždy ale přímo u koleje.
- (13) Návěstidlo s návěstí **Lokalizační značka ETCS** se umísťuje tam, kde není hlavní návěstidlo a kde je účelné mít možnost provádět přechod do plného nebo omezeného dohledu ETCS nebo rozdělit mezistaniční nebo traťový oddíl pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS.



Obrázek 6

Kapitola III

Rychlostníky

Je-li jízda vlaku zajišťována s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, platí pro stanovení traťové rychlosti údaje, zobrazované strojvedoucímu na DMI s výjimkou traťové rychlosti, stanovené rychlostníky 3 nebo rychlostníky R. Traťová rychlost stanovená rychlostníky (s výjimkou rychlostníků 3 nebo rychlostníků R) pro takový vlak neplatí.

Kapitola IV Posun a posun mezi dopravními

Čl. 13 Posun

- (1) Pokud je posun vykonáván hnacím vozidlem s aktivní mobilní částí ETCS, provádí se jízdy posunových dílů v módu **Posun (SH)**. Podrobnosti stanoví předpis Z8 díl IV (prozatímní).
- (2) Pokud je posun vykonáván hnacím vozidlem s aktivní mobilní částí ETCS mimo oblast ETCS a během posunu lze předpokládat přejetí hranice oblasti ETCS, musí být mobilní část ETCS daného vozidla přepnuta do módu **Posun (SH)** před zahájením posunu.
- (3) Vlak vjíždějící na staniční kolej v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, na jejímž konci je světelné hlavní návěstidlo s návěstí **Posun dovolen**, může být samočinně přepnut do módu **Posun (SH)**. Strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy vlaku až do úrovně hlavního návěstidla s návěstí **Posun dovolen**, u kterého se vlak mění v posunový díl. Pokud se mezi místem přepnutí do módu **Posun (SH)** a návěstidlem s návěstí **Posun dovolen** nachází seřadovací návěstidlo, jeho návěstí pro jízdu vlaku neplatí, přestože je již v módu **Posun (SH)**.
- (4) Dojde-li k samočinnému přepnutí do módu **Posun (SH)** podle odst. 3 tohoto článku a:
 - a) posun byl sjednán v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, mění se vlak v posunový díl mine-li čelo vlaku hlavní návěstidlo s návěstí **Posun dovolen**, u kterého mu končila vlaková cesta;
 - b) posun nebyl sjednán v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, musí strojvedoucí vlaku zastavit před hlavním návěstidlem s návěstí **Posun dovolen** a posun musí být sjednán.

Čl. 14 Posun za účelem uvolnění zadního námezníku

- (1) V případě, že mobilní část ETCS vynutila zastavení vlaku jedoucího v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** na staniční koleji tak, že neuvolnil zadní námezník a vyžaduje-li to dopravní situace, sjedná traťový dispečer (výpravčí) se strojvedoucím dotčeného vlaku posun k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu.
- (2) Traťový dispečer (výpravčí) postaví od nejbližšího hlavního návěstidla nouzovou posunovou cestu k následujícímu světelnému návěstidlu platnému pro posun a následně telekomunikačním zařízením (nikoliv ETCS písemným rozkazem) povolí strojvedoucímu použití volby „Potlačení (Override)“.
- (3) Ukončení posunu musí strojvedoucí ohlásit traťovému dispečerovi (výpravčímu) a ten po tomto ohlášení ukončení posunu může zrušit postavenou nouzovou posunovou cestu.

Čl. 15 Posun za označník

Funkce „Potlačení (Override)“ podle čl. 4.4.5.1 a „Přílohy A“ odst. A.46 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) se u návěstidla, u kterého je definována hranice oblasti posunu použije i v případě, že návěstí světelnou návěst **Posun dovolen**.

Čl. 16 Posun mezi dopravními

- (1) Jízda PMD se uskutečňuje v módu **Posun (SH)** bez ohledu na skutečnost, zda jízda PMD bude dovolována návěstmi pro jízdu vlaku nebo posunu.
- (2) Funkce „Potlačení (Override)“ podle čl. 4.4.5.1 a „Přílohy A“ odst. A.46 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) se u návěstidla, u kterého je definována hranice oblasti posunu použije i v případě, že povoluje jízdu PMD.
- (3) Pokud je jízda PMD prováděna hnacím vozidlem s aktivní mobilní částí ETCS mimo oblast ETCS a během jízdy PMD má dojít k přejetí hranice oblasti ETCS, musí být mobilní část ETCS daného vozidla přepnuta do módu **Posun (SH)** před zahájením jízdy PMD.

Kapitola V Uvedení vlaku do pohybu a výprava vlaku

Čl. 17

Výprava vlaku jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem

- (1) Při výpravě vlaku jedoucího s aktivním ETCS se na tratích vybavených ETCS úrovně 2 postupuje v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jako na tratích nevybavených ETCS s odchylkami uvedenými v následujících odstavcích této kapitoly.
- (2) Výprava vlaku na tratích vybavených ETCS úrovně 2 se provádí přednostně návěstmi hlavního návěstidla.

Čl. 18

Postupy při výpravě vlaku nebo uvedení vlaku do pohybu

- (1) V případě výpravy vlaku podle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 329 odst. 28, tj. kdy čelo vlaku stojí za odjezdovým (cestovým) návěstidlem, nebo stojí-li vlak tak blízko před odjezdovým (cestovým) návěstidlem, že strojvedoucí jeho návěsti ze svého stanoviště nevidí a výprava vlaku se provádí jako by u této koleje hlavní návěstidlo nebylo, strojvedoucí odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ nemusí dodržet rychlost 40 km/h v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, pokud jede v módu **Plný dohled (FS)**. V takovém případě se řídí informacemi na DMI.
- (2) Nevidí-li strojvedoucí, že hlavní návěstidlo platné pro jeho jízdu, dovoluje odjezd vlaku (a ani tuto skutečnost nezjistil ze samostatné opakovací předvěsti, na kterou vidí nebo z informací na DMI), vyžádá si od traťového dispečera (výpravčího) výpravu vlaku jiným způsobem než návěstí tohoto hlavního návěstidla.
- (3) Zobrazuje-li DMI současně tyto informace:
 - a) udělené oprávnění k jízdě v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** a
 - b) vzdálenost k rychlostnímu omezení nebo zastavení je větší než 1 000 m nebo není na DMI zobrazena,může tyto informace strojvedoucí považovat za pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu za nejbližší hlavní návěstidlo, na které nevidí. Je-li nejbližším hlavním návěstidlem odjezdové návěstidlo, jedná se o výpravu vlaku.
- (4) U vlaku osobní dopravy může strojvedoucí uvést vlak do pohybu podle odst. 5 tohoto článku až po provedení dopravcem předepsaných úkonů k odjezdu vlaku.
- (5) V případě, že si strojvedoucí vyžádá od traťového dispečera (výpravčího) výpravu vlaku jiným způsobem podle odst. 4 tohoto článku, vypraví traťový dispečer (výpravčí) vlak následovně:
 - a) je-li vlaková cesta postavena a nejbližší hlavní návěstidlo dovoluje jízdu (včetně návěsti **PN**):
 - aa) návěstí **Odjezd**,
 - ab) ústním rozkazem,
 - ac) telekomunikačním zařízením;
 - b) je-li vlaková cesta postavena, ale nejbližší hlavní návěstidlo nelze obsloužit:
 - ba) ETCS písemným rozkazem 01 nebo
 - bb) ETCS písemným rozkazem 07 pokud o zpravení ETCS písemným rozkazem 07 strojvedoucí požádá nebo se jedná o zahájení mise.

- (6) V případě, že čelo vlaku stojí na koleji, pro kterou neplatí nejbližší následující hlavní návěstidlo a mezi čelem vlaku a tímto návěstidlem je výhybka:
- a) má-li vlak uděleno oprávnění k jízdě za toto návěstidlo, může strojvedoucí uvést vlak do pohybu;
 - b) má-li vlak uděleno oprávnění k jízdě pouze k tomuto návěstidlu, strojvedoucí:
 - ba) vlaku nákladní dopravy, který na této koleji zastavil, může uvést vlak do pohybu. Ustanovení tohoto písmene platí i pro vlak osobní dopravy, který na této koleji nezastavil v prostoru nástupiště;
 - bb) vlaku osobní dopravy, který na této koleji zastavil v prostoru nástupiště, nesmí strojvedoucí uvést vlak do pohybu dokud mu nebylo přiděleno oprávnění k jízdě za toto návěstidlo nebo pokyn k uvedení vlaku do pohybu od traťového dispečera (výpravčího). Ustanovení tohoto písmene se nevztahuje na zastavení vlaku na zastávce v obvodu stanice;
 - c) nemá-li vlak uděleno oprávnění k jízdě k tomuto návěstidlu, nesmí strojvedoucí uvést vlak do pohybu bez pokynu traťového dispečera (výpravčího) k uvedení vlaku do pohybu.

Kapitola VI
Výměra brzdících procent a brzdící váha vlaku
jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem

Čl. 19
Úvodní ustanovení

- (1) Všem vlakům jedoucím na tratích vybavených traťovou částí ETCS se tabelárním jízdním řádem (dále jen „TJR“) určují stanovená brzdící procenta, způsob brzdění a stanovená rychlost vlaku podle podmínek stanovených Čl. 258 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro jízdu bez ETCS.
- (2) Strojvedoucí vlaků jedoucích v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** se sloupcem 8 TJŘ neřídí.
- (3) Pokud v některé části trasy, vlak nejede v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** (výluka ETCS, porucha mobilní části ETCS, mimořádné nasazení vozidla bez mobilní části ETCS, atd.), musí se v daném úseku údaj ve sloupci 8 TJŘ řídit.
- (4) Pro tratě vybavené traťovou částí ETCS se vydává „Tabulka brzdících procent pro vlaky ETCS“.
- (5) Potřebná brzdící procenta se pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS neurčují v závislosti na zábrzdě vzdálenosti na trati, ale ve smyslu čl. 258, odst. 2, písm. b) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a podle podmínek stanovených v čl. 18 tohoto pokynu.

Čl. 20
Určení rychlosti a potřebných brzdících procent
pro vlaky jedoucí s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem

- (1) Vlaky se stanovenou rychlostí do 120 km/h včetně, které jedou v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, musí být schopné bezpečně zastavit rychločinným brzděním na vzdálenost nepřesahující 1 000 m.
- (2) Vlaky se stanovenou rychlostí vyšší než 120 km/h až do 200 km/h včetně, které jedou v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, musí být schopné bezpečně zastavit rychločinným brzděním na vzdálenost nepřesahující 2 000 m.
- (3) Strojvedoucí zjistí skutečná brzdící procenta vlaku a následně v „Tabulce brzdících procent pro vlaky ETCS“ nejvyšší stanovenou rychlost, kterou zadá do DMI.

Kapitola VII Písemné rozkazy

Čl. 21 Druhy písemných rozkazů

- (1) Na tratích vybavených ETCS pro vlaky se zapnutou aktivní mobilní částí ETCS se používají tyto druhy písemných rozkazů:
- a) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
 - b) **rozkaz k opatrné jízdě** žluté barvy (zkráceně „rozkaz Op“);
 - c) **rozkaz pro tratě s automatickým blokem** zelené barvy (zkráceně „rozkaz Z“);
 - d) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“);
 - e) písemné rozkazy ETCS:
 - ea) **ETCS písemný rozkaz 01** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 01): Svolení minout konec oprávnění k jízdě (EOA);
 - eb) **ETCS písemný rozkaz 02** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 02): Svolení pokračovat po nedovoleném projetí;
 - ec) **ETCS písemný rozkaz 03** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 03): Povinnost zůstat stát;
 - ed) **ETCS písemný rozkaz 04** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 04): Odvolání ETCS písemného rozkazu 03;
 - ee) **ETCS písemný rozkaz 05** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 05): Povinnost jet s omezením;
 - ef) **ETCS písemný rozkaz 07** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 07): Svolení zahájit jízdu v módu na odpovědnost strojvedoucího (SR) po přípravě k jízdě.
- (2) Na tratích vybavených ETCS pro PMD se zapnutou aktivní mobilní částí ETCS se používají tyto druhy písemných rozkazů:
- a) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
 - b) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“);
 - c) **všeobecný rozkaz pro PMD** bílé barvy s předtištěným zněním (zkráceně „rozkaz V PMD“);
 - d) **všeobecný rozkaz pro PMD – Výluky** bílé barvy s předtištěným zněním (zkráceně „rozkaz V PMD – Výluky“);
 - e) písemné rozkazy ETCS:
 - ea) **ETCS písemný rozkaz 02** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 02): Svolení pokračovat po nedovoleném projetí;
 - eb) **ETCS písemný rozkaz 03** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 03): Povinnost zůstat stát;
 - ec) **ETCS písemný rozkaz 04** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 04): Odvolání ETCS písemného rozkazu 03.
- (3) Vzory písemných rozkazů a pokyny k způsobu vyplňování tiskopisu podle odst. 1 písm. a)–d) a odst. 2 písm. a)–d) tohoto článku jsou uvedeny v „Příloze C“ předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Vzory písemných rozkazů a pokyny k způsobu vyplňování tiskopisu podle odst. 1 písm. e) a odst. 2 písm. e) tohoto článku jsou uvedeny v „Příloze C“ předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní).

Čl. 22**Používání ETCS písemných rozkazů**

- (1) Ve všech případech, kdy předpis SŽ Z8 díl IV (prozatímní) nařizuje sepsání ETCS písemného rozkazu, musí být sepsán, a to i v případě, že by bylo možné sepsat písemný rozkaz podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Po dobu platnosti tohoto pokynu se na dráhách provozovaných Správou železnic a vybavených ETCS mohou používat pouze tiskopisy ETCS písemných rozkazů podle vzorů uvedených v „Příloze C“ předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní).
- (3) V případě, že je ETCS písemný rozkaz strojvedoucímu diktován, strojvedoucí запиše do ETCS písemného rozkazu nadiktované údaje (pokyny) na určená místa, obsah ETCS písemného rozkazu traťovému dispečerovi (výpravčímu) přečte a oznámí mu své přijetí. Traťový dispečer (výpravčí) strojvedoucímu nadiktuje číslo oprávnění svého ETCS písemného rozkazu, který si strojvedoucí poznamená do příslušné položky „Číslo oprávnění“.
- (4) Pokud bude traťový dispečer (výpravčí) diktovat ETCS písemný rozkaz, nejdříve jej sepiše sám a poté strojvedoucímu nadiktuje jeho znění. Pokud sepsáním ETCS písemného rozkazu traťový dispečer (výpravčí) dovoluje minout konec oprávnění k jízdě, musí mít traťový dispečer (výpravčí) postavenou vlakovou cestu případně zajištěny podmínky pro další jízdu vlaku.

Čl. 23**Používání písemných rozkazů
podle vzorů uvedených v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

- (1) Ve všech případech, kdy tento pokyn nebo předpis SŽ Z8 díl IV (prozatímní) nařizuje zpravení strojvedoucího písemným rozkazem, musí traťový dispečer (výpravčí) použít příslušný písemný rozkaz podle vzoru uvedeného v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (vyjma zpravení ETCS písemným rozkazem – viz čl. 22 odst. 1 a odst. 2 tohoto pokynu).
- (2) O změnách stavebně technických parametrů dráhy musí být strojvedoucí jedoucí s aktivním ETCS zpravován plně v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (včetně skutečností uvedených v čl. 365 odst. 1 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ).
- (3) Pro sepisování písemných rozkazů podle odst. 1 tohoto článku platí veškerá ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Kapitola VIII Poruchy balíz

- (1) Poruchy balíz, hlásí obsluhující zaměstnanec (tj. traťový dispečer nebo výpravčí) určenému udržujícímu zaměstnanci. Za poruchu balízy se považuje opakovaná porucha čtení balízy.
- (2) Pokud byla udržujícímu zaměstnanci nahlášena porucha balízy (nebo ji sám zjistil) u cestového nebo odjezdového návěstidla a není možné zajistit odstranění poruchy do 24 hodin, informuje o této skutečnosti obsluhujícího zaměstnance a požádá o zavedení dopravních opatření.
- (3) Poruchu balízy u odjezdového (cestového) návěstidla zapíše obsluhující zaměstnanec do určeného Záznamníku poruch vždy (podle čl. 4.2 předpisu SŽ T100) a:
 - a) u poruchy, kterou bude možné odstranit do 24 hodin, dopravní opatření nezavádí;
 - b) u poruchy, kterou nebude možné odstranit do 24 hodin (nebo tato doba již uplynula a porucha nebyla odstraněna), zavede na dotčenou staniční kolej štiček kolejové výluky a dále postupuje podle odst. 4 tohoto článku.
- (4) Do odstranění poruchy balízy u odjezdového (cestového) návěstidla, kterou nebude možné odstranit do 24 hodin, může obsluhující zaměstnanec (tj. traťový dispečer nebo výpravčí) pro vlak jedoucí s aktivním ETCS postavit vlakovou cestu končící u dotčeného odjezdového (cestového) návěstidla jen pokud v pokračování vlakové cesty od tohoto návěstidla zajistí bezpečnost provozování dráhy pro případ projetí tohoto návěstidla postavením navazující nouzové posunové cesty⁴.

V případě, že je dotčená doprava řízena z pracoviště pohotovostního výpravčího (dál jen „PPV“) nebo místně, informuje traťový dispečer o poruše balízy a zavedených dopravních opatřeních výpravčího při předávce dopravy na řízení z jiného pracoviště případně neprodleně po zjištění poruchy balízy.
- (5) Nastane-li porucha balízy, která zapříčiní zastavení vlaku, postupuje se podle čl. 4.9.1 předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní).

⁴ Postavení posunové cesty (volba PC) by způsobilo nežádoucí přepnutí mobilní části ETCS vlaku do módu **Posun (SH)**.

ČÁST DRUHÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Tento pokyn včetně jeho příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽDC N1.
- (3) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu⁵.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Tento pokyn zařadte:
 - a) ve všech stanicích do desek DV u výpravčího,
 - b) na sálech traťového dispečera centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“), případně podle rozhodnutí ředitele oblastního ředitelství (CDP) nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
- (6) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.

⁵ V době schválení tohoto pokynu je to odbor řízení provozu.

CITOVANÉ DOKUMENTY

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, v aktuálním znění
SŽDC N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí, v aktuálním znění
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, v aktuálním znění

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

SŽ PPD-1/2022	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS, v aktuálním znění
SŽDC PPD-2/2019	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 3. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko, v aktuálním znění
SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy, v aktuálním znění

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2781438**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **23** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Marcela ŠTRINCLOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **13.06.2022 12:12:22**



93ceee43-1e2f-4ed9-9ae9-36058f671ab1