

SŽ D7/MP1

Metodický pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu k použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 164358/2021-SŽ-GŘ-O11
dne 30. listopadu 2021

Ing. Miroslav Jasenčák v. r.
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

SŽ D7/MP1**Metodický pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu k použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznice.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVOD	7
ČÁST DRUHÁ ZPŮSOB POUŽÍVÁNÍ KÓDŮ NARUŠENÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU	7
Článek 1 Obecná ustanovení.....	7
Článek 2 Popis kódů narušení jízdního řádu a zařazení podle odpovědnosti.....	8
Článek 3 Příklady vzorových situací	10
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	12
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	13
Příloha A (normativní)	14

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	úplná: podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
Zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	úplná: celý metodický pokyn
Ostatní zaměstnanci určení k zadávání kódů narušení jízdního řádu do IS	úplná: celý metodický pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPJ	bezpečnostní pomalá jízda
CDP	centrální dispečerské pracoviště
EDD	elektronický dopravní deník
GSM-R	digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice
GVD	grafikon vlakové dopravy
IS	informační systém
ISOŘ	informační systém operativního řízení
IZS	integrovaný záchranný systém
KADR	aplikace pro objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivací tras a předávání plánů do ISOŘ
MU	mimořádná událost ve smyslu předpisu SŽ D17
PD	provozní dispečer
PMD	posun mezi dopravami
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TV	trakční vedení

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu schválil podle čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic a dále dle čl. 3.6.1 řádu SŽ R1/1 – Organizační řád Generálního ředitelství tento metodický pokyn.

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

- (1) Metodický pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu vysvětluje způsob používání kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku definovaných předpisem SŽDC D7.
- (2) Důvodem vydání metodického pokynu je spuštění sankčního systému mezi provozovatelem dráhy Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) a dopravci. Pro jeho správnou funkčnost je nutné, aby všem způsobeným narušením jízdního řádu byl přiřazen odpovídající kód.

ČÁST DRUHÁ ZPŮSOB POUŽÍVÁNÍ KÓDŮ NARUŠENÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU

Článek 1 Obecná ustanovení

- (1) Kód narušení jízdního řádu je přiřazován na základě odpovědnosti za jeho vznik do tří základních skupin:
 - a) provozovatel dráhy (SŽ) = kódy D, S, Z
 - b) dopravce = kódy V, K
 - c) ostatní a sekundární důvody (vliv třetí strany, vyšší moc, přenos zpoždění) = kódy O, X
- (2) Všechny kódy narušení jízdního řádu platí pro všechny druhy vlaků vyjma kódu O3 a O9, které se používají pro přípoje resp. pravidelné obraty mezi vlaky osobní dopravy.
- (3) U sekundárních kódů narušení jízdního řádu O3, O8, O9 je povinný údaj číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění (sled, křižování, přípoj, nástupištní interval atp.).
- (4) Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky serverem:
 - a) D2 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku pokud není zpoždění zdůvodněno,
 - b) O3 a O9 – při vzniku a změně ve vazbě mezi vlaky jako předpokládaný důvod zpoždění. Po potvrzení skutečného odjezdu jsou nahrazeny kódem z provozní aplikace,
 - c) O5 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice“ nebo „hranice infrastruktury“.
- (5) Narušení jízdního řádu vlaku nahrazeného evidovanou náhradní dopravou, zdůvodněte příčinou nahrazení vlaku (výluka, mimořádná událost, technická závada infrastruktury / dopravce atd.), a to jak na příjezdu, tak na odjezdu. Stejně pravidlo platí pro jízdu vlakem po odklonové / objížděné trase.
- (6) Význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu vychází již ze samotného názvu, nicméně některé kódy narušení jízdního řádu mají více významů. Proto je podrobný význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu popsán v Příloze A. Pokud dojde k případu, kdy nebude možné vybrat odpovídající druh narušení jízdního řádu, postupuje zadávající zaměstnanec tak, že přiřadí druh narušení odpovídající základní skupině rozdělení (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody) a zkontaktuje případ s příslušným pracovištěm provozního dispečera, případně analýzy jízdního řádu CDP, do jehož oblasti působnosti zaměstnanec dle Prováděcích nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu části A spadá.
- (7) Přírůstek zpoždění vlaku ve výši 1 minuta (případně nižší), které provozní aplikace nevyžadují zdůvodnit, zdůvodňujte vždy, když je příčina navýšení zpoždění vlaku známá nebo zřejmá. Pokud příčina nárůstu takového zpoždění není známá nebo zřejmá, není zadání narušení vlaku povinné.

- (8) Do prvotní analýzy zaznamenávejte při použití kódu narušení dle Přílohy A související důležité události a okolnosti.

Článek 2

Popis kódů narušení jízdního řádu a zařazení podle odpovědnosti

Tabulka 1 - Popis kódů narušení jízdního řádu provozovatele dráhy

PROVOZOVATEL DRÁHY	
Sestava jízdního řádu a provozní důvody	
D0	Sestava jízdního řádu
D1	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	Závady v provozních procesech
D3	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D9	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
Zařízení infrastruktury	
Z1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení
Z2	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení
Z3	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z4	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
Z6	Závady na železničním svršku
Z7	Závady staveb železničního spodku
Z8	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	Ostatní závady infrastruktury
Výluky, stavební důvody	
S1	Vliv plánovaných výluk
S2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S8	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury SŽ a zhotovitele stavebních prací
S9	Ostatní závady ve výlukové činnosti

Tabulka 2 - Popis kódů narušení dopravce

DOPRAVCE	
Přepravní a komerční důvody	
K1	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2	Nakládka, vykládka
K3	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
K4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5	Dispozice dopravce
K6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce
K9	Ostatní přepravní závady
Vozidla a sestava vlaku	
V0	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu
V1	Sestava vlaku dopravcem
V2	Technické závady osobních vozů
V3	Technické závady nákladních vozů
V4	Technické závady hnacích vozidel
V5	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou
V9	Ostatní závady vozidel

Tabulka 3 -Popis kódů narušení jízdního řádu ostatních a sekundárních důvodů

OSTATNÍ A SEKUNDÁRNÍ DŮVODY	
00	Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)
01	Vliv mimořádných událostí
02	Povětrnostní vlivy
03	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob
04	Opatření státních orgánů
05	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele
06	Zásah policie, IZS
07	Stávka
08	Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí)
09	Obrat soupravy, hnacího vozidla, doprovodu vlaku
X1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
X2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy
X3	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem
X4	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem

Článek 3 Příklady vzorových situací

- (1) Závada hnacího vozidla nebo vozu → následný vlak:
 - a) stejného dopravce = 08 (doplnit číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění),
 - b) jiného dopravce = 08 (doplnit číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění).
- (2) Evidovaná náhradní doprava, jízda odklonem / objíždnou trasou, zákazová dispozice:
 - a) z důvodu infrastruktury = Z1 - Z9,
 - b) z důvodu výlukových a stavebních = S1 - S9,
 - c) z důvodu mimořádné události (dále jen „MU“) = 01,
 - d) z důvodu povětrnostních vlivů = 02,
 - e) z důvodu zásahu policie, integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = 06,
 - f) z důvodu obsaženého v sérii kódů „V“ = V1 - V9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
 - g) z přepravního a komerčního důvodu = K1 - K9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
 - h) z viny jiného dopravce = 00,
 - i) pokud není známa příčina udělení zákazové dispozice = D9.
- (3) Překročením sjednané doby posunu včetně PMD narušené vlaky:

- a) z viny dopravce = O8,
 - b) z viny zaměstnanců provozu SŽ = D4,
 - c) z viny zařízení infrastruktury = Z1 – Z9,
 - d) z viny zaměstnanců infrastruktury = Z8,
 - e) z důvodu MU = O1,
 - f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
 - g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.
- (4) Závady zařízení infrastruktury:
- a) vlivem krádeže nebo úmyslného poškození apod. = O6,
 - b) neúmyslné poškození (např. překopnutý kabel při stavebních pracích) = Z1 – Z9, S1 – S9,
 - c) vlivem poruchy = Z1 – Z9, S1 – S9.
- (5) Neuvolnění námezdníku:
- a) z viny lokomotivní čety = V5 (u vlastního vlaku), O8 (u ovlivněného vlaku),
 - b) z viny zaměstnanců provozu SŽ = D4,
 - c) z důvodu dopravcem chybně uvedeného rozboru vlaku = K9.
- (6) Použití záchranné brzdy:
- a) z nezjištěných příčin = K9,
 - b) zneužití záchranné brzdy = K9,
 - c) při zjištění příčiny použití = kód dle příčiny.
- (7) Přeprava zaměstnanců SŽ:
- a) do/ze služby = D9 (zaznamenat doplňující informaci do prvotní analýzy),
 - b) k odstranění závady na zařízení infrastruktury, překážky apod. = Z9, S9.
- (8) Pozdní ukončení výluky:
- a) z důvodu stavebně-technologických a dopravních = S2,
 - b) z viny zaměstnanců infrastruktury SŽ = S2 (S8),
 - c) z viny zhotovitele = S2,
 - d) z viny zaměstnanců řízení provozu SŽ = D4,
 - e) z důvodu MU = O1,
 - f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
 - g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.
- (9) Čekání na přípoj v rámci čekacích dob:
- a) dle pomůcky „Přípoje mezi vlaky“ = O3,
 - b) upravených výlukovým rozkazem = O3,
 - c) dle dispozice dopravce = K5.

ČÁST TŘETÍ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Tento metodický pokyn je závazný pro všechny zaměstnance SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, ostatní zaměstnance SŽ určených k zadávání kódů narušení jízdního řádu do IS a zaměstnance SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení.
- (2) S tímto metodickým pokynem musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení zaměstnanci.
- (3) Dnem účinnosti tohoto metodického pokynu se ruší stávající Metodický list č. 1/2015 –
- Způsob použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku
č.j. S 50277/2015 SŽDC-O11 platný od 1. 12. 2015 a Zdůvodňování přírůstku zpoždění
ve výši 1 minuta č.j. 36368/2016-SŽDC-O11.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽDC D7 - Předpis pro operativní řízení provozu

SŽ D17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Příloha A (normativní)**Příklad použití kódů narušení jízdního řádu****A.1 Kódy odpovědnosti provozovatele dráhy****Tabulka A.1 - Sestava jízdního řádu a provozní důvody**

D0	Sestava jízdního řádu - chyby při konstrukci jízdního řádu - zpravení vlaku rozkazem V o omezení parametrů dráhy mimo zpravovací stanici nebo není-li v jízdním řádu pro toto zpravení zpracován ve zpravovací stanici pobyt - nedostatečný pobyt v dopravně D3 s ohlašovací povinností - opožděné vydání jízdního řádu apod.
D1	Sestava vlaku provozovatelem dráhy - zpoždění sestavou vlaku zaměstnanci SŽ
D2	Závady v provozních procesech - nezdůvodněné zpoždění – po 24 h doplněno aplikací
D3	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu - chybné pořadí vlaků - nedodržení následného mezidobí apod.
D4	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu - pozdní nebo chybná obsluha zabezpečovacího zařízení - pozdní nástup na směnu - chybné sepsání rozkazu - zdravotní indispozice apod. - odjezd vlaku na jinou trať - chybná organizace práce - pozdní ukončení výluky z viny zaměstnanců řízení provozu - překročení stanovené čekací doby bez souhlasu dopravce apod.
D9	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu - určení pořadí vlaků z rozhodnutí provozního dispečera - zákazová dispozice pokud není známa příčina zákazu apod. - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku (např. rozhodnutí PD)

Tabulka A.2 - Zařízení infrastruktury

Z1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení - včetně údržby - včetně zpravení rozkazem - nesprávná činnost indikátorů diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel a ohřevu výměn apod. - jízda odklonem nebo objíždnou trasou z důvodu poruch apod. - pokud je známo, že se jedná o výpadek napájení staničního zabezpečovacího zařízení nebo ohřevu výměn zadejte Z5 - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
-----------	--

(pokračování)

(dokončení)

Z2	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení - včetně údržby - včetně ETCS, radiobloku, traťové části vlakového zabezpečovače, zpravení rozkazem - jízda odklonem nebo objíždnou trasou z důvodu poruch apod. - pokud je známo, že se jedná o výpadek napájení traťového zabezpečovacího zařízení, zadejte Z5 - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z3	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení - včetně údržby - včetně zpravení rozkazem - pokud je známo, že se jedná o výpadek napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení, zadejte Z5 - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z4	Vliv sdělovacích zařízení - telefon, informační systémy (např. ISOŘ, KADR, EDD), GSM-R, vysílačky, datové sítě, rozhlas, informační tabule apod. - včetně údržby - pokud je známo, že se jedná o výpadek napájení sdělovacího zařízení, zadejte Z5 - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z5	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií - výpadek napájení TV, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, osvětlení, ohřevu výměn - poškození TV (ne vlivem MU) - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z6	Závady na železničním svršku - lom kolejnice, vybočení koleje pokud není klasifikováno jako MU apod. - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z7	Závady staveb železničního spodku - mosty, tunely, propustky, opěrné zdi apod. - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození, zadejte O6
Z8	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury - chybné umístění návěstí při výluce apod. - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku
Z9	Ostatní závady infrastruktury - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku

Tabulka A.3 - Výluky, stavební důvody

S1	Vliv plánovaných výluk - kolejové, napěťové, zabezpečovacího zařízení, včetně výluk na objednávku cizích právních subjektů - bezpečnostní pomalá jízda (dále jen „BPJ“) z důvodu výluky (při BPJ z důvodu MU zadejte O1 , při BPJ z důvodu zásahu IZS zadejte O6) - jízda po nesprávné koleji, proti správnému směru z důvodu výluky - náhradní doprava, jízda odklonem, objíždnou trasou nebo zákazová dispozice z důvodu výluky apod.
-----------	---

(pokračování)

(dokončení)

S2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk - kolejové, napěťové, zabezpečovacího zařízení, včetně výluk na objednávku cizích právních subjektů - BPJ z důvodu výluky (při BPJ z důvodu MU zadejte 01 , při BPJ z důvodu zásahu IZS zadejte 06) - jízda po nesprávné koleji, proti správnému směru z důvodu výluky - náhradní doprava, jízda odklonem, objíždnou trasou nebo zákazová dispozice z důvodu výluky, apod. - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození zadejte 06
S3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje - pomalé jízdy včetně pomalých jízd z povětrnostních důvodů tzv. „teplotní pomalé jízdy“, apod. (ne z důvodu např. zásahu policie, IZS) - pro účely zdůvodnění zpoždění při změně pomalé jízdy na traťovou rychlost v průběhu platnosti GVD - pokud je známo, že se jedná o krádež nebo násilné poškození zadejte 06
S8	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury SŽ a zhotovitele stavebních prací - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku
S9	Ostatní závady ve výlukové činnosti - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku

A.2 Kódy odpovědnosti dopravce

Tabulka A.4 - Převážní a komerční důvody

K1	Pozdní doručení přepravních dokladů - včetně pozdního zadání dat dopravcem do informačních systémů
K2	Nakládka, vykládka - včetně pošty, jízdnic kol, vybavení jídelních a lůžkových vozů, autovozů
K3	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících - zavírání dveří (při zavírání z důvodu vozové závady zadejte V2), přeprava osoby se sníženou pohyblivostí
K4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou - spadlý substrát, zpoždění vlastního vlaku přepravovanou zásilkou (MZ např. zákaz setkání, povaha zásilky) apod.
K5	Dispozice dopravce - mimořádné zastavení pro nástup a výstup cestujících, překročení stanovené čekací doby se souhlasem dopravce, náhradní doprava pokud se nejedná o vliv MU, výluky, stav zařízení infrastruktury, zásah policie, IZS a povětrností situace apod. - při přivěšení nebo odvěšení železničních vozidel zadejte V1
K6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce - pozdní nástup vlakové čety, posunové čety nebo jiné odborně způsobilé osoby dopravce vyjma lokomotivní čety apod. - při zpoždění zaviněném lokomotivní četou zadejte V5 - při střídání obsluhy vlaku zadejte V1
K9	Ostatní přepravní závady - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku

Tabulka A.5 - Vozidla a sestava vlaku

V0	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu - prodloužení jízdní doby z důvodu zařazení železničního vozidla s rychlostí menší než stanovená rychlost vlaku apod.
V1	Sestava vlaku dopravcem - přivěšení, odvěšení železničních vozidel, mimořádný přepřah - střídání doprovodu vlaku apod.
V2	Technické závady osobních vozů - zadejte pouze u vlaku se závadou osobního vozu, u vlaků ovlivněných touto závadou zadejte O8 bez ohledu o jaké dopravce se jedná - zavírání dveří z důvodu vozové závady apod. - vždy v případě zásahu indikátoru diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel
V3	Technické závady nákladních vozů - zadejte pouze u vlaku se závadou nákladního vozu, u vlaků ovlivněných touto závadou zadejte O8 bez ohledu o jaké dopravce se jedná - vždy v případě zásahu indikátoru diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel
V4	Technické závady hnacích vozidel - zadejte pouze u vlaku se závadou hnacího vozidla (včetně řídicího vozu), u vlaků ovlivněných touto závadou zadejte O8 bez ohledu o jaké dopravce se jedná - včetně závady mobilní části vlakového zabezpečovače apod.
V5	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou - pozdní nástup apod. - při střídání lokomotivní čety zadejte V1 - při zpoždění zaviněném vlakovou četou, posunovou četou nebo jinou odborně způsobilou osobou dopravce zadejte K6
V9	Ostatní závady vozidel - doplnění chybějící nebo neúplné koncové návěsti vlaku z technických důvodů apod. - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku

A.3 Kódy ostatních a sekundárních důvodů**Tabulka A.6 - Ostatní a sekundární důvody**

00	Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události) - vždy zaznamenejte doplňující informace do prvotní analýzy k danému vlaku
01	Vliv mimořádných událostí - včetně omezení rychlosti kolem MU nebo provozní výluky - náhradní doprava, jízda odklonem, objíždnou trasou nebo zákazová dispozice z důvodu MU
02	Povětrnostní vlivy - závady na zařízení infrastruktury vlivem povětrnostních podmínek (námraza na TV, stržené TV pádem stromu, nemožnost přestavení výhybky z důvodu sněhu nebo ledu ve výhybce apod.) - spadlé stromy (pokud nedošlo k MU) - špatné adhezni podmínky, spadané listí, prokluz apod. - omezení provozu při zhoršené povětrnostní situaci (vítr, povodeň, sesuv) apod. - náhradní doprava, jízda odklonem, objíždnou trasou nebo zákazová dispozice z důvodu povětrnostních vlivů - střet s volně žijícími zvířaty a jiné přírodní vlivy - při pomalé jízdě z povětrnostních důvodů tzv. teplotní pomalé jízdy zadejte S3 - při lomu kolejnice a vybočení koleje zadejte 01 (při MU) nebo Z6 (není-li MU)
03	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob - včetně čekacích dob upravených výlukovým rozkazem - včetně pravidelného přechodu přímých vozů, při mimořádném přechodu přímých vozů zadejte V1 - vždy doplňte číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění
04	Opatření státních orgánů - celní, pasová prohlídka, změna času, fytoprohlídka, veterinární opatření, zrušení zastavování na znamení apod.
05	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele - zpoždění na vstupu na síť SŽ ze sousední infrastruktury - zákazová dispozice sousedního provozovatele dráhy
06	Zásah policie, IZS - pokud se jedná o MU zadejte 01 - nástražný výbušný systém - krádeže nebo úmyslné poškození zařízení provozovatele dráhy a dopravce - silniční nehoda bez účasti železnice s vlivem na železniční provoz - náhradní doprava, jízda odklonem, objíždnou trasou nebo zákazová dispozice z důvodu zásahu policie, IZS - omezení rychlosti kolem místa zásahu nebo provozní výluka z důvodu zásahu policie, IZS - vyloučení cestujícího z přepravy bez ohledu, zda asistovala policie či nikoliv
07	Stávka - stávka zaměstnanců SŽ - stávka zaměstnanců dopravce - vliv stávky zaměstnanců jednoho dopravce na vlaky jiného dopravce apod.
08	Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí) - pořadí vlaků určené v souladu s předpisy a metodikou - pobyt z důvodu zákazu setkání s vlakem vezoucím MZ apod. - zpoždění z důvodu technické závady železničního vozidla jiného vlaku - vždy doplňte číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění

(pokračování)

*(dokončení)***O9 Obrat soupravy, hnacího vozidla, doprovodu vlaku**

- maximálně do výše zpoždění původního vlaku, poté případně doplnit další důvod
- vždy doplňte číslo vlaku, ze kterého došlo k přenosu zpoždění

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2093686**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **19** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Radek BEJŠÁK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **30.11.2021 14:36:30**



dfa00449-e9f6-43bc-9836-8af55823c9bf