

SŽ SM100

Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Změna č. 1

Účinnost od 12. prosince 2021

Schváleno pod čj. 164531/2021-SŽ-GŘ-O11
dne 25. listopadu 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel
(za správnost Ing. Monika Vévodová)

SŽ SM100

Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Změna č. 1

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil tuto změnu Směrnice SŽ SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy (dále jen „směrnice“). Tato změna je zpracována do konsolidovaného znění.

Čl. 1

Směrnice se mění takto:

- (1) V rozsahu znalosti **se** funkce „OJ – zpracovatelé ZDD“ **nahrazuje** funkcí „OJ úseku řízení provozu – zpracovatelé ZDD“ s rozsahem znalosti směrnice „Úplná: část 1, část 2 (čl. 2.5), příloha A; Informativní: část 2 (čl. 2.1 - 2.4, 2.6), část 3 - 8, přílohy B, C“.
- (2) V rozsahu znalosti **se doplňuje** funkce „OJ úseku řízení provozu – technologie“ a stanovuje se znalost „Úplná: celé směrnice“.
- (3) V článku 1.1.3 **se nahrazuje** označení směrnice „SŽDC č. 118“ na „SŽ SM118“.
- (4) V článku 1.2.3 **se** v druhé odrážce text „aktuální“ **nahrazuje** textem „aktuální/očekávaný“ a text „navýšený o hodnotu zpoždění“ **se nahrazuje** novým textem „navýšený o předpokládanou hodnotu zpoždění“.
- (5) V článku 1.2.4 **se** text „ke koleji“ **nahrazuje** textem: „k nejvzdálenější koleji“. Zároveň se na konec článku **doplňuje** poslední věta, která zní:
„Je vhodné v jednotlivých dálkově řízených oblastech nastavit jednotný čas.“.
- (6) V článku 1.2.5 se za závorkou „(dále společně též „informace“)“ **zrušuje** text „cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících“ bez náhrady.
- (7) V článku 1.2.7 **se** za slovem „událostí“ **doplňuje** čárka a text: „jinou mimořádností“.
- (8) V článku 1.2.10 **se** za slovem „nástupiště“ **doplňuje** text: „označená velkým písmenem pro účely orientace cestujících“.
- (9) V článku 1.2.14 **se nahrazuje** označení směrnice „SŽDC č. 118“ na „SŽ SM118“ a za tímto textem **se doplňuje** čárka a text: „., pravidla při provozu veřejně přístupných prostor osobních nádraží jsou obsažena ve směrnici SŽ SM084“.
- (10) V článku 1.3.4 **se** text: „Pro informování cestujících se přednostně používá vizuální informace, akustické hlášení je doplňující.“ **nahrazuje a doplňuje** na text ve znění: „Pro informování cestujících se přednostně využívá vizuální informace (vývěsky, vizuální informační systém), akustické hlášení je v případě nainstalovaného vizuálního informačního systému umožňujícího hlasový výstup pro nevidomé osoby doplňující. Vizuální informace mohou z důvodu kapacity informačního systému obsahovat zkratky obecně známé (hl.n. apod.) nebo zkrácené názvy železničních stanic a zastávek, obsah informace však musí být srozumitelný.“.
- (11) V článku 1.3.6 **se** v první větě za slovo „hlášení“ **doplňuje** text: „rozdělený na plné informování a redukované informování (stanicím a zastávkám přidělen číslníkem služební rukověti SŽ SR70)“.
- (12) V článku 1.3.7 **se** na konec odstavce **doplňuje** text ve znění: „Ve vizuálních informačních systémech se uvedou nácestné stanice z přílohy C této směrnice, které lze doplnit o další nácestné stanice na síti SŽ (významné dopravní body a turistická místa) podle technických možností tabulí/monitorů.“.
- (13) V článku 1.3.8 **se** před slovo „přenesena“ **doplňuje** text: „neprodleně“.
- (14) **Vkládá se** nový text článku 1.4.1 ve znění: „Podklady musí být dopravcem předány kontaktním osobám SŽ nejpozději 15 dnů předem. Lhůta pro dodání dat může být po vzájemné domluvě zkrácena.“ a původní články 1.4.1 a 1.4.2 **se přečíslovávají** na 1.4.2 a 1.4.3.
- (15) V článku 1.4.3 **se zrušuje** text na konci věty: „s běžícím textem“.
- (16) V článku 2.2.1 v odrážce e) **se** před slovo „nácestné“ **doplňuje** slovo „výchozí“ a čárka.
- (17) Původní článek 2.2.4 **se přečíslovává** na článek 2.2.6.
- (18) **Vkládá se** nový text článku 2.2.4 ve znění: „Pokud je v železniční stanici/zastávce na orientačních směrových tabulích uveden místní název nástupiště (luhačovické, jičínské apod.), je tento název obsahem základní informace o nástupišti v souladu s orientačním systémem (... přijede k nástupišti luhačovickému ... ; ... odjede od nástupiště jičínského ...).“.

- (19) **Vkládá se** nový článek 2.2.5 s textem ve znění:

„U vlaků, u kterých:

a) je dovolen odjezd vlaku s náskokem ihned po výstupu cestujících (značka \perp v jízdním řádu), se jako čas pravidelného odjezdu uvede čas pravidelného příjezdu. Od času pravidelného příjezdu se zároveň počítá případná hodnota zpoždění.

b) je dovolen odjezd vlaku s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu (značka Δ v tabelárním jízdním řádu), se jako čas pravidelného odjezdu uvede čas pravidelného příjezdu. Hodnota zpoždění se počítá od času pravidelného odjezdu.“

- (20) V článku 2.3.1 **se zrušuje** text: „po jeho skutečném příjezdu, nejdříve však v době pravidelného příjezdu“ a **nahrazuje se** textem ve znění: „nejdříve v době pravidelného příjezdu, u zpožděného vlaku po jeho skutečném příjezdu, u vlaku s povoleným odjezdem s náskokem (značka \perp) po jeho skutečném odjezdu“ a text „ke které“ **se nahrazuje** textem: „na kterou (ke kterému)“.
- (21) V článku 2.3.2 **se** na konci první věty za textem: „odjezdu“ **doplňuje** čárka a text: „případně po provedení nutných dopravních úkonů“. Ve druhé větě **se** text „ke které (ke kterému)“ **nahrazuje** na text „na kterou (ke kterému)“.
- (22) V článku 2.6.1 **se** před poslední větou **doplňuje** text: „Pro přehlednost se doporučuje zvolit vhodný formát papíru, nejméně však A4.“.
- (23) V článku 3.1.1 **se** text: „navazují na“ **nahrazuje** novým textem: „lze ke konkrétnímu vlaku poskytnout, pouze pokud jsou k tomuto vlaku objednány“.
- (24) V článku 3.1.2 **se** v první větě za text: „ informace o“ **doplňuje** text: „právě/aktuálně nastalých“.
- (25) V článku 3.1.3 **se** za slovo „oznámit“ **doplňuje** text: „datově do systémů SŽ. V případě nedostupnosti systému pak telefonicky přímo příslušnému“.
- (26) V článku 3.1.5 **se** za první větu **doplňuje** text: „V případě propojení s provozní aplikací pro vedení dopravní dokumentace lze zadávat hodnoty zpoždění na minuty.“.
- (27) V článku 3.1.6 **se zrušuje** text: „Jako cílová stanice/zastávka je uvedena ta stanice/zastávka, do které je zajištěna přeprava cestujících (včetně ND).“ a **nahrazuje se** novým textem ve znění: „Cílová stanice/zastávka vlaku se pro plánované změny upraví pouze na základě žádosti dopravce (v Rozkaze o výluce, prostřednictvím informačního systému pro přidělení kapacity dráhy apod.).“.
- (28) Článek 3.1.7 **se zrušuje** bez náhrady.
- (29) Původní článek 3.1.8 **se přečíslovává** na článek 3.1.7.
- (30) Původní článek 3.1.9 **se přečíslovává** na článek 3.1.8. V článku **se** text v závorce: „výčet zastávek ND, označení prostředků ND, čas odjezdů ND při více spojích apod.“ **nahrazuje** na text: „spoj/spoje ND, výčet zastávek/stanovišť ND, označení prostředků ND, čas odjezdu ND / odjezdů ND při více spojích apod.“. V článku **se** na konci druhé věty za slovem „dráhy“ **doplňuje** čárka a text: „případně informaci dopravce sděluje cestujícím jiným vhodným způsobem“.
- (31) Původní článek 3.1.10 **se přečíslovává** na článek 3.1.9. V článku **se** text: „V případě mimořádností, kdy je nutno operativně zavést ND, jsou cestující informováni podle pokynů dopravce.“ **nahrazuje** na text: „V případě mimořádností, kdy je nutno operativně zavést ND, SŽ informuje cestující v rozsahu stanoveném touto směrnicí podle pokynů dopravce. Cílová stanice vlaku se neupravuje.“.
- (32) **Vkládá se** nový text článku 3.1.10 ve znění: „U vlaku, který mimořádně ukončí jízdu v nácestné stanici, se cílová stanice/zastávka vlaku neupravuje.“.
- (33) **Vkládá se** nový článek 3.1.12 ve znění: „Pokud je v trase vlaku více mimořádností (dva úseky s ND, ND a odklon apod.), sdělí se cestujícím v pořadí ve směru jízdy vlaku.“.
- (34) V článku 3.2.1 v řádku b) **se zrušuje** slovo „urychlený“.
- (35) Článek 3.3.3 **se zrušuje** bez náhrady.
- (36) Původní článek 3.3.4 **se přečíslovává** na článek 3.3.3.

- (37) Původní článek 3.3.5 **se přečíslovává** na článek 3.3.4. V článku v první odrážce **se zrušuje** text: „s běžícím textem“.
- (38) V článku 3.4.1 **se** text ve znění: „ Informace o zpoždění vlaku se vyhlásí vždy při zpoždění 10 minut a více, nejdříve však 20 minut před jeho pravidelným odjezdem/příjezdem a vždy v době pravidelného odjezdu/příjezdu vlaku (před pravidelným příjezdem / v době pravidelného příjezdu pouze v cílové stanici/zastávce a v nácestné stanici/zastávce při pobytu delším než 10 minut). Výše zpoždění se znovu vyhlásí v případě, že se doba zpoždění sníží nebo zvýší o 10 minut a více.“ **nahrazuje a doplňuje** na nový text ve znění: „Informace o zpoždění vlaku se vyhlásí vždy při zpoždění 10 minut a více, nejdříve však 20 minut před jeho pravidelným odjezdem/příjezdem, je-li již hodnota zpoždění známa, a vždy v době pravidelného odjezdu/příjezdu vlaku (před pravidelným příjezdem / v době pravidelného příjezdu pouze v cílové stanici/zastávce). V nácestné stanici/zastávce při pobytu vlaku delším jak 10 minut se informace o zpoždění vlaku počítá a hlásí jen k času odjezdu, o zpoždění na příjezdu vlaku se informuje pouze vizuálně, je-li to možné. Výše zpoždění se znovu vyhlásí v případě, že se doba zpoždění sníží nebo zvýší o 10 minut a více.“.
- (39) V článku 3.4.3 **se zrušuje** slovo „urychlený“.
- (40) Původní článek 3.4.4 **se přečíslovává** na článek 3.4.5.
- (41) **Vkládá se** nový článek 3.4.4. ve znění: „Po příjezdu vlaku ve vazbě na přestup do jiného vlaku s odjezdem do 10 minut lze použít hlášení „přestup“ nebo „před odjezdem vlaku“, pokud není zajištěna informovanost cestujících jiným způsobem (nástupištní nebo podchodové přestupní tabule/monitor apod.).“.
- (42) V článku 3.4.5 **se** na konci věty za závorku **doplňuje** čárka a text ve znění: „zároveň lze zadat tyto informace do informačního/rozšířeného řádku (podle závazného vzoru pro akustické hlášení pro kyvadlovou dopravu, který lze zkrátit z důvodu omezené kapacity řádku nebo zveřejnění dalších informací)“.
- (43) Původní články 3.5.2 a 3.5.3 **se přečíslovávají** na články 3.5.3 a 3.5.4.
- (44) **Vkládá se** nový text článku 3.5.2 ve znění:
- „V případě ND při předpokládaném omezení provozování dráhy, pokud jsou informace známy, se cestující v předstihu o tomto omezení informují vývěskou, případně dle možností textem v informačním řádku (nebo jiným vhodným způsobem).“*
- Příklad:*
- „Upozornění pro cestující. Ve dnech 15. - 25. 12. 2021 budou z důvodu výluky v úseku Ostrava-Svinov – Olomouc hlavní nádraží nahrazeny osobní vlaky náhradní dopravou. Sledujte informace dopravce.“*
- U dlouhodobých výluk se informace průběžně aktualizují nebo upravují.“*
- (45) V článku 6.1 v odrážce d) **se** text: „gestor Směrnice SŽ SM100“ **nahrazuje** na text: „gestor této směrnice“.
- (46) V článku 6.1 **se doplňuje** odrážka e) ve znění: „informace o probíhajícím zkušebním provozu informačního systému, případně o zkoušce rozhlasu.“.
- (47) V článku 7.2.1 v první větě **se** text: „hlášení“ **nahrazuje** textem: „informování cestujících“.
- (48) V článku 7.3.3 **se** původní text ve znění: „Informace v cizím jazyce se poskytují ve stejném rozsahu jako informace v jazyce českém a řídí se stejnými zásadami a vzory.“ **nahrazuje** novým textem: „V cizím jazyce se poskytují základní informace a operativní informace o zpoždění vlaku (vyjma důvodu narušení), a to ve stejném rozsahu jako informace v jazyce českém, a informování se řídí stejnými zásadami a vzory.“.
- (49) V článku 7.3.4 **se** původní text ve znění: „Základní informace a operativní informace o zpoždění vlaku jsou u mezinárodních vlaků a vnitrostátních expresních vlaků poskytovány ve stanicích / na zastávkách vybavených informačním systémem v anglickém jazyce, je-li to proveditelné. Anglický jazyk může být nahrazen na základě zvláštního písemného požadavku dopravce německým jazykem.“ **nahrazuje** novým textem ve znění: „Je-li to proveditelné, jsou informace poskytovány u mezinárodních vlaků a vnitrostátních expresních vlaků ve stanicích / na zastávkách vybavených informačním systémem v anglickém jazyce. Anglický jazyk může být nahrazen německým jazykem, ale pouze na základě zvláštního písemného požadavku dopravce.“.

- (50) V článku 7.3.5 **se** začátek věty „Po“ **nahrazuje** textem: „Při“ a za slovem „informace“ **se doplňuje** text ve znění: „uvedené v bodě 7.3.3“. V článku se za první větu **doplňuje** nový text: „U dvojjazyčných názvů stanic/zastávek v ČR se v hlášení v jazyce národnostní menšiny uvede název v tomto jazyce. Vizualní informace u dvojjazyčných názvů stanic/zastávek v ČR obsahují pouze český název stanice/zastávky. V seznamu „Příjezdy a odjezdy vlaků“ se stanice/zastávka, pro kterou seznam platí, uvede v nadpisu dvojjazyčným názvem.“.
- (51) V článku 7.3.8 **se** text: „v dalším“ **nahrazuje** na text: „v druhém/dalším“.
- (52) Původní článek 7.3.9 **se přečíslovává** na článek 7.3.10.
- (53) **Vkládá se** nový text článku 7.3.9 ve znění: „Pro hlášení v cizím jazyce jsou informace poskytovány v pořadí 1. čeština, 2. angličtina (nebo němčina dle bodu 7.3.4), 3. němčina/angličtina (druhý cizí jazyk), 4. jazyk národnostní menšiny a 5. další/druhý cizí jazyk (jiný než angličtina nebo němčina).“.
- (54) V článku 7.3.10 **se** původní text: „V případě omezení poskytování informací jsou jazykové verze informací poskytovány v pořadí 1. čeština, 2. angličtina a 3. němčina (případně jiný jazyk).“ **nahrazuje** na nový text ve znění: „V případě omezení/omezeného poskytování informací (časový důvod apod.) jsou jazykové verze informací poskytovány v pořadí 1. čeština, 2. angličtina (nebo němčina dle bodu 7.3.4) a 3. jazyk národnostní menšiny (případně němčina/angličtina nebo jiný jazyk).“.
- (55) V článku 8.2.1 **se** text: „poskytované informace“ **nahrazuje** textem: „objednávání služby informování cestujících do ročního jízdního řádu a jeho změn“.
- (56) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se** původní označení a název „Směrnice SŽDC č. 69 – Směrnice pro tvorbu jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ **nahrazuje** na „Směrnice SŽ SM069 – Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy“.
- (57) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se** „Směrnice SŽDC č. 70 – Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC, v aktuálním znění“ **zrušuje** bez náhrady.
- (58) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se doplňuje** „Směrnice SŽ SM084 – Pravidla při provozu veřejně přístupných prostor osobních nádraží, v aktuálním znění“.
- (59) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se nahrazuje** označení „Směrnice SŽDC č. 118“ na „Směrnice SŽ SM118“.
- (60) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se nahrazuje** v názvu Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému text: „železniční dopravní cesty“ na text: „železnice“.
- (61) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se doplňuje** „Grafický manuál jednotného vizuálního stylu Správy železnic, v aktuálním znění“.
- (62) V kapitole SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY v části „Vnitřní předpisy“ **se** původní označení a název číselníku „SŽDC SR 70 – Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ **nahrazuje** na „SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“.
- (63) V příloze A **se** nad první tabulkou text: „STANICE:“ **nahrazuje** novým textem ve znění:
„PLNÉ INFORMOVÁNÍ:
○ železniční stanice s nástupištěm/nástupišti;
○ ostatní dopravní body s nástupišti nesplňující podmínky redukovaného informování.“.
- (64) V příloze A **se** v první tabulce v prvním sloupci text: „Výchozí stanice“ **nahrazuje** na text: „Výchozí stanice/dopravní bod“, a text: „Nácestná stanice“ **se nahrazuje** na text: „Nácestná stanice/dopravní bod“ a dále text: „Cílová stanice nebo stanice přestupu na ND“ **se nahrazuje** na text: „Cílová stanice/dopravní bod nebo stanice/dopravní bod přestupu na ND“.
- (65) V příloze A v první tabulce v předposledním sloupci se text ve znění: „Je-li bezpečnost cestujících zajištěna jiným způsobem, bezpečnostní hlášení při přistavení/příjezdu vlaku se neprovede.“ **nahrazuje** na text ve znění: „Je-li bezpečnost cestujících zajištěna jiným

způsobem (např. zaměstnancem SŽ pro to určeným), bezpečnostní hlášení při přistavení/příjezdu vlaku se neprovede."

- (66) V příloze A **se** nad druhou tabulkou text: „ZASTÁVKA:" **nahrazuje** textem:

„REDUKOVANÉ INFORMOVÁNÍ:

- o *dopravní bod na trati se zastávkou*
- o *zastávka v obvodu stanice*
- o *dopravní bod - kolejová skupina s nástupištěm/nástupišti:*
 - *na jednokolejné trati s nástupištěm s jednou nástupní hranou, nikoliv ostrovní nástupiště;*
 - *na dvojkolejné trati se dvěma nástupišti (každé s jednou nástupní hranou, nikoliv ostrovní nástupiště) umístěné vně koleje pro pravidelně zastavující vlaky na koleji ve správném směru."*

- (67) V příloze A **se** v druhé tabulce v prvním sloupci text: „Výchozí zastávka" **nahrazuje** na text: „Výchozí zastávka/dopravní bod", a text: „Nácestná zastávka" **se nahrazuje** na text: „Nácestná zastávka/dopravní bod" a text: „Cílová zastávka" **se nahrazuje** na text: „Cílová zastávka/dopravní bod".

- (68) V příloze A **se** v druhé tabulce v nadpise třetího sloupce text: „před přistavení vlaku" **nahrazuje** na text: „před přistavením vlaku".

- (69) V příloze A **se** v druhé tabulce v pátém sloupci u popisu VZORU č. 3 text: „hlásí se pouze z důvodu rozlišení dvou po sobě zastavujících vlaků jedoucích krátce za sebou, kdy by mohlo dojít k záměně (změna pořadí, zpoždění prvního vlaku apod.) vyjma totožných vlaků stejného směru" **nahrazuje** na text ve znění: „hlásí se pouze z důvodu rozlišení dvou po sobě zastavujících vlaků jedoucích podle jízdního řádu krátce za sebou, kdy by mohlo dojít k záměně (změna pořadí, zpoždění prvního vlaku apod.) vyjma totožných vlaků stejného směru a stejného dopravce".

- (70) V příloze B v části B.1 Obecné zásady **se** v šesté odrážce za slovem „skutečnosti" **doplňuje** čárka a text: „slovo „dopravna" se neuvádí, nahrazuje jej slovo „stanice". Uvedené neplatí pro informování v cizím jazyce, kde jsou uvedeny závazné překlady."

- (71) V příloze B v části B.1 Obecné zásady **se** za sedmou odrážku **vkládají** dvě nové odrážky ve znění:

- ❖ „Pokud se v hlášení neuvádí označení sektorů, lze pro případ vyplývající z provozních potřeb ŽST ponechat v hlášení text: vpředu/vzadu, sever/jih, vlevo/vpravo – v hlášení se doplní za číslo nástupiště/koleje. (dle technických možností lze uvést taktéž na vizuálním informačním systému).
- ❖ Pokud je v případě výluky nebo stavební úpravy pro cestující zřízeno provizorní nástupiště, je možné pro tento případ v hlášení uvádět „k provizornímu / od provizorního nástupiště".

- (72) V příloze B v části B.1 Obecné zásady **se** v původní deváté odrážce (po vložení předchozích odrážek v jedenácté odrážce) na konci za slovem „dopravce" **doplňuje** text: „a zkratku dopravce pro vizuální informaci".

- (73) V příloze B v části B.2 ve vzoru č. 1, č. 1a a č. 2 v polské verzi **se** text: „minut" **nahrazuje** novým textem: „zero".

- (74) V příloze B v části B.2 ve vzoru č. 3 a 3a v polské verzi **se** text: „minut" **zrušuje**.





- (75) V příloze B v části B.2 ve vzoru č. 5 v polské verzi **se** text: „minut" **nahrazuje** novým textem: „zero".

- (76) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Zpoždění vlaku" v obou polských verzích **se** text: „minut" **zrušuje** a text „przyjedzie" **se upravuje** na text „przyjedzie/wyruszy".

- (77) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Zpoždění vlaku" **se** text „aktuální" **upravuje** v nadpise i v textu vzoru na text „aktuální/očekávaný".

- (78) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Zpoždění vlaku" v anglické verzi **se** text „current" **nahrazuje** na text „current/expected".

- (79) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Zpoždění vlaku" v německé verzi **se** text „aktuelle" **nahrazuje** textem „aktuelle/ erwartete", zároveň **se** v tomto vzoru před slovo „Verspätung" **vkládá** slovo „eine" a slovo „Zugs" **se nahrazuje** slovem „Zuges".

- (80) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Zpoždění vlaku“ v polské verzi **se** text „Aktualny“ **nahrazuje** na text „Aktualny/przewidywany“.
- (81) V příloze B v části B.3 **se** text názvu vzoru „Urychlený přestup“ **nahrazuje** textem „Přestup“.
- (82) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Změna koleje/nástupiště/sektoru“ **se** text „**nástupiště/koleje!** Osobní vlak číslo 2529 linky S9 dopravce České dráhy do stanice Strančice a Benešov u Prahy, s odjezdem v deset hodin deset minut, přijede k nástupišti číslo tři / na kolej číslo“ **nahrazuje** textem „**nástupiště/koleje!** Osobní vlak číslo 2529 linky S9 dopravce České dráhy do/ze stanice Strančice a Benešov u Prahy, s odjezdem/příjezdem v deset hodin deset minut, bude přistaven/je přistaven/přijede/odjede k nástupišti/od nástupiště číslo tři / na kolej/z koleje číslo“.
- (83) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Ukončení jízdy vlaku v nácestné stanici/zastávce, vlak nejede“ pro Stanici/zastávku vlaku před stanici/zastávkou, kde vlak ukončí jízdu, **se nahrazuje** vzor pro hlášení ve znění: „ Prosím pozor! Osobní vlak číslo 2529 linky S9 dopravce České dráhy do stanice Strančice a Benešov u Prahy, s odjezdem v deset hodin deset minut z provozních důvodů **mimořádně ukončí jízdu** ve stanici Říčany.“ na nový text ve znění: „**Základní hlášení se doplní větou: „Prosím pozor! Vlak z provozních důvodů mimořádně ukončí jízdu ve stanici Říčany.“**“.
- (84) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Ukončení jízdy vlaku v nácestné stanici/zastávce, vlak nejede“ **se doplňuje** vzor:
„Cílová stanice/zastávka, kde vlak nejede:“
„ Prosím pozor! Osobní vlak číslo 2529 linky S9 dopravce České dráhy ze stanice Praha hlavní nádraží, s příjezdem v jedenáct hodin osm minut, z provozních důvodů **nejede.**“
- (85) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Ukončení jízdy vlaku v nácestné stanici/zastávce s přestupem na ND před stanici, kde vlak ukončí jízdu“ pro Stanici/zastávku, kde vlak ukončí jízdu nebo vlak nejede **se** standardní písmo textu „Ústí nad Labem hlavní nádraží“ **nahrazuje** za text psaný kurzívou „Ústí nad Labem hlavní nádraží“.
- (86) V příloze B v části B.3 ve vzoru „Jízda po odklonové trase“ pro Stanici/zastávku se zastavením na jiné (změněné) trase **se** pod text vzoru **doplňuje** text ve znění: „Je-li znám čas příjezdu, použije se vzor základního hlášení před příjezdem vlaku.“.
- (87) V příloze B v části B.3 ve vzoru: „Mimořádná změna nástupiště na zastávce více kolejné trati“ **se** pod nadpis **doplňuje** text ve znění: „(hlášení v souladu s článkem předpisu SŽDC D1)“.
V příloze B v části B.3 ve vzoru „Mimořádné projíždění“ pro Stanici/zastávku s mimořádným projetím vlaku **se nahrazuje** vzor pro hlášení ze stávajícího textu ve znění: „ Prosím pozor! Z provozních důvodů dopravce rychlík číslo 869 dopravce České dráhy do stanice Brno hlavní nádraží **mimořádně nejede.**“ na nový text ve znění: „ Prosím pozor! Z provozních důvodů dopravce rychlík číslo 869 linky R19 dopravce České dráhy do stanice Brno hlavní nádraží, s odjezdem ve čtrnáct hodin čtyřicet jedna minut, **mimořádně nejede.**“.
- (88) V příloze B v části B.3 ve vzorech „Další doplňující informace“ **se** text: „Do stanice Ústí nad Labem použijte nejbližší spoj.“ **nahrazuje** na text: „Do stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží použijte nejbližší spoj.“.
- (89) V příloze B v části B.3 ve vzorech „Další doplňující informace“ **se** text v původním znění: „Vlak jede ze stanice Kolín.“ **nahrazuje** na text: „Vlak je výchozí ze stanice Kolín.“.
- (90) V příloze B v části B.3 ve vzorech „Další doplňující informace“ **se doplňuje** text ve znění: „Vlak mimořádně zastaví ve stanici Praha-Libeň a Praha-Malešice.“.
- (91) V příloze B v části B.5 ve vzorech „Ostatní hlášení“ **se** pro Evakuaci ve třetím odstavci na začátku věty **zrušuje** slovo „Toto“ a za text: „mluveným slovem“ **se doplňuje** čárka a text: „případně přednastaveným textem,“.
- (92) V příloze B v části B.5 ve vzorech „Ostatní hlášení“ **se** pro Evakuaci v případě částečně zakouřeného prostoru text „vyjděte na 1. nástupiště“ **nahrazuje** na text ve znění: „vyjděte na nástupiště číslo jedna“.
- (93) V příloze B v části B.5 ve vzorech „Ostatní hlášení“ **se** pro Závažné omezení provozu **doplňuje** nový vzor hlášení:

„🔔 Prosím pozor! Z důvodu mimořádné události je **zastaven provoz** ve stanici Čerčany / v úseku Čerčany – Benešov u Prahy. Další informace vám budou sděleny, jakmile budou známy, případně sledujte informace dopravce.“

- (94) V příloze B v části B.5 ve vzorech „Ostatní hlášení“ **se doplňuje** nový vzor pro Zkoušku rozhlasu:

„Zkouška rozhlasu:“

„🔔 Prosím pozor! Probíhá zkouška rozhlasu / zkušební provoz rozhlasu.“

Následuje vhodný volný text (např. jedna, dva, tři, čtyři).“

- (95) V příloze C **se** text názvu přílohy: „Seznam nácestných stanic při akustickém hlášení“ **nahrazuje** na text: „Seznam nácestných stanic pro nezbytnou identifikaci směru jízdy vlaku při akustickém hlášení“.
- (96) V příloze C **se** v tabulce **doplňuje** text: „Kutná Hora hlavní nádraží“ a „Vojtanov“, a u stanice Warszawa Centralna (Wschodnia) **se zrušuje**: „(Wschodnia)“.

Čl. 2

- (1) Změny uvedené v Čl. 1 tohoto předpisu se provedou rukopisně.
- (2) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM100 , který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu SŽ v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2086925**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Monika VÉVODOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **26.11.2021 09:36:10**



58d5b539-e12d-4b38-ab92-6acc6aef7906