

Tabulka 1e

## Hnací a vložené vozy střídavých a vícesystémových jednotek

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>560</b>	B'B'	110	2,50	19,70	24,50	20,5	70,0	75	-/77/-	5	25
<b>560</b>	B'B'	110	2,50	19,70	24,50	18,4	64,0	69	-/77/-	5	25
<b>4020 A</b>	B'oB'o <sup>11)</sup>	120 <sup>12)</sup>	2,50	18,50	23,30	15,6	62,0	67	-/-/102	16	15
<b>060</b>	2'2'	110	2,40	19,60	24,50	12,3	37,2	43	-/40/-	11	-
<b>060</b>	2'2'	110	2,50	19,70	24,50	12,5	37,0	43	-/40/-	11	-
<b>6020 A</b>	2'2'	120 <sup>12)</sup>	2,30	18,30	23,30	8,0	34,0	39	-/-/59	10	-
<b>7020 A</b>	2'2'	120 <sup>12)</sup>	2,30	18,30	22,80	8,0	33,0	38	-/-/59	-	-
4020A 3vz <sup>13)</sup>		120 <sup>12)</sup>	2,50	64,25	69,40	15,6	129,0	144	-/-/220	26	15
<b>640</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	17,7	54,0	60	-/-/100 <sup>17)</sup>	24	3; 25
<b>641</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	16,4	52,0	59	-/-/96 <sup>18)</sup>	24	3; 25
<b>642</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,50	15,6	46,0	53	-/-/83 <sup>19)</sup>	24	3; 25
<b>650</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	17,7	55,0	60	-/-/99 <sup>23)</sup>	35	3; 25
<b>651</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	15,5	48,0	55	-/-/87 <sup>24)</sup>	35	3; 25
<b>660.0,1</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	15,0	55,0	61	-/-/88 <sup>27)</sup>	24	3; 25
<b>661.0,1</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,45	14,4	53,0	58	-/-/85 <sup>28)</sup>	24	3; 25
<b>662.0,1,2</b>	B'o2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,50	12,2	46,0	52	-/-/77 <sup>29)</sup>	24	3; 25
<b>671 SK</b>	B'oB'o	160 <sup>32)</sup>	2,60	21,60	26,40	22,0	69,7	83	-/-/max135	25	3; 25
<b>681</b>	(1A)(A1)	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	27,65	-	56,0	61	-/-/86 <sup>8)</sup>	13 <sup>5)</sup>	-
<b>682</b>	(1A)(A1)	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	27,65	-	56,0	61	-/-/86 <sup>8)</sup>	13 <sup>5)</sup>	-
<b>683</b>	(1A)(A1)	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	25,90	-	54,0	58	-/-/86 <sup>8)</sup>	13+13 <sup>5)</sup>	-
<b>684</b>	(1A)(A1)	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	25,90	-	54,0	59	-/-/86 <sup>8)</sup>	13+13 <sup>5)</sup>	-
<b>064.1</b>	2'2'	160 <sup>16)</sup>	2,40	21,40	26,50	10,7	41,0	47	-/-/68	24	-
<b>071 SK</b>	2'2'	160 <sup>32)</sup>	2,40	21,40	26,40	18,0	46,2	70	-/-/max112	15	-
<b>081</b>	2'2'	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	25,90	-	57,0	62	-/-/93 <sup>9)</sup>	13+13 <sup>5)</sup>	-
<b>082</b>	2'2'	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	25,90	-	57,0	62	-/-/93 <sup>9)</sup>	13+13 <sup>5)</sup>	-
<b>084</b>	2'2'	200 <sup>3)</sup>	2,70	21,70	25,90	-	44,0	49	-/-/75 <sup>10)</sup>	13+13 <sup>5)</sup>	-
<b>971 SK</b>	2'2'	160 <sup>32)</sup>	2,40	21,40	26,40	18,0	48,7	70	-/-/max112	15	-
640 3vz <sup>20)</sup>		160 <sup>16)</sup>	2,40	74,40	79,40	17,7	152,0	172	-/-/279 <sup>21)</sup>	72	3; 25
650 2vz <sup>25)</sup>		160 <sup>16)</sup>	2,40	47,90	52,90	17,7	103,0	115	-/-/186 <sup>26)</sup>	70	3; 25
660 3vz		160 <sup>16)</sup>	2,40	74,40	79,40	15,0	155,0	167	-/-/250 <sup>30)</sup>	72	3; 25
661 5vz		160 <sup>16)</sup>	2,40	127,40	132,40	15,0	241,0	270	-/-/395 <sup>31)</sup>	120	3; 25
671 SK 3vz <sup>34)</sup>		160 <sup>32)</sup>	2,60	74,30	79,20	22,0	164,6	223	-/-/max359	55	3; 25
<b>680</b>	2)	200 <sup>3)</sup>	2,70	177,10	184,80	16,0	378,0	412	-/-/605 <sup>4)</sup>	156 <sup>5)</sup>	3; 15; 25

poznámky na další straně

Tabulka 1e - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl. oddílu	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]		[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>560</b>	120	97	930/840	700/630	48	1,0	36 <sup>1)</sup>	vozy inv. č. 001 a 002
<b>560</b>	120	97	930/840	700/630	48	1,0	36 <sup>1)</sup>	vozy inv. č. 003 -
<b>4020 A</b>	150	152	/1200	<sup>14)</sup>	56	-	<sup>14)</sup>	
<b>060</b>	120	-	-	-	80	-	-	vozy inv. č. 001 - 052
<b>060</b>	120	-	-	-	72	-	-	vozy inv. č. 053 a 054
<b>6020 A</b>	150	-	-	-	64	-	-	řídící vůz k 4020
<b>7020 A</b>	150	-	-	-	64	-	-	vložený vůz k 4020
4020A 3vz <sup>13)</sup>	150	152	/1200	<sup>14)</sup>	184	-	<sup>14)</sup>	
<b>640</b>	125	65	/680	-	9 <sup>22)</sup> +56	-	<sup>14)</sup>	
<b>641</b>	125	65	/680	-	82	-	<sup>14)</sup>	
<b>642</b>	125	65	/680	-	94	-	<sup>14)</sup>	
<b>650</b>	125	65	/680	-	9 <sup>22)</sup> +56	-	<sup>14)</sup>	
<b>651</b>	125	65	/680	-	82	-	<sup>14)</sup>	
<b>660.0,1</b>	150	65	/680	-	68	-	<sup>14)</sup>	
<b>661.0,1</b>	150	65	/680	-	8+49	-	<sup>14)</sup>	
<b>662.0,1,2</b>	150	65	/680	-	17+58	-	<sup>14)</sup>	
<b>671 SK</b>	150	150	/2000	-	67	-	12 <sup>33)</sup>	35), hlavový trakční vůz
<b>681</b>	190 <sup>6)</sup>	50	/1000	-	53	-	28	hlavový trakční vůz, 2. třída
<b>682</b>	190 <sup>6)</sup>	50	/1000	-	53	-	28	hlavový trakční vůz, 2. třída
<b>683</b>	190 <sup>6)</sup>	50	/1000	-	24	-	28	vložený trakční vůz, bufet
<b>684</b>	190 <sup>6)</sup>	50	/1000	-	53	-	28	vložený trakční vůz, 2. třída
<b>064.1</b>	150	-	-	-	75	-	<sup>14)</sup>	
<b>071 SK</b>	150	-	-	-	134	-	-	35)
<b>081</b>	190 <sup>6)</sup>	-	-	-	51 <sup>7)</sup>	-	28	vložený nehnací vůz, 1. třída
<b>082</b>	190 <sup>6)</sup>	-	-	-	51	-	28	vložený nehnací vůz, 2. třída
<b>084</b>	190 <sup>6)</sup>	-	-	-	42	-	28	vložený nehnací vůz, 2. třída
<b>971 SK</b>	150	-	-	-	106	1,0	-	35)
640 3vz <sup>20)</sup>	125	196 *)	/2040	-	9 <sup>22)</sup> +232	-	<sup>14)</sup>	
650 2vz <sup>25)</sup>	125	131 *)	/1360	-	9 <sup>22)</sup> +138	-	<sup>14)</sup>	
660 3vz	150	196 *)	/2040	-	25+175	-	<sup>14)</sup>	
661 5vz	150	262 *)	/2720	-	42+308	-	<sup>14)</sup>	
671 SK 3vz	150	150	/2000	-	307	1,0	-	35)
<b>680</b>	190 <sup>6)</sup>	200	/4000	-	51 <sup>7)</sup> + 276	-	28	<sup>15)</sup>

Poznámky k tab. 1e:

- 1) při propojeném napájecím potrubí 48
- 2) sedmivozová jednotka 681 + 081 + 683 + 084 + 684 + 082 + 682;  
uspořádání dvojkolí (1A)(A1) + 2'2' + (1A)(A1) + 2'2' + (1A)(A1) + 2'2' + (1A)(A1)  
Dovolené namáhání nouzového spřáhla jednotky v tahu i tlaku je max. 200 kN.
- 3) při přepravě max. 120 km/h
- 4) v režimu: R+Mg 801 t
- 5) střadačová zajišťovací brzda
- 6) rychlostí do 10 km/h projíždí oblouk o R 150 m
- 7) v oddíle 1. třídy
- 8) v režimu: R+Mg 106 t
- 9) v režimu: R+Mg 131 t
- 10) v režimu: R+Mg 115 t
- 11) v provozu jezdí jako třívozová jednotka s jedním hnacím, jedním vloženým a jedním řídícím vozem
- 12) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 13) třívozová jednotka s jedním hnacím vozem řady 4020, jedním vloženým vozem řady 7020 a jedním řídícím vozem řady 6020; uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2'
- 14) neuvádí se
- 15) jednotka smí být provozována pouze jako jediné trakčně činné hnací vozidlo vlaku
- 16) při jízdě s vypuštěnými pryžovými membránami druhotného vypružení max. 120 km/h
- 17) v režimu: R+E+Mg 136 t
- 18) v režimu: R+E+Mg 131 t
- 19) v režimu: R+E+Mg 114 t
- 20) třívozová jednotka 640 + 642 + 641; uspořádání dvojkolí B'o2' + B'o2' + 2'B'o
- 21) v režimu: R+E+Mg 381 t
- 22) v oddíle 1. třídy
- 23) v režimu: R+E+Mg 135 t
- 24) v režimu: R+E+Mg 118 t
- 25) dvouvozová jednotka 650 + 651; uspořádání dvojkolí B'o2' + 2'B'o
- 26) v režimu: R+E+Mg 253 t
- 27) v režimu: R+E+Mg 125 t
- 28) v režimu: R+E+Mg 122 t
- 29) v režimu: R+E+Mg 114 t
- 30) v režimu: R+E+Mg 361 t
- 31) v režimu: R+E+Mg 543 t
- 32) při nouzovém vypružení max. 90 km/h
- 33) počet dvojkolí ve vlaku omezen výkonem pro napájení netrakčních vozů el. energií
- 34) třívozová jednotka 671 + 071 + 971; uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2'
- 35) provoz elektrických jednotek řady 671 SK jen v úsecích:  
st. hr. ČR/SR km 11,475 - Břeclav, st.hr. ČR/SR km 3,009 - Hodonín,  
st. hr. ČR/SR km 21,110 - Horní Lideč a st. hr. ČR/SR km 276,800 - Mosty u Jablunkova
- \*) tažnou sílu nelze omezit