

SŽ PPD-02/2020

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem

Účinnost od 1. prosince 2020

Schváleno pod čj. 80754/2020-SŽ-GŘ-O11
dne 25. listopadu 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

(Za správnost) Marcela Štrinclová

SŽ PPD-02/2020**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2020
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1 Důvod vydání pokynu	7
Článek 2 Základní ustanovení	7
Článek 3 Základní pojmy	8
Článek 4 Krycí návěstidlo v dopravně D3	8
Článek 5 Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	9
Článek 6 Výhybky a výkolejky	9
ČÁST DRUHÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATI D3 NEJDEK - POTŮČKY	10
Článek 7 Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3	10
Článek 8 Posun mezi dopravnami	11
Článek 9 Posun v dopravnách D3	12
Článek 10 Poruchy krycího návěstidla	12
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
- Zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na trati D3 Nejdek – Potůčky nebo provádí školení	úplná: celý dokument informativní: ---
- Zaměstnanci Správy železnic OŘ Ústí nad Labem, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost zaměstnanců	úplná: celý dokument informativní: ---
- Zaměstnanci Správy železnic OŘ Ústí nad Labem, kteří zpracovávají ZDD pro trať D3 Nejdek – Potůčky	úplná: článek 4, 5 a 6 informativní: ---
- Zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky pro trať D3 Nejdek – Potůčky - Zaměstnanci, kteří přidělují kapacitu dráhy na trati Nejdek – Potůčky	úplná: --- informativní: celý dokument
- Zaměstnanci dispečerského aparátu Správy železnic v obvodu tratě D3 Nejdek – Potůčky	úplná: článek 7 (odst. 11), 8 (odst. 8) informativní: celý dokument
- Zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati D3 Nejdek – Potůčky	úplná: celý dokument informativní: ---
- Dotčení zaměstnanci dopravce, kteří vykonávají pracovní činnosti na trati D3 Nejdek – Potůčky	úplná: celý dokument informativní: ---

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
DV	...	dopravní výnos
EMZ	...	elektromagnetický zámek
JOP	...	jednotné obslužné pracoviště
OŘ	...	oblastní ředitelství
PMD	...	posun mezi dopravami
PND3	...	prováděcí nařízení pro trať D3
PO	...	provozní obvod
PPD	...	pokyn provozovatele dráhy
PZS	...	přejezdová zabezpečovací zařízení světelná
SŽ	...	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TRS	...	Traťový rádiový systém
VNPN	...	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ZDD	...	Základní dopravní dokumentace
ŽST	...	železniční stanice

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Důvod vydání pokynu

- (1) Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy na tratích D3 bylo navrženo technické zařízení (dále jen „traťový souhlas“), které na tratích D3 přispívá ke znemožnění jízdy drážního vozidla do obsazeného prostorového oddílu.
- (2) Traťový souhlas současně znemožňuje vyhradit jízdní cestu pro jízdu drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3, např.:
 - a) je-li uvolněn kterýkoliv elektromagnetický zámek (dále jen "EMZ") v přední dopravně D3,
 - b) je-li uvolněn EMZ na odjezdovém zhlaví dopravní D3, ze které vlak (PMD) odjíždí,
 - c) je-li udělen souhlas s jízdou ze sousední dopravní,
 - d) není-li kontrola volnosti kolejových úseků.Nastane-li některá z výše uvedených podmínek, a v případě poruchových stavů, nelze vyhradit příslušnou jízdní cestu. Podrobnosti musí být stanoveny v PND3 nebo v doplňujícím ustanovení k zabezpečovacímu zařízení.
- (3) V souvislosti s výše uvedeným je na přechodnou dobu (do účinnosti novelizovaného předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy), vydáván tento pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-02/2020 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem (dále jen „Pokyn“).
- (4) Tímto pokynem nejsou v žádném případě dotčena ustanovení předpisu SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis D3“) týkající se ohlašovací povinnosti, včetně povinnosti zavádět ohlašovací povinnost ve všech dopravních D3.
- (5) Ověřovací provoz traťového souhlasu podle tohoto pokynu bude prováděn pouze na trati D3 Nejdeček – Potůčky.

Článek 2 Základní ustanovení

- (1) V tomto pokynu jsou textem psaným:
 - a) „*kurzívou v uvozovkách*“ uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou názvy dopravní, příjmení osob, čísla vlaků, kolejí, označení posunových dílů, návěstidel, kilometrické a časové údaje, pořadí vjezdů, a to i s příslušnými předložkovými vazbami;
 - b) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.
- (2) V tomto pokynu se používají pojmy, uvedené v předpise SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis (dále jen „předpis D1“) a předpise D3. Kromě toho se v tomto pokynu používají další pojmy, vysvětlené v ČÁSTI PRVNÍ tohoto pokynu.

Článek 3 Základní pojmy

- (1) **Absolutní význam návěsti Stůj** je význam návěsti **Stůj**, kdy strojvedoucí po zastavení vlaku (PMD) před hlavním návěstidlem s návěstí **Stůj**, může pokračovat v další jízdě jen po obdržení pokynu k jízdě od zaměstnance, který hlavní návěstidlo obsluhuje.
- (2) **Kolejový úsek** je společný název pro zařízení, která vyhodnocují nepřítomnost železničního kolejového vozidla ve sledovaném úseku nebo vyhodnocují jeho průjezd kontrolním místem (např. úsek vymezený snímači počítače náprav).
- (3) **Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla** (dále jen „VNPN“) je funkcionality VNPN, která sleduje jízdu kolejových vozidel detekčním místem a na základě souvisejících informací o stavu zabezpečovacího zařízení vyhodnotí případnou nedovolenou jízdu kolejových vozidel.
- (4) **Detekční místo** je prvek v koleji, který vyhodnocuje nedovolené projetí návěstidla drážním vozidlem.
- (5) **Kanálová skupina (kmitočtová čtveřice)** je čtveřice kmitočtů A-D, B-D, C-D přidělená rádiovému úseku.

Článek 4 Krycí návěstidlo v dopravně D3

- (1) Krycí návěstidla v dopravnách D3 plní funkci krycích návěstidel pro krytí prostorového oddílu tratě D3 (je do nich implementován traťový souhlas) a odchýlně od předpisu D1 mají absolutní význam návěsti **Stůj**.
- (2) Na krycím návěstidle v dopravně D3 jsou zřízeny pouze tyto návěsti:
 - a) návěst **Stůj**;
 - b) návěst **Volno**.
- (3) Krycí návěstidla jsou značena v souladu s předpisem D1.
- (4) Krycí návěstidla musí být předvěstěna návěstí **Výstraha** (tabulkou s křížem).
- (5) Podmínky obsluhy krycího návěstidla (implementovaného traťového souhlasu) musí být stanoveny v PND3 nebo v doplňujícím ustanovení k zabezpečovacímu zařízení.

Článek 5

Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

- (1) Krycí návěstidla v dopravnách D3 jsou vybavena funkcionalitou VNPN. Při nedovoleném projetí návěstidla v poloze zakazující jízdu (nebo detekčního místa) nastane detekce VNPN:
 - a) automatická aktivace povelu STOP do TRS v celém úseku Karlovy Vary (mimo) – Potůčky (i v Johannegeorgenstadtu u vozidel s navolenou příslušnou kanálovou skupinou),
 - b) výpis hlášení na JOP „Nedovolené projetí návěstidla N“, včetně identifikace dotčené dopravní a doby vzniku nedovoleného projetí návěstidla.
- (2) V PND3 nebo v doplňujícím ustanovení k zabezpečovacímu zařízení, musí být stanoven postup diriguujícího dispečera pro případ aktivace funkcionality VNPN.
- (3) V PND3 nebo v doplňujícím ustanovení k zabezpečovacímu zařízení, musí být stanoveny podmínky pro povolení jízdy drážního vozidla kolem krycího návěstidla s návěstí **Stůj**; tzn. technologické postupy pro vyloučení funkcionality VNPN, aby nedocházelo k nežádoucímu varování strojvedoucího a zastavení vlaku v případě poruchových stavů dotčeného zabezpečovacího zařízení (např. porucha krycího návěstidla, EMZ, PZS) nebo pro jízdy posunových dílů.

Článek 6

Výhybky a výkolejky

- (1) Pro jízdu drážního vozidla na dopravní koleje v dopravnách D3 Nové Hamry a Pernink jsou výhybky vybaveny samovratnými přestavníky. Informace o dosažení koncové polohy je strojvedoucímu dávana návěstí **Jízda zajištěna**. Klíče od spojovacích zámků jsou uzamčeny, zabezpečeny a elektricky kontrolovány pomocí EMZ.
- (2) V dopravnách D3 Nové Hamry, Pernink a Potůčky jsou výhybky, které nejsou vybaveny samovratnými přestavníky opatřeny výměnovými zámkami (výkolejky výkolejkovými zámkami), jejichž uzamčení a zabezpečení je elektricky kontrolováno pomocí EMZ.
- (3) V nákladisti Horní Blatná jsou výhybky vybaveny výměnovými a odtlačnými zámkami (výkolejky kontrolními výkolejkovými zámkami), ale nejsou zavázány do traťového souhlasu prostřednictvím EMZ. Podmínky pro obsluhu výhybek (výkolejek), které nejsou vázány do traťového souhlasu prostřednictvím EMZ musí být stanoveny v PND3.
- (4) V PND3 nebo v doplňujícím ustanovení k zabezpečovacímu zařízení, musí být stanoveny podmínky jízdy drážního vozidla přes výhybky v případě poruchy výhybky, výkolejky a/nebo EMZ.

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATI D3 NEJDEK - POTUČKY

Článek 7

Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3

- (1) **Po dobu trvání ověřovacího provozu zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem nelze v žádném případě nahrazovat ohlašovací povinnost strojvedoucího jen přestavením krycího návěstidla na návěst dovolující jízdu.**
- (2) Diriguující dispečer uděluje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla souhlas k jízdě do prostorového oddílu tratě D3:
 - a) telekomunikačním zařízením (viz ČÁST ČTVRTÁ, předpisu D3) a obsluhou krycího návěstidla (včetně ustanovení odstavce 6 tohoto článku) nebo
 - b) v případě poruchy (neobsluhování) krycího návěstidla telekomunikačním zařízením (viz ČÁST ČTVRTÁ, předpisu D3) a písemným rozkazem (viz článek 10 tohoto pokynu).
- (3) Při udělování souhlasu k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 telekomunikačním zařízením, musí diriguující dispečer i strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vždy dodržet ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ, Kapitoly I – XII předpisu D3, včetně ohlašovací povinnosti ve všech dopravních D3 nařízené PND3.
- (4) Krycí návěstidlo může diriguující dispečer přestavit na návěst dovolující jízdu jen jsou-li splněny podmínky jízdy drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3.
- (5) Nevidí-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla na návěst krycího návěstidla (např. při křižování, kdy si vlaky navzájem mohou zakrývat krycí návěstidlo, za snížené viditelnosti – mlha, hustý déšť, husté sněžení), musí o této skutečnosti informovat diriguujícího dispečera nejpozději při sjednávání jízdy do prostorového oddílu tratě D3.
- (6) Diriguující dispečer o skutečnosti, že na krycím návěstidle je návěst dovolující jízdu zpraví ústně strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla takto: „*Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry je v poloze Volno.*“
- (7) Diriguující dispečer může krycí návěstidlo přestavit na návěst zakazující jízdu, po udělení souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením a obsluze krycího návěstidla (včetně ustanovení odstavce 6 tohoto článku), v případě:
 - a) odvrácení hrozícího nebezpečí nebo
 - b) pouze tehdy, byl-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla zpraven o přestavení krycího návěstidla na návěst zakazující jízdu. Strojvedoucí musí diriguujícímu dispečerovi potvrdit, že zpravení o přestavení krycího návěstidla na návěst zakazující jízdu rozumí.
- (8) Přestavil-li diriguující dispečer krycí návěstidlo na návěst zakazující jízdu podle odstavce 7 tohoto článku, musí strojvedoucímu pro další jízdu do prostorového oddílu tratě D3 udělit nový souhlas k jízdě telekomunikačním zařízením a znovu obsloužit krycí návěstidlo (pokud je to možné; není-li to možné, musí strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla o neplatnosti krycího návěstidla zpravit písemným rozkazem – viz článek 10 tohoto pokynu).
- (9) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla může uvést drážní vozidlo do pohybu v případě, že mu byl diriguujícím dispečerem udělen souhlas k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3:
 - a) telekomunikačním zařízením (viz odstavec 3 tohoto článku) a na krycím návěstidle je návěst dovolující jízdu (včetně ustanovení odstavce 6 tohoto článku) nebo
 - b) v případě poruchy (neobsluhování) krycího návěstidla telekomunikačním zařízením (viz odstavec 3 tohoto článku) a písemným rozkazem (jízda kolem neplatného krycího návěstidla, viz článek 10 tohoto pokynu).

- (10) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že vlak obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením, musí:
- a) zajistit zastavení tohoto vlaku a všech vlaků (PMD) v prostorovém oddílu tratě D3, které jsou ohroženy nedovolenou jízdou vlaku, všemi dostupnými prostředky, a to i v případě kdy byla aktivována funkcionálita VNPN;
 - b) zamezit odjezdu vlaku (PMD) z dopravního oddílu tratě D3 obsazeného nedovolenou jízdou vlaku.
- (11) Po zastavení všech dotčených vlaků (PMD) podle odstavce 10 tohoto článku dirigující dispečer ohlásí vznik mimořádné události.
- (12) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že vlak obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením a na krycím návěstidle byla návěst dovolující jízdu, zajistí dirigující dispečer zastavení vlaku dostupnými telekomunikačními prostředky se strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla. Nemůže-li se dirigující dispečer strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla dovolat, použije všechny dostupné prostředky k zastavení vlaku.
- (13) Po zastavení vlaku podle odstavce 12 tohoto článku udělí dirigující dispečer strojvedoucímu dodatečně souhlas k jízdě telekomunikačním zařízením a vše ohlásí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer prostřednictvím „Žádosti o stanovisko“ o této skutečnosti informuje dopravce.
- (14) Není-li v čase odjezdu vlaku na krycím návěstidle návěst dovolující jízdu, ale strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla byl udělen souhlas k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 telekomunikačním zařízením (viz odstavec 3 tohoto článku), **nesmí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla uvést drážní vozidlo do pohybu** a tuto skutečnost musí neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi.
- (15) Dirigující dispečer, kterému bylo ohlášeno, že návěst krycího návěstidla zakazuje jízdu a strojvedoucí má udělen souhlas k jízdě drážního vozidla telekomunikačním zařízením, provede obsluhu krycího návěstidla na návěst dovolující jízdu (pokud je to možné; není-li to možné, musí strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla o neplatnosti krycího návěstidla zpravit písemným rozkazem – viz článek 10 tohoto pokynu).

Článek 8 Posun mezi dopravními

- (1) Pro posun mezi dopravními na trati D3 Nejdek – Potůčky platí ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ, Kapitoly XIII, Oddílu C předpisu D3 a ustanovení tohoto článku.
- (2) Dirigující dispečer uděluje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla souhlas k jízdě do prostorového oddílu tratě D3 písemným rozkazem a obsluhou krycího návěstidla (pokud je obsluha krycího návěstidla možná). O skutečnosti, že krycí návěstidlo pro jízdu PMD neplatí, musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla písemným rozkazem (viz článek 10 tohoto pokynu).
- (3) Dirigující dispečer může obsloužit krycí návěstidlo pro odjezd PMD z dopravní D3 pouze tehdy, byla-li strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla dovolena jízda PMD do prostorového oddílu tratě D3.
- (4) Nevidí-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla na návěst krycího návěstidla (např. při křižování, kdy si vlaky navzájem mohou zakrývat krycí návěstidlo, za snížené viditelnosti – mlha, hustý déšť, husté sněžení), musí o této skutečnosti informovat dirigujícího dispečera nejpozději v čase sjednání jízdy PMD do prostorového oddílu tratě D3.
- (5) Dirigující dispečer o skutečnosti, že na krycím návěstidle je návěst dovolující jízdu, zpraví ústně strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla takto: „*Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry je v poloze Volno.*“
- (6) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla PMD může v dopravně D3 uvést drážní vozidlo do pohybu v případě, že mu byl dirigujícím dispečerem udělen souhlas k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 písemným rozkazem a na krycím návěstidle

- je návěst dovolující jízdu (pokud je to možné; není-li to možné, musí být o neplatnosti krycího návěstidla strojvedoucí zpraven podle článku 10 tohoto pokynu).
- (7) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že PMD obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě písemným rozkazem, musí:
 - a) zajistit zastavení tohoto PMD a všech vlaků (PMD) v prostorovém oddílu tratě D3, které jsou ohroženy nedovolenou jízdou PMD, všemi dostupnými prostředky, a to i v případě kdy byla aktivována funkcionalita VNPN;
 - b) zamezit odjezdu vlaku (PMD) z dopravního oddílu tratě D3 obsazeného nedovolenou jízdou PMD.
 - (8) Po zastavení všech dotčených vlaků (PMD) podle odstavce 7 tohoto článku dirigující dispečer ohlásí vznik mimořádné události.
 - (9) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že PMD obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě písemným rozkazem a na krycím návěstidle byla návěst dovolující jízdu, zajistí zastavení PMD dostupnými telekomunikačními prostředky se strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla. Nemůže-li se dirigující dispečer strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla dovolat, použije všechny dostupné prostředky k zastavení PMD.
 - (10) Po zastavení PMD podle odstavce 9 tohoto článku udělí dirigující dispečer strojvedoucímu dodatečně souhlas k jízdě písemným rozkazem a vše ohlásí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer prostřednictvím „Žádosti o stanovisko“ o této skutečnosti informuje dopravce.

Článek 9 Posun v dopravních D3

Pro posun v dopravních D3 na trati D3 Nejdek – Potůčky platí plně ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ, Kapitoly XIII, Oddílu A a B předpisu D3.

Článek 10 Poruchy krycího návěstidla

- (1) V případě poruchy (nebo neobsluhování) krycího návěstidla, musí dirigující dispečer strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla zpravit písemným rozkazem o neplatnosti krycího návěstidla a povolit jízdu do prostorového oddílu tratě D3 takto: „*Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry pro vaši jízdu neplatí. Vlak 17111 z dopravní D3 Nové Hamry odjezd do stanice Nejdek dovolen.*“ nebo „*Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry pro vaši jízdu neplatí. PMD 880011 v dopravně D3 Nové Hamry z první koleje do stanice Nejdek posun dovolen.*“
- (2) Dirigující dispečer může strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla vlaku nařídít sepsání písemného rozkazu až po udělení souhlasu k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 telekomunikačním zařízením (viz ČÁST ČTVRTÁ, předpisu D3).
- (3) Pokud je krycí návěstidlo poškozeno tak, že na něm nesvítí návěst **Stůj**, ale návěstí návěst dovolující jízdu nebo pochybnou návěst, musí se zhasnout. Nelze-li návěstidlo zhasnout a kryt přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**, musí být strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla o této skutečnosti zpraven v předchozí dopravně písemným rozkazem takto: „*Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry je poškozeno v poloze dovolující jízdu a není kryto přenosnou návěstí "Stůj"*“. Ustanovení tohoto odstavce platí i pro jízdu PMD.
- (4) Nelze-li zajistit ve výjimečných případech zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) v předchozí dopravně podle odstavce 3 tohoto článku, musí být vlak (PMD) zpraven písemným rozkazem v konkrétní dopravně D3 a to vždy před udělením souhlasu:
 - a) k jízdě do prostorového oddílu tratě D3,
 - b) k posunu v dopravně D3,
 - c) před zahájením dopravní služby.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Účinnost pokynu je od 1. prosince 2020, od okamžiku, kdy bude strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla zpravován písemným rozkazem o aktivaci krycích návěstidel v dopravně D3 Nové Hamry, Pernink a Potůčky.
- (2) Diriguující dispečer zahájí zpravování strojvedoucích o aktivaci krycích návěstidel v dopravně D3 Nové Hamry, Pernink a Potůčky na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení o aktivaci těchto návěstidel.
- (3) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (4) Tento pokyn zařadte v dotčených ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.