

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 25347/2015-O12

Vyřizuje: Svoboda Jaroslav

Telefon: 972 522 080

Mobil: 606 658 433

E-mail: svobodajaroslav@szdc.cz

Datum: 15. června 2015

Adresát:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

GŘ: O11, O18, O14

všechna OŘ, CDP

(odesláno jen e-mailem)

**Věc: Gestorský výklad problematiky pojmu „závada“ předpisu SŽDC(ČD) Z1**

Vydáním předpisu SŽDC(ČD) Z1 byl definován pojem „**Závada zabezpečovacího zařízení**“.

**Předpis SŽDC(ČD)Z1 – výpis:**

**90.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec při obsluze, podle indikace akustické nebo světelné, textového výpisu nebo je-li mu ohlášeno, že ZZ vykazuje odchylku od normálního stavu nebo od činnosti popsané v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, předsvědčí se, zda tato odchylka není způsobena chybnou obsluhou ZZ nebo působením vnějších vlivů (např. překážka ve výhybce, znečištění KO).

**91.** Může-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU** (např. kontrolou polohy ovládacího prvku, prohlídkou zařízení v kolejišti, odstraněním vnějšího vlivu a opakováním obsluhy, provedením stanoveného obslužného úkonu), považuje tento stav za **závadu** na ZZ.

**92.** Nemůže-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, považuje tento stav za **poruchu ZZ**.

Obsluhující zaměstnanec považuje za poruchu ZZ i závadu, kterou odstranil stanoveným obslužným úkonem, ale tato závada se vyskytla opakovaně.

**94.** Za poruchu nebo závadu ZZ nepovažuje obsluhující zaměstnanec odchylku od stavu nebo činnosti ZZ uvedené v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, která byla způsobena nesprávnou obsluhou ZZ nebo změnou dopravních dispozic, pokud lze tuto odchylku od správné činnosti ZZ odstranit (např. opakovanou, tentokrát správnou obsluhou ZZ, stanoveným obslužným úkonem).

**97.** Každá porucha nebo závada musí být zapsána do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ (dále jen „Záznamník poruch“), není-li stanoveno jinak. Podrobnosti o záznamech, ohlašování a odstraňování poruch stanoví interní předpisy ČD.

**98.** Je-li popis poruchy, závady nebo chybné obsluhy ZZ v předpisu ČD Z1 nebo v jeho přílohách uváděn v tabulkovém uspořádání, pak je činnost obsluhujícího zaměstnance a činnost ZZ odlišena použitým písmem.

Obslužný úkon prováděný nebo provedený obsluhujícím zaměstnancem je popsán obyčejným písmem. *Činnost ZZ je popsána kurzívou.* Mimo záhlaví tabulek jsou šedým pozadím označeny i závady ZZ.

#### Výchozí stav:

- Pravidla provádění zápisu a evidence poruch jsou stanovena předpisem SŽDC(ČSD)T100.
- Pravidla provádění zápisu a evidence závad jsou stanovena níže uvedeným postupem a budou uvedena v novele předpisu SŽDC(ČSD)T100, který je v současné době v závěrečné fázi zpracování.

Aby byly odstraněny nesrovnalosti, které se vyskytly ve významovém a výkladovém pojetí pojmu „závada zabezpečovacího zařízení“ a které „Provozní výklad 1/09“ dostatečně neřešil, bude po dohodě s gestorem předpisu „SŽDC(ČSD)T100, uvedená problematika řešena podle následujících postupových pravidel:

1. Definice závady uvedená v předpisu SŽDC(ČD) Z1 je v plném rozsahu platná pro zabezpečovací zařízení, která jsou v tomto předpisu uvedena (staniční, traťová). Definice závady uvedená v předpisu SŽDC(ČD) Z2 je uvedena v „Gestorském výkladu ustanovení předpisu SŽDC(ČD)Z2 č.j.: 583641/10-OŘ ze dne 15.11.2010.
2. Vznik závady a evidence postupu jejího odstranění uvádí obsluhující zaměstnanec na levé straně Záznamníku poruch a čísluje shodným způsobem jako vznik poruchy (samostatně od začátku do konce kalendářního roku) s indexem „z“ (první závada v roce je „1z“). Pro zvýšení přehlednosti v Záznamníku poruch jsou uvedena čísla závad zakroužkována a to vždy stejnou barvou jakou je proveden zápis závady.
3. Po odstranění závady (přesně definovaný úkon v obslužných předpisech, Typových rozšířeních nebo v DU k příslušnému obslužnému předpisu), provede obsluhující zaměstnanec zápis na levou stranu Záznamníku poruch, kde uvede postup odstranění závady.

#### Vzor zápisu do Záznamníku poruch:

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen plombovatelný závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal plombovatelný závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
12.8.	8:00	7800	Po průjezdu vlaku zůstal KÚ V21 obsazený.	Tlačítko “ reset V21“	Kotrba, výpravčí
28z					<i>podpis</i>
	8:10		Závada 28z odstraněna obslužným postupem	číslo počítadla 2569	Kotrba, výpravčí
			„Reset počítačů náprav“ KÚ V21.		<i>podpis</i>

Protěží řádky na pravé straně v Záznamníku poruch ( sloupců 7 až 14) výpravčí šikmo jednou čarou přeškrtně, a to z levého spodního rohu do pravého horního.

4. Vznik a odstranění závady se neohlašuje udržujícímu zaměstnanci.
5. Udržující zaměstnanec bere závady na vědomí při kontrole Záznamníku poruch, kterou provádí při nejbližší udržující činnosti nebo odstraňování poruchy.

6. Pokud by eliminaci závady obslužným zaměstnancem nebylo možno provést z místa obsluhy, ale bylo by nutno provést výjezd do ŽST, kde závada vznikla (zařízení DOZ), musí být tato situace ohlášena jako porucha nebo musí být postupováno podle legislativních dokumentů, kterými je organizován provoz na trati DOZ (Provozní řád, apod.).  
Stejným způsobem musí být postupováno v případě, kdy by měl vznik závady vliv na GVD.

**Závěr:**

Vzhledem k tomu, že „**Provozní výklad 1/09**“, který upřesňoval uvedenou problematiku, již zcela neodpovídá provozním potřebám a připravovaným podmínkám v novém předpisu SŽDC T100, **je od 1.7.2015 zrušen** a do doby vydání novelizace předpisu SŽDC T 100, **nahrazen tímto gestorským výkladem**.

**Ing. Tomáš Nachtman v.r.**  
*ředitel odboru základního řízení provozu*