



České dráhy, a. s.
Generální ředitelství
ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

České dráhy a.s.

RCP Brno, Hradec Králové, Ostrava,
Plzeň, Praha, Ústí n.L.

Na vědomí:

SŽDC, s.o. - Odbor řízení provozu
p. Kabrle

SŽDC, s.o. - Odbor automatizace a
elektrotechniky
Ing. Mrhálek

Odpověď na č.j.:

Naše č.j.: 8113/2009-O11

Vyřizuje/telefon: Svoboda/972522565

V Praze dne 9.12. 2009

Věc: Postup při odstraňování závady zabezpečovacího zařízení – „Provozní výklad č.1/09“

Na základě dohody se SŽDC s.o. - Odborem řízení provozu, jako gestorským útvarem předpisu SŽDC(ČD) Z1, vydávám „Provozní výklad č. 1/09 - Postup při odstraňování závady zabezpečovacího zařízení“.

Uvedený „Provozní výklad“, který je přílohou tohoto dopisu, byl konzultován a následně odsouhlasen gestory předpisů SŽDC(ČD) Z1 a SŽDC(ČSD) T100.

„Provozní výklad č.1/09“ nabývá platnost 1.1.2010

S „Provozním výkladem č. 1/09“ prokazatelně seznámte příslušné zaměstnance a následně ho založte do SŘ přílohy č.5a.

Ing. Miroslav Jasenčák
ředitel odboru O 11



Generální ředitelství
Odbor řízení provozu a organizování
dražní dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70094226

06

Provozní výklad č.1/09

Postup při odstraňování závady zabezpečovacího zařízení.

Vydáním předpisu SŽDC(ČD) Z2 a SŽDC(ČD) Z1 byl definován pojem „Závada zabezpečovacího zařízení“.

Předpis SŽDCV(ČD) Z1 - výpis:

91. Může-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu ČD Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU** (např. kontrolou polohy ovládacího prvku, prohlídkou zařízení v kolejišti, odstraněním vnějšího vlivu a opakováním obsluhy, provedením stanoveného obslužného úkonu), považuje tento stav za **závadu** na ZZ.

92. Nemůže-li obsluhující zaměstnanec uvést ZZ do stavu (činnosti), který je uveden v předpisu SŽDC(ČD)Z1, v jeho přílohách, v **Typovém rozšíření** nebo v **DU**, považuje tento stav za **poruchu** ZZ.

Obsluhující zaměstnanec považuje za poruchu ZZ i závadu, kterou odstranil stanoveným obslužným úkonem, ale tato závada se vyskytla opakovaně.

97. Každá porucha nebo závada musí být zapsána do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ (dále jen „Záznamník poruch“), není-li stanoveno jinak. Podrobnosti o záznamech, ohlašování a odstraňování poruch stanoví interní předpisy SŽDC(ČD).

- Pravidla provádění zápisů a evidence poruch jsou stanovena předpisem SŽDC(ČSD) T100.
- Pravidla provádění zápisů a evidence závad byla stanovena obecně a budou zveřejněna v novele předpisu SŽDC T 100, která je v současné době ve schvalovacím řízení.

Vzhledem k tomu, že v současné době dochází k významovému a výkladovému střetu mezi předpisy SŽDC (ČD) Z1,Z2, D7 a SŽDC(ČSD) T100 budou, po dohodě s gestory uvedených předpisů, do doby vydání novely předpisu SŽDC T100, zachovávána obsluhujícími zaměstnanci níže uvedená pravidla:

1. Definice závady uvedená v předpisu SŽDC(ČD) Z1 je v plném rozsahu platná.
2. Aby byly odstraněny rozpory s ostatními předpisy, budou závady zapisovány obvyklým způsobem na levou stranu Záznamníku poruch a číslovány stejným způsobem jako poruchy (od začátku do konce kalendářního roku samostatně) z indexem „Z“ (první závada v roce „1Z“).

- Po odstranění závady obsluhujícím zaměstnancem (přesně definovaný úkon v obslužných předpisech, Typových rozšířeních nebo v DU k příslušným obsluhovacím předpisům) provede obsluhující zaměstnanec zápis na pravou stranu Záznamníku poruch , kde uvede údaj, kdy a jak závadu odstranil a zápis potvrdí svým podpisem.

Vzor zápisu do Záznamníku poruch:

Záznamník u výpravčího – levá strana:

Porucha nastala			Přesné označení poruchy nebo závady (Popište, jak k poruše došlo a jak se projevuje)	Zařízení, u něhož byl zrušen olověnkový závěr	Podpis zaměstnance, který poruchu zjistil nebo sňal olověnkový závěr
dne	hod.	při vlaku			
1	2	3	4	5	6
12.6. 2009	13:25	9230	KU vymezený PB 20 a PB22 zůstal obsazený.	nouzové	Novák Josef v.r.
1z					

Záznamník u výpravčího – pravá strana:

Porucha odstraněna			Druh poruchy, popis, příčina poruchy a provedení zásah, kterým byla porucha odstraněna	Olověnkový závěr obnoven			Podpis zaměstnance OUZZ
dne	hod.	před vlakem		u zařízení	dne	hod.	
7	8	9	10	11	12	13	14
12.6. 2009	13:27		Závada odstraněna obslužným postupem „Reset počítačů náprav“				Novák Josef v.r.

- Vznik a odstranění závady se neohlašuje udržujícímu zaměstnanci.
- Udržující zaměstnanec bere závady na vědomí při kontrole Záznamníku poruch , kterou provádí při nejbližší udržující činnosti nebo odstraňování poruchy.
- Pokud by eliminaci závady obslužným zaměstnancem nebylo možno provést z místa obsluhy, ale bylo nutno provést výjezd do ŽST, kde porucha vznikla (zařízení DOZ), musí být závada ohlášena jako porucha.
- V tomto případě musí udržující zaměstnanec závadu spolupodepsat v nejbližším pracovním dnu po vzniku závady.