



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2016

Věc: Ověřovací provoz on-line dopravy

Č.j.: 01321/2016-SŽDC-O12

Ukládací znak: 01.3.1
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 14
Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor základního řízení provozu (O12)
Zpracovatel: Ing. Petr Rádek
Tel.:
Tel. drážní: 9722 44373
E-mail: radek@szdc.cz

Rozdělovník: CDP: Praha, Přerov
OŘ: Brno, Hradec Králové, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha,
Ústí nad Labem
GŘ SŽDC: O11, O12, O16, O18
Doprovaci s oprávněným přístupem na železniční dopravní
cestu

Rozsah znalostí: dle Rozsahu znalostí na straně 5 tohoto Pokynu

Účinnost od: 10. 02. 2016

V Praze dne 01. 02. 2016

Ing. Pavel Surý v.r.
Generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
č. 3/2016**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 01. 02. 2016
č.j.: 01321/2016-SŽDC-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor základního řízení provozu (O12)
Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8

Rok vydání: 2016

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTI	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	6
ČÁST PRVNÍ	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1	7
Úvod	7
Článek 2	7
Základní pojmy	7
ČÁST DRUHÁ	8
Stanovení ověřovacího provozu OD	8
Článek 3	8
Doba ověřovacího provozu	8
Článek 4	8
Oblast ověřovacího provozu	8
ČÁST TŘETÍ	8
podmínky provozu Od	8
Článek 5	8
Základní vybavení dopraven	8
ČÁST ČTVRTÁ	9
Vyhlašování OD	9
Článek 6	9
Základní princip vyhlásování OD	9
Článek 7	9
Povinnosti dispečerského aparátu	9
Článek 8	10
Povinnosti dopravce	10
Článek 9	10
Povinnosti výpravčích	10
Článek 10	11
Mimořádnosti a poruchy	11
Článek 11	12
Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím	12
ČÁST PÁTÁ	12
Vyhodnocení OD	12
Článek 12	12
Způsob vyhodnocení ověřovacího provozu OD	12
ČÁST ŠESTÁ	13
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
Článek 13	13
Uložení Pokynu	13
Článek 14	13
Účinnost	13
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	14

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC OŘ SŽDC CDP	Zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	úplná: celý Pokyn
	Zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy	úplná: celý Pokyn
	Zaměstnanci pověřeni odpovědností za PA	úplná: celý Pokyn
	Výpravčí, traťový dispečer, provozní dispečer, vedoucí dispečer	úplná: celý Pokyn
SŽDC GR O11	Všichni zaměstnanci O11	informativní: celý Pokyn
SŽDC GR O12	Všichni zaměstnanci mimo SEPA, OTPK	informativní: celý Pokyn
	Zaměstnanci SEPA, OTPK	úplná: celý Pokyn
Dopravci	Zaměstnanci dopravce	úplná: článek 1-4, 7, 8 informativní: ostatní články Pokynu
Dodavatelé a servisní organizace PA mimo SŽDC	Zaměstnanci odpovědní za příslušné PA	informativní: celý Pokyn

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CDS	Centrální dispečerský systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
EDD	Elektronický dopravní deník
GRADO	Grafická Dokumentace
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GŘ	Generální ředitelství
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
OD	On-line doprava
OŘ	Oblastní ředitelství
OTPK	Oddělení technologie a provozní kontroly
O11	Odbor operativního řízení provozu
O12	Odbor základního řízení provozu
PA	Provozní aplikace za účelem vedení dopravní dokumentace
PAOD	Provozní aplikace pro příjem on-line dopravy
PND7	Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
SEPA	Oddělení statistiky, evidence a provozních aplikací
SGVD	Splněný grafikon vlakové dopravy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TPV	Traťová poloha vlaků

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Úvod

- 1.1** Cílem tohoto Pokynu je stanovení metodiky práce dispečerského aparátu a výpravčích při ověřovacím provozu on-line dopravy. Cílem zavedením on-line dopravy je zvýšení operativnosti v organizování a řízení drážní dopravy. Přínosem je zrychlení a zjednodušení vyřizování žádostí dopravců v Informačním systému operativního řízení (dále jen „ISOR“) dispečerským aparátem včetně jejich on-line přenosu do provozních aplikací:
- Centrální dispečerský systém (dále jen „CDS“),
 - Traťová poloha vlaku (dále jen „TPV“),
 - Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení (dále jen „GTN“),
 - Grafická dokumentace (dále jen „GRADO“),
 - Splněný grafikon vlakové dopravy (dále jen „SGVD“).
- 1.2** Pro ohlašování vlakové dopravy a vyhlašování plánu vlakové dopravy platí pro dopravny určené tímto Pokynem, odchýlně od ustanovení prováděcích nařízení ke Směrnici SŽDC (ČD) D7 (dále jen „PND7“), ustanovení tohoto Pokynu.

Článek 2

Základní pojmy

- 2.1 On-line doprava** (dále jen „OD“) – se pro účely tohoto Pokynu rozumí zasílaný plán vlakové dopravy dispečerem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) v on-line režimu do provozních aplikací CDS, EDD (pouze v první etapě ověřovacího provozu) GTN, GRADO, SGVD a TPV.
- 2.2 Provozní aplikací** (dále jen „PA“) se pro účely tohoto Pokynu rozumí programové vybavení, které je určeno pro organizování a řízení drážní dopravy.
- 2.3 Provozní aplikace pro příjem on-line dopravy** (dále jen „PAOD“) je pro účely tohoto Pokynu společný název pro aplikace CDS, EDD (pouze v první etapě ověřovacího provozu), GRADO, GTN, SGVD a TPV.
- 2.4 Výpravčí** se pro účely tohoto provozního řádu rozumí společný název pro zaměstnance vykonávající pracovní činnosti výpravčí, dirigující dispečer, dispečer radiobloku nebo traťový dispečer.
- 2.5 Žádost dopravce** – je zasláný požadavek do plánu vlakové dopravy dopravce, čímž se rozumí žádost o zavedení (aktivace), odřeknutí (deaktivace) trasy vlaku, mimořádnosti na vlcích a úkony v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1 čl. 2348-2351.

- 2.6 Žádost o změnu** – je zaslaný požadavek plánu vlakové dopravy dopravce, který upravuje předchozí žádost na vlak z důvodu mimořádnosti v operativním řízení.

ČÁST DRUHÁ

STANOVENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU OD

Článek 3

Doba ověřovacího provozu

- 3.1** Zahájení jednotlivých etap ověřovacího provozu OD bude vyhlášeno samostatným dopisem ředitele Odboru základního řízení provozu (dále jen „O12“).
- 3.2** Ověřovací provoz OD bude rozdělen na tyto etapy:
- první - se zasíláním textových plánů vlakové dopravy,
 - druhá - bez zasílání textových plánů vlakové dopravy.
- 3.3** První etapa ověřovacího provozu smí být ukončena po kladném vyhodnocení nejdříve však po 2 dnech od zahájení ověřovacího provozu.
- 3.4** Zahájení druhé etapy ověřovacího provozu OD bude vyhlášeno samostatným dopisem ředitele Odboru základního řízení provozu (dále jen „O12“).
- 3.5** Konec ověřovacího provozu OD bude vyhlášen samostatným dopisem ředitele O12.
- 3.6** Konec platnosti tohoto Pokynu je s ukončením ověřovacího provozu OD.

Článek 4

Oblast ověřovacího provozu

- 4.1** Ověřovací provoz vyhlásování OD platí pro všechny železniční stanice, dopravní D3 a dopravní D4 na síti SŽDC.

ČÁST TŘETÍ

PODMÍNKY PROVOZU OD

Článek 5

Základní vybavení dopravní

- 5.1** Dopravní pro příjem OD musí být minimálně vybaveny jednou z těchto PA:
- EDD a TPV,
 - GTN,
 - GRADO,
 - SGVD.
- 5.2** Pro příjem OD v první etapě se smí v dopravních používat pouze EDD a PAOD.

- 5.3** Plány vlakové dopravy vyhlášené dopravnám ve druhé etapě ověřovacího provozu OD jsou platná pouze v PAOD a ve www ISOŘ.

ČÁST ČTVRTÁ

VYHLAŠOVÁNÍ OD

Článek 6

Základní princip vyhlásování OD

- 6.1** Příjem žádostí od dopravce probíhá na základě pravidel popsaných v Provozním řádu ISOŘ. Jejich import do ISOŘ zajišťují informační systémy SŽDC nebo vlastní informační systémy dopravců.
- 6.2** Po importu žádosti dopravce do systému ISOŘ dochází k on-line distribuci jednotlivých tras vlaků včetně jejich parametrů do provozních aplikací EDD a PAOD s příznakem „Nesouhlas s jízdou vlaku“.
- 6.3** Proces odsouhlasení plánu vlakové dopravy provozním dispečerem se provádí na základě pravidel popsaných v Provozním řádu ISOŘ.
- 6.4** Po odsouhlasení informace 075-8 „Vyhlášení plánu vlakové dopravy“ nebude již v druhé etapě ověřovacího provozu zasílán plán vlakové dopravy v textovém formátu.

Článek 7

Povinnosti dispečerského aparátu

- 7.1** OD vyhláší dopravcům provozní dispečer prostřednictvím informačního systému ISOŘ.
- 7.2** Provozní dispečer během směny průběžně kontroluje příjem žádostí dopravců zobrazených v okně I0755 „Posouzení návrhu plánu“ a řeší je pokud možno neprodleně (provede posouzení). Po posouzení plánu musí provozní dispečer neprodleně vyhlásit plán vlakové dopravy zprávou I0758.
- 7.3** Povinnosti provozního dispečera spojené s přímým řízením provozu mají vždy přednost před schvalováním žádostí dopravců. Toto platí i pro žádosti o změnu zaslané dopravcem.
- 7.4** Schválení žádosti dopravce smí dispečer učinit až po kontrole správnosti a úplnosti obsahu žádosti dopravce.
- 7.5** Schválení žádosti o změnu smí dispečer učinit až po kontrole:
- polohy daného vlaku,
 - mimořádnosti na vlaku,
 - úkonů vlaku ve stanici nebo na trati,
 - změny trasy vlaku (zkrácení trasy, změna trasy),
 - přečíslování vlaku.
- 7.6** V případě, že žádost o změnu má takový vliv na organizování a řízení drážní dopravy, že by jeho schválení došlo k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, nesmí provozní dispečer takovou žádost schválit. Zamítnutí změnové žádosti sdělí dopravci.

Článek 8

Povinnosti dopravce

- 8.1** Žádost o změnu s vlivem na organizování a řízení drážní dopravy na vlak již ve stavu „Souhlas s jízdou vlaku“ musí dopravce zaslat nejpozději 30 minut před:
- plánovanou jízdou dopravním bodem, odkud je žádaná změna v souladu s předpisem SŽDC D1 čl. 2350,
 - předpokládanou jízdou dopravním bodem, odkud je žádaná změna, v případě náskoku, či zpoždění vlaku v souladu s předpisem SŽDC D1 čl. 2350.
- 8.2** Nedodržení článku 8.1 dopravcem může mít vliv na plynulost drážní dopravy a plnění GVD. V takovém případě SŽDC negarantuje dodržení žádosti o změnu.

Článek 9

Povinnosti výpravčích

- 9.1** V první etapě výpravčí kontroluje přijaté textové plány vlakové dopravy s daty přijatými v PAOD. Pokud přijaté informace nebudou shodné, vyčká výpravčí minimálně po dobu dvou minut (stanovená doba pro obnovu dat v aplikaci TPV) a poté opět překontroluje informace. V případě, že informace nadále nebudou shodné, postupuje výpravčí dle bodu 10.3 a 12.1 tohoto Pokynu.
- 9.2** Výpravčí ve směně průběžně kontroluje stav OD sledováním PAOD.
- 9.3** Při sledování OD se výpravčí zaměřuje:
- na vlaky zavedené a jejich trasu,
 - na mimořádnosti na vlaku,
 - na přečíslování vlaku.
- 9.4** Zjišťování informací uvedených v článku 9.3 tohoto Pokynu provádí výpravčí dle platného návodu konkrétní provozní aplikace.
- 9.5** Pokud zavedená (vyhlášená) trasa vlaku má časovou polohu mimo výhled listu GVD v dané PAOD, nepokládá se tento případ za chybu v zobrazení.
- 9.6** Výpravčí, který ohlašuje i přijímá samostatné hlášení předvídaného odjezdu vlaku telefonicky, elektronicky aplikací nebo zabezpečovacím zařízením, má za povinnost neprodleně v PAOD překontrolovat, nedošlo-li ke změně těchto informací:
- souhlas/nesouhlas s jízdou vlaku,
 - mimořádnost na vlaku,
 - změna trasy vlaku (zkrácení trasy, změna trasy),
 - přečíslování vlaku.
- 9.7** V případě, že dojde ke změně informace uvedené v bodě 9.3 nebo v bodě 9.6 tohoto Pokynu a tato změna má takový vliv na organizování a řízení drážní dopravy, že by došlo k narušení drážní dopravy, nesmí výpravčí povolit jízdu tohoto vlaku:
- do nebo ze své řízené oblasti,
 - v rámci své řízené oblasti.

- 9.8** Informaci o tom, že jeho PAOD zobrazuje zákaz s jízdou vlaku, sdělí výpravčí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer na základě informace rozhodne o další jízdě vlaku.
- 9.9** Při zavedené OD ve druhé etapě ověřovacího provozu:
- musí být samostatné hlášení předvídaného odjezdu vždy odsouhlaseno nebo odmítnuto a to buď telefonicky, nebo elektronicky. Toto ustanovení neplatí v případech ohlašování předvídaného odjezdu pomocí zabezpečovacího zařízení,
 - nesmí výpravčí pověřit zaměstnance určeného ZDD k ohlašování nebo přijímání samostatného hlášení předvídaného odjezdu ve smyslu čl. 2376 předpisu SŽDC D1,
 - aplikace TPV a GRADO musí být nastavena tak, aby umožnila zaznamenávat změny plánu vlakové dopravy pro vlastní řízenou dopravu/y (dopravní body řízené oblasti),
 - v aplikaci GTN musí výpravčí zajistit automatické vybíhání okna „ISOŘ-plánované úkony“ při příchodu zprávy na přečíslování vlaku (položka „přečíslování“), na změnu trasy (položka „končící a výchozí vlaky“) nebo nesouhlasu s jízdou vlaku (položka „nesouhlas z ISOŘ“). Nastavení provede dle platného návodu pro obsluhu aplikace GTN článek „Předhláška na vlaky – datová doprava“,
 - v aplikaci GTN nesmí být používáno automatické potvrzování předvídaných odjezdů (dočasné omezení pro účely ověřovacího provozu).
- 9.10** V případě zjištění rozdílných informací „Souhlas s jízdou vlaku“ nesmí výpravčí přijmout samostatné hlášení předvídaného odjezdu, popřípadě se pokusí zajistit zrušení ohlášení předvídaného odjezdu zabezpečovacím zařízením. Výpravčí, který má indikaci „Nesouhlas s jízdou vlaku“ oznámí zjištěnou skutečnost provoznímu dispečerovi.
- 9.11** V případě pochybnosti o stavu dopravy zobrazené v listu GVD v PAOD má výpravčí nadále možnost odeslat dotaz do aplikace ISOŘ na stav plánu vlakové dopravy.

Článek 10

Mimořádnosti a poruchy

- 10.1** Při poruše PAOD nebo při přerušení komunikace mezi PAOD a ISOŘ, vyhláší plán vlakové dopravy provozní dispečer telefonicky, popřípadě zajistí obnovu zasílání textového plánu vlakové dopravy z ISOŘ do příslušné provozní aplikace. Obnovu zasílání provede Help-Desk aplikace ISOŘ.
- 10.2** V případě poruchy dle článku 10.1 tohoto Pokynu může provozní dispečer rozhodnout, zdali plán vlakové dopravy pro dotčenou/é dopravu/y bude vyhlášovat on-line nebo v časech určených PND7. O tomto rozhodnutí provozní dispečer informuje výpravčí. Provozní dispečer může také rozhodnout o zavedení telefonického vyhlásování plánu vlakové dopravy i pro dopravní, kde nedošlo k poruše provozní aplikace dle bodu 10.1 tohoto Pokynu. Změny vyhlásování, o kterých výpravčí přijal informace, zaznamená v Telefonním zápisníku a v případě přechodu do jiné směny je uvede v odevzdávce služby.

- 10.3** V případě zjištění chyb (např. nesprávné zobrazení trasy vlaku, chybějící informace o vlaku nebo mimořádnostech na vlaku) při ověřovacím provozu, informuje výpravčí neprodleně provozního dispečera.

Článek 11

Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím

- 11.1** Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím nastává v momentě přerušení datového propojení mezi ISOŘ a PAOD, kdy současně nelze použít telekomunikačního zařízení.
- 11.2** Při ztrátě komunikace postupuje výpravčí dle ustanovení předpisu SŽDC D1 čl. 3755.

ČÁST PÁTÁ VYHODNOCENÍ OD

Článek 12

Způsob vyhodnocení ověřovacího provozu OD

- 12.1** Výpravčí a traťoví dispečeři CDP dopraven dokumentují připomínky a nesrovnalosti (poruchy aplikace, přenos dat, apod.) v aplikaci „Provozní situace“ na portálu základního řízení provozu (<http://www.rcp.szdc.cz/aplikace/provozni-situace>), popřípadě kontaktují uvedené zaměstnance:
- CDP Přerov (p. Marošek, tel. 972 730 017),
 - CDP Praha (p. Plachý, tel. 725 562 560),
 - OŘ Brno (p. Grabica, tel. 972 621 007),
 - OŘ Hradec Králové (p. Čermák, tel. 972 341 666),
 - OŘ Olomouc (p. Vlček, tel. 972 740 779),
 - OŘ Ostrava (p. Kolarczyk, tel. 972 765 908),
 - OŘ Plzeň (p. Sieber, tel. 972 524 065),
 - OŘ Praha (p. Špitz, tel. 972 241 171),
 - OŘ Ústí nad Labem (p. Hašek, 972 422 914).
- 12.2** Provozní dispečer shromažďuje připomínky výpravčích, které odešle elektronicky příslušnému vedoucímu oddělení operativního řízení provozu Praha CDP Praha, respektive vedoucímu oddělení operativního řízení provozu CDP Přerov.
- 12.3** CDP a OŘ zúčastněné na ověřovacím provozu provedou vyhodnocení k jednotlivým etapám ověřovacího provozu k termínům, které budou vyhlášeny dopisem ředitele O12. Výsledky vyhodnocení neprodleně zašlou na O12.

ČÁST ŠESTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 13

Uložení Pokynu

- 13.1** Tento Pokyn musí být uložen u výpravčích, případně podle rozhodnutí ředitele Oblastního ředitelství (dále jen „OŘ“) nebo přednosty provozního obvodu i na dalších pracovištích.
- 13.2** O způsobu uložení tohoto Pokynu u příslušného provozního nebo vedoucího dispečera rozhodne ředitel CDP.
- 13.3** Ustanovení tohoto Pokynu nezbavuje výpravčího povinností dle čl. 3756 a 3764 předpisu SŽDC D1.
- 13.4** Všichni zaměstnanci SŽDC zúčastnění na ověřovacího provozu, dle tohoto Pokynu, musí být s tímto Pokynem prokazatelně seznámeni.

Článek 14

Účinnost

- 14.1** Tento Pokyn nabývá účinnosti dne 10. 02. 2016.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

- SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7 - Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.
- Směrnice SŽDC 70 – Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC
- PND7 - Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
- Provozní řád ISOŘ
- Provozní řád EDD
- Provozní řád GTN
- Provozní řád GRADO
- Návod pro obsluhu ISOŘ
- Návod pro obsluhu EDD
- Návod pro obsluhu GTN
- Návod pro obsluhu GRADO
- Návod pro obsluhu SGVD
- Příručka pro obsluhu TPV
- Is10 – Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)