



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

## **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 1/2014**

**Věc: Ověřovací provoz přenosu kódu vlakového zabezpečovače na trati  
s automatickým hradlem**

Č. j.: S 25599/2014-O12

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta: A 10

Počet listů : 9

Počet příloh : 0

Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu (O12)

Zpracovatel : Tomáš Kabrle

: Tel.: 972 244 543

E-mail: kabrle@szdc.cz

Rozdělovník : dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou SŽDC,  
ředitel OŘ Ústí nad Labem

Rozsah znalostí : strojvedoucí drážních hnacích vozidel – úplná znalost,  
zaměstnanci Správy sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ  
Ústí nad Labem – úplná znalost  
zaměstnanci organizující činnost výše uvedených  
zaměstnanců - úplná znalost

Účinnost od: 1.7.2014

V Praze dne: 26-06-2014 2014

  
**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

# **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 1/2014**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne:26.6.2014

č. j.: S 25599/2014-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2014

## OBSAH

Obsah	3
List provedených změn	4
Seznam použitých značek a zkratek	5
Část první	6
<b>Úvodní ustanovení</b>	6
Část druhá	6
<b>Přehled tratí pro ověřovací provoz a umístění návěstí</b>	6
Část třetí	7
<b>Podmínky ověřovacího provozu</b>	7
Část čtvrtá	8
<b>Závěrečná ustanovení</b>	8

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>VZ</b>	Vlakový zabezpečovač
<b>TTP</b>	Tabulky traťových poměrů
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>nz</b>	Nákladiště zastávka
<b>Odb</b>	Odbočka

# ČÁST PRVNÍ

## Úvodní ustanovení

**1.1** V návaznosti na předpis SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, účinný od 1.7.2013, články 1200-1203, které umožňují použití návěstidel **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti, Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti hlavního návěstidla a Bez přenosu kódu VZ**, bude postupně uvedena do provozu traťová část národního vlakového zabezpečovače na níže uvedených traťových úsecích vybavených traťovým zabezpečovacím zařízením - automatickým hradlem.

**1.2** K ověření funkčnosti zařízení a stanovení činnosti strojvedoucích při návěstění stavu podle výše uvedených ustanovení je nutno po určitou dobu zavést ověřovací provoz.

**1.3** Ověřovací provoz proběhne podle dále uvedených podmínek.

## ČÁST DRUHÁ

### Přehled tratí pro ověřovací provoz a umístění návěstí

**2.1** Ověřovací provoz bude realizován na trati 533 (podle TTP) v úsecích:

- Odb Karlovy Vary-Dvory nz – ŽST Chodov
- ŽST Hájek – ŽST Dalovice.

**2.2** Umístění návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti a Bez přenosu kódu VZ**:

A. Ve směru ŽST Hájek – ŽST Dalovice

- km 179,346 v 1. a 2. traťové koleji **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti**
- km 181,842 v 1. a 2. traťové koleji **Bez přenosu kódu VZ**

Ve směru ŽST Dalovice – ŽST Hájek

- km 180,544 v 1. a 2. traťové koleji **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti**
- km 178,299 v 1. a 2. traťové koleji **Bez přenosu kódu VZ**

B. Ve směru Odb Karlovy Vary-Dvory nz – ŽST Chodov

- km 192,065 v 1. a 2. traťové koleji **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti**

Ve směru ŽST Chodov – Odb Karlovy Vary-Dvory nz

- km 193,253 v 1. traťové koleji **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti**
- km 193,218 v 2. traťové koleji **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti**
- v km 190,741 v 1. a 2. traťové koleji **Bez přenosu kódu VZ**

**2.3** Na základě pohledových zkoušek návěsti **Bez přenosu kódu VZ**, došlo k její úpravě za účelem zvýšení její čitelnosti (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na desce bílé písmeno „V“ v levém horním rohu doplněné bílými odrazkami a bílé písmeno „Z“ v pravém dolním rohu doplněné bílými odrazkami, červený pruh začínající nad levým dolním rohem a končící pod pravým horním rohem).



## ČÁST TŘETÍ

### Podmínky ověřovacího provozu

**3.1** Pro obsluhu mobilní části vlakového zabezpečovače platí do vydání předpisu SŽDC T108 ustanovení předpisu SŽDC (ČD) T108 (změna č. 3), v následujícím doplněném znění (doplnění je zvýrazněno podtržením textu):

- **Čl. 156** Návěstní opakováč je součástí vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Na kódovaných úsecích širé trati a v dopravnách, kde hlavní návěstidla následují za sebou na zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem na návěstním znaku návěstidla, k němuž se vlak blíží. V dopravnách kde hlavní návěstidla následují za sebou na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku hlavního návěstidla na konci zábrzdné vzdálenosti, resp. o návěstním znaku nejbližšího hlavního návěstidla s povážlivější návěstí. Na kódovaných úsecích na širé trati s automatickým hradlem před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** a na odjezdovém zhlaví a záhlaví před takovým mezistaničním úsekem neinformuje o návěstním znaku návěstidla.

- **Čl. 157.** Světla návěstního opakováče mají tento význam:

#### Zelené světlo



Nejbližší hlavní návěstidlo nebo samostatná předvěst (je-li blíže) ukazuje návěst **Volno** nebo vlak je před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěstí samostatné předvěsti**

#### Žluté světlo



Nejbližší hlavní návěstidlo nebo samostatná předvěst (je-li blíže) ukazuje návěst **Výstraha** nebo některou z návěstí:

**Očekávejte rychlost 120 km/h**

**Očekávejte rychlost 100 km/h**

**Očekávejte rychlost 80 km/h**

**Očekávejte rychlost 60 km/h**

**Očekávejte rychlost 40 km/h**

nebo je samostatná předvěst zhaslá

Stupeň návěstěné (předvěštěné) rychlosti zjistí strojvedoucí z návěstí nejbližšího hlavního návěstidla nebo samostatné předvěsti; je-li jím oddílové návěstidlo, které je zhaslé, nebo samostatná předvěst, která je zhaslá, musí vlak snižovat rychlost tak, aby mohl zastavit před hlavním návěstidlem na konci zábrzdné vzdálenosti zakazujícím jízdu.

- **Čl. 157 na str. 68, bod b) (Žádné světlo)** je doplněn: „vlak vjel do oddílu automatického bloku nebo do kódovaného úseku automatického hradla na návěst dovolující jízdu a došlo k poruše vlakového zabezpečovače.....na trati“.

## ČÁST ČTVRTÁ

### Závěrečná ustanovení

- 4.1 Ředitel OŘ Ústí nad Labem zajistí osazení vyjmenovaných návěstí.
- 4.2 Ředitel OŘ Ústí nad Labem zajistí provedení změny (doplnění) tabulky 01 TTP tratě 533 o přenos kódu vlakového zabezpečovače.
- 4.3 Za plnění pokynu provozovatele dráhy č. 1/2014 a stanovených podmínek je zodpovědný dopravce a správce infrastruktury.
- 4.4 Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 4.5 O zahájení ověřovacího provozu na uvedených traťových úsecích budou strojvedoucí informováni zveřejněním účinnosti změny tabulky 01 TTP tratě 533 k určenému datu.



**4.6** Ověřovací provoz bude ukončen po závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu, které bude svoláno OŘ podle schválení podmínek pro ověřovací provoz vydaných SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky a po zapracování části třetí tohoto pokynu do nového předpisu SŽDC T108 nejpozději do 30.6.2015.

**4.7** Tento pokyn je SŽDC vydán pouze elektronicky a je zveřejněn na Portále provozování dráhy.