



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Směrnice SZDC č. 69 pro tvorbu jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty - změna č. 1

Věc: Směrnice SZDC pro tvorbu jízdního řádu a pomůcek GVD – změna č. 1

Č.j. : S 17623/2012-OJŘ

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 2
Počet příloh : 1
Počet listů příloh : 32

Gestorský útvar : OJŘ
Zpracovatel: : Ing. Vrtěl
Tel. : 972 241 550
E-mail : vrtel@szdc.cz

Rozdělovník:

Rozsah znalostí : stanoven na str. 6 směrnice č. 69

Účinnost od : 1. června 2012

V Praze dne : 18 -04- 2012

Ing. Pavel Habarta, MBA
1. zástupce generálního ředitele
pověřený řízením organizace

Ing. Bohuslav Navrátil
2. zástupce generálního ředitele



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

**Směrnice SŽDC č. 69
pro tvorbu jízdního řádu
státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- změna č. 1**

Schváleno

dne: 18. dubna 2012
č.j.: .S 17623/2012-OJŘ

Účinnost od 1. června 2012

Počet listů: 2

Počet příloh (listů k zařazení): 1/32

Pokyny k provedení změny

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
<ul style="list-style-type: none">Listy se stranami 1 až 32 vyjměte a nahradte je novými.		

Časová náročnost provedení změny č. 1 směrnice je 5 minut.

Po provedení změny tyto pokyny vložte do předpisu za poslední list!

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2012



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Směrnice SŽDC č. 69

Směrnice pro tvorbu jízdního řádu

státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Schváleno

dne: 18. dubna 2012
č.j.: S 17623/2012-OJŘ

Účinnost od 1. září 2009

ve znění
změny č. 1 (účinnost od 1. června 2012)

Počet listů: 32

Úroveň přístupu „A“

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2012

OBSAH

OBSAH	2
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1	7
Základní ustanovení	7
Článek 2	7
Všeobecná ustanovení.....	7
ČÁST DRUHÁ	8
SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	8
Článek 3	8
Číslování vlaků	8
Článek 4	9
Rozdružení čísel.....	9
Článek 5	10
Podklady pro sestavu GVD	10
Článek 6	13
Časový postup sestavy GVD.....	13
Článek 7	13
Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy	13
Článek 8	13
Trasování vlaků	13
Článek 9	16
Schvalování grafikonu vlakové dopravy	16
Článek 10	16
Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy.....	16
Článek 11	16
Alternativní grafikony vlakové dopravy	16
ČÁST TŘETÍ.....	17
POMŮCKY GVD A JEJICH ÚPRAVA.....	17
Článek 12	17
Pomůcky GVD obecně	17
Článek 13	17
Nákresný jízdní řád	17
Článek 14	21
Sešitový jízdní řád	21
Článek 15	28
Sešit jízdních řádů katalogových tras v osobní dopravě.....	28
Článek 16	29
Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy	29
Článek 17	29
Seznam vlaků pro staniční zaměstnance	29
Článek 18	29
Seznam vlaků pro traťové zaměstnance	29
Článek 19	29
Vývěsné jízdní řády	29

Článek 20	30
Knižní jízdní řád.....	30
Článek 21	30
Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“	30
ČÁST ČTVRTÁ.....	31
ZMĚNY GVD	31
Článek 22	31
Změny GVD v průběhu jeho platnosti.....	31
Článek 23	31
Výlukový grafikon vlakové dopravy	31
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY.....	32

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S 17623/2012 -OJŘ	celá směrnice	1. června 2012	OJŘ
	18. dubna 2012			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC	Ředitel OJŘ a jím určení zaměstnanci	úplná: celá směrnice
	Ředitel OZŘP a jím určení zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Ředitel OORP a jím určení zaměstnanci	informativní: celá směrnice
OJ SŽDC	Ředitelé OŘ a jimi určení zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Ředitel CDP a jím určení zaměstnanci	informativní: celá směrnice

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AVV	Automatické vedení vlaku
ČD	České dráhy, a. s.
DB	Německé spolkové dráhy
FTE	Forum Train Europe
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
NJŘ	Nákresný jízdní řád
ÖBB	Rakouské spolkové dráhy
OJŘ	Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy SŽDC
PKP	Polské státní dráhy
PMD	Posun mezi dopravními
PND3	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D3
RNE	RailNetEurope
RZG	Rozkaz o zavedení GVD
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽSR	Železnice Slovenské republiky

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Základní ustanovení

- 1.1** Směrnice pro tvorbu jízdního řádu (dále jen „JŘ“, „GVD“ a „Směrnice“) platí pro tvorbu ročního JŘ, pomůcek GVD a změn GVD na všech železničních tratích provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“). Doplnjuje a rozvádí ustanovení základních předpisů SŽDC do oblasti GVD.
- 1.2** Dodržování ustanovení Směrnice je závazné pro každého zaměstnance SŽDC, který se podílí na tvorbě JŘ nebo pomůcek GVD, přičemž zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle ustanovení právního předpisu¹⁾.
- 1.3** Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, na kterou se nevztahuje ustanovení čl. 1.2 a která se podílí na tvorbě JŘ řádu nebo pomůcek GVD, musí být k dodržování ustanovení Směrnice zavázána smluvně.
- 1.4** Dnem účinnosti Směrnice se ruší směrnice SŽDC (ČD) D4 „Směrnice pro tvorbu jízdních řádů a pomůcek GVD“ (platnost od 15.12.2002).

Článek 2

Všeobecná ustanovení

- 2.1** GVD je souhrn opatření a pomůcek, které souvisí s vlakovou dopravou, vypracovávají se a vydávají pro období stanovené v souladu s mezistátními železničními dohodami a úmluvami. Zavádí se v celé síti současně.
- 2.2** JŘ vlaku je konkrétní časová poloha vlaku na konkrétním traťovém úseku.
- 2.3** Pro každý vlak musí být vypracován JŘ a určeno označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku. Druhy vlaků a jejich druhové zkratky jsou uvedeny v předpise SŽDC (ČD) D2. JŘ pravidelných vlaků a katalogových tras provozovatele dráhy jsou zapracovány v pomůckách GVD. JŘ nepředpokládaných ad hoc vlaků jsou vypracovány případ od případu.

¹⁾ Například podle ustanovení zákona 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST DRUHÁ

SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Článek 3

Číslování vlaků

- 3.1** Vlaky zapracované do GVD jsou číslovány jedno- až pětímístnými čísly. S ohledem na strojní zpracování údajů nesmí označení vlaků obsahovat žádná písmena s výjimkou případů uvedených v čl. 3.5. Vlaky osobní dopravy, které se vracejí zpět do stanice z trati bez jejího uvolnění, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na trať a zvlášť pro jízdu zpět. Pro číslování vlečkových vlaků platí následující zásady:
- vlečkové vlaky, které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na vlečku a zvlášť pro jízdu zpět,
 - vlečkové vlaky, které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej, se číslují jedním číslem, a to zpravidla při odjezdu ze stanice v lichém směru lichým číslem, v sudém směru sudým číslem (viz čl. 3.3).
- 3.2** Každé číslo vlaku zapracované do GVD se smí vyskytnout na síti SŽDC jen jednou. V příhraniční dopravě se může vyskytovat číslo již použité, musí však být v sešitovém JŘ (dále jen „SJŘ“) doplněno o zkratku sousední železniční správy (např. DB, PKP, ŽSR, ÖBB).
- 3.3** Vlaky jednoho směru mají zpravidla čísla lichá, opačného směru čísla sudá. Sudá čísla mají zpravidla vlaky jedoucí od začátku ke konci tratě; tento směr se nazývá „sudý směr“, opačný směr se nazývá „lichý směr“.
- 3.4** Vlaky jedoucí po několika tratích mohou mít z výchozí až do konečné stanice jedno číslo. V případech lomení čísla vlaku pro zachování souladu se směrem číslování, rozlišuje se základní číslo, které musí odpovídat ustanovením čl. 4, a pomocné číslo použité jen k dosažení souladu se směrem číslování. Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC (ČD) D3 musí mít vlaky jedoucí od jednoho konce trati vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla (viz čl. 228 předpisu SŽDC (ČD) D3).
- 3.5** Vlaky, které pojíždějí jeden a týž traťový úsek dvakrát při zachování stejného směru číslování, označují se pro jeden ze směrů jejich jízdy pomocným indexem malé abecedy beze změny kmenového čísla vlaku. Tyto případy jsou povolovány zvlášť pro každý GVD v Rozkazu o zavedení GVD (dále jen „RZG“).
- 3.6** Mezi čísla vlaků osobní dopravy a čísla ostatních vlaků je přesná hranice, čísla vlaků obou doprav se nesmějí vzájemně prolínat s výjimkou vlaků číslovaných podle čl. 4.2. Nákladní vlaky s přepravou cestujících se považují za vlaky nákladní dopravy i z hlediska číslování.

Článek 4

Rozdružení čísel

- 4.1** Čísla vlaků 1 - 29999 jsou určena pro vlaky osobní dopravy podle těchto zásad:
- 1 – 499** vlaky mezistátní dálkové dopravy
 - 500 – 1999** vlaky vnitrostátní dálkové dopravy a spěšné vlaky
 - 2000 – 9999** osobní a souprarové vlaky; v rámci použité série se pro souprarové vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.
 - 10000 – 11999** katalogové trasy osobní dopravy předvídané při sestavě GVD
 - 12000 – 29999** osobní a souprarové vlaky; v rámci použité série se pro souprarové vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.
- 4.2** Čísla vlaků **30000 - 39999** jsou určena pro vlaky osobní i nákladní dopravy nepředvídané při sestavě GVD (tzv. nepředpokládané zvláštní vlaky).
- 4.3** Čísla vlaků **40000 - 49999** jsou určena pro mezistátní vlaky nákladní dopravy bez rozlišení druhu.
- 4.4** Čísla vlaků **50000 - 59999** jsou určena pro vnitrostátní nákladní vlaky vyšších druhů.
- 4.5** Čísla vlaků **60000 – 69999** jsou určena pro vnitrostátní Pn vlaky.
- 4.6** Čísla vlaků **70000 - 79999** jsou určena pro lokomotivní vlaky.
- 4.7** Čísla vlaků **80000 – 99999** jsou určena pro vnitrostátní Mn a Vleč vlaky.
- 4.8** Dvojici vlaků se přiřazují na jednotkové pozici dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9. Stejná zásada platí i při lámání čísel, tzn. při střídání parity čísla vlaku.
- 4.9** Služební vlaky předvídané při sestavě GVD se číslují vhodnými čísly podle rozhodnutí zpracovatelského útvaru.
- 4.10** JŘ ad hoc vlaků nepředvídaných při sestavě GVD se vydává případ od případu. Číslování těchto vlaků řeší Směrnice SŽDC č. 70.
- 4.11** Případné výjimky z ustanovení čl. 4 povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.

Článek 5

Podklady pro sestavu grafikonu vlakové dopravy

5.1 Hmotnost a délka vlaku:

- 5.1.1 Pravidelná hmotnost a délka vlaku se stanoví při objednávání trasy pro vlaky osobní dopravy při sestavě rámcového JŘ v tunách a nápravách, pro nákladní vlaky v tunách a metrech. Stanovené hodnoty musí být v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 5.1.2 Je-li ve stanici užitečná délka koleje kratší, než je pravidelná délka vlaku, je nutno k této okolnosti přihlížet při sestavě JŘ buď zapracováním projíždění vlaku ve stanici nebo zapracováním pobytu pro dělení a opětné spojení vlaku.
- 5.1.3 Pravidelné hmotnosti vlaků ve vztahu k pravidelným jízdním dobám a návazně technické normativy hmotností se liší podle typů jízdních odporů souprav jednotlivých druhů vlaků. Značka typu jízdního odporu musí být vždy uvedena před příslušnou hodnotou normativu hmotnosti.
- 5.1.4 Má-li být konstruována trasa vlaku nákladní dopravy, u něhož pravidelná hmotnost tažených vozidel je na traťovém úseku vyšší než technický normativ hmotnosti, musí být dohodnut počet, řada a způsob nasazení dalších činných hnacích vozidel. U vlaků vedených dvojicí lokomotiv zapojených na vícenásobné řízení, s přípřeží nebo postrkem, nemusí být technický normativ hmotnosti dvojnásobkem normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu (podmínky stanoví dopravce).
- 5.1.5 Technický normativ hmotnosti platný při průjezdu určitou dopravnou nebo úsekem nesmí být uplatněn u vlaku, který v příslušné dopravně nebo úseku pravidelně zastavuje. Uplatní-li se technický normativ hmotnosti podmíněný zachováním průjezdu, musí být v tabulce č. 4 SJŘ zapracováno podrobné ustanovení pro jízdu vlaku a opatření v případě mimořádného zastavení. Zároveň musí být uveden i technický normativ platný při rozjezdu.

5.2 Brzdění vlaku, potřebná brzdící procenta, stanovená rychlost vlaku:

- 5.2.1 Vlak musí být brzděn tak, aby jeho brzdící účinek zajistil bezpečné zastavení vlaku na zábrzdnu vzdálenost. Brzdící účinek vlaku je určen brzdícími procenty. Tabulky brzdících procent pro dráhu celostátní a dráhu regionální stanoví požadovaný brzdící účinek vlaku, vyjádřený brzdícím procentem vlaku, v závislosti na dovolené rychlosti, délce vlaku, způsobu brzdění, na rozhodném spádu tratě a zábrzdne vzdálenosti této tratě. Potřebná brzdící procenta se stanovují podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 173/1995 Sb. a podle příslušného vnitřního předpisu dopravce.
- 5.2.2 Nejvyšší hodnotu brzdících procent, která může být vlaku předepsána, stanoví dopravce.
- 5.2.3 Stanovená rychlost vlaku nesmí být vyšší než základní rychlost uvedená v čl. 176 předpisu SŽDC (ČD) D2.

5.3 Jízdní doby a pobyty:

5.3.1 Při konstrukci JŘ nesmějí být používány kratší jízdní doby, než jaké odpovídají plánované řadě hnacího vozidla, technickému normativu hmotnosti a stanovené rychlosti.

5.3.2 Pravidelné jízdní doby jsou dány výpočtem podle předpisu SŽDC (ČSD) V7 při zohlednění vyhlášky UIC 451-1. Do pravidelných jízdních dob se zahrnuje vliv pomalých jízd a ostatních omezení rychlosti, u nichž se předpokládá doba trvání v době platnosti příslušného GVD alespoň 3 měsíce.

5.3.3 Jízdní doby všech vlaků se zaokrouhlují na půlminuty. Výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.

5.3.4 Vlak zastavuje v dopravních a stanovištích:

- na požadavek dopravce:
 - z přepravních důvodů;
 - z jiných důvodů (např. pro potřeby provozu kolejových vozidel);
- z dopravních důvodů (důvody na straně provozovatele dráhy).

5.3.5 Délka pobytu vlaku se stanoví při sestavě JŘ pro každý vlak a každé místo zastavení individuálně se zohledněním požadavků dopravce.

5.3.6 Pobyt nesmí být kratší než je doba potřebná k odbrzdění vlaku (viz však čl. 5.3.7 a 5.3.10). Tato doba je stanovena takto:

- u vlaků osobní dopravy méně než 0,5 min (viz čl. 5.3.8)
- u nákladních vlaků brzděných I. způsobem brzdění 1,0 min
- u nákladních vlaků brzděných II. způsobem brzdění 3,0 min

5.3.7 Výjimkou z ustanovení čl. 5.3.6 je:

- pobyt stanovený v určitých případech z důvodů obsluhy zabezpečovacího zařízení, který je možno stanovit v případě podle 5.3.6. - třetí odrážka v délce 2 minuty
- tzv. „bezpečnostní pobyt“ (viz čl. 5.3.10)

5.3.8 Pobyt kratší než 0,5 min. smí být použit jen u těch vlaků, jejichž složení soupravy dovoluje odbrzdit za dobu kratší než 0,5 min. U vlaků osobní dopravy, které zastavují v zastávkách na znamení, se uvažuje vždy pobyt kratší než 0,5 min. Případně potřebný delší pobyt na zastávce se započte do následující jízdní doby. Stejný postup se použije v případě použití hnacího vozidla s činným zařízením automatického vedení vlaku (dále jen „AVV“), bez ohledu na to, zda zastavuje jen na znamení.

5.3.9 Pobyt vlaků z dopravních důvodů se nazývají případy, kdy se nejedná o zastavení na požadavek dopravce, ale vlak při konstrukci nemůže být trasován jako projíždějící vzhledem k jízdě jiných vlaků (křížování, předjíždění, dodržování následného mezidobí), z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení, zpravení písemnými rozkazy nebo plnění ohlašovací povinnosti. Pobyt z dopravních důvodů je též tzv. „bezpečnostní pobyt“, t.j. pobyt ve

stanicích bez odjezdových návěstidel ve smyslu čl. 1451 předpisu SŽDC (ČD) D2.

5.3.10 Jako tzv. „bezpečnostní pobyt“ se u všech vlaků zapracuje v určených dopravních pobytech kratší než 0,5 minuty. Přírážky na zastavení a rozjezd se do pravidelných jízdních dob v tomto případě nezapočítávají, lze uvažovat i technický normativ hmotnosti vlaku platný pro průjezd.

5.3.11 U vlaků osobní dopravy (kromě Sv vlaků) se v nákretném JŘ (dále jen „NJŘ“) a SJŘ pobyty z dopravních důvodů označují značkou „+“. Toutéž značkou se označují i ty pobyty, při nichž není dovolen výstup a nástup cestujících nebo jiné přepravní úkony.

5.3.12 Značkou „+“ se označuje v SJŘ i NJŘ rovněž tzv. „bezpečnostní pobyt“, a to u všech druhů vlaků.

5.3.13 Pobyt vlaku z důvodů na straně dopravce je doba potřebná pro manipulaci s vozy (posun), pro vykládku, nakládku a překládku zboží, pro nástup, výstup a přestup cestujících, jejíž součástí je i komerční odbavení cestujících, je-li prováděno strojvedoucím, při současném plnění ohlašovací povinnosti na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3.

5.3.14 Minimální délku pobytu požadovaného dopravcem z jiných důvodů (např. pro potřeby provozu kolejových vozidel) stanoví dopravce ve spolupráci s provozovatelem dráhy podle technologických postupů v jednotlivých stanicích.

5.3.15 Technologické časy, které u vlaků s přepravou cestujících probíhají po výpravě vlaku před vlastním uvedením vlaku do pohybu (např. centrální zavírání dveří strojvedoucím) se připočítávají k jízdním dobám.

5.4 Provozní intervaly, následná a elektrická mezidobí:

5.4.1 Při konstrukci JŘ se nesmějí používat kratší hodnoty provozních intervalů, následných mezidobí a elektrických mezidobí, než jaké odpovídají konkrétní dopravní situaci z hlediska sledu či pořadí vlaků.

5.4.2 Druhy provozních intervalů a následných mezidobí a způsob jejich stanovení jsou uvedeny ve směrnici SŽDC (ČD) D23. Způsob stanovení elektrických mezidobí je uveden ve směrnici SŽDC (ČD) D24.

5.5 Další podklady pro sestavu jízdního řádu:

5.5.1 Požadavky na trasy vlaků ke konstrukci GVD spolu s údaji o požadované časové poloze, pravidelné hmotnosti, typu jízdního odporu, normativu délky, způsobu a režimu brzdění a předpokládané výměře skutečných brzdících procent, nejvyšší rychlosti a sudáním řady hnacího vozidla předkládají dopravci.

5.5.2 Počet vozů v soupravě a řadění vlaku musí odpovídat ustanovením předpisu SŽDC (ČD) D2 a vztažných předpisů.

Článek 6

Časový postup sestavy grafikonu vlakové dopravy

- 6.1** Sestava GVD je rozdělena na tři části:
- část přípravná
 - část konstrukční
 - část závěrečná
- 6.2** Sestava GVD se řídí harmonogramem prací, vydávaným zpracovatelským odborem.
- 6.3** V přípravné části mohou dopravci předjednávat koncepce osobní i nákladní dopravy a rámcové polohy vlaků osobní i nákladní dopravy.
- 6.4** Během přípravné části probíhají rovněž předkonference o mezistátní osobní i nákladní dopravě.
- 6.5** V konstrukční části se nejprve trasují polohy mezistátních Ex, R a Sp vlaků, poté vnitrostátních Ex, R a Sp vlaků a osobních vlaků intervalové dopravy, dále Os, Nex a Rn vlaků. Po nich se vloží do GVD trasy Mn, Pn a Vn vlaků a nakonec ostatních vlaků.
- 6.6** V závěrečné části sestavy GVD se provádí konečné porovnání a odsouhlasení poloh vlaků a vyhotovení pomůcek GVD.
- 6.7** Část přípravná probíhá od zveřejnění „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále jen „Prohlášení o dráze“) do posledního dne přijímání žádostí o kapacitu dráhy v řádném termínu podle zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Článek 7

Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy

- 7.1** Projednávání JŘ vlaků osobní dopravy se organizuje dle platné legislativy.
- 7.2** Pro účely projednávání JŘ vlaků osobní dopravy vydává zpracovatelský odbor návrh jízdního řádu, a to v termínech daných platnou legislativou.

Článek 8

Trasování vlaků

- 8.1** Základem sestavy GVD je grafické znázornění jízdy všech vlaků určité trati kromě katalogových tras osobní dopravy a ad hoc vlaků.
- 8.2** Jízdy vlaků se graficky znázorní v souřadnicové síti vytvořené z vodorovných čar odpovídajících poloze dopraven a stanovišť (vyjma oddílových návěstidel automatického bloku nebo automatického hradla) a ze svislých čar znázorňujících čas.

- 8.3** Jízda vlaku se znázorňuje čarou, jejíž průsečíky s čarou místa odpovídají souřadnici času dopravní doby vlaku (průjezd, příjezd, odjezd) v dopravně nebo stanovišti. Minutové údaje dopravních dob se vyznačují zápisem příslušné číslice do ostrého úhlu, který svírá trasa vlaku s vodorovnou čarou. Čas příjezdu se zapisuje vždy vlevo, časy odjezdu nebo průjezdu vpravo od trasy. Podtržená číslice značí o půl minuty více. Takto vyznačené minutové údaje dopravních dob se nazývají kóty.
- 8.4** Při trasování musí být (kromě rušících vlaků) dodrženy stanovené provozní intervaly, následná mezidobí a elektrická mezidobí.
- 8.5** Trasy vlaků musí zaručovat bezpečnost cestujících ve stanicích a na dvoukolejných, popř. souběžných tratích v zastávkách s jednostrannými nástupišti. V těchto případech musí být dodrženy provozní intervaly pro nástupiště.
- 8.6** Při konstrukci nákladních vlaků je dovoleno upravit trasu již položeného vlaku osobní dopravy, pokud tím nedojde k rozvázání přípojů a pokud tento vlak nebyl již projednán podle ustanovení čl. 7 a nebyla mu již přidělena kapacita dopravní cesty.
- 8.7** Při vkládání tras vlečkových vlaků je třeba dbát kromě příslušných ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2 nebo SŽDC (ČD) D3 též ustanovení příslušné základní dopravní dokumentace.
- 8.8** Pro křížování nákladních vlaků je třeba při konstrukci podle možnosti zachovávat tato pravidla:
- leží-li křížovací stanice na vrcholu nivelety, mají se trasovat vlaky jedoucí z obtížnějšího prostorového oddílu jako projíždějící
 - leží-li křížovací stanice na stoupání, trasují se nákladní vlaky tak, aby vlaky jedoucí do stoupání stanic projížděly
 - leží-li stanice na úpatí nivelety, trasují se vlaky tak, aby se využilo náběhu u vlaků, vjíždějících na obtížnější úsek
- 8.9** Vkládání tras rušících vlaků je odlišný způsob trasování vlaků. Jejich jízda zasahuje rušivě do JŘ jiných vlaků nebo jejich jízdu vylučuje. Jako rušící vlak je dovoleno zapracovat do GVD vlak jakéhokoliv druhu. Je však třeba zachovávat zásadu, že trasa rušícího vlaku nemá rušivě zasahovat do JŘ pravidelných vlaků vyšších druhů, s výjimkou případů, kdy se dny jízdy vlaků vzájemně vylučují nebo požadují-li to dopravci obou dotčených vlaků.

8.10 Vlak lze trasovat jako rušící:

- jezdí-li nejvýše tři dny v týdnu (s případným rozmnožením při kumulaci dnů pracovního volna). Při trasování je třeba přihlížet k vlivu na ostatní vlaky, např. rezervami pro vyrovnání vzniklého zpoždění apod.
- jezdí-li v určitém uceleném období, nejvýše 4 měsíce v roce (např. v letní periodě platnosti GVD apod.)
- jde-li o vlak podle potřeby
- jde-li o alternativu pravidelného vlaku
- v jiných zvlášť odůvodněných případech (se souhlasem ředitele zpracovatelského útvaru)

8.11 Pro jízdy lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy se do SJŘ zařazuje tabulka 5, která obsahuje následující typovou tabulku:

a) pro tratě, provozované podle předpisu SŽDC (ČD) D2:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
			↓		↑			

b) pro tratě, alespoň zčásti provozované podle předpisu SŽDC (ČD) D3

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
				↓		↑				

8.12 Pro každý úsek musí být uveden seznam čísel lokomotivních vlaků, které lze použít podle typové tabulky. Jízdy vlaků s těmito čísly se neznázorňují v nákresem jízdním řádu, nezpracovává se tabelární jízdní řád a ani pro ně není stanovena pevná časová poloha jízdy - vlaky jsou vedeny podle provozní situace.

8.13 Pro účely turnusování vlakových náležitostí jsou pro jednotlivé úseky určeny stanovené doby, které jsou součinem pravidelné jízdní doby a zpracovatelským útvarem stanoveného koeficientu G_t , který se určí podle vzorce:

$$G_t = ((PLV_{\max} / PLV_{\min}) + (t_n / t_{jd}))/K$$

PLV_{\max} je maximální počet lokomotivních jízd realizovatelných v daném úseku za 60 min při předpokladu jeho absolutní volnosti

PLV_{\min} je počet lokomotivních jízd, které lze realizovat v daném úseku za 60 min v nejzatíženějším období pravidelnými vlaky (v časovém období, kde $PLV = 0$, nelze s lokomotivní jízdou uvažovat)

t_n je maximální doba v minutách, po kterou je daný úsek souvisle obsazen jinými pravidelnými vlaky

t_{jd} je jízdní doba lokomotivního vlaku v daném úseku

K je konstanta, která je empiricky stanovena na hodnotě 2,1

Zpracovatelský útvar může stanovit různé koeficienty v závislosti na denní době.

Článek 9

Schvalování grafikonu vlakové dopravy

- 9.1** GVD schvaluje ředitel zpracovatelského útvaru podpisem na NJŘ, podpisem RZG a podpisem na přílohách k RZG. Schválený GVD je závazný pro zaměstnance všech útvarů SŽDC a všech zúčastněných dopravců. Sešitové pomůcky GVD se opatřují schvalovací doložkou ředitele zpracovatelského útvaru.

Článek 10

Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy

- 10.1** Nový GVD vstupuje v platnost zásadně v 0.00 hodin v noci ze soboty na neděli. Přesné datum určuje mezistátní organizace provozovatelů drah RNE.
- 10.2** Přechod vlaků do nového GVD se stanoví zvláštním rozkazem. Všeobecné zásady pro přechod vlaků do nového GVD jsou uvedeny v příloze 27 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Článek 11

Alternativní grafikony vlakové dopravy

- 11.1** Alternativní GVD umožňuje uspořádat na určité trati nebo jejím úseku dopravu odchylně od platného GVD. O jeho zpracování rozhoduje zpracovatelský útvar JŘ.
- 11.2** Sestava alternativního GVD se omezuje na případy, jejichž řešení rušícími trasami by učinilo NJŘ i SJŘ nepřehlednými.

ČÁST TŘETÍ

POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY A JEJICH ÚPRAVA

Článek 12

Pomůcky grafikonu vlakové dopravy obecně

- 12.1** Provozovatel dráhy vydává tyto pomůcky GVD:
- NJŘ
 - SJŘ
 - RZG
 - sešit jízdních řádů zvláštních vlaků
 - seznam vlaků pro staniční zaměstnance
 - seznam vlaků pro traťové zaměstnance
 - katalog nabídkových tras provozovatele dráhy
 - vývěsné jízdní řády
 - knižní jízdní řád
 - seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“
- 12.1** Zpracovatelský útvar může rozhodnout o vydání některých pomůcek GVD pouze v elektronické formě.

Článek 13

Nákresný jízdní řád

13.1 Souřadnicová síť:

- 13.1.1** V NJŘ je graficky znázorněna jízda vlaků v souřadnicové síti, která je doplněna záhlavím a okrajovými údaji.
- 13.1.2** Vodorovné čáry odpovídající dopravním a stanovištím (podle čl. 12 a 14 předpisu SŽDC (ČD) D2) se rozlišují takto:
- stanice a výhybny jsou znázorněny plnou čarou střední tloušťky. Odbočné stanice a ohraničení zobrazeného úseku se vyznačí tučnou čarou
 - hradla (mimo automatických) a hlásky se znázorňují tenkou plnou čarou
 - ve stanicích s oddělenými, avšak ucelenými skupinami dopravních kolejí (nádražími) se v případě potřeby vyznačí odděleně jednotlivá nádraží (např. odjezdové, vjezdové) slabou plnou čarou; je-li třeba vyznačit polohu některého z hlavních návěstidel (vjezdové, cestové, odjezdové), vyznačí se stejným způsobem
 - odbočky se vyznačí čerchovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou
 - nákladiště a vlečky se vyznačí čárkovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou. Čárkovanou čarou se vyznačí rovněž místo, odkud se vrací nezavěšený postrk
 - zastávky se vyznačí tečkovanou čarou

- 13.1.3** Vodorovné čáry se kreslí tak, aby bylo zachováno jednotné měřítko 1 km = 3 mm. Je-li vzájemná vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek tak malá, že by síť v některých úsecích byla příliš zaplněna nebo vyžadují-li toho jiné okolnosti, může být použito pro vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek v části sítě i jiného měřítka.
- 13.1.4** Síť se tiskne pro celých 24 hodin na jednom listu. Při značném zaplnění listu může ředitel zpracovatelského útvaru rozhodnout o jeho rozdělení na samostatné části pro období 0-12 a 12-24 hodin.
- 13.1.5** Součástí sítě je i označení hodin, které se tiskne nad sítí a pod ní. Je-li na listu několik sítí různých tratí, stačí označení hodin jen nad sítí umístěnou nejvýše a pod sítí umístěnou nejnižší. K sítí patří dále název trati, který se tiskne nad příslušnou sítí.
- 13.1.6** Listy alternativního NJŘ se vyznačí nad názvem trati výrazným nápisem „Alternativní nákresný jízdní řád“ a pod názvem údajem o omezené platnosti. Na listu základního NJŘ se vytiskne pod názvem trati údaj o době, kdy základní NJŘ neplatí.
- 13.2 Trasa vlaku:**
- 13.2.1** Trasy vlaků osobní dopravy (kromě rušících) se tisknou černě, trasy nákladních a lokomotivních vlaků (kromě rušících) modře, trasy rušících vlaků všech druhů červeně.
- 13.2.2** Kóty, čísla vlaků a příp. značky před kótami se tisknou stejnou barvou jako trasa vlaku.
- 13.2.3** Síla a typ čáry pro jednotlivé druhy vlaků bez rozlišení trakce jsou vyznačeny v záhlaví NJŘ. U rušících a soupravných vlaků se čárkovaná čára nepoužívá.
- 13.2.4** Kryje-li se trasa rušícího vlaku s trasou vlaku rušeného, kreslí se a kótuje jen trasa rušeného vlaku (v odpovídající barvě) a za číslem vlaku se uvede červeně znaménko + (plus) a číslo rušícího vlaku.
- 13.2.5** Odjezdová kóta v dopravně, v níž vlak má čekat na křižování s rušícím vlakem nebo v níž má být rušícím vlakem předjížděn nebo z níž vzhledem k jízdě rušícího vlaku nesmí odjet, se červeně zakroužkuje.
- 13.2.6** Trasy vlaků jedoucích po nesprávné koleji dvoukolejné trati se označí krátkými kolmými úsečkami. Trasy vlaků jedoucích proti správnému směru resp. po nulté koleji se označí tečkami.
- 13.2.7** Trasy nákladních vlaků se ve výchozích a konečných stanicích označí zakreslením plného kolečka u vodorovné čáry stanice. Toto označení se neprovádí, pokračuje-li vlak na jiný úsek pod lomeným číslem.
- 13.2.8** Trasa vlečkového vlaku, který na určitém místě opouští trať a uvolňuje ji pro jízdu dalších vlaků, se nespojuje s trasou vracejícího se vlečkového vlaku, který na trať ve stejném místě vstupuje. Uvolnění tratě se vyznačí lomenou šipkou. U trasy vlaku, který neuvolňuje trať, se pobyt na trati vyznačí tenkou vodorovnou čarou mezi kótou příjezdu a kótou odjezdu.

13.2.9 Kóty se uvádějí zásadně u všech dopraven (kromě oddílových návěstidel automatického bloku a automatického hradla), odboček a kolejových splítek. U ostatních stanovišť se kóty uvádějí jen tehdy, má-li v nich vlak stanoven pobyt. Je-li stanice vyznačena několika vodorovnými čarami, uvádějí se kóty jen pro ta nádraží, stanoviště nebo hlavní návěstidla, jichž se jízda vlaku přímo dotýká.

13.2.10 Projíždí-li vlak v odbočné stanici nebo na odbočce na jinou trať nebo projíždí-li stanicí ohraničující zobrazený úsek, prodlouží se trasa krátkou šipkou k umožnění zapsání odjezdové (průjezdové) kóty. Obdobně se vyznačí průjezd vlaku vstupujícího v odbočné stanici, na odbočce nebo ve stanici ohraničující zobrazený úsek.

13.2.11 Na vícekolejných nebo souběžných tratích se v zastávkách (nákladištích a zastávkách) s jednostranným nástupištěm kótují doby průjezdu všech vlaků jedoucích po koleji bližší nástupišti.

13.2.12 U příjezdových kót v dopravních a stanovištích se používají značky pro vyznačení:

- pobytu kratšího než 0,5 minuty
- pobytu jen z dopravních důvodů
- pobytu jen pro nástup cestujících
- pobytu jen pro výstup cestujících
- pobytu s časovým omezením zastavování

Značky jsou uvedeny v záhlaví NJŘ, nebo pod příslušnou souřadnicovou sítí.

13.3 Přípoje:

13.3.1 Přípojně vlaky osobní dopravy se zakreslují buď přímo na vodorovnou čáru příslušné stanice nebo na zvláštní samostatnou přípojovou čáru. Uspořádání je dáno rozhodnutím zpracovatelského útvaru s ohledem na přehlednost listu GVD.

13.3.2 Přípojně vlaky tratí, tištěných na témže listě NJŘ, se obvykle na přípojové čáry ani na čáry stanic nepřenášejí. Přípoje slouží pouze pro informaci, při změnách JŘ během platnosti se v tištěné podobě neopravují.

13.4 Výluka služby dopravních zaměstnanců:

13.4.1 Výluky služby dopravních zaměstnanců řídících sled, resp. pořadí vlaků (výpravčí, hradlař, hláskař) se vyznačují zakreslením vlnovky na vodorovné čáře dopravní. Začátek i konec značky musí být umístěn přesně v místě odpovídajícím příslušnému času. Je-li začátek nebo konec výluky služby dopravních zaměstnanců (výpravčí, hradlař, hláskař) v určitých dnech nebo obdobích různý, označí se úsek s alternativní dobou tečkovaně. Všechny značky se tisknou černě.

13.5 Záhlaví a okrajové údaje:

13.5.1 Plocha nad horním okrajem sítě se nazývá „záhlaví listu NJŘ“, plocha vlevo a vpravo od sítě a pod jejím dolním okrajem se nazývá „okrajové údaje listu NJŘ“. V záhlaví a v okrajových údajích listu se uvádějí údaje nutné pro jeho správné čtení.

13.5.2 Horní část záhlaví listu NJŘ obsahuje zleva doprava tyto údaje:

- trojmístné číslo listu, které může být doplněno písmenným indexem. Číslování listů určuje zpracovatelský útvar
- označení „Platí od“ a datum začátku platnosti
- název zpracovatelské organizace, tzn. nápis „SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace“
- označení „Jen pro služební potřebu“

13.5.3 Pod těmito údaji se vytisknou názvy jednotlivých sloupců okrajových údajů tištěných vlevo (sloupce 1-3) a vpravo (sloupce 4, 5) od sítě a vysvětlivky k zakreslování tras i k dalším údajům. V levé části záhlaví se dále umístí rámeček k zaznamenávání změn.

13.5.4 Základními okrajovými údaji tištěnými na levém (sloupec 1) i pravém okraji (sloupec 4) jsou názvy dopravních a stanovišť, jimž odpovídají vodorovné čáry souřadnicové sítě. Před názvy hradel a hlásek je uvedena zkratka Hr, resp. Hl, před názvy výhyben zkratka Výh, před názvy odboček zkratka Odb. Za názvem nákladiště se uvádí zkratka n, případně nz (jsou-li zároveň zastávkou), za názvy zastávek zkratka z, u jednostranných zastávek na vícekolejných nebo souběžných tratích zkratka z¹.

13.5.5 Pro uvádění názvů stanic, nákladišť, zastávek a všech ostatních dopravních a stanovišť je směrodatný „Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravně zajímavých míst“ SR 70 (Sei). Přídomky „hlavní nádraží“, „nad Orlicí“ apod. nebo dlouhé názvy lze vhodně zkracovat (např. „P.-Běchovice“, „Ústí n.L. hl.n.“ atd.).

13.5.6 Ve sloupci 1 se příslušnou značkou vyznačí:

- za názvem stanice sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích podle předpisu SŽDC (ČD) D3
- ve stanicích, kde cestující při výstupu a nástupu přecházejí dopravní koleje, se stojatým obdélníčkem před názvem nebo za názvem stanice vyznačuje poloha výpravní budovy; stejné pravidlo platí i pro zastávky na vícekolejných tratích s jednostranným nástupištěm. Pokud cestující přecházejí dopravní koleje na obě strany výpravní budovy, poloha budovy se nevyznačuje

13.5.7 Úseky provozované podle předpisu SŽDC (ČD) D3 se vyznačí při pravém okraji sloupce 1 svislou čarou přetínanou krátkými vodorovnými úsečkami

13.5.8 Ve sloupci 2 se vyznačuje druh traťového zabezpečovacího zařízení.

- 13.5.9** Ve sloupci 3 se uvádí odpovídajícím počtem svislých čar počet traťových kolejí a u dopraven s kolejovým rozvětvením číselně počet dopravních kolejí, na něž lze z hlavních kolejí vjíždět nebo z nichž lze na hlavní koleje odjíždět. Kusé koleje se vyznačují jen v hlavových stanicích.
- 13.5.10** Setká-li se ve stanici výjimečně křížováním nebo předjížděním více vlaků než odpovídá počtu dopravních kolejí ve sloupci 3, uvede se vedle číslce vyjadřující počet dopravních kolejí hvězdička, která se pod sítí vysvětlí např.:
*) s vlakem 81021 se křížuje jeho přestavením na manipulační kolej.
Dochází-li k obdobným případům na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisu SŽDC (ČD) D3, vysvětlí se značka např.:
*) při křížování s vlakem 81021 za použití manipulační koleje se řídte PND3.
- 13.5.11** V pravém okrajovém pásu se ve sloupci 4 opakují názvy dopraven a stanovišť podle čl. 13.5.4. Údaje podle čl. 13.5.6 se neuvádějí.
- 13.5.12** Ve sloupci 5 se vyznačí kilometrická poloha zaokrouhlená na jedno desetinné místo.
- 13.5.13** Jednotná úprava okrajových údajů podle čl. 13.5 je dána zpracovatelským odborem. Značky jsou popsány a vysvětleny na každém listu NJŘ.
- 13.5.14** V pravé části spodního okraje listu se vytiskne v barvě sítě:
- Ředitel zpracovatelského odboru:
 - Jízdní řád sestavil:
 - zcela vpravo pod sloupec 5 číslo listu NJŘ
- 13.5.15** Údaje prvních dvou odseků se doplní černým tiskem příslušných jmen a doložkou v.r.

Článek 14

Sešitový jízdní řád

- 14.1** SJŘ je soubor jízdních řádů jednotlivých vlaků obsažených v NJŘ
- 14.2** SJŘ se označují třímístnými čísly, které mohou být doplněny písmenným symbolem.
- 14.3** Na obálce je uvedeno logo SŽDC a název „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, označení „Sešitový jízdní řád“, jeho číslo, dále text „pro trať (tratě)“ a označení „Jen pro služební potřebu“. Na 1. straně knižního bloku (patitul) se vytiskne též datum začátku platnosti, schvalovací doložka a název zpracovatelského útvaru; za číslo SJŘ se doplní označení „osobní“ či „nákladní“.
- 14.4** Jedná-li se o alternativní jízdní řád, vytiskne se na obálce i patitulu období platnosti, orámované tlustou černou čarou.
- 14.5** Jednotná úprava obálky SJŘ a jeho obsahu je dána zpracovatelským odborem.

14.6 SJŘ obsahuje:

- označení na deskách a 1. straně uvnitř desek podle čl. 14.3, popř. i 14.4.
- „Změny“ (tj. rubriky pro zaznamenávání vydaných změn) a „Obsah“
- tabulky s vysvětlením zkratk a značek používaných v tabelárních JŘ a s různými údaji důležitými pro vlakovou dopravu na tratích, pro něž je SJŘ vydán
- tabelární JŘ vlaků obsažených v příslušném listu NJŘ:
 - do části „osobní“ se vloží tabelární jízdní řády vlaků osobní dopravy, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s osobní dopravou
 - do části „nákladní“ se vloží tabelární jízdní řády vlaků nákladní dopravy, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s nákladní dopravou
 - tabelární JŘ pro vlaky, obsažené v tabulce 5 či 5a, se do SJŘ nevkládají

14.7 Pro vlak, jedoucí po několika tratích obsažených na témž listu NJŘ, se vypracuje v příslušném SJŘ jen jeden tabelární JŘ.

14.8 Na úsecích společných několika tratím se v listu NJŘ zakreslí všechny vlaky, do SJŘ se však pojmu jen vlaky příslušné trati. V odůvodněných případech je možné zapracovat do SJŘ i část trasy vlaku, která není obsažena v příslušném NJŘ. V názvu SJŘ jsou koncové stanice takového úseku uvedeny v závorce.

14.9 Pro zapracování údajů jednotlivých tabulek SJŘ platí tyto zásady:

- **Tabulka 1 - Vysvětlení zkratk a značek**
Jednotný text tabulky je dán zpracovatelským útvarem. Tabulka 1 se v případě desek, obsahujících více SJŘ, vkládá pouze jedna
- **Tabulka 2 - Seznam vlaků**
V seznamu se uvedou všechny vlaky obsažené v SJŘ, v aritmetickém pořadí. Ve vedlejším sloupci se uvede strana, na níž začíná jejich tabelární JŘ
- **Tabulka 3 - Ustanovení místního významu**
Do tabulky se zařadí údaje, vztahující se k platnému JŘ, nebo nařízené jinými předpisy SŽDC (ČD), které se vážou k příslušnému traťovému úseku a jejichž znalost je nezbytně nutná pro doprovod vlaku. Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ
- **Tabulka 4 - Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**
V tabulce se uvedou technické normativy hmotnosti vybraných druhů vlaků nákladní dopravy na jednotlivých traťových úsecích pro určené řady lokomotiv.
Je-li technický normativ hmotnosti podmíněn průjezdem určitým místem nebo úsekem, musí být uvedeny nejen podmínky pro tento průjezd, ale i hodnota platná pro rozjezd. V případě elektrické vozby se uvádějí pro typ jízdního odporu S a T maximální přípustné hmotnosti tažených vozidel pro

jednu činnou lokomotivu (členění podle druhu vlaku se neprovádí).
Dále se uvedou případná ustanovení vztahující se k platnému JŘ,
v případě potřeby se uvedou i nutná opatření pro provoz kolejových
vozidel na vlcích osobní dopravy.

Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

- **Tabulka 5 – Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy**

Obsahuje údaje podle čl. 8.11 až 8.13 této směrnice.

Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

- **Tabulka 5a**

Je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních bez pevně určené
časové polohy, je upravena obdobně jako tabulka 5. Tabulka nemusí být
zařazena ve všech SJŘ

14.10 V záhlaví tabelárního JŘ jednotlivých vlaků se uvádějí údaje v tomto pořadí:

- druh vlaku podle druhu dopravy, vyjádřený druhovými zkratkami. Mění-li se druh vlaku v určitém úseku, vyjádří se lomeně; názvem ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který ten či onen druh vlaku platí
- u rušících vlaků se před druhovou zkratkou uvede slovo „Rušící“ (slovo „Rušící“ se uvádí pouze 1x – např. při lomení čísla)
- číslo vlaku; mění-li se číslo vlaku, vyznačí se lomeně. Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který to či ono číslo vlaku platí; výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru
- na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3 se za číslo rušícího vlaku, pokud svou jízdou ruší nebo vylučuje jízdu jiného vlaku v příslušném úseku nebo je-li jeho jízda rušena či vyloučena jízdou jiného rušícího vlaku v příslušném úseku, připojí značka § odkazující na poznámku pod tabelárním JŘ; stejně tak se uvede značka § odkazující na poznámku pod tabelárem i u rušených vlaků
- značka pp - uvede se u vlaků podle potřeby. U rušících vlaků se na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3, uvede období jízdy za (pod) číslem vlaku buď značkou pp (jede-li jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte.....“ při použití značek, jejichž význam je vysvětlen v tabulce 1 SJŘ. Nelze-li některé období zavedení jízdy vlaku jednoznačně vyjádřit nebo je-li nebezpečí nesprávného výkladu, použije se zčásti nebo plně slovního znění, které se umístí pod číslo vlaku. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek
- jméno vlaku u vlaků osobní dopravy, je-li přiděleno
- poznámka o tom, že vlak jede v určité dny nebo období pod jiným druhem vlaku
- směrovka: uvádí se jen u vlaků jedoucích na trať nebo z trati, která není obsažena v dotčeném SJŘ, nebo je-li jí třeba pro vyjádření úseků při lomení druhu, nebo čísla vlaku. Směrovka obsahuje jen výchozí a konečnou stanici vlaku a tučně vytištěné názvy stanic, v nichž začíná nebo

končí tabelární JŘ. U mezistátních vlaků osobní dopravy se uvede výchozí a konečná stanice v cizině. U mezistátních vlaků nákladní dopravy se místo výchozí a konečné stanice uvádí zkratka výchozí nebo končící železnice – provozovatele infrastruktury, nebo kód dle ISO 3166. Je-li však pohraniční stanice končící nebo výchozí, uvede se jen tato stanice. O případném neuvádění směrůvek rozhodne ředitel zpracovatelského útvaru

- poznámka o přepravě cestujících nákladními vlaky nebo o určení vlaku jen k přepravě pošty, o určení trasy lokomotivního vlaku jen pro zkušební jízdu stanovenou rychlostí vyšší než 80 km/h
- označení úseku, v němž vlak sune nebo v němž jede po nesprávné koleji
- postrková lokomotiva, přípřežní lokomotiva, vložená lokomotiva; postrkový, přípřežní či vložený elektrický nebo motorový vůz nebo jednotka, končí-li jízdu na širé trati
- plánovaná řada vlakového hnacího vozidla a normativ hmotnosti. Je-li vlak veden dvěma hnacími vozidly stejné řady zapojenými na vícenásobné řízení, použije se záznamu ve formě např. „2 x 742“ a normativ hmotnosti pro obě hnací vozidla. U motorových vlaků s přívěsnými vozy vedených více motorovými vozy se uvádí technický normativ hmotnosti jen pro jeden motorový vůz. U vlaků tvořených pouze elektrickou nebo motorovou jednotkou nebo pouze jedním či několika motorovými vozy se uvádí např. „Elektrická jednotka ř. 471“ nebo „Motorový vůz ř. 810“ a technický normativ hmotnosti se neuvádí. U vlaku nákladní dopravy může být místo konkrétního uvedení hodnot normativů hmotnosti proveden odkaz na tabulku 4
- poznámka, je-li nákladní vlak brzděn I. způsobem brzdění, je-li vlak s přepravou cestujících brzděn II. způsobem brzdění. U vlaků osobní dopravy a u nákladních vlaků, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, poznámka pro jaký počet náprav (metrů) je stanovena výměra potřebných brzdících procent uvedená ve sloupci 8. U vlaků osobní dopravy se implicitně předpokládá výměra brzdících procent pro vlaky do 60 náprav, proto se uvádí pouze v případě výměry vyšší. U vlaků osobní dopravy, jejichž složení soupravy je v určitých dnech nebo v určitém období pravidelně jiné, takže ovlivní výměru potřebných brzdících procent, postupuje se takto:
 - v případě, že nebude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, stanoví se brzdící procento pro nejnepríznivější případ, tj. nejvyšší hodnota potřebných brzdících procent ze všech případů
 - v případě, že bude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, uvede se výměra potřebných brzdících procent odpovídající změně ve složení soupravy v poznámce pod tabelárním JŘ
- poznámka, je-li vlak brzděn brzdami v režimu R nebo R + Mg, údaje o propojení napájecího potrubí, kabelů a topných spojek
- údaje o vlakovém topení 1500 V na střídavém napájecím systému

14.11 Jednotná hlavička tabelárního JŘ se vytiskne v plném znění jen v tabulce 1. V tabelárních JŘ se sloupce označují jen čísly.

14.12 Pro zpracování údajů do jednotlivých sloupců platí tyto zásady:

- **Sloupec 1 - Dopravny, stanoviště**

Uvádějí se všechny dopravní a stanoviště, v nichž je trasa vlaku v NJŘ kótována, vyjma hradel, hlásek a zastávek s jednostranným nástupištěm, kde vlak projíždí.

Před názvy a za nimi se uvádějí stejné zkratky jako v okrajových údajích NJŘ (čl.13.5.4).

Názvy první a poslední dopravní (stanoviště nebo zastávky) a názvy všech odbočných stanic se vytisknou tučně.

Za názvy stanic se vyznačuje výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla podle čl. 505 předpisu SŽDC (ČD) D2.

- **Sloupec 2 - Zvláštní opatření**

Vyjadřují se stanovenými značkami. Vzor značek je uveden v tabulce 1 SJŘ.

Zapisují se v tomto pořadí:

- rychlostní návěstní soustava
- stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy
- zastavení před lichoběžníkovou tabulkou
- jízda rychlostí 30 km/h podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2
- jízda sníženou rychlostí podle čl. 1456 předpisu SŽDC (ČD) D2
- pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace podle čl. 273 a 363 předpisu SŽDC (ČD) D3
- výluka služby dopravních zaměstnanců
- skupinová odjezdová nebo skupinová cestová návěstidla
- ohlašovací povinnost zrušena
- značka použitá při trasování vlaků podle čl. 284 předpisu SŽDC (ČD) D3 vysvětlená pod tabelárem slovy: „Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přilehlé stanice) před odbočnou výhybkou vlečky (krajní výhybkou nákladiště) zastavte. Pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu SŽDC (ČD) D3.“
- odkaz na poznámku pod tabelárem podle čl. 169 předpisu SŽDC (ČD) D3
- značky pro jiná případná opatření

▪ **Sloupec 2a – Kolej**

V tabelárním JŘ pravidelného vlaku na tratích provozovaných dle přepisu SŽDC (ČD) D3 se uvede číslo vjezdové koleje v každé dopravně D3 a číslo odjezdové koleje ve výchozí dopravně D3 (viz též čl. 262 předpisu SŽDC (ČD) D3).

Pokud je třeba, aby v dopravně D3 vlak uvolnil svoji vjezdovou kolej, uvede se u tohoto vlaku číslo vjezdové koleje s hvězdičkou, jejíž význam se vysvětlí pod tabelárním JŘ např. takto:

„uvolní kolej pro vlak přestavením na manipulační kolej.“

Na tratích, kde je organizována doprava podle zvláštního předpisu, může být tento sloupec na požadavek takového předpisu zařazen v tabelárních jízdních řádech vlaků osobní dopravy zastavujících pro nástup a výstup cestujících v určených dopravnách a číslice v něm uvedená vyjadřuje číslo pravidelné vjezdové koleje.

▪ **Sloupec 3 - Pravidelná jízdní doba**

Uvádějí se pravidelné jízdní doby mezi dopravnami, stanovišti a zastávkami uvedenými ve sloupci 1.

▪ **Sloupec 5 - Příjezd**

Doba příjezdu se uvádí jen u zastavujících vlaků, přičemž příjezd o půlnoci se vyznačí údajem 24.00. Vlevo před dobou příjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- zastávky na znamení
- pobytu jen z dopravních důvodů
- pobytu jen pro nástup cestujících
- pobytu jen pro výstup cestujících
- pobytu s časovým omezením zastavování

U vlaků, přecházejících z jiného SJŘ, uvede se doba příjezdu (zastavují-li) kurzívou. Má-li takový vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se doba příjezdu shodná s dobou odjezdu, a to bez značky vyznačující pobyt kratší než 0,5 min.

▪ **Sloupec 6 - Pobyt**

Doba pobytu se uvádí v minutách a půlminutách. Má-li vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se ve sloupci značka vyznačující pobyt kratší než 0,5 minuty.

▪ **Sloupec 7 - Odjezd**

U projíždějících vlaků je doba odjezdu totožná s dobou průjezdu. Doba odjezdu o půlnoci se vyznačí údajem 0.00. U vlaků, přecházejících do jiného SJŘ, uvede se doba odjezdu kurzívou. Vlevo před dobou odjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících
- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu
- jiné mimořádné okolnosti spojené s výpravou vlaku.

▪ **Sloupec 8 - r/%**

Tučným číslem se uvádí stanovená rychlost vlaku v km/h, za lomítkem tenkým číslem výměra potřebných brzdících procent. Pro vlaky se stanovenou rychlostí 121 a více km/h se uvádí dvě hodnoty potřebných brzdících procent ve formě dvou čísel nad sebou takto:

- horní hodnota odpovídá stanovené rychlosti vlaku
- dolní hodnota odpovídá rychlosti o 20 km/h nižší než je stanovená rychlost, nejméně však rychlosti 120 km/h.

▪ **Sloupec 10 - Stihne vlak**

Je obsažen pouze v tabelárních JŘ na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3 a v SJŘ katalogových tras v osobní dopravě. Na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3 s dirigováním se uvádějí čísla pravidelných vlaků, s nimiž se vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením (podle čl. 143 předpisu SŽDC (ČD) D3).

- 14.13** Ve sloupcích 3 - 7 se půlminuty vyznačí malou číslicí 5, vytištěnou při horním okraji minutové číslice. Hodiny a minuty se tisknou stejným typem písma a vzájemně jsou odděleny mezerou. Pro větší přehlednost jsou uváděny hodinové údaje jen v prvním a posledním řádku (řádky tištěné kurzívou se neberou v úvahu) a tam, kde dochází ke změně na další hodinu.
- 14.14** Jede-li vlak v jednom tabelárním jízdním řádu zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC (ČD) D2 a zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC (ČD) D3, použije se záhlaví používané na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3 a tabelární JŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- 14.15** Na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D2, na nichž mají skupiny vlaků stejnou rychlost, brzdící procenta a technický normativ hmotnosti, může být pro všechny vlaky použito zjednodušeného tabelárního JŘ. V tomto případě se tiskne oboustranně více vlaků vedle sebe, a to jen se sloupci 2, 5, 7. Na levé straně se k nim přiřadí společný sloupec 1, na pravé straně společný sloupec 8. V záhlaví každého vlaku se kromě jeho druhu a čísla uvádějí jen nezbytné údaje (např. postrk). Řada lokomotivy, normativ

hmotnosti a případná poznámka, pro jaký počet náprav (metrů) je stanovena výměra potřebných brzdících procent uvedená ve sl. 8, se uvádí nad záhlavím s platností pro všechny vlaky na dvojstránci.

14.16 Pod tabelárním JŘ se uvádějí vysvětlivky a poznámky v tomto pořadí (položky označené ❖ jen na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D3):

- vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- ❖ vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace
- ❖ vysvětlení značky § s poznámkou o rušení jízdy jiného vlaku nebo jiným vlakem
- vysvětlení značky pro časové omezení zastavování
- vysvětlení značky pro časově omezenou výlukou služby dopravních zaměstnanců
- ❖ poznámka podle odst. 169 c) předpisu SŽDC (ČD) D3
- ❖ poznámka o odjezdové koleji
- ❖ omezení jízdy vlaků, uvedených ve sloupci 10
- určení sektoru, ve kterém má vlak zastavit
- ostatní nutné vysvětlivky

Článek 15

Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

- 15.1** JŘ zvláštních vlaků, jejichž jízda byla předvídána již při sestavě GVD, jsou zpravidla vydávány v jednom nebo několika sešitech JŘ. Sešity JŘ zvláštních vlaků se vydávají ve stejném formátu a úpravě jako SJŘ jednotlivých tratí, s výjimkami dále uvedenými. Na obálce se označí názvem „Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků“.
- 15.2** SJŘ zvláštních vlaků obsahuje tabulku 1 a 2 podle čl. 14.9. Tabulka 2 - Seznam vlaků - může být rozšířena o sloupec 3: „Trať“ a o sloupec 4: „Odklon vlaku“. Tabulka 2 může být dále strukturována podle účelu zvláštních vlaků. Ostatní tabulky se neuvádějí. Potřebné údaje se zjišťují z tabulek v SJŘ pojižděných tratí.
- 15.3** Tabelární JŘ se upraví v souladu s čl. 14.10 – 14.16. Záhlaví může být doplněno údajem o účelu jízdy (odklon, křídlo), umístěným pod směrovkou. Rušení jízdy se vyjadřuje záznamem čísla rušeného vlaku ve sloupci 10. Pokud vlak v jiné časové poloze než stanovené, sloupec 10 na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC (ČD) D2 neplatí.

Článek 16

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy

- 16.1** RZG obsahuje všeobecná ustanovení o zavedení nového GVD z pohledu provozovatele dráhy a konkrétní ustanovení pro jednotlivé trati. Součástí RZG je příloha, obsahující přehled omezení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy a příloha, obsahující seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy.
- 16.2** Příloha k RZG – Přehled omezení jízdy vlaků obsahuje přehled omezení jízdy pravidelných a rušících vlaků osobní dopravy ve smyslu čl. 185 a), b) předpisu SŽDC (ČD) D2, pro období platnosti GVD. Skládá se ze všeobecné části, která obsahuje vysvětlení zkratk a značek používaných pro vyjádření omezení jízdy a tabulkové části, ve které jsou k aritmeticky vzestupně uspořádaným číslům vlaků přiřazena příslušná omezení jízdy. Je-li jízda vlaku omezena jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek.
- 16.3** Příloha k RZG – Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy obsahuje tabulkový přehled rušících vlaků pro období platnosti GVD a k nim se vážících opatření ohledně jejich jízdy.

Článek 17

Seznam vlaků pro staniční zaměstnance

- 17.1** Seznam vlaků pro staniční zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců železničních stanic. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC (ČD) D2, čl. 160 a přílohou 5 k předpisu SŽDC (ČD) D2.

Článek 18

Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

- 18.1** Seznam vlaků pro traťové zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců na traťových stanovištích. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC (ČD) D2, čl. 161 a přílohou 6 k předpisu SŽDC (ČD) D2.

Článek 19

Vývěsné jízdní řády

- 19.1** Vývěsné jízdní řády jsou výtahem z knižního jízdního řádu pro potřebu informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách.

Článek 20

Knižní jízdní řád

- 20.1** Knižní jízdní řád obsahuje informace o časových polohách jednotlivých vlaků osobní dopravy, jejich periodě jízdy, o nabízených službách, abecední seznam stanic a výňatek z mezistátních vlakových spojů.

Článek 21

Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“

- 21.1** Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“ slouží k informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách. Mohou být rozděleny do samostatných seznamů „Příjezdy vlaků“ a „Odjezdy vlaků“.

ČÁST ČTVRTÁ

ZMĚNY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY

Článek 22

Změny grafikonu vlakové dopravy v průběhu jeho platnosti

- 22.1** Nezbytně nutné změny GVD v průběhu jeho platnosti se uskutečňují vydáním opravných listů k jeho pomůckám v předem oznámených termínech. Změny se vydávají pro každou pomůcku zvlášť, ve stejném nákladu, běžně se číslovají a vedou v evidenci u zpracovatelského útvaru a rozdělují se podle stejného rozdělovače jako kmenové pomůcky. Pokyny k provedení změny musí být formulovány stručně a jednoznačně.
- 22.2** Za změnu GVD se nepovažuje dočasná redukce dopravy vyhlášená z mimořádných důvodů (např. povětrnostní kalamity), ani dočasné změny v dopravě vyvolané výlukovou činností.

Článek 23

Výlukový grafikon vlakové dopravy

- 23.1** Při výlukách zařízení dopravní cesty může být za podmínek stanovených generálním ředitelstvím SŽDC nahrazen v jednom nebo několika mezistaničních úsecích trati základní nebo alternativní GVD výlukovým GVD.
- 23.2** Pro zpracování výlukového GVD platí zásady obdobné, jako pro zpracování základního nebo alternativního GVD. Rušící vlaky je dovoleno trasovat pouze v případě, že jejich jízda alternuje s trasou rušeného vlaku. Ostatní rušící a zvláštní vlaky, jejichž jízda je předpokládána, se do výlukového GVD vloží jako pravidelné. Nákrešná část výlukového GVD se zpracovává ve formě výseku z NJŘ.
- 23.3** Výlukový GVD není samostatným grafikonem, ale variantou GVD. Přejed z platného GVD na výlukový a naopak není přechodem ve smyslu čl. 10.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

(všechny uvedené právní normy a předpisy jsou myšleny v platném znění)

Obecně závazné právní předpisy

266/1994 Sb.	Zákon o drahách
173/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
351/2004 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci

Související dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC (ČD) D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC (ČD) D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC (ČD) D7	Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.
SŽDC D7/2	Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) D7/3	Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) D23	Směrnice pro stanovení provozních intervalů a následných mezidobí
SŽDC (ČSD) D24	Směrnice pro zjišťování propustnosti železničních tratí
SŽDC SR 70 (Sei)	Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) V7	Trakční výpočty
Směrnice SŽDC č. 70	Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC