

# Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

## č. 14/2010

### změna č. 1

(účinnost od 1. června 2012)

**Věc: Statut kontrolního operátora rádiového provozu v rádiových sítích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j.	:	<b>S 19317/2012-OAE</b>
Ukládací znak	:	01.3.2
Skartační znak a lhůta	:	A-10
Počet listů	:	5
Počet příloh	:	0
Počet listů příloh	:	0
Gestorský útvar	:	Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel	:	Ing. Marek Rosa
Tel. / Fax	:	972 235 492 / 972 235 499
E-mail	:	rosa@szdc.cz
Rozdělovník	:	Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SZDC
		GŘ SZDC – KGŘ, PN, VŘPS, VŘP, OZŘP, OOŘP, OSV, OAE, OTH, OST, BEZ, OMU
		TÚDC, SSZ, SSV
		OŘ PHA, UNL, HKR, PLZ, OLC, OVA, BNO
		MD ČR, DI ČR, DÚ
Úroveň přístupu	:	A
Účinnost od	:	1. listopadu 2010
Ve znění změny č. 1 od	:	1. června 2012

V Praze dne 22. května 2012



Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy  
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**č. 14/2010**

**Statut kontrolního operátora rádiového provozu  
v rádiových sítích provozovaných  
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

**- změna č. 1**

Schváleno  
dne 22. května 2012

č.j.: **S 19317/2012-OAE**

**Účinnost od 1. června 2012**

Počet příloh (listů k zařazení): 0

**Pokyn provozovatele dráhy č. 14/2010**  
**Změna č. 1**

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Rok vydání:	2012

---

Str.	Článek	Pokyny k provedení změny
6		<p>V rozsahu znalostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pro pracovní činnosti GŘ SŽDC a organizační jednotky SŽDC upravte text na znění „Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, organizováním a řízením drážního provozu na železniční dopravní cestě, předpisovou a normotvornou činností v oblasti tvorby rádiového prostředí“.</li> <li>- Řádek tabulky týkající se Operátora obsluhy dráhy zrušte bez náhrady.</li> </ul>
6		<p>V seznamu použitých značek a zkratk upravte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KOD – Kontrolní operátor dopravce</li> <li>- KOO – Kontrolní operátor obsluhy dráhy</li> <li>- KOR – Regionální kontrolní operátor</li> <li>- OŘ - Oblastní ředitelství SŽDC</li> <li>- VKO – Vrchní kontrolní operátor SŽDC</li> </ul>
7	1.1	Za poslední slovo doplňte text „a vychází z organizačních a provozních změn v železniční dopravě nastalých na základě zákonů č 77/2002 Sb. a č. 179/2008 Sb.“.
7	1.2 nový	<p>Za článek 1.1. vložte nový článek 1.2:</p> <p>Statut dalších úrovní operátorů (hlavní, odpovědný a provozní) zůstává nezměněn tak, jak je definován v předpisech SŽDC T7 „Rádiový provoz“ a Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“.</p>
7	2.1	<p>Poznámku pod čarou <sup>1)</sup> opravte na znění:</p> <p>Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. ČTÚ-113743/2011-605, kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. PV-P/1/03.2012-3 pro kmitočtové pásmo 146-174 MHz“, zveřejněno v částce 3/2012 Telekomunikačního věstníku.</p> <p>Poznámku pod čarou <sup>2)</sup> opravte na znění:</p> <p>Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. 1480/2011-605, kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. PV-P/10/04.2011-5 pro kmitočtové pásmo 470-960 MHz“, zveřejněno v v částce 7/2011 Telekomunikačního věstníku.</p> <p>Za poznámku pod čarou <sup>2)</sup> doplňte novou poznámku pod čarou <sup>3)</sup> s textem:</p> <p>Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. 100490/2008-605, kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. PV-P/15/02.2009-4 pro kmitočtové pásmo 380-470 MHz“, zveřejněno v v částce 7/2009 Telekomunikačního věstníku.</p> <p>V bodu a) nahraďte výraz „Kontrolní“ textem „Vrchní kontrolní“.</p> <p>V bodu b) upravte text na znění „Kontrolní operátor obsluhy dráhy (dále jen KOO)“.</p> <p>V bodu c) upravte text na znění „Regionální kontrolní operátor (dále jen „KOR“)“.</p> <p>V bodu d) upravte text na znění „Kontrolní operátor dopravce (dále jen „KOD“)“.</p>

Str.	Článek	Pokyny k provedení změny
7	2.2	Název článku změňte na „ <b>Vrchní kontrolní operátor SŽDC</b> “ a úvodní větu upravte na text „Funkce vrchního operátora SŽDC se zřizuje v úseku provozuschopnosti dráhy Generálního ředitelství SŽDC, přičemž ve vztahu...“. Doplňte nový bod „f) organizuje přidělování kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy“.
8	2.3	Název článku změňte na „ <b>Kontrolní operátor obsluhy dráhy (KOO)</b> “ a doplňte úvodní větu „Funkce kontrolního operátora obsluhy dráhy se zřizuje v úseku řízení provozu Generálního ředitelství SŽDC, přičemž:“ V bodu a) upravte text na znění „je metodicky podřízen vrchnímu kontrolnímu operátorovi SŽDC a je kontaktní osobou ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí pro účely řízení a organizace drážní dopravy“. Bod b) zrušte. V bodu f) vložte mezi slova „pořádaných“ a „SŽDC“ text „vrchním kontrolním operátorem“.
8	2.4	V bodu a) nahraďte výraz „kontrolního“ textem „vrchního kontrolního“. V bodu e) upravte text na znění „na základě podnětů nebo připomínek organizačních složek SŽDC zajišťujících obsluhu dráhy...“
9	2.5	Název článku změňte na „ <b>Regionální kontrolní operátor (KOR)</b> “ a doplňte úvodní větu „Funkce regionálního kontrolního operátora se zřizuje při Oblastním ředitelství SŽDC, přičemž:“.
9	2.6	Doplňte nový bod „l) zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy za obvod své působnosti k pověřené organizační složce SŽDC.“.
9	2.7	Název článku změňte na „ <b>Kontrolní operátor dopravce (KOD)</b> “ a doplňte úvodní větu „Funkce kontrolního operátora dopravce se zřizuje u provozovatele drážní dopravy, přičemž:“. V bodu a) nahraďte výraz „kontrolnímu“ textem „vrchnímu kontrolnímu“. V bodu b) nahraďte výraz „kontrolního“ textem „vrchního kontrolního“.
10	2.8	V bodu a) nahraďte výraz „kontrolního“ textem „vrchního kontrolního“. Doplňte nový bod „l) zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy za obvod své působnosti k pověřené organizační složce SŽDC“
10	3	Zrušte celý článek.
11	4	Před tečkou vložte text „, ve znění změny č. 1 nabývá účinnosti dne 1. června 2012“.

Časová náročnost provedení změny č. 1 Pokynu provozovatele dráhy č. 14/2010 je 20 minut. Po provedení změny tyto pokyny vložte do Směrnice za poslední list!

Aktualizované znění Pokynu provozovatele dráhy č. 14/2010 ve znění změny č. 1 je zveřejněno na intranetu SŽDC.