

Na základě vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události – závažné nehody (vykolejení drážního vozidla), ke kterému došlo dne 8.12.2010 mezi ŽST Přerov a Prosenice, a z důvodu, že se v průběhu roku 2010 jedná již o druhý případ MU (21.1. a 8.12.) vykolejení drážního vozidla majitele S.I.T.F.A. S.p.A., kdy příčinou obou MU byl technický stav drážního vozidla a k vykolejení došlo při rychlostech vlaků vyšších než 90 km/h, což mělo rozhodující vliv na rozsah škody na infrastruktuře, přijala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, s okamžitou účinností následující opatření k předcházení mimořádným událostem:

Je-li do vlaku zařazeno být jen jedno vozidlo kategorie (řady) L (2-nápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz s oddělenými nápravami) se střešní plošinou pro přepravu automobilů [termín z Rozhodnutí Komise 2006/920/ES] (s druhou plošinou pro přepravu motorových vozidel [termín z Rozhodnutí Komise 2008/231/ES]) a jehož vlastníkem (držitelem, majitelem) je firma S.I.T.F.A. S.p.A., Via BRUNO BUOZZI 28, 10024 MONCALIERI (TO), ITALY, nesmí být překročena rychlost jízdy vlaku 80 km/h. Při omezení rychlosti vlaku se postupuje podle předpisu SŽDC (ČD) D2, pokud není přidělena trasa s rychlostí do 80 km/h včetně.

Ing. Pavel Skála

ředitel odboru řízení provozu