



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Č.j.	: S 16240/11-OJŘ
Gestorský útvar	: OJŘ
Zpracovatel	: Ing. Mrzena
Tel.	: 972 232 128
Fax	:
E-mail	: mrzena@szdc.cz

Provozní řád Informační systém REVOZ

Obsah

Obsah	2
1. Úvodní ustanovení.....	4
2. Kontaktní osoby pro zajištění přístupu do IS REVOZ	4
3. Podmínky provozu IS REVOZ.....	4
4. Povinnosti uživatelů	5
5. Seznam a popis položek parametrů řad HV a SV uvedených v IS REVOZ	6
6. Data o vozidlech.....	38
7. Závěrečná ustanovení	38

Dokument

Tento dokument obsahuje provozní řád informačního systému provozovatele dráhy, který je určen pro informační systém REVOZ, jehož aplikace je pro uživatele dostupná na internetové adrese <http://provoz.szdc.cz/REVOZ> (dále jen „IS REVOZ“ a „tento provozní řád“).

Uživatel je povinen při užívání IS REVOZ dodržovat tento provozní řád. Uživatel zejména nesmí porušovat práva a zájmy vlastníka IS REVOZ, provozovatele IS REVOZ a ostatních uživatelů.

Tento provozní řád je závazný pro všechny uživatele IS REVOZ.

1. Úvodní ustanovení

IS REVOZ provozovatele dráhy je softwarová aplikace vyvíjená a provozovaná společností OLTIS Group a.s. pro potřeby zaměstnanců, partnerů a zákazníků provozovatele dráhy, společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

2. Kontaktní osoby pro zajištění přístupu do IS REVOZ

Pro zřízení přístupu do IS REVOZ je určena tato osoba provozovatele dráhy:

Jméno	Útvar	Telefon	E-mail	
Ing. Rudolf Mrzena	Ř SŽDC	+420 972 232 128	mrzena@szdc.cz	Zajištění přístupu do IS REVOZ
Kolářová Miroslava	Ř SŽDC	+420 972 235 668	kolarovam@szdc.cz	Zajištění přístupových údajů pro portál
Ing. Stejskal Libor	Ř SŽDC	+420 602 289 291	stejskal@szdc.cz	Správce portálu

Postup zřízení přístupu do IS REVOZ

2.1 Žádost musí obsahovat jména pověřených zaměstnanců dopravce včetně přístupového (uživatelského) jména na portál (Logserver ČD-T), s uvedením požadovaných práv zápisu nebo čtení (RW/R) a bude elektronicky zaslána odpovědným zaměstnancem společnosti, žádající o přístup do IS REVOZ, na jednu z výše uvedených kontaktních adres.

2.2 V případě, že pověřenému zaměstnanci dopravce dosud nebyly přístupové údaje přiděleny, musí být žádost doplněna dalšími údaji:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	E-mail	Tel. číslo +420123456789	Mobilní číslo +420123456789	Přístupová práva do IS REVOZ	Uživatelské jméno

2.3 Oprávněné osoby pro zajištění přístupu do IS REVOZ provedou zřízení přístupu.

3. Podmínky provozu IS REVOZ

Uživatel, kterému byl zřízen přístup do IS REVOZ může přistupovat k aplikaci umístěné na adrese <http://provoz.szdc.cz>. Pro přístup k aplikaci je třeba se přihlásit na stránkách tohoto portálu. K plné funkčnosti aplikace je třeba:

- mít nainstalovaný internetový prohlížeč,
- přidat adresu portálu <http://provoz.szdc.cz> do seznamu důvěryhodných serverů,
- nastavit neblokovaní automaticky otevíraných oken (pop-up window) pro portál (správně nastavit nebo odinstalovat software, který může blokovat otevírání nových oken např. AD BLocker, Pop-up Blocker, ICQ Toolbar, Google Toolbar, nebo různé sw firewally a antivirové programy apod.).

Pro případ vzniku problémů s aplikací postupujte následovně:

● Problém s přihlášením k aplikaci REVOZ ,

- ◆ pokud se na Vašem počítači objevují i jiné problémy ,

kontaktujte Vašeho informatika, aby prověřil funkčnost Vašeho počítače,

- ◆ pokud nejsou dostupné i jiné www servery,

kontaktujte Vašeho poskytovatele internetu, aby prověřil funkčnost Vašeho připojení k internetu,

- ◆ pokud je pouze problém s přihlášením do REVOZ

kontaktujte Provoz IS REVOZ, tel. 585 511 147, tel. ČD 972 742 426-7, mobil 724 646 750 (nepřetržitý provoz), aby prověřil funkčnost aplikace.

● Problém s některou funkcí aplikace REVOZ, aplikace IS REVOZ nereaguje nebo zobrazuje nesprávná, neúplná či jinak odlišná data oproti zadané skutečnosti uživatelem,

kontaktujte technickou podporu aplikace REVOZ, tel. 972 245 500 (v pracovní době od 8:00 do 16:00),

- nahlášení reklamace se provádí výstižným popisem zjištěného stavu včetně základních údajů reklamovaného s doplněním příjmení, výkonné jednotky-pracoviště a spojení na reklamujícího,
- pracoviště příjmu reklamace ji zaeviduje pod pořadovým číslem, které sdělí reklamujícímu včetně příjmení přebírajícího,
- následně provede potřebná zjištění, posouzení, zajištění nápravy a uzavření reklamace s těmito možnými výsledky:
 - ◆ podstata reklamace přísluší kompetentně jinému pracovišti reklamačního řízení,
 - ◆ plné údaje reklamace včetně původního času nahlášení, výsledku vlastního řízení a času předání k dořešení nahlásí na příslušné pracoviště reklamačního řízení. Stav předání ohlásí reklamujícímu.
- Akceptovaná reklamace,
 - ◆ podle závěru reklamačního řízení je zajištěna náprava. Stav nápravy ohlásí reklamujícímu.
- Neakceptovaná reklamace, podle závěru reklamačního řízení není možné zařídit nápravu z pozice reklamačního pracoviště. Stav nápravy ohlásí reklamujícímu.




4. Povinnosti uživatelů

Základní povinnosti uživatelů jsou stanoveny Směrnicí SŽDC č. 92 – Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel.

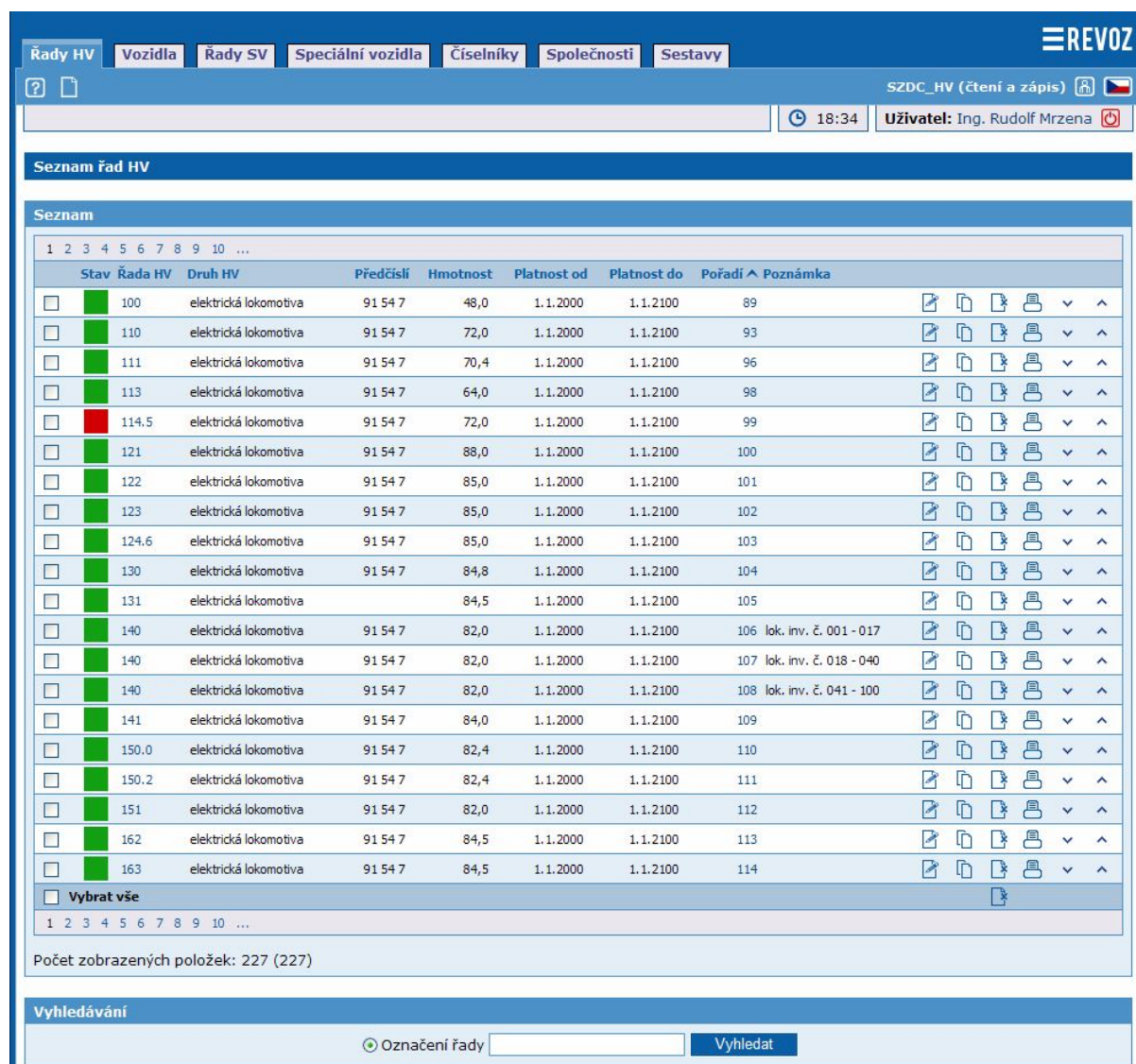
5. Seznam a popis položek parametrů řad HV a SV uvedených v IS REVOZ

5.1 Řady HV

Řady HV v IS REVOZ spravuje zaměstnanec SŽDC. Pro práci s řadami HV slouží následující tlačítka:

- a) Nová řada hnacího vozidla se zadá pomocí tlačítka  v nabídce Řady HV.
- b) Pro editaci řady HV slouží tlačítko  u příslušné řady HV.
- c) Řadu HV lze smazat tlačítkem  u příslušné řady.

5.1.1 Základní obrazovka IS REVOZ



Seznam řad HV

Seznam

Stav	Řada HV	Druh HV	Předčísí	Hmotnost	Platnost od	Platnost do	Pořadí	Poznámka
<input type="checkbox"/>	100	elektrická lokomotiva	91 54 7	48,0	1.1.2000	1.1.2100	89	
<input type="checkbox"/>	110	elektrická lokomotiva	91 54 7	72,0	1.1.2000	1.1.2100	93	
<input type="checkbox"/>	111	elektrická lokomotiva	91 54 7	70,4	1.1.2000	1.1.2100	96	
<input type="checkbox"/>	113	elektrická lokomotiva	91 54 7	64,0	1.1.2000	1.1.2100	98	
<input type="checkbox"/>	114.5	elektrická lokomotiva	91 54 7	72,0	1.1.2000	1.1.2100	99	
<input type="checkbox"/>	121	elektrická lokomotiva	91 54 7	88,0	1.1.2000	1.1.2100	100	
<input type="checkbox"/>	122	elektrická lokomotiva	91 54 7	85,0	1.1.2000	1.1.2100	101	
<input type="checkbox"/>	123	elektrická lokomotiva	91 54 7	85,0	1.1.2000	1.1.2100	102	
<input type="checkbox"/>	124.6	elektrická lokomotiva	91 54 7	85,0	1.1.2000	1.1.2100	103	
<input type="checkbox"/>	130	elektrická lokomotiva	91 54 7	84,8	1.1.2000	1.1.2100	104	
<input type="checkbox"/>	131	elektrická lokomotiva	91 54 7	84,5	1.1.2000	1.1.2100	105	
<input type="checkbox"/>	140	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,0	1.1.2000	1.1.2100	106	lok. inv. č. 001 - 017
<input type="checkbox"/>	140	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,0	1.1.2000	1.1.2100	107	lok. inv. č. 018 - 040
<input type="checkbox"/>	140	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,0	1.1.2000	1.1.2100	108	lok. inv. č. 041 - 100
<input type="checkbox"/>	141	elektrická lokomotiva	91 54 7	84,0	1.1.2000	1.1.2100	109	
<input type="checkbox"/>	150.0	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,4	1.1.2000	1.1.2100	110	
<input type="checkbox"/>	150.2	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,4	1.1.2000	1.1.2100	111	
<input type="checkbox"/>	151	elektrická lokomotiva	91 54 7	82,0	1.1.2000	1.1.2100	112	
<input type="checkbox"/>	162	elektrická lokomotiva	91 54 7	84,5	1.1.2000	1.1.2100	113	
<input type="checkbox"/>	163	elektrická lokomotiva	91 54 7	84,5	1.1.2000	1.1.2100	114	

☐ Vybrat vše

Počet zobrazených položek: 227 (227)

Vyhledávání

Označení řady

Parametry platné pro řadu HV se uvádějí na kartě „Řady HV“. Údaje o řadě HV jsou rozčleněny do 6 částí:

- a) Administrativní část,
- b) Technická č. 1,
- c) Technická č. 2,
- d) Technická č. 3,
- e) Technická č. 4,
- f) Územní schválení,
- g) Zátěžová tabulka.

Podmínky vyplňování jednotlivých údajů a popis jednotlivých částí karty Řady HV uvádějí následující odstavce.

5.1.2 Administrativní část

Administrativní část je shodná pro všechny řady HV.

Navigace	
Admin. část	Technická č. 1 Technická č. 2 Technická č. 3 Územní schválení Zátěžová tabulka
Volby	
Název řady	100
Tovární značení	Škoda 15E
Předčísí pro 12 místné označení	91 54 7
Název řady v ostatních IS	1000
Rekonstrukci provedl	
Další certifikáty TSI Infra	
Druh HV	elektrická lokomotiva
Shoda řad	<input type="checkbox"/> <žádná shoda řad>
Trakce	<input checked="" type="checkbox"/> elektrická stejnosměrná 1,5 kV <input type="checkbox"/> elektrická stejnosměrná 3 kV <input type="checkbox"/> elektrická střídavá 15 kV 16 2/3 Hz <input type="checkbox"/> elektrická střídavá 25 kV 50 Hz <input type="checkbox"/> motorová / nezávislá
Platnost od	1.1.2000
Platnost do	1.1.2100
Generovat do D2/1	<input checked="" type="checkbox"/>
Poznámka	
Územní schválení	schválena na celé síti SŽDC
Aktualizace	24.1.2010 20:37:04

Název řady

- řadové označení HV, přednostně podle ČSN 28 0082, příp. včetně stovkové číslice inventárního čísla (stovkovou číslici nutno uvést, pokud se liší technické parametry jednotlivých stovkových sérií; např. ř. 753.0 a 753.7)

Tovární značení

- název výrobce a typové označení používané výrobcem

Předčísí pro 12 místné označení

- přidělené DÚ podle TSI konvenční, resp. podle č.j.1501/2007-O12/4

Název řady v ostatních IS

- čtyřmístné numerické označení řady identifikující řadu v ostatních informačních systémech, přiděluje SŽDC

Rekonstrukci provedl

- název společnosti, která provedla rekonstrukci vozidla

Další certifikáty TSI Infra

- certifikáty přidělené řadě podle TSI Infra

Druh HV

- rozlišení druhu vozidla
 - elektrická jednotka
 - elektrická lokomotiva
 - historická lokomotiva
 - motorová jednotka
 - motorová lokomotiva
 - motorový vůz
 - tendr

Shoda řad

- uvedou se řady různě označených vozidel stejného typu a stejných technických parametrů (jsou-li)

Trakce

- rozlišení trakce vozidla
 - elektrická stejnosměrná 1,5 kV
 - elektrická stejnosměrná 3 kV
 - elektrická střídavá 15 kV 16 2/3 Hz
 - elektrická střídavá 25 kV 50 Hz
 - motorová / nezávislá

Platnost od / Platnost do

- období pro které je vozidlo schváleno

Generovat do D2/1

- příznak zda má být řada generována do sestavy dle předpisu SŽDC (ČD) D2/1 („Doplněk“)

Poznámka

- poznámka k uvedeným údajům
- tato poznámka se zobrazí v základním přehledu řad HV

Územní schválení

- uvede se rozsah schválení řady k provozu na síti SŽDC
 - neschválena na síti SŽDC
 - schválena na celé síti SŽDC
 - schválena na části sítě SŽDC
 - schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽDC

Při výběru „schválena na části sítě SŽDC“ nebo „schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽDC“ je možno v části „Územní schválení“ definovat traťové úseky, na kterých je umožněn provoz dané řady HV.

5.1.3 Technická č. 1.

Údaje se v části Technické parametry liší podle typu vozidla. Proto existují 3 varianty Technické části 1:

- a) pro lokomotivy elektrické a motorové/nezávislé,
- b) pro elektrické a motorové jednotky,
- c) pro historická vozidla.

Navigace		
Admin. část	Technická č. 1	Technická č. 2 Technická č. 3 Územní schválení Zátěžová tabulka
Základní parametry		
Typ vozidla	100	
Technické parametry		
Délka přes nárazníky (celková) [m]	12,94	
Druh spřáhla 1	spřáhlo s vyztužením = 85 t	
Druh spřáhla 2		
Vypružení spřáhla		
Rozchod dvojkolí [mm]	1435	
Rozvor náprav (celkový) [mm]	8400	
Rozvor podvozku (pevný) [mm]	2600	
Průměr kola [mm]	1050	
Počet náprav	4	
Uspořádání náprav	B'o B'o	
Vzdálenost os vnitřních dvojkolí [mm]	3200	
Počet podvozků	2	
Režim brzdy		
Režim	Brzdící hmotnost	Brzdící %
G	25	52
P		
R		
R+Mg		
P+E		
P+E 160		
R+E		
R+E 160		
Poznámka	lokomotivy s brzdou DK-GP: G 30 t, P 40 t	
Bezpečnostní parametry		
Křivka brzdění		
Hmotnost ve službě (obsazený) [t]	48,0	
Maximální zatížení na nápravu [t]	12,0	
Maximální rychlost [km/h]	50	

Základní parametry

Typ vozidla

- uvede se stejný údaj jako v položce Název řady

Technické parametry – lokomotivy elektrické a motorové/nezávislé

Délka přes nárazníky

- v metrech dle TP 6.11

Druh spřáhla 1**Druh spřáhla 2**

vybere se z:

- automatické spřáhlo
- bez spřáhla
- poloautomatické spřáhlo
- spřáhlo bez vyztužení < 85 t
- spřáhlo s ultra vyztužením > 85 t
- spřáhlo s vyztužením = 85 t
- střední nárazník – úzkorozchodné vozidlo
- tuhá spojka

spřáhlo 1 – u stanoviště č. 1, resp. na čele vozidla

spřáhlo 2 – uvede se jen je-li rozdílné od spřáhla 1 (na opačné straně vozidla)

Vypružení spřáhla

vybere se z:

- vypružení eleastomerem
- vypružení olejovým nábojem
- vzpruha kovová kroužková
- vzpruha prstencová pryžokovová

Rozchod dvojkolí

- uvede se v mm

Rozvor náprav (celkový)

- uvede se v mm

Rozvor podvozku (pevný)

- uvede se v mm

Průměr kola

- uvede se v mm

Počet náprav

- uvede se počet náprav

Uspořádání náprav

- uvede se uspořádání náprav (např. B'o B'o, C' C', pod.)

Vzdálenost os vnitřních dvojkolí

- uvede se v mm

Počet podvozků

- uvede se počet podvozků

Řada tendru

Položka jen u historických vozidel – řada tendru se kterou jsou platné uvedené údaje historického vozidla (jedná se zejména o délku, hmotnost, uspořádání dvojkolí...).

Řada tendru se vybere z předem zadaných řad tendrů.

Technické parametry – elektrické a motorové jednotky

Technické parametry	
Celková délka [m]	95,30
Druh spřáhla 1	automatické spřáhlo
Druh spřáhla 2	
Vypružení spřáhla	
Rozchod dvojkolí [mm]	1435
Rozvor náprav (celkový) [mm]	89100
Rozvor podvozku (pevný) [mm]	2600
Průměr kola [mm]	1000
Počet náprav	16
Uspořádání náprav	B'o B'o + 2' 2' + 2' 2' + B'o B'o
Vzdálenost os vnitřních dvojkolí [mm]	15600
Počet podvozků	8

Celková délka

- uvede se v metrech dle TP 6.11

Druh spřáhla 1

Druh spřáhla 2

vybere se z:

- automatické spřáhlo
- bez spřáhla
- poloautomatické spřáhlo
- spřáhlo bez vyztužení < 85 t
- spřáhlo s ultra vyztužením > 85 t
- spřáhlo s vyztužením = 85 t
- střední nárazník – úzkorozchodné vozidlo
- tuhá spojka

spřáhlo 1 – u stanoviště č. 1, resp. na čele vozidla

spřáhlo 2 – uvede se jen je-li rozdílné od spřáhla 1 (na opačné straně vozidla)

Vypružení spřáhla

vybere se z:

- vypružení eleastomerem
- vypružení olejovým nábojem
- vzpruha kovová kroužková
- vzpruha prstencová pryžokovová

Rozchod dvojkolí

- uvede se v mm

Rozvor náprav (celkový)

- uvede se v mm

Rozvor podvozku (pevný)

- uvede se v mm

Průměr kola

- uvede se v mm

Počet náprav

- uveďte se počet náprav

Uspořádání náprav

- uveďte se uspořádání náprav (např. B'o B'o, C' C', pod.)

Vzdálenost os vnitřních dvojkolí

- uveďte se v mm

Počet podvozků

- uveďte se počet podvozků

Režim brzdy

Brzdící hmotnost a brzdící % v režimech:

G

P

R

R+Mg

P+E

P+E160

R+E

R+E160

poznámka

- do poznámky se uvedou případné další režimy brzdy

Bezpečnostní parametry**Křivka brzdění****Hmotnost ve službě (obsazený)**

- uveďte se v t

Maximální zatížení na nápravu

- uveďte se v t

Maximální rychlost

- uveďte se v km/h

5.1.4 Technická č.2

Tato část je shodná pro všechny řady HV.

Navigace	
Admin. část	Technická č. 1 Technická č. 2 Technická č. 3 Územní schválení Zátěžová tabulka

Charakteristika vzduchové brzdy	
Typ vzduchové brzdy	brzda Westinghouse
Přestavovač brzdy	není zařízení na změnu brzdící váhy

Ruční brzda	
Typ ruční brzdy	ruční brzda ovládaná ze stanoviště strojvedoucího
Brzdící váha 1 (r) [t]	12,0
Brzdící váha 2 (r) [t]	12,0
Brzdící váha 3 (r) [t]	

Omezení	
Úhel sklonu náj. můstků při přepr. trajektem	
Nejm. průjezdný pol. zakř. oblouku u sváž. pahrbku [m]	300
Minimální poloměr oblouku [m]	125
Minimální teplota [°C]	
Maximální teplota [°C]	
Minimální zakružovací oblouk horní [m]	
Minimální zakružovací oblouk dolní [m]	
Dočasné omezení rychlosti [km/h]	
Limit hluku [dB]	
Hluk [dB]	
Omezení svážného pahrbku	<input type="checkbox"/>
Maximální vlhkost [%]	
Kategorie protipožární ochrany	

Charakteristika vzduchové brzdy

Typ vzduchové brzdy

vybere se z:

- brzda Božič
- Breda
- Charmilles
- Dako
- Drolshammer
- Hildebrand-Knorr
- Knorr
- Knorr, typ KE
- Kunze-Knorr
- Oerlikon
- SAB Wabco
- Westinghouse
- Westinghouse, typ A
- Westinghouse, typ E
- Westinghouse, typ U

Přestavovač brzdy

Vybere se z:

- jiné zařízení pro změnu brzdící váhy
- lineární automatické zařízení s indikací maximální brzdící váhy
- není zařízení na změnu brzdící váhy
- poloha prázdný/ložený, ruční nebo automatické zařízení s indikací

Ruční brzda

Typ ruční brzdy

Vybere se z:

- bez ruční brzdy
- pružinová zajišťovací brzda
- ruční brzda ovládaná z plošiny
- ruční brzda ovládaná ze stanoviště strojvedoucího
- ruční brzda ovládaná ze země
- ruční páková brzda ovládaná ze země
- ruční vřetenová brzda ovládaná ze země

Brzdící váha 1, 2, 3

- uvedou se brzdící váhy jednotlivých ručních brzd v br. t

Omezení

Úhel sklonu náj. můstků při přepr. trajektem

- uvede se ve stupních, je-li vozidlo způsobilé přepravy trajektem

Nejm. průjezdný pol. zakř. oblouku sváž. pahrbku

- uvede se v m

Minimální poloměr oblouku

- uvede se v m

Minimální teplota

- uvede se ve st.C

Maximální teplota

- uvede se ve st. C

Minimální zakružovací oblouk horní

- uvede se v m

Minimální zakružovací oblouk dolní

- uvede se v m

Dočasné omezení rychlosti

- je-li, uvede se v km/h

Limit hluku

- uvede se v dB

Hluk

- uvede se v dB

Omezení svážného pahrbku

- vybere se pokud vozidlo nesmí přejíždět přes svážný pahrbek

Maximální vlhkost

- uvede se v %

Kategorie protipožární ochrany

5.1.5 Technická č. 3.

Technická část 3 je rozdělena na údaje podle typu vozidla a podle členění tabulek 1 v předpisu SŽDC (ČD) D2/1.

Hnací vozidlo - technická část 3 (elektrické HV)					
D2/1 - Tabulka 1a					
Trakce	elektrická stejnosměrná 1,5 kV				
Napětí v trakčním vedení [kV]	1,5				
Tažná síla na háku [kN] *	140				
Výkon lokomotivy - trvalý [kW]	380				
Výkon lokomotivy - hodinový [kW]	440				
Proud kotvy 1 motoru - trvalý [A]	130				
Proud kotvy 1 motoru - hodinový [A]	180				
Poznámka					
D2/1 - Tabulka 1j					
Traťová třída *	J	D	K		
Přidružená rychlost [km/h] *	50	50	50		
Přechodnost příčná *	1				
Poznámka					
D2/1 - Tabulka 3a, 3b					
Typ kolejové brzdy	JKB, DKB, OKB, JKB-S	JKB-U	PKB	TKB	TKB/80
Zákaz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
D2/1 - Tabulka 4					
Omezení *	proudu kotvy motoru [A]				pro tažnou sílu:
100 [kN]	200				
160 [kN]					
175 [kN]					
200 [kN]					
Poznámka					
Vozidlo vybaveno dynamometrem	<input type="checkbox"/>				
D2/1 - Tabulka 5					
Poměrové číslo "30" *	9				
Poznámka pro Poměrové číslo "30"					
Poměrové číslo "30" (2)					
Poznámka pro Poměrové číslo "30" (2)					
Poměrové číslo "50" *	0				
Poznámka pro Poměrové číslo "50"					
Poměrové číslo "50" (2)					
Poznámka pro Poměrové číslo "50" (2)					
Poznámka					
Ostatní údaje					
Vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm	<input type="checkbox"/>				
Profil vozidla *	ČSN 28 0312				
Naklápací skříň	<input type="checkbox"/>				
Označení staré řady	E422.0				
Omezení rychlosti v čele vlaku [km/h]	50				

D2/1 – Tabulka 1a, b, c – Elektrické lokomotivy

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Napětí v trakčním vedení

- uvede se v kV
- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Výkon lokomotivy – trvalý

- uvede se v kW

Výkon lokomotivy – hodinový

- uvede se v kW

Proud kotvy 1 motoru – trvalý

- uvede se v A

Proud kotvy 1 motoru – hodinový

- uvede se v A

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

Tyto výše uvedené body do tabulky 1 se opakují dle počtu systémů.

D2/1 – Tabulka 1d, e – Elektrické jednotky

D2/1 - Tabulka 1d	
Trakce	elektrická stejnosměrná 3 kV
Napětí v trakčním vedení [kV]	3
Tažná síla na háku [kN]	0
Výkon lokomotivy - trvalý [kW]	1320
Výkon lokomotivy - hodinový [kW]	1520
Proud kotvy 1 motoru - trvalý [A]	240
Proud kotvy 1 motoru - hodinový [A]	275
Počet míst k sedění - 1. třída	0
Počet míst k sedění - 2. třída	300
Počet míst k stání - 1. třída	0
Počet míst k stání - 2. třída	380
Ložná hmotnost zavazadlového oddílu [t]	2,0
Počet dvojkolí ve vlaku	0
Poznámka	

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Napětí v trakčním vedení

- uvede se v kV
- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Výkon lokomotivy – trvalý

- uvede se v kW

Výkon lokomotivy – hodinový

- uvede se v kW

Proud kotvy 1 motoru – trvalý

- uvede se v A

Proud kotvy 1 motoru – hodinový

- uvede se v A

Tyto výše uvedené body do tabulky 1 se opakují dle počtu systémů.

Počet míst k sezení – 1. třída**Počet míst k sezení – 2. třída****Počet míst k stání – 1. třída****Počet míst k stání – 2. třída****Ložná hmotnost zavazadlového oddílu**

- uvede se v t

Počet dvojkolí ve vlaku

- je-li u vozidla uvedeno toto omezení, uvede se maximální přípustný počet dvojkolí ve vlaku (zejména s ohledem na konstrukci průběžné brzdy)

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

D2/1 – Tabulka 1f – motorové/nezávislé lokomotivy

D2/1 - Tabulka 1f	
Trakce	<input type="text" value="motorová / nezávislá"/>
Tažná síla na háku [kN]	<input type="text" value="206"/>
Celkový výkon [kW]	<input type="text" value="883"/>
Počet naftových motorů [ks]	<input type="text" value="1"/>
Druh přenosu výkonu	<input type="text" value="elektrický"/>
Poznámka	<input type="text"/>

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Celkový výkon

- uvede se v kW

Počet naftových motorů

- uvede se počet spalovacích motorů

Druh přenosu výkonu

vybere se z:

- elektrický
- hydrodynamický
- hydromechanický
- hydrostatický
- mechanický

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

D2/1 – Tabulka 1g – motorové jednotky/vozy

D2/1 – Tabulka 1g	
Trakce	motorová / nezávislá
Tažná síla na háku [kN]	46
Celkový výkon [kW]	191
Počet naftových motorů [ks]	2
Druh přenosu výkonu	mechanický
Počet míst k sedění - 1. třída	0
Počet míst k sedění - 2. třída	56
Počet míst k stání - 1. třída	0
Počet míst k stání - 2. třída	38
Ložná hmotnost zavazadlového oddílu [t]	0,0
Počet dvojkolí ve vlaku	14
Poznámka	

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Celkový výkon

- uvede se v kW

Počet naftových motorů

- uvede se počet spalovacích motorů

Druh přenosu výkonu

vybere se z:

- elektrický
- hydrodynamický
- hydromechanický
- hydrostatický
- mechanický

Počet míst k sezení – 1. třída

Počet míst k sezení – 2. třída

Počet míst k stání – 1. třída

Počet míst k stání – 2. třída

Ložná hmotnost zavazadlového oddílu

- uvede se v t

Počet dvojkolí ve vlaku

- je-li u vozidla uvedeno toto omezení, uvede se maximální přípustný počet dvojkolí ve vlaku (zejména s ohledem na konstrukci průběžné brzdy)

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

D2/1 – Tabulka 1h – historická vozidla

D2/1 – Tabulka 1h	
Tažná síla na háku [kN]	61
Řada tendru	
Objem vodojemu [m ³]	3,4
Objem uhelného prostoru [m ³]	1,6
Poznámka	

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Řada tendru

- vyplní se automaticky podle zadání v technické části 1

Objem vodojemu

- uvede se v m³
- u lokomotiv s přípojným tendrem se položka vyplní automaticky podle řady tendru zadané v technické části 1

Objem uhelného prostoru

- uvede se v m³
- u lokomotiv s přípojným tendrem se položka vyplní automaticky podle řady tendru zadané v technické části 1

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

D2/1 – Tabulka 1j

Traťová třída

- v režimech J, D, K
- vybere se z A, B1, ..., E5, bez zatřídění

Přidružená rychlost

- uvede se rychlost přidružená k uvedeným traťovým třídám

Přechodnost příčná

- vybere se z hodnot 1, 2, 3 podle parametrů vozidla

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

D2/1 – Tabulka 3a, 3b

Typ kolejové brzdy

- vyberou se kolejové brzdy, přes které vozidlo nesmí přejíždět

D2/1 – Tabulka 4

Omezení

vybere se omezení sledované veličiny pro omezování tažné síly z:

- Otáček naftového motoru 1/min
- Proudů kotvy motoru A
- Proudů meziobvodu A pro jeden podvozek
- Proudů trakčního generátoru A (za usměrňovačem)
- Tažnou sílu nelze omezit
- Žádné

Uvedou se hodnoty pro omezení tažné síly na 100 kN, 160 kN, 175 kN, 200 kN

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

Vozidlo vybaveno dynamometrem

- vybere se je-li vozidlo vybaveno dynamometrem

D2/1 – Tabulka 5

Poměrové číslo „30“

Poznámka pro Poměrové číslo „30“

Poměrové číslo „30“ (2)

Poznámka pro Poměrové číslo „30“ (2)

Poměrové číslo „50“

Poznámka pro Poměrové číslo „50“

Poměrové číslo „50“ (2)

Poznámka pro Poměrové číslo „50“ (2)

Poměrová čísla určuje SŽDC.

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

Ostatní údaje

Vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm

- vybere se, pokud vozidlo vyhovuje provozu s nedostatkem převýšení 130 mm

Profil vozidla

- vybere se z nabízených možností

Naklápěcí skříň

- vybere se, pokud je vozidlo vybaveno naklápěním vozidlové skříně

Označení staré řady

- uvede se staré označení („Kryšpínovo“), bylo-li vozidlu v minulosti přiděleno

Omezení rychlosti v čele vlaku

- uvede se v km/h, existuje-li nějaké omezení rychlosti vozidla v čele vlaku, např. vzhledem ke konstrukci zabezpečovacího zařízení

5.1.6 Technická část - tendry

D2/1 – Tabulka 1i

D2/1 - Tabulka 1i	
Vzdál. čel nárazníků k ose posl. dvojkolí [m]	4,261
Celková délka [m]	5,806
Hmotnost tendru - prázdný [t]	13,0
Hmotnost tendru - vyzbrojený [t]	29,5
Brzdící váha [t] - režim G	10
Brzdící váha [t] - režim P	14
Brzdící váha ruční brzdy [t]	12
Objem vodojemu [m3]	11,5
Objem uhlénoho prostoru [m3]	5,7
Počet náprav	
Poznámka	

Vzdál. čel nárazníků k ose posl. dvojkolí

- uvede se v m

Celková délka

- uvede se v m

Hmotnost tendru – prázdný

- uvede se v t

Hmotnost tendru – vyzbrojený

- uvede se v t

Brzdící váha v t – režim G

Brzdící váha v t – režim P

Brzdící váha ruční brzdy

- uvede se v t

Objem vodojemu

- uvede se v m³

Objem uhelného prostoru

- uvede se v m³

Počet náprav

- uvede se počet náprav tendru

Poznámka

Poznámka k výše uvedeným údajům.

5.1.7 Územní schválení

Hnací vozidlo - územní schválení

Mapa

Přidat trasu

Od Do

☒ Režim přidávání ☐ Režim odebírání ☐ Výběr oblasti ☐ Výběr úseku

Volby

V této části je zobrazena mapa územního schválení řady s vyznačením tratí, na kterých je řada schválená. Toto schválení je ve smyslu legislativního schválení Drážním úřadem, nikoliv přechodnosti. Přechodnost je potřeba vždy ověřit dle údajů TTP.

Jednotlivé varianty územního schválení řady jsou barevně odlišeny symbolem u řady v základním menu IS REVOZ a stejnou barvou jsou zvýrazněny tratě v mapě územního schválení.

Zelená – řada je schválena na celé síti SŽDC

Žlutá – řada je schválena na části sítě SŽDC

Modrá – řada je schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽDC




Červená – řada není schválena na síti SŽDC

5.1.8 Zátěžové tabulky

Tato část umožňuje zadávání a prohlížení zátěžových tabulek ve smyslu předpisu SŽDC D2/1 („Doplněk“).

5.2 Vozidla

Údaje jednotlivého vozidla v IS REVOZ zadává určený zaměstnanec dopravce s oprávněním zápisu. Údaje o ekologické normě motorových HV udržuje zaměstnanec SŽDC na základě posouzení žádosti dopravce. Pro práci s jednotlivými HV slouží následující tlačítka:

- a) Nové hnací vozidlo se zadá pomocí tlačítka  v nabídce Vozidla.
- b) Pro editaci jednotlivého HV slouží tlačítko  u příslušného vozidla.
- c) Jednotlivé HV lze smazat tlačítkem  u tohoto vozidla.

V této části se uvádějí údaje konkrétního hnacího vozidla příslušné řady. Jsou to identifikační údaje vozidla, vyplývající z požadavků ERA, dále to jsou údaje odlišné od typových parametrů řady a údaje o radiostanicích a vlakových zabezpečovačích. V poslední části údajů o vozidle si provozovatel/držitel vozidla může definovat libovolné kontroly, resp. technické prohlídky vozidla; systém REVOZ potom sleduje platnost těchto kontrol.

5.2.1 Editace vozidla

Editace vozidla – Informace o vozidle ERA

Informace o vozidle

Editace vozidla - Informace o vozidle ERA																					
Informace o vozidle																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Základní informace</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Číslo vozidla *</td> <td>11 11 1 111 111-1</td> </tr> <tr> <td>Rok výroby *</td> <td>1111</td> </tr> <tr> <td>Kategorie vozidla *</td> <td>Hnací vozidlo</td> </tr> <tr> <td>Řada vozidla *</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <input type="button" value="Náhled"/> <input type="button" value="Tisk"/> </td> </tr> </tbody> </table>		Základní informace		Číslo vozidla *	11 11 1 111 111-1	Rok výroby *	1111	Kategorie vozidla *	Hnací vozidlo	Řada vozidla *	111	<input type="button" value="Náhled"/> <input type="button" value="Tisk"/>									
Základní informace																					
Číslo vozidla *	11 11 1 111 111-1																				
Rok výroby *	1111																				
Kategorie vozidla *	Hnací vozidlo																				
Řada vozidla *	111																				
<input type="button" value="Náhled"/> <input type="button" value="Tisk"/>																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Národní bezpečnostní autorita</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stát</td> <td>Česká republika</td> </tr> <tr> <td>Autorita *</td> <td>Drážní úřad</td> </tr> </tbody> </table>		Národní bezpečnostní autorita		Stát	Česká republika	Autorita *	Drážní úřad														
Národní bezpečnostní autorita																					
Stát	Česká republika																				
Autorita *	Drážní úřad																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Výrobce vozidla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ES prohlášení o shodě *</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Datum ES prohlášení *</td> <td>1.1.2000</td> </tr> <tr> <td>Stát</td> <td>Česká republika</td> </tr> <tr> <td>Výrobce vozidla</td> <td><Nevybráno></td> </tr> <tr> <td>IČO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ulice</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Město</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PSČ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kód státu</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Výrobce vozidla		ES prohlášení o shodě *	1	Datum ES prohlášení *	1.1.2000	Stát	Česká republika	Výrobce vozidla	<Nevybráno>	IČO		Ulice		Město		PSČ		Kód státu	
Výrobce vozidla																					
ES prohlášení o shodě *	1																				
Datum ES prohlášení *	1.1.2000																				
Stát	Česká republika																				
Výrobce vozidla	<Nevybráno>																				
IČO																					
Ulice																					
Město																					
PSČ																					
Kód státu																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Správce registru vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stát</td> <td>Česká republika</td> </tr> <tr> <td>Správce registru *</td> <td>OLTIS Group a.s.</td> </tr> <tr> <td>Ulice</td> <td>Hálková 171/2</td> </tr> <tr> <td>Město</td> <td>Olomouc</td> </tr> <tr> <td>PSČ</td> <td>77200</td> </tr> <tr> <td>Kód státu</td> <td>CZ</td> </tr> <tr> <td>E-mail</td> <td>oltis@oltis.cz</td> </tr> <tr> <td>Odkaz na záznam v reg.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Správce registru vozidel		Stát	Česká republika	Správce registru *	OLTIS Group a.s.	Ulice	Hálková 171/2	Město	Olomouc	PSČ	77200	Kód státu	CZ	E-mail	oltis@oltis.cz	Odkaz na záznam v reg.			
Správce registru vozidel																					
Stát	Česká republika																				
Správce registru *	OLTIS Group a.s.																				
Ulice	Hálková 171/2																				
Město	Olomouc																				
PSČ	77200																				
Kód státu	CZ																				
E-mail	oltis@oltis.cz																				
Odkaz na záznam v reg.																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Společnost údržby vozidla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stát</td> <td>Česká republika</td> </tr> <tr> <td>Jméno společnosti *</td> <td>Pars nova a.s.</td> </tr> <tr> <td>Ulice</td> <td>Žerotínova 1833/56</td> </tr> <tr> <td>Město</td> <td>Šumperk</td> </tr> <tr> <td>PSČ</td> <td>78701</td> </tr> <tr> <td>Kód státu</td> <td>CZ</td> </tr> <tr> <td>E-mail</td> <td>pars@parsnova.cz</td> </tr> </tbody> </table>		Společnost údržby vozidla		Stát	Česká republika	Jméno společnosti *	Pars nova a.s.	Ulice	Žerotínova 1833/56	Město	Šumperk	PSČ	78701	Kód státu	CZ	E-mail	pars@parsnova.cz				
Společnost údržby vozidla																					
Stát	Česká republika																				
Jméno společnosti *	Pars nova a.s.																				
Ulice	Žerotínova 1833/56																				
Město	Šumperk																				
PSČ	78701																				
Kód státu	CZ																				
E-mail	pars@parsnova.cz																				

Základní informace

Číslo vozidla

- uvede se úplné 12-místné označení

Rok výroby

- uvede se rok výroby vozidla

Kategorie vozidla

Vybere se z:

- hnací vozidlo (**následující údaje platí pro hnací vozidlo**)
- nákladní vůz
- osobní vůz
- vlaková souprava (jednotka)
- vozidlo infrastruktury a údržby

Řada vozidla

- vybere se ze zadaných řad

Národní bezpečnostní autorita

Stát

- vybere se z nabízených možností

Autorita

- vybere se z nabízených možností

Výrobce vozidla
ES prohlášení o shodě

Datum ES prohlášení

Stát

- vybere se z nabízených možností

Výrobce vozidla

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

IČO

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

Správce registru vozidel

Stát

- vybere se z nabízených možností

Správce registru

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

e-mail

Odkaz na záznam v reg.

Společnost údržby vozidla

Stát

- vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

e-mail

Editace vozidla – Informace o vozidle ERA - pokračování

Omezení vozidla	
Technické omezení Min. poloměr oblouku * <input type="text" value="120"/> Omezení kolejového obvodu <input type="checkbox"/> Omezení rychlosti * <input type="text" value="80"/>	
Omezení prostředí Klimatická zóna EN50125 <input type="text" value="T1"/>	
Omezení registrace Časové omezení <input type="checkbox"/> Jiné podmínky <input type="checkbox"/>	
Textové omezení Textové omezení <input type="text"/>	
Informace o subjektech zodpovědných za vozidlo	
Vlastník vozidla Stát <input type="text" value="Česká republika"/> Jméno společnosti <input type="text" value="<Nevybráno>"/> IČO <input type="text"/> Ulice <input type="text"/> Město <input type="text"/> PSČ <input type="text"/> Kód státu <input type="text"/>	Držitel vozidla Stát <input type="text" value="Česká republika"/> Jméno společnosti * <input type="text" value="AB Vagon Trans s.r.o."/> IČO <input type="text" value="27261107"/> Ulice <input type="text" value="Karla Šrůmy 410"/> Město <input type="text" value="Černčice"/> PSČ <input type="text" value="43901"/> Kód státu <input type="text" value="CZ"/> VKM <input type="text" value="ABVT"/>

Omezení vozidla

Technické omezení

Min. poloměr oblouku

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Omezení kolejového obvodu

- vybere se u vozidla nespolupracujícího s kolejovými obvody

Omezení rychlosti

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Geografická omezení

Profil vozidla

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Změna rozchodu

- Ano/ne

Zabezpečovač na vozidle

- vybere se, je-li vozidlo vybaveno zabezpečovačem

ERTMS A na vozidle

- vybere se, je-li jím vozidlo vybaveno

B systém na vozidle

- vyplní se, je-li jím vozidlo vybaveno

Omezení prostředí**Klimatická zóna EN 50125**

Vybere se z možností

- T1
- T2
- T3

Omezení registrace**Časové omezení**

- vybere se, je-li

Jiné podmínky

- vybere se, jsou-li

Textové omezení**Textové omezení**

- textem se uvedou další možná omezení, jsou-li

Informace o subjektech odpovědných za vozidlo**Vlastník vozidla****Stát**

- vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností následující údaje se automaticky doplní

IČO

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

Držitel vozidla**Stát**

- vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností následující údaje se automaticky doplní

IČO

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

VKM

Editace vozidla – Informace o vozidle ERA - pokračování

Registrace vozidla podle TSI

Registrace vozidla podle TSI			
Vozidlo schváleno v členských a nečlenských státech EU			
<input type="checkbox"/> Belgie	<input type="checkbox"/> Irsko	<input type="checkbox"/> Malta	<input type="checkbox"/> Řecko
<input type="checkbox"/> Bulharsko	<input type="checkbox"/> Kypr	<input type="checkbox"/> Německo	<input type="checkbox"/> Slovensko
<input checked="" type="checkbox"/> Česká republika	<input type="checkbox"/> Lichtenštejnsko	<input type="checkbox"/> Nizozemsko	<input type="checkbox"/> Slovinsko
<input type="checkbox"/> Dánsko	<input type="checkbox"/> Litva	<input type="checkbox"/> Norsko	<input type="checkbox"/> Spojené království
<input type="checkbox"/> Estonsko	<input type="checkbox"/> Lotyšsko	<input type="checkbox"/> Polsko	<input type="checkbox"/> Španělsko
<input type="checkbox"/> Finsko	<input type="checkbox"/> Lucembursko	<input type="checkbox"/> Rakousko	<input type="checkbox"/> Švédsko
<input type="checkbox"/> Francie	<input type="checkbox"/> Maďarsko	<input type="checkbox"/> Rumunsko	<input type="checkbox"/> Švýcarsko
Číslo schválení *	<input type="text" value="1"/>		
Datum schválení *	<input type="text" value="1.1.2000"/>		
Jméno úředníka *	<input type="text" value="Ing. Rudolf Mrzena (mrzena4)"/>		
Datum akce *	<input type="text" value="4.3.2009"/>		

Registrace vozidla podle národních pravidel		
Stát	Číslo schválení	Datum schválení
* <Nevybráno>	* <input type="text"/>	* <input type="text"/>

Seznam souborů
Nejsou nahrány žádné soubory
Soubory Podrobnosti

Vozidlo schváleno v členských a nečlenských státech EU

- vyberou se státy, ve kterých je vozidlo schváleno

Číslo schválení

- uvede se číslo schválení

Datum schválení

- uvede se datum schválení

Jméno úředníka

- uvede se jméno schvalujícího úředníka

Datum akce

Registrace vozidla podle národních pravidel

- uvede se **stát**, **číslo schválení** a **datum schválení**, pro státy kde je vozidlo registrováno podle národních pravidel

Seznam souborů

- k vozidlu je možno přiložit další dokumenty

Hnací vozidlo

Hnací vozidlo	
Informace	
Číslo průkazu způsobilosti	1234-DÚ 1996
Interní číslo vozidla	
Výrobní číslo vozidla	
Název vozidla	
Doklad o pořízení	faktura 123/96
Číslo technických podmínek	TP 121
Typ motoru	
Emisní norma	R B
Poslední vážení	1.1.1901 31
Klimatizace	<input type="checkbox"/>
Elektroměr	<input type="checkbox"/>
Ekologické vozidlo	<input type="checkbox"/>
Radiostanice	<input type="checkbox"/> ASCOM <input type="checkbox"/> GSM Public <input checked="" type="checkbox"/> GSM-R <input checked="" type="checkbox"/> TESLA SELECTIC <input checked="" type="checkbox"/> Traťový radiový systém
Vlakové zabezpečovače	<input type="checkbox"/> Indusi <input type="checkbox"/> LS II <input type="checkbox"/> LS III <input type="checkbox"/> LS IV <input checked="" type="checkbox"/> LS 90

Číslo průkazu způsobilosti

- uvede se číslo průkazu způsobilosti

Interní číslo vozidla

- je možno zadat interní označení vozidla

Výrobní číslo vozidla

- uvede se výrobní číslo vozidla

Název vozidla

- je možno zadat interní název nebo číslo vozidla

Doklad o pořízení

- uvede se druh číslo dokladu pořízení

Číslo technických podmínek

- číslo TP podle kterých je vozidlo schváleno

Typ motoru

- uvede se typ motoru

Emisní norma

- vybere se příslušný údaj z nabízených možností

Poslední vážení

- uvede se datum posledního vážení

Klimatizace

- vybere se, je-li jí vozidlo vybaveno

Elektroměr

- vybere se, je-li vozidlo vybaveno elektroměrem

Ekologické vozidlo

- vybere se, splňuje-li vozidlo ekologické normy

Radiostanice

- vyberou se radiostanice, kterými je vozidlo vybaveno


Vlakové zabezpečovače




- vyberou se VZ, kterými je vozidlo vybaveno

Seznam kontrol

Seznam kontrol

Kontroly

Sumární stav kontrol 

Název ^	Interval měsíc	Interval km	Platnost od	Platnost do	Stav
Karosérie rezavění				24. 1. 2010	  

Kontrola


Název *


Interval měsíc

Interval km

Platnost od

Platnost do







Vložit

V této části je možno definovat držitelem vozidla vlastní kontroly (prohlídky, revize...) vozidla s jejich popisem a termíny. Systém hlídá propadnutí termínu a na stav upozorňuje barevným symbolem (zelená – platná kontrola, červená – termín kontroly vypršel).

5.3 Řady SV

Řady SV v IS REVOZ spravuje zaměstnanec Ř SŽDC.

a) Nová řada SV se zadá pomocí tlačítka  v nabídce Řady SV.

b) Pro editaci řady SV slouží tlačítko  u příslušné řady SV.

c) Řadu SV lze smazat tlačítkem  u příslušné řady.

5.3.1 Seznam řad SV

Základní obrazovka seznamu řad SV.

Řady HV

Vozidla

Řady SV

Speciální vozidla

Číselníky

Společnosti

Sestavy

?

SZDC_HV (čtení a zápis)

19:54

Uživatel: Ing. Rudolf Mrzena

Seznam řad SV

Seznam

1234

	Stav	Označení řady ^	Platnost od	Platnost do	Hmotnost	Pořadí
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka 08-475 UNIMAT 4S	5.10.2010	1.1.2100		122
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka ASP 400	4.10.2010	1.1.2100		119
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka ASP 400.1	5.10.2010	1.1.2100		120
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka ASP 400.1-S	5.10.2010	1.1.2100		179
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka Plasser 09 - 16 CSM	4.10.2010	1.1.2100		118
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka pražců MARK IV	5.10.2010	1.1.2100		121
<input type="checkbox"/>		Automatická strojní podbýječka Unomatic 08 -16	20.6.2008	1.1.2100		69
<input type="checkbox"/>		Dopravníková souprava PTO 200 C	13.10.2010	1.1.2100		152
<input type="checkbox"/>		Dvanáctivřetenová zatáčečka DZ 500	11.10.2010	1.1.2100		142
<input type="checkbox"/>		Dvoucestná hnací vozidla	18.10.2010	1.1.2100		178
<input type="checkbox"/>		Dvoucestné stavební stroje	18.10.2010	1.1.2100		177
<input type="checkbox"/>		Dvoukonzolový kolejový jeřáb GEK 80 (jeřábový mostní vlak)	14.10.2010	1.1.2100		164
<input type="checkbox"/>		Fotogrammetrický stroj FS 3	15.10.2010	1.1.2100		171
<input type="checkbox"/>		Kolejová sněhová fréza KSF 70 na MUV 69	12.10.2010	1.1.2100		147
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 10	15.10.2010	1.1.2100		168
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 1000	15.10.2010	1.1.2100		165
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 300	14.10.2010	1.1.2100		161
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 300 W	14.10.2010	1.1.2100		162
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 300/5	15.10.2010	1.1.2100		169
<input type="checkbox"/>		Kolejový jeřáb EDK 50	15.10.2010	1.1.2100		167

☐ Vybrat vše

1234

Počet zobrazených položek: 72 (72)

Vyhledávání

Označení řady

Vyhledat

5.3.2 Parametry platné pro řadu SV se uvádějí na kartě „Řady SV“. Údaje o řadě SV jsou rozčleněny do 4 částí:

- Údaje dle D2/81,
- Část dle D2/1,
- Územní schválení,

d) Zátěžové tabulky.

Podmínky vyplňování jednotlivých údajů a popis jednotlivých částí karty Řady SV uvádějí následující odstavce.

5.3.3 Údaje dle D2/81

Navigace	
Údaje dle D2/81	Část dle D2/81
Územní schválení	Zátěžové tabulky

Informace o řadě	
Název řady	Automatická strojní podbíječka 08-475 UNIMAT 4S
Název řady v ostatních IS	ASP08-475 UNIMAT 4S
Skupina použití stroje	Ostatní
Platnost od	5.10.2010
Platnost do	1.1.2100
Územní schválení	schválena na celé síti SŽDC
Aktualizace	5.11.2010 8:59:41

Údaje	
1. Popis	
Automatická strojní podbíječka 08-475 UNIMAT 4S je řešena jako pětinápravové dvoudílné kloubem spojené speciální hnací vozidlo. Stroj provádí úpravu geometrie koleje a výhybek na všech typech pražců a kolejnic používaných na tratích ČD včetně hutnění štěrku za hlavami pražců. Stroj je vybaven přídavným zdvihem při podbíjení výhybek.	
2. Způsob dopravy	
a) jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu, b) jako vlak nebo PMD s použitím hnacího vozidla samostatnou jízdou nebo zařazením do soupravy vlaku nebo PMD, přívodce: jeden člen osádky.	
3. Řadění vlaku	
a) při jízdě jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu je možno za stroj zařadit jiná nečinná drážní vozidla vybavená narážecím a táhlovým ústrojím normální stavby o dopravní hmotnosti nejvíce 80 t, b) stroj je dovoleno řadit do vlaku nebo PMD pouze na konce soupravy, lze jej dopravovat vlakem bez obsluhy vlaku.	
4. Maximální dovolená rychlost	
Popis	Rychlost [km/h]
a) vlastním pohonem pojezdu	100
b) s použitím hnacího vozidla	100

5. Největší sklon	
Popis	Sklon [promile]
a) jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu s povolenou hmotností přivěšených vozidel 80 t	35
b) s použitím hnacho vozidla	bez omezení
6. Nejmenší poloměr oblouku (projektovaný)	
Popis	Nejmenší poloměr oblouku (projektovaný)
Nejmenší poloměr oblouku (projektovaný)	120
7. Hmotnost	
Popis	Hmotnost [t]
Hmotnost stroje	84,4
8. Únosnost (Ložná hmotnost)	
9. Brzdění	
Popis	Hmotnost [t]
a) brzda tlaková přímočinná i samočinná; brzdič přímočinné i samočinné brzdy; nekovové brzdové špalíky,	
b) brzdicí váha (P)	63
- G	58
c) při jízdě bez přivěšených vozidel se zkouška brzdy a výpočet skutečných brzdících procent neprovádějí; za správnou funkci brzd, odpovídající rychlost jízdy a způsob brzdění odpovídá ve smyslu části druhé předpisu ČD S 8 řidič speciálního vozidla,	
d) při jízdě jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu s přivěšenými vozidly se výpočet skutečných brzdících procent provádí podle předpisu ČD V 15/1,	
e) při zařazení do vlaku nebo PMD bez vlastního pohonu pojezdu se samočinná tlaková brzda stroje do průběžné brzdy vlaku nezapíná; výjimečně ji lze zapnout, je-li to nutné k dosažení potřebných brzdících procent.	
10. Největší hmotnost na nápravu	
Popis	Hmotnost [t]
Největší hmotnost na nápravu	21,34
11. Počet náprav	
Popis	Hodnota
Počet náprav	5

12. Délka přes nárazníky	
Popis	Délka [m]
Délka přes nárazníky	27,44

13. Nutnost výlukové koleje, případně napěťové výluky
<p>a) při dopravě není třeba výluky koleje ani napěťové výluky; pro jízdy vlaků po sousední koleji nejsou třeba žádná omezení,</p> <p>b) stroj smí pracovat v přestávkách mezi vlaky nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky; pro jízdy vlaků po sousední koleji nejsou třeba žádná omezení.</p>

14. Spojování vozidel
<p>Stroj má na obou čelech narážecí a táhlové ústrojí normální stavby.</p>

15. Ostatní údaje
<p>a) stroj je označen písmenem „A“,</p> <p>b) při průjezdu vlaku po sousední koleji je jakákoli práce v prostoru mezi kolejí, na níž se pracuje, a provozovanou kolejí zakázána.</p>

☒ Generovat do D2/81

Volby
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Zpět Další </div>

Část „Údaje dle D2/81“ se vyplňuje podle zásad uvedených v předpisu D2/81.

5.3.4 Část dle D2/1

Technická část			
Navigace			
Údaje dle D2/81		Část dle D2/81	Územní schválení
Zátěžové tabulky			
Technické parametry			
Délka přes nárazníky (celková) [m]	<input type="text"/>		
Rozvor náprav (celkový) [mm]	<input type="text"/>		
Rozvor podvozku (pevný) [mm]	<input type="text"/>		
Uspořádání náprav	<input type="text"/>		
Hmotnost ve službě (obsazený) [t]	<input type="text"/>		
Maximální zatížení na nápravu [t]	<input type="text"/>		
Maximální rychlost při jízdě vlastní silou [km/h]	<input type="text"/>		
Maximální rychlost při přepravě [km/h]	<input type="text"/>		
Režim brzdy			
Režim	Brzdící váha	Brzdící %	
G	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
P	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Brzdící váha 1 (r) [t]	<input type="text"/>		
Brzdící váha 2 (r) [t]	<input type="text"/>		
Omezení			
Minimální poloměr oblouku [m]	<input type="text"/>		
Traťová třída	J	D	K
Přidružená rychlost [km/h]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Přechodnost příčná	<input type="text"/>		
Volby			
Zpět		Storno	Další

V části „Údaje dle D2/1“ se uvedou údaje rozhodné pro jízdu vozidla jako vlaku nebo PMD. Řídí se zásadami uvedenými u těchto parametrů v části Řady HV.

5.3.5 Územní schválení

Pro část 9.5 platí stejné podmínky jako územní schválení HV – viz článek 7.7 (územní schválení HV).

5.3.6 Zátěžové tabulky

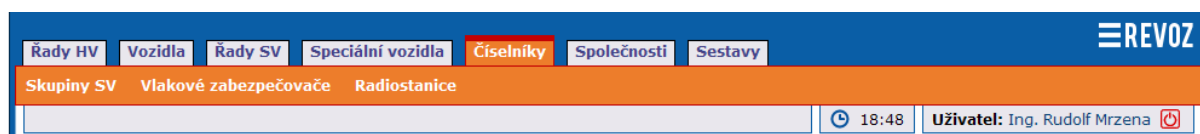
Tato část umožňuje zadávání a prohlížení zátěžových tabulek ve smyslu předpisu SŽDC D2/81.

5.4 Speciální vozidla

Zadávání parametrů jednotlivých SV se řídí stejnými podmínkami jako zadávání parametrů jednotlivých HV – viz článek 8.2.

5.5 Číselníky

Číselníky jsou skupiny předem definovaných dat usnadňující a jednotící vyplňování položek s možností volby. Položky číselníků definuje a spravuje prostřednictvím svých oprávněných zaměstnanců provozovatel dráhy.



Podržením kurzoru na položce Číselníky se zobrazí menu volby číselníků:

- a) Skupiny SV,
- b) Vlakové zabezpečovače,
- c) Radiostanice.

5.5.1 Skupiny SV

Skupiny SV jsou členěny podle pracovní činnosti speciálních vozidel na základě TAF TSI. Zadávání a editace se provádí v následujícím okně:

Název

- uvede se název skupiny SV

Zkratka

- uvede se zkratka názvu skupiny SV

Platnost od

Platnost do

- uvede se platnost schválení skupiny SV od - do

5.5.2 Vlakové zabezpečovače

Editace se prozatím provádí stejně jako u skupin SV. Bude nahrazeno dvojúrovňovým číselníkem traťové a mobilní části VZ.

5.5.3 Radiostanice

Editace se prozatím provádí stejně jako u skupin SV. Bude nahrazeno dvojúrovňovým číselníkem traťové a mobilní části Radiostanic.

5.6 Společnosti

Záložka Společnosti v IS REVOZ se řídí stejnými podmínkami jako v ISOR KADR.

6. Data o vozidlech

Při předávání dat o vozidlech je možno využít formulář uvedený v Příloze 1, návod na vyplnění formuláře je uveden v Příloze 2. Způsob předání dat se dohodne s gestorem IS REVOZ.

7. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád vstupuje v platnost a účinnost okamžikem schválení Směrnice SŽDC č. 92 – Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel.

Změny tohoto provozního řádu schvaluje ředitel gestorského útvaru Směrnice SŽDC č. 92. Provozovatel IS REVOZ je oprávněn tento provozní řád kdykoli měnit nebo upravovat. Každá změna tohoto provozního řádu je účinná okamžikem zveřejnění, nestanoví-li provozovatel pozdější termín, a nedotýká se právních účinků úkonů provedených před dotčenou změnou.

