SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **10. března** do **14. prosince 2024**

002/I, 260/I, 261

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Gepard Express, SE, Jezuitská 6/1, 602 00 Brno
tel. 530 000 053, www.gepard.com, info@gepard.com

RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

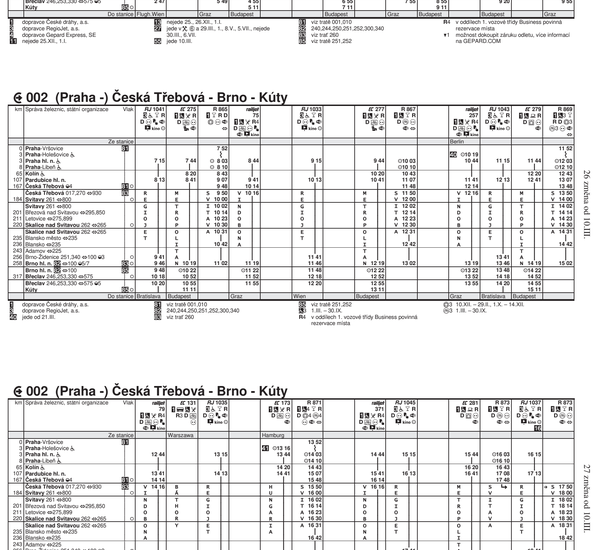
Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Trafové tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

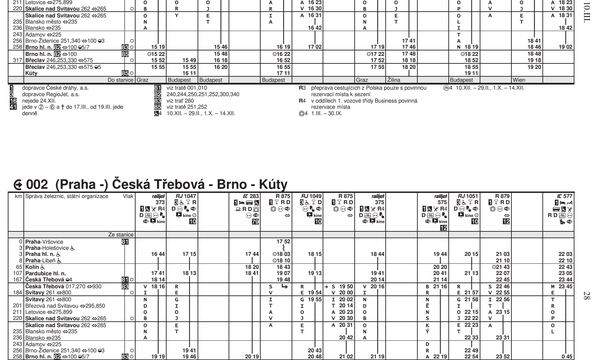
€ 002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty

255 značka od 10.III.



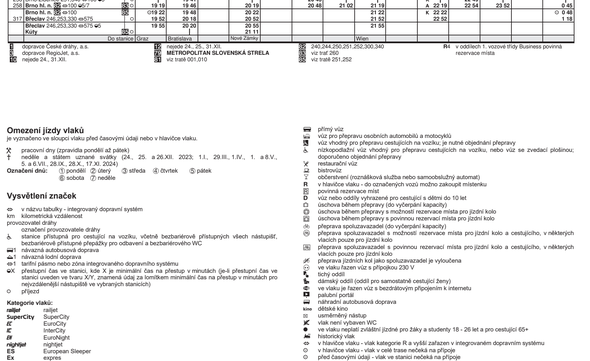
€ 002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty

256 značka od 10.III.



€ 002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty

257 značka od 10.III.



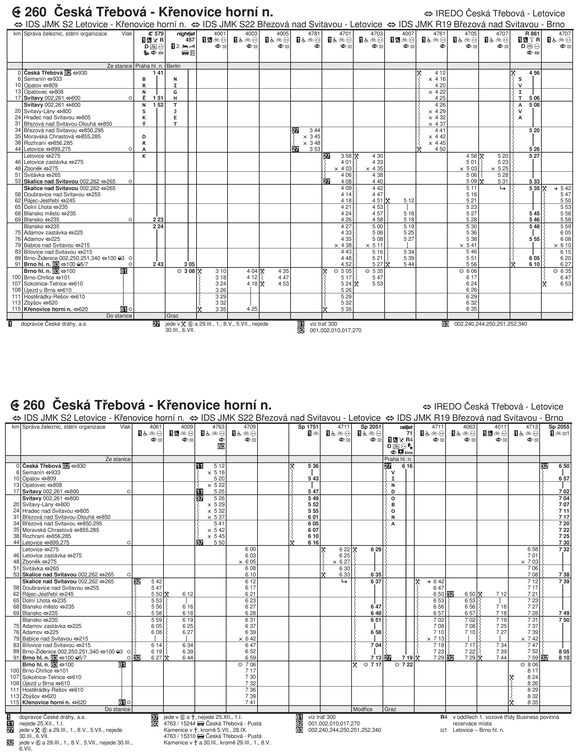
€ 002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty

€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

676

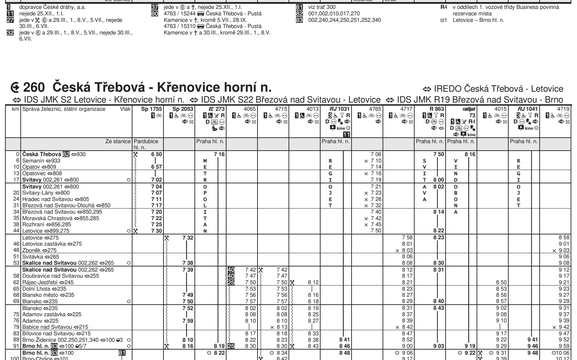


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

677

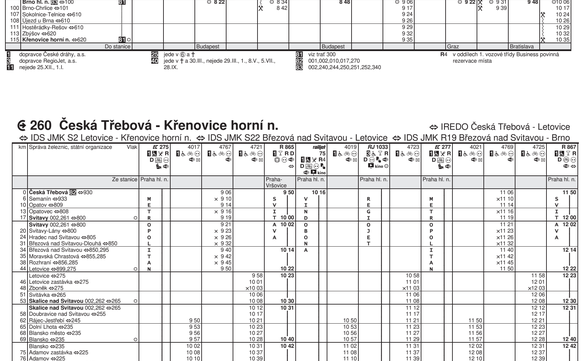


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

679 značka od 10.III.

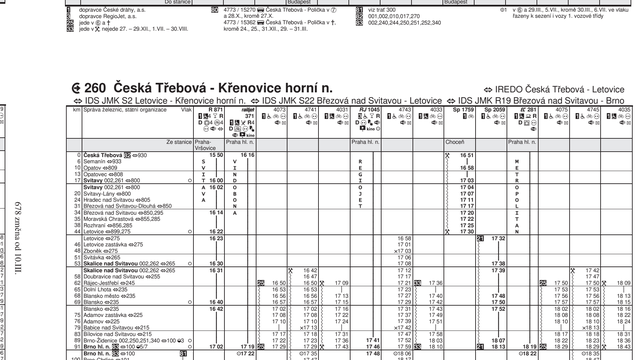


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

681

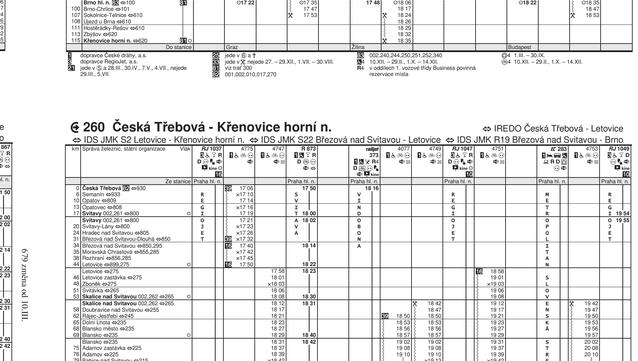


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

683 značka od 10.III.

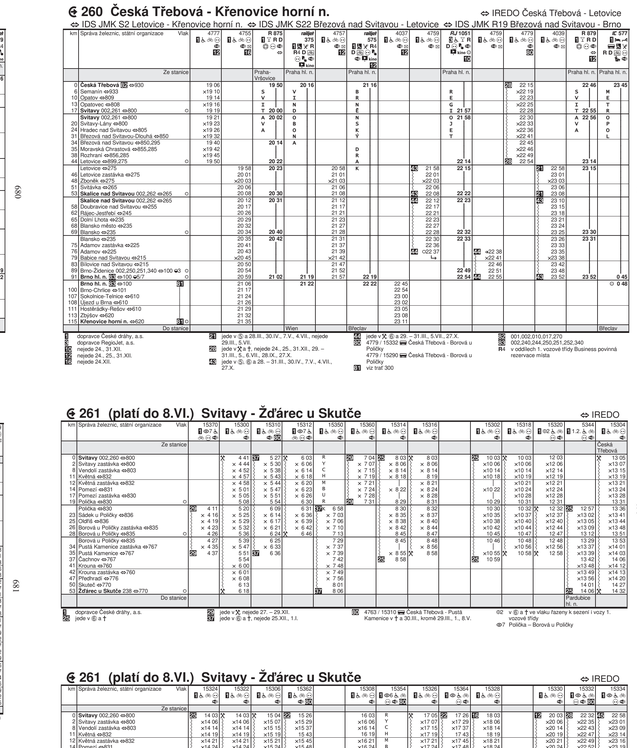


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

684

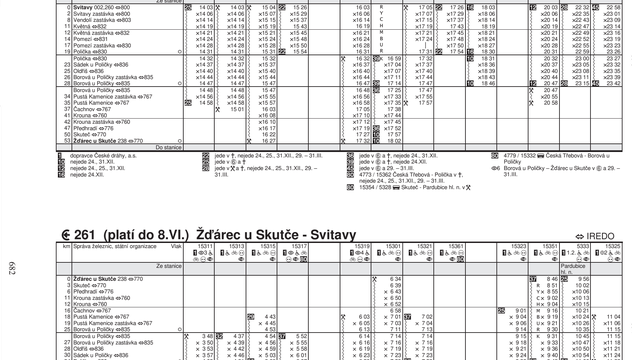


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

692

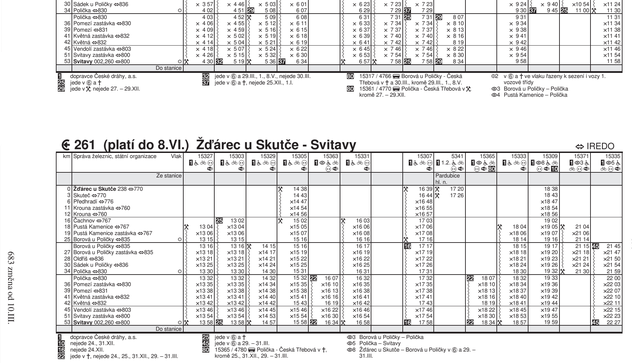


€ 260 Česká Třebová - Křenovice horní n.

⇔ IREDO Česká Třebová - Letovice

⇔ IDS JMK S2 Letovice - Křenovice horní n. ⇔ IDS JMK S22 Březová nad Svitavou - Letovice ⇔ IDS JMK R19 Březová nad Svitavou - Brno

697



€ 261 (platí do 8.VI.) Svitavy - Žďárec u Skutče

⇔ IREDO

695

€ 261 (platí do 8.VI.) Žďárec u Skutče - Svitavy

⇔ IREDO

696

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

- X — pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
- † — neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII., 2023; 1.I., 29.III., 1.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2024)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

- ⟲ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
- km kilometrická vzdálenost
- provozování dráhy
- ♿ označení provozovatele dráhy
- stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- návazná autobusová doprava
- návazná lodní doprava
- tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za tomtéž minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
- příjezd

Kategorie vlaků:

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
EN	EuroNight
nightjet	nightjet
ES	European Sleeper
Ex	expres
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku - rychlík
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL	Trilex
TLX	Trilex-expres

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeno k sezení i vozy 1. vozové třídy

2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeno k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

⑤ samoobslužný způsob odbavování cestujících

⑩ ručkový vůz

↓↑ lehátkový vůz

🚻 přímý vůz

🚻 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů

🚻 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy

🚻 nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučuje objednání přepravy

🚻 bezbariérové WC

🚻 obběrstvení (rozmášková služba nebo samoobslužný automat)

R v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku

povinná rezervace míst

D vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let

D úschova během přepravy (do vyhrazení kapacity)

D úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo

D úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

D přeprava spolucestujících (do vyhrazení kapacity)

D přeprava spolucestujících s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo

D přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo

D přeprava jízdních kol jako spolucestovatelů je vyloučena

D v hlavičce řazen vůz s přípojkou 230 V

D těhotné

D dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)

D ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu

D palubní portál

D ubytovací kapacita

D náhradní autobusová doprava

D dětská kino

D usměrněný nástup

D vlak není vybaven WC

D ve vlaku nejsou zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+

D historický vlak

D v hlavičce vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému

D v hlavičce vlaku - vlak kategorie Sp a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému

D před časovými údaji - vlak se stanicí nečeká na příjezd

D před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup

D před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup

D před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen hlásit reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.

D uprostřed vlakového sloupce - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)

D před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech

D uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati

D uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.