

SŽ PO-05/2023-GŘ

Pokyn generálního ředitele k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 91/2023-SŽ-SŽF-PO
dne 13. listopadu 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ PO-05/2023-GŘ**Pokyn generálního ředitele k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Správa železnic Facility
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2023
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
2 PROVÁDĚNÍ ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ SŽ A ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCŮ PRO PRACOVNÍ ČINNOSTI SOUVISEJÍCÍ S ČINNOSTMI ZAMĚSTNANCE V TUNELU	7
3 VZOROVÉ TEMATICKÉ PLÁNY A ČASOVÉ ROZVRHY ŠKOLENÍ O POŽÁRNÍ OCHRANĚ	8
4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	8
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	9
Příloha A (normativní)	10
TEMATICKÝ PLÁN A ČASOVÝ ROZVRH školení zaměstnanců o požární ochraně pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance SŽ v tunelu	10
Příloha B (normativní)	15
TEMATICKÝ PLÁN A ČASOVÝ ROZVRH školení zaměstnanců o požární ochraně pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance dopravce v tunelu	15

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
generální ředitel, náměstek generálního ředitele, ředitel odboru GŘ, vedoucí oddělení GŘ, vedoucí skupin GŘ	informativní: celý pokyn
odborně způsobilá osoba v požární ochraně GŘ	úplná: celý pokyn
ostatní zaměstnanci GŘ	informativní: celý pokyn
ředitel OJ, náměstek ředitele OJ, vedoucí zaměstnanci OJ	informativní: celý pokyn
odborně způsobilá osoba v požární ochraně OJ, technik požární ochrany OJ, preventista požární ochrany OJ	úplná: celý pokyn
ostatní zaměstnanci OJ	informativní: celý pokyn
zaměstnanci dopravců provádějící školení požární ochrany podle tematického plánu v příloze B tohoto pokynu	úplná: celý pokyn
zaměstnanci dopravců vykonávající pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu	informativní: celý pokyn
zaměstnanci řízení provozu, kteří mají ve svém obvodu tunel, pro který platí ustanovení tohoto pokynu	úplná: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

eDAP.....elektronická knihovna dokumentů a předpisů

GŘ.....generální ředitelství

HZS SŽHasičský záchranný sbor Správy železnic

IZSIntegrovaný záchranný systém

JPO.....jednotka požární ochrany

OJorganizační jednotka

POpožární ochrana

RBradioblok

SŽSpráva železnic, státní organizace

VŠvstupní školení

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento SŽ PO-05/2023-GR – Pokyn k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu (dále jen „pokyn“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tento pokyn upravuje a standardizuje činnosti, pro které nebyl dosud vydán žádný metodický materiál v návaznosti na základní předpisy o požární ochraně, zejména zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění. Pokyn je vydáván v souladu s Bezpečnostními cíli dopravce SŽ na rok 2023 a Bezpečnostními cíli provozovatele dráhy SŽ na rok 2023.
- 1.2 Pokyn se vztahuje nejen na zaměstnance, ale v přiměřeném rozsahu i na všechny osoby, které se s vědomím provozovatele činnosti budou v tunelu vyskytovat. Dopravci, subjekty mimo SŽ, musí být k dodržování tohoto pokynu smluvně zavázáni.

2 PROVÁDĚNÍ ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ SŽ A ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCŮ PRO PRACOVNÍ ČINNOSTI SOUVISEJÍCÍ S ČINNOSTMI ZAMĚSTNANCE V TUNELU

- 2.1 V souladu s ustanovením § 16 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o požární ochraně“), jsou právnické osoby a podnikající fyzické osoby provozující činnosti se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím povinny zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně.
- 2.2 Vzhledem k tomu, že Správa železnic, státní organizace, je správcem tunelů, které splňují podmínky pro začlenění do kategorie činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím, má povinnost provádět školení zaměstnanců, kteří v tunelech provozují činnosti uvedené v příloze A a B.
- 2.3 Stejnou povinnost provádět školení zaměstnanců, kteří provozují činnosti v tunelech, které splňují podmínky pro začlenění do kategorie činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím mají i dopravci, jejichž zaměstnanci pracovní činnosti v těchto tunelech provozují.
- 2.4 Školení zaměstnanců se provádí při nástupu do zaměstnání a při každé změně pracoviště nebo pracovního zařazení zaměstnance, pokud se tím mění i obsah skutečností uvedených v odstavci 2.1, se kterými má být zaměstnanec seznámen. Školení se opakuje nejméně jednou za 2 roky.
- 2.5 Dokumentaci o školení tvoří tematický plán a časový rozvrh školení a záznam o provedeném školení, který obsahuje název právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, datum, náplň školení, způsob ověření získaných znalostí a doklad o tomto ověření, dobu trvání školení, seznam zaměstnanců s podpisy proškolených osob, jména a podpisy osob, které školení provedly, včetně prohlášení o oprávněnosti k provedení školení podle ustanovení § 16a zákona o požární ochraně.
- 2.6 Podklady pro samostudium jsou uvedeny na Portálu provozování dráhy: [Portál provozování dráhy \(spravazeleznic.cz\)](https://spravazeleznic.cz).

- 2.7 Školení formou e-learningu je možné jen za splnění podmínek uvedených v předpisu SŽ R14.

3 VZOROVÉ TEMATICKÉ PLÁNY A ČASOVÉ ROZVRHY ŠKOLENÍ O POŽÁRNÍ OCHRANĚ

- 3.1 Z důvodu sjednocení požadavků na školení o požární ochraně osob provozujících činnosti v tunelech v souvislosti s postupným zprovozněním nových tunelů, byly vypracovány Vzorové tematické plány a časové rozvrhy školení o požární ochraně pro zaměstnance SŽ a zaměstnance dopravců, kteří provozují činnosti v tunelech.
- 3.2 Vzorové tematické plány a časové rozvrhy školení o požární ochraně pro zaměstnance SŽ a zaměstnance dopravců, kteří v tunelech provozují činnosti uvedené v příloze A a B tohoto pokynu, příslušný provozovatel činnosti rozpracuje do podmínek své provozované činnosti.
- 3.3 Tematické plány a časové rozvrhy školení rozpracované do podmínek své provozované činnosti schvaluje statutární orgán právnické osoby nebo jím pověřený vedoucí zaměstnanec, podnikající fyzická osoba nebo její odpovědný zástupce.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Ředitel Správy železnic Facility je oprávněn vydávat změny příloh A, B co do obsahu i formy.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ R6 – Bezpečnostní řád Správy železnic, státní organizace

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Bezpečnostní politika státní organizace Správy železnic

Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních

Příloha A (normativní)**TEMATICKÝ PLÁN A ČASOVÝ ROZVRH
školení zaměstnanců o požární ochraně pro pracovní činnosti související
s činnostmi zaměstnance SŽ v tunelu**

Časový rozvrh:	55 minut + samostudium.
Provádí:	35 minut školitel (lektor) – část A.1, A.2.1.1 a A.3. 20 minut vedoucí zaměstnanec nebo preventista PO – část A.2 mimo části A.2.1.1 této přílohy, kterou školí školitel (lektor).
Účastní se:	zaměstnanci Správy železnic, kteří vykonávají činnosti na dopravní cestě a zaměstnanci dodavatelů prací, které se provádí na dopravní cestě.
Lhůta provedení:	u nově přijatých zaměstnanců při nástupu do zaměstnání, opakovaně po dvou letech.
Náplň:	doplnění základního proškolení VŠ 01 o specifika vykonávané činnosti na provozované dopravní cestě dle schváleného tematického plánu a časového rozvrhu.

Způsob ověření získaných znalostí: namátkově dotazem.

A.1 SEZNÁMENÍ S MOŽNÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM VZNIKAJÍCÍM PŘI PROVOZOVANÝCH ČINNOSTECH V DOPRAVNÍ CESTĚ**A.1.1 Seznámení s požárním nebezpečím**

- a) začlenění činností do kategorie se zvýšeným nebo s vysokým požárním nebezpečím charakteristickým pro danou činnost – zejména tunely, svařování,
- b) přehled začleněných tunelů.

15 minut**A.2 ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ V SOUVISLOSTI S MOŽNÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM VZNIKAJÍCÍM PŘI PROVOZOVANÝCH ČINNOSTECH NA PROVOZOVANÉ DOPRAVNÍ CESTĚ****A.2.1 Povinnosti zaměstnanců v souvislosti s možným požárním nebezpečím vznikajícím při provozování činností v tunelu:****A.2.1.1 všichni zaměstnanci vykonávající činnosti v tunelech nebo v souvislosti s tunely**

- bezpečnostní značení v objektu tunelu,
- preventivní opatření stanovená k zabránění vzniku a šíření požáru na provozované dopravní cestě, zejména:
 - způsob vyhlášení požárního poplachu,
 - forma ohlášení vzniklého požáru (kde hoří, co hoří, v jakém rozsahu, kdo hlášení podává), správná komunikace s výpravčím/traťovým dispečerem/ dispečerem RB/dirigujícím dispečerem železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází/ strojvedoucím při oznámení mimořádné události;

- organizace prvního zásahu,
 - likvidace požáru přenosnými hasicími přístroji,
 - spolupráce se složkami IZS;

v tunelu, pro který je zpracovaná dokumentace požární ochrany:

- umístění platné dokumentace požární ochrany k tunelům, ve kterých jsou/budou činnosti zaměstnancem vykonávané,
- podmínky požární bezpečnosti na provozované dopravní cestě uvedené v platné dokumentaci požární ochrany;

A.2.1.1.1 požární řád, zejména:

- stručný popis vykonávané činnosti a charakteristiky požárního nebezpečí provozované činnosti,
 - kde se tunel nachází, délka tunelu, počet kolejí v tunelu, trakční vedení atd.
- stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem,
- vymezení oprávnění a povinností osob při zajišťování stanovených podmínek požární bezpečnosti, a to pro zahájení, průběh, přerušení a ukončení činnosti,
- stanovení podmínek pro bezpečný pobyt a pohyb osob a způsob zabezpečení volných únikových cest,
 - znalost tunelu a záchranných objektů;

A.2.1.1.2 požární evakuační plán, zejména v textové části:

- určení osoby, která organizuje evakuaci a místo, ze kterého bude evakuace řízena,
- určení osob a prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna,
 - cizojazyčné verze hlášení o mimořádné situaci uvedené v požárním evakuačním plánu,
- určení cest a způsobu evakuace,
 - chování v případě evakuace osob po zastavení vlaku v záchranném objektu nebo mimo záchranný objekt,
- způsob zajištění pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace;

V grafické části: grafické znázornění směru únikových cest.

15 minut

A.2.1.2 traťový dispečer CDP, výpravčí/dispečer RB/diriguující dispečer železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází.

Kromě seznámení podle odstavce A.2.1.1 této přílohy navíc:

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- a) se způsobem vyhodnocení informace o vzniku požáru ve vlaku od strojvedoucího s ohledem na bezpečnost železničního provozu,
- b) se způsobem předání informace o vzniku požáru ve vlaku směrem k JPO HZS SŽ.

- c) s požárně bezpečnostním zařízením v tunelu, které výpravčí/traťový dispečer/dispečer RB/dirigující dispečer železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází, případně ovládá nebo vyhodnocuje, např. nouzové osvětlení, elektrická požární signalizace, zařízení pro detekci požáru, stabilní hasicí zařízení, větrání únikových cest, požární klapky, nezavodněné požární potrubí atp.

A.2.1.3 dispečer ŽDC/dispečer železniční infrastruktury (DŽIn)

Kromě seznámení podle odstavce A.2.1.1 této přílohy navíc:

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- s požárně bezpečnostním zařízením v tunelech, které má dispečer ŽDC/dispečer železniční infrastruktury (DŽIn) ve svém obvodu, např. nouzové osvětlení, elektrická požární signalizace, zařízení pro detekci požáru, stabilní hasicí zařízení, větrání únikových cest, požární klapky, nezavodněné požární potrubí atp.

A.2.1.4 výpravčí/dispečer RB/dirigující dispečer železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází.

Kromě seznámení dle podle odstavce A.2.1.1 této přílohy navíc:

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- a) se způsobem vyhodnocení informace o vzniku požáru ve vlaku od strojvedoucího s ohledem na bezpečnost železničního provozu,
- b) se způsobem předání informace o vzniku požáru ve vlaku směrem k JPO HZS SŽ,
- c) s požárně bezpečnostním zařízením v tunelu, které výpravčí/traťový dispečer/dispečer RB/dirigující dispečer železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází případně ovládá nebo vyhodnocuje, např. nouzové osvětlení, elektrická požární signalizace, zařízení pro detekci požáru, stabilní hasicí zařízení, větrání únikových cest, požární klapky, nezavodněné požární potrubí atp.

A.2.1.5 elektrodispečer

Kromě seznámení dle části podle odstavce A.2.1.1 této přílohy navíc:

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- a) se způsobem předání informace o řešení beznapěťového stavu směrem k JPO HZS SŽ,
- b) s povinnostmi vyplývajícími z TNŽ 34 3109 ve vztahu k JPO HZS SŽ.

A.2.1.6 osoby (zaměstnanci SŽ) řídící drážní vozidlo SŽ

Kromě seznámení dle části podle odstavce A.2.1.1 této přílohy navíc:

- a) seznámení s místními podmínkami v tunelech – tabulky traťových poměrů – tabulky 10,
- b) přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 m, jejich požárně bezpečnostní a zabezpečovací prvky,
- c) vytváření podmínek pro zásah a záchranné práce při a po zastavení vlaku před tunelem, ze kterého vychází kouř a v objektu tunelu,

- d) postup podle scénáře příslušné mimořádné události (požár, nehoda, únik látek atp.)
- příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku předmětných tunelů vymezené bezpečné oblasti uvnitř a vně tunelu,
 - způsob přivolání pomoci a předání informací o požáru, havárii nebo nehodě a dotčených přepravovaných látkách,
 - způsob zajištění evakuace z ohrožených prostor tunelů,
 - možné únikové cesty z tunelů,
 - činnosti k minimalizaci rizik a šíření požáru na hnacím vozidle,
 - postup podle doplňujících pokynů podle charakteru přepravovaných nebezpečných věcí;
- e) seznámení se způsobem předání informace o vzniku požáru drážního vozidla směrem k výpravčímu/traťovému dispečerovi/dispečerovi RB/dirigujícímu dispečerovi železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází.

A.2.1.7 zaměstnanci SŽ a dodavatelé prací, provádějící v tunelu práce se zvýšeným požárním nebezpečím:

1. Svařování

- a) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- podmínky požární bezpečnosti obecně – přenosné hasicí přístroje, dohled.
- b) SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, příloha A
- podmínky požární bezpečnosti při svařování rozpracované do místních podmínek,
 - požadavky na vybavení vozidel přepravujících tlakové lahve pro svařování/řezání nebo vozidla určená pro svařování.

2. Broušení, řezání, a reprofilace kolejnic

- a) Podmínky požární bezpečnosti obecně
- přenosné hasicí přístroje,
 - dohled.
- b) SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- podmínky požární bezpečnosti při broušení, řezání a reprofilaci železničního svršku čl. 13 rozpracované do místních podmínek.

Kategorie zaměstnanců A.2.1.2 – A.2.1.7 se školí podle pracovního zařazení zaměstnanců, kteří se účastní školení.

**20 minut
samostudium**

A.3 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVOZ, ÚDRŽBU A OBSLUHU ZAŘÍZENÍ V PŘÍPADĚ POŽÁRU.

- a) druhy požárně bezpečnostních zařízení v tunelech, kde je předpoklad, že zaměstnanec bude vykonávat činnost,
- b) způsob ovládání požárně bezpečnostních zařízení v tunelech, kde je předpoklad, že zaměstnanec bude vykonávat činnost:
 - znalost bezpečnostních prvků (ovládací tlačítka, telefony),
 - znalost zrušení poplachového stavu a uvedení požárně bezpečnostních zařízení v tunelu do základního nastavení.

15 minut

Příloha B (normativní)

TEMATICKÝ PLÁN A ČASOVÝ ROZVRH
školení zaměstnanců o požární ochraně pro pracovní činnosti související
S pohybem zaměstnance dopravce v tunelu

Časový rozvrh:	60 minut.
Provádí:	vedoucí zaměstnanec nebo preventista PO dopravce.
Účastní se:	zaměstnanci dopravců, kteří vykonávají činnosti v tunelech.
Lhůta provedení:	u nově přijatých zaměstnanců při nástupu do zaměstnání, opakovaně po dvou letech.
Náplň:	doplnění základního proškolení o specifika vykonávané činnosti v tunelu dle schváleného tematického plánu a časového rozvrhu dopravce.
Způsob ověření získaných znalostí:	namátkově dotazem.

B.1 SEZNÁMENÍ S MOŽNÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM VZNIKAJÍCÍM PŘI PROVOZOVANÝCH ČINNOSTECH V DOPRAVNÍ CESTĚ

B.1.1 Seznámení s požárním nebezpečím

- a) začlenění tunelů do kategorie se zvýšeným nebo s vysokým požárním nebezpečím,
- b) přehled začleněných tunelů s důrazem na konkrétní tunely, ve kterých bude zaměstnanec vykonávat činnosti.

10 minut

B.2 ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ V SOUVISLOSTI S MOŽNÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM VZNIKAJÍCÍM PŘI PROVOZOVANÝCH ČINNOSTECH NA PROVOZOVANÉ DOPRAVNÍ CESTĚ

B.2.1 Povinnosti zaměstnanců v souvislosti s možným požárním nebezpečím vznikajícím při provozování činností v tunelu:

B.2.1.1 všichni zaměstnanci vykonávající činnosti v tunelech

- a) bezpečnostní značení v objektu tunelu,
- b) umístění platné dokumentace požární ochrany k tunelům, ve kterých jsou/budou činnosti zaměstnancem vykonávané,
- c) preventivní opatření stanovená k zabránění vzniku a šíření požáru na provozované dopravní cestě,
- d) podmínky požární bezpečnosti na provozované dopravní cestě uvedené v platné dokumentaci požární ochrany:
 1. **požární řád**, zejména:
 - stručný popis vykonávané činnosti a charakteristiky požárního nebezpečí provozované činnosti,
 - kde se tunel nachází, délka tunelu, počet kolejí, trakční vedení, atd.
 - stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem,

- vymezení oprávnění a povinností osob při zajišťování stanovených podmínek požární bezpečnosti, a to pro zahájení, průběh, přerušení a ukončení činnosti,
 - stanovení podmínek pro bezpečný pobyt a pohyb osob a způsob zabezpečení volných únikových cest,
 - znalost tunelu, evakuace z tunelu pomocí/bez únikového chodníku, přístup do bezpečné oblasti/evakuačního a záchraného místa.
2. **požární poplachové směrnice** (obsah a umístění) a dále zejména:
- způsob vyhlášení požárního poplachu,
 - forma ohlášení vzniklého požáru (kde hoří, co hoří, v jakém rozsahu, kdo hlášení podává), správná komunikace s výpravčím/traťovým dispečerem/dispečerem RB /dirigujícím dispečerem železničních stanic, případně dopraven D3 nebo dopraven RB, mezi kterými se daný tunel nachází/strojvedoucím a oznámení mimořádné události;
 - organizace prvního zásahu
 - likvidace požáru přenosnými hasicími přístroji,
 - spolupráce se složkami IZS;
3. **požární evakuační plán**, zejména v textové části:
- určení osoby, která organizuje evakuaci a místo, ze kterého bude evakuace řízena,
 - určení osob a prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna
 - cizojazyčné verze hlášení o mimořádné situaci uvedené v požárním evakuačním plánu;
 - určení cest a způsobu evakuace,
 - činnost v případě evakuace osob do bezpečné oblasti (horizontální/vertikální únikové cesty vedoucí na povrch; propojky do sousední tunelové trouby),
 - činnost v případě evakuace osob z tunelu bez únikového chodníku,
 - způsob zajištění pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V grafické části: grafické znázornění směru únikových cest.

20 minut

B.2.1.2 strojvedoucí a osoba řídící drážní vozidlo

Při požáru drážního vozidla v tunelu postupuje strojvedoucí a osoba řídící drážní vozidlo v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, případně podle vnitřního předpisu dopravce.

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- informace o místních podmínkách v tunelech poskytují Tabulky traťových poměrů – tabulka 10: Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 m, jejich požární bezpečnostní zařízení a bezpečnostní prvky;
- postup podle scénáře příslušné mimořádné události (požár, nehoda, únik látek atp.)

- příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku předmětných tunelů, vymezené bezpečné oblasti uvnitř a vně tunelu,
- způsob přivolání pomoci a předání informací o požáru, havárii nebo nehodě a dotčených přepravovaných látkách,
- způsob zajištění evakuace z ohrožených prostor tunelů,
- možné únikové cesty z tunelů,
- činnosti k minimalizaci rizik a šíření požáru na hnacím vozidle,
- postup podle doplňujících pokynů podle charakteru přepravovaných nebezpečných věcí.

B.2.1.3 obsluha vlaku

Postup obsluhy vlaku při mimořádné situaci, která vyžaduje evakuaci cestujících:

V případě požáru v tunelu a nemožnosti vyjetí vlaku z tunelu musí obsluha vlaku zajistit evakuaci osob z ohroženého vlaku do **místa bezpečí** podle „Požárně evakuačního plánu tunelu“ zveřejněného na „Portále provozování dráhy“ ve složce „Pokyny provozovatele dráhy k tunelům“.

Obsluha vlaku informuje strojvedoucího o nastalé mimořádné situaci. Strojvedoucí následně informuje obsluhu vlaku o místě zastavení vlaku a ten zahájí úkony související s přípravou na provedení evakuace z vlaku do bezpečné oblasti (horizontální/vertikální únikové cesty vedoucí na povrch; propojky do sousední tunelové trouby, evakuačního a záchranného místa a na povrch). Při vstupu do kolejiště tunelu musí být cestující upozorněni, že vstupují do provozovaného prostoru dopravní cesty. Teprve po dokončení evakuace cestujících opouští vlakový doprovod ohrožené prostory a přesouvá se do místa bezpečí.

V rámci školení je nutno konkrétně seznámit:

- se způsobem předání informace o vzniku požáru ve vlaku směrem ke strojvedoucímu,
- s únikovými cestami z tunelu a způsobem evakuace v souladu se zpracovaným požárním evakuačním plánem.

V rámci nácviku evakuace seznámit se základními scénáři vzniku a šíření požáru a možné evakuace:

- **Požár malého rozsahu** – vlakový doprovod se pokusí uhasit požár přenosným hasicím přístrojem.
- **Požár nelze uhasit** – vlakový doprovod přemístí cestující z hořícího vozu do požárem nezasažených vozů a uzavře dveře do hořícího vozu.
- **Požáru velkého rozsahu (nemožnost pokračování v další jízdě - zastavení v tunelu)** – vlakový doprovod zahájí evakuaci cestujících z vlaku, vyzve (zpravidla prostřednictvím rozhlasu) cestující k opuštění vlaku a odchodu do bezpečí (nutno specifikovat u každého tunelu podle stavebního provedení konkrétního tunelu: po chodníku na portál tunelu, únikovou štolou na volné prostranství, propojkou do druhé trouby tunelu apod.).

20 minut

B.2.2 Zvláštní požadavky na provoz, údržbu a obsluhu zařízení tunelu v případě požáru

- funkční přemostění záchranné brzdy jako základní opatření k zastavení vlaku na bezpečném místě, specifika bezpečnostního značení či činnosti v evakuačním a záchranném místě.

- druhy požárně bezpečnostních zařízení v tunelu: např. nouzové osvětlení, zařízení pro odvětrání kouře, požární dveře na únikové cestě atd.
- způsob ovládání požárně bezpečnostních zařízení v tunelu
 - znalost bezpečnostních prvků (ovládací tlačítka nouzového osvětlení, tísňové telefony).

10 minut

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4140369**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **18** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří MIČKA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **20.11.2023 09:26:57**



1ffb3ca6-04eb-4d6b-bbaf-56991734a71d