

SŽ SM069

Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy

Změna č. 4

(účinnost od 10. prosince 2023)

Schváleno pod čj. 65588/2023-SŽ-GŘ-O16
dne 20. listopadu 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ SM069

**Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Změna č. 4**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor jízdního řádu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto změnu SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy.

Čl. 1

Směrnice SŽ SM069 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V kapitole ROZSAH ZNALOSTÍ **se** ve sloupci „znalost ustanovení“ pro pracovní činnost nebo zařazení (funkci) „přednosta PO a jím určené zaměstnanci“ **mění** znalost ustanovení článku 35 z informativní na úplnou.
- (2) Do seznamu ZKRATEK A ZNAČEK **se vkládají** tyto zkratky:
 - za zkratku „EGID MZ...Jednoznačný identifikátor mimořádné zásilky“ zkratka „ETD...*Electronic Timetable display (aplikace pro generování tabelárních jízdních řádů)*“;
 - za zkratku „OŘ...oblastní ředitelství“ zkratka „PDF...*Portable Document Format (formát pro zobrazení TJŘ v PC, čtečce PDF, případně tisk)*“;
 - za zkratku „ŽDC...železniční dopravní cesta“ zkratka „XML *Extensible Markup Language (formát datového souboru TJŘ pro zobrazení ve speciální aplikaci)*“.
- (3) V Části II Článku 12 **se zrušují** bez náhrady odstavce (2) a (3) ve znění:

„(2) Čísla tras vlaků, přidělených na základě žádostí do ročního jízdního řádu, jeho změn a individuálních ad hoc žádostí o kapacitu dráhy, jsou nejvýše pětímístná.

(3) Šestimístná čísla tras vlaků se využívají výhradně za účelem číslování modifikovaných tras v souvislosti s realizací opatření vydávaných pro dočasná omezení kapacity.“.
- (4) Původní odstavce „(4)-(14)“ v Části II Článku 12 **se nově označují** jako „(2)-(12)“.
- (5) V Části II Článku 12 nově očíslovaném odst. (9) písm. a) **se** text za spojením „vlečkové vlaky“ ve znění „které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce nebo nákladišti“ **nahrazuje** textem „provádějící obsluhu vlečky nebo nákladiště s uvolněním traťové koleje“.
- (6) V Části II Článku 12 nově očíslovaném odst. (9) písm. b) **se** text za spojením „vlečkové vlaky“ ve znění „které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej“ **nahrazuje** textem „provádějící obsluhu bez uvolnění traťové koleje“.
- (7) V Části II Článku 17 odst. (7) písm. b) **se zrušuje** původní text: „pro účely studie stanovení jízdních dob s ohledem na technické parametry uvažovaných vozidel a infrastruktury“ a **nahrazuje se** textem: „sestava jízdního řádu a vyhodnocení“.
- (8) V Části II Článku 17 odst. (9) **se** za první větou **zrušuje** text „Při vypracování studie SŽ nebere zřetel na výkonové parametry jízdního řádu (např. stabilita JŘ, vstupní zpoždění).“.
- (9) V Části IV Článku 28 odst. (1) **se** text „Přístup na ŽDC“ **nahrazuje** textem „Provozování dráhy“.
- (10) V Části IV Článku 29 odst. (2) **se** text „Přístup na ŽDC“ za slovním spojením „ v části“ **nahrazuje** textem „Provozování dráhy“.
- (11) V Části IV Článku 30 odst. (6) **se** v první větě slovo „strojně“ **nahrazuje** slovem „strojově“.
- (12) Do Části IV Článku 35 **se vkládá** nový odst. (4) ve znění:

„Je-li účelné stanovit vlaku v odůvodněných případech pravidelný vjezd na obsazenou kolej nebo na kolej obsazenou vozidly, povoluje tento postup ředitel OŘ nebo jím stanovený zástupce, a to dle ustanovení:

- a) kapitoly X, dílu 14, čl. 323, odst. 2) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v případě vjezdu vlaku na obsazenou kolej;*
- b) kapitoly VI, čl. 84, odst. 3) předpisu SŽ D3 v případě vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly.*

Podkladem pro toto rozhodnutí je souhlas technické skupiny příslušného PO, která posoudí bezpečnost takové technologie ve stanici. V případě modifikovaných tras vlaků, u kterých došlo k jejich přečíslování se po souhlasu příslušné technické skupiny povolení ředitele OŘ (nebo jím stanoveného zástupce) neprojednává a zůstává platné původní povolení.“

- (13) V Části VII Článku 38 odst. (3), písm. a) **se doplňuje** text „, a to ve formátech PDF a XML“.
- (14) Název Článku 39 **se doplňuje** textem: „ve formátu PDF“.
- (15) V Části VII Článku 39 odst. (7) **se** původní odrážka i) **zrušuje** bez náhrady.
- (16) Původní označení odrážek písmeny „j), k), l)“ v Části VII Článku 39 odst. (7) **se** nově **označuje** jako „i), j), k)“
- (17) Do Části VII Článku 39 **se vkládá** nový odst. (21) ve znění:

„Tabelární jízdní řád, který slouží jen pro pracovní účely staniční technologie, testování systému apod., a tedy není určen pro strojvedoucího k vedení vlaku, musí být zřetelně označen textem "Tento TJŘ není určen pro vedení vlaku strojvedoucím.".

- (18) Do Části VII za Článek 39 **se vkládá** nový Článek 39a v tomto znění:

„Článek 39a Tabelární jízdní řády ve formátu XML

- (1) *Soubor XML je pro dopravce s vydaným souhlasem s datovou komunikací dostupný ke stažení za podmínek stanovených Provozním řádem ETD.*
- (2) *Soubor XML obsahuje data nutná k zobrazení údajů potřebných pro vedení vlaku strojvedoucím. V souboru jsou obsažena data ke všem bodům železniční sítě v trase vlaku, bez rozdílu kvalifikátoru.*
- (3) *Soubor TJŘ ve formátu XML nelze zobrazovat v listinné podobě. K zobrazení údajů je nutné využít elektronické zařízení (typu laptop, tablet apod.) s nainstalovanou aplikací dopravce pro zobrazování TJŘ z dat souboru XML.*
- (4) *Grafické uspořádání údajů na monitoru zařízení je dáno použitou aplikací.*
- (5) *Dopravce může pomocí své aplikace odfiltrovat údaje, které jsou pro něj nadbytečné (např. údaje o dopravně nevýznamných bodech železniční sítě). Nesmí však odfiltrovat relevantní údaje potřebné pro vedení vlaku, jak jsou vyjmenovány v čl. 39 této směrnice.“*
- (19) Do Části VIII článku 50 **se vkládá** nový odstavec:

„(2) Článek 10 odstavec 10 této směrnice je účinný do 14. 12. 2024, s účinností od 15. 12. 2024 se zrušuje.“.

- (20) Do části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY Vnitřní předpisy **se** za předpis „Směrnice SŽDC č. 104 – Provozní intervaly a následná mezidobí“ **vkládá** nový předpis „SŽDC SM124 – Zjišťování kapacity dráhy“.
- (21) V Příloze A **se** v tabulce Dostupnost pomůcek JŘ ve sloupci „Pomůcka JŘ“ v řádku „ Jízdní řády pro cestující – seznamy „Příjezdy a odjezdy“ **doplňuje** za slovo odjezdy slovo „vlaků“.

Čl. 2

- (1) Změny uvedené v článku 1 odst. (1) až (22) jsou zpracovány rukopisně.
- (2) Tato změna je zpracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069, které je spolu s touto změnou vyvěšeno na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4146882**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **5** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Richard TĚHNÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **22.11.2023 12:47:14**



84ee9ffa-5489-4d9c-9794-b2dff6e7ea7e