

## **SŽ SM071**

### **Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic**

účinnost od 1. října 2023

Schváleno pod čj. 60260/2023-SŽ-GŘ-O30  
dne 15. září 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ SM071****Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2023

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**OBSAH**

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	4
ZKRATKY A ZNAČKY.....	5
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	9
ČÁST TŘETÍ ORGANIZACE POŽADAVKŮ NA JÍZDY PARNÍCH LOKOMOTIV .....	10
ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	16
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	17
příloha A (normativní) Kontroly .....	18
příloha B (normativní) Zápis o kontrole* / výchozí kontrole* parní lokomotivy .....	19
příloha C (normativní) Podmínky pro požární vlak a speciální hnací vozidlo .....	21
příloha D (normativní) Podmínky pro jízdu parních lokomotiv v tunelech .....	23
příloha E (informativní) Seznam parních lokomotiv, které mají úspěšně vykonanou zkoušku za jízdy a při jejichž činných jízdách se protipožární opatření neaktivují .....	24
příloha F (normativní) Pokyny pro činnost preventivní požární hlídky jakož i osádky speciálního hnacího vozidla a požárního vlaku k zajištění jízd činných parních lokomotiv .....	28

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>znalost ustanovení</b>
generální ředitel, náměstek generálního ředitele, ředitel odboru GŘ, vedoucí oddělení GŘ, vedoucí skupin GŘ	<b>informativní:</b> celá směrnice
odborně způsobilá osoba v požární ochraně GŘ	<b>úplná:</b> celá směrnice
ostatní zaměstnanci GŘ	<b>informativní:</b> celá směrnice
ředitel OJ, náměstek ředitele OJ, vedoucí zaměstnanci OJ	<b>informativní:</b> celá směrnice
vedoucí oddělení provozního úseku HZS, vedoucí oddělení technického úseku HZS, velitelé a zástupci velitelů JPO HZS, velitelé čet, velitelé směn a velitelé družstev JPO HZS	<b>úplná:</b> celá směrnice
odborně způsobilá osoba v požární ochraně OJ, technik požární ochrany OJ, preventista požární ochrany OJ	<b>úplná:</b> celá směrnice
ostatní zaměstnanci OJ	<b>informativní:</b> celá směrnice
zaměstnanci dopravců a žadatelů zúčastněných na provozu parní lokomotivy	<b>úplná:</b> celá směrnice
zaměstnanci dopravců a žadatelů zúčastněných na provozu parní lokomotivy	<b>úplná:</b> čl. 5, čl. 7–8; <b>informativní:</b> čl. 1–6, čl. 11, příloha D;
zaměstnanci dopravců a žadatelů podílející se na jízdě vlaků s činnou parní lokomotivou, podávající žádosti o kapacitu dráhy	<b>úplná:</b> čl. 5, čl. 7–8; <b>informativní:</b> čl. 1–6, čl. 11, příloha D;
zaměstnanci podílející se na procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do ISOŘ	<b>úplná:</b> čl. 8; <b>informativní:</b> celá směrnice vyjma čl. 8

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

COIS .....	Celostátní operační a informační středisko hasičského záchranného sboru Správy železnic
ČHMÚ .....	Český hydrometeorologický ústav
IS .....	informační systém
JPO .....	jednotka požární ochrany
KADR .....	informační systém pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do ISOR
HZS .....	Hasičský záchranný sbor
MPT .....	mobilní požární technika
OJ .....	organizační jednotka
OŘ .....	oblastní ředitelství
OZO PO .....	Odborně způsobilá osoba v oblasti požární ochrany
PMD .....	posun mezi dopravami
PoD .....	Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních
PPH .....	preventivní požární hlídka
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
VKM .....	značení parních lokomotiv v provozu
ŽDC .....	železniční dopravní cesta



Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto směrnici SŽ SM071 – Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic (dále jen „Směrnice“).

## **ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **článek 1 Úvodní ustanovení**

- (1) V souladu s platnou legislativou v oblasti požární ochrany, zejména zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, (dále také „zákon o požární ochraně“) a vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, (dále také „vyhláška o požární prevenci“) a v návaznosti na opatření, která stanoví příslušná Rada kraje<sup>1</sup>, se vydává tato Směrnice.
- (2) Provoz parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic (dále také „SŽ“) je ve smyslu zákona o požární ochraně činnost se zvýšeným požárním nebezpečím opravňujícím provozovatele dráhy k zajištění preventivních opatření vydáním pokynů upravujících povinnosti dotčených subjektů.
- (3) Článek 4, odst. 2, písm. e) a článek 5 včetně přílohy D této Směrnice se vztahují také na provoz parních lokomotiv využívajících jiné palivo než uhlí. Akumulační a topným olejem (mazutem) vytápěné parní lokomotivy se z hlediska nebezpečí vzniku požáru považují za lokomotivy jiné než parní trakce a ostatní články této Směrnice se na jejich provoz nevztahují.

### **článek 2 Rozsah platnosti**

- (1) Směrnice je závazná pro zaměstnance Generálního ředitelství SŽ, organizační jednotky SŽ (dále také „OJ SŽ“) a všechny dopravce, kteří se podílejí na činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na železniční dopravní cestě (dále také „ŽDC“), tj. provozu parních lokomotiv. Dopravci, subjekty mimo SŽ, musí být k dodržování této Směrnice smluvně zavázáni.
- (2) Směrnice stanoví povinnosti zaměstnanců SŽ a dopravců při jízdách parních lokomotiv, včetně stanovených protipožárních opatření na železniční dopravní cestě.
- (3) Dopravce je odpovědný za technický stav a stav protipožárního zařízení parní lokomotivy, která bude provozována na ŽDC v souladu s platnými právními předpisy<sup>2</sup> a uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy.
- (4) Ustanovení této Směrnice jsou pokynem provozovatele dráhy udíleným při organizování drážní dopravy s kolejovými vozidly parní trakce.

<sup>1</sup> Například Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru; Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob.

<sup>2</sup> Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

### článek 3 Základní pojmy

Pro účely Směrnice platí dále uvedené pojmy:

- (1) **Odborně způsobilá osoba v oblasti požární ochrany** (dále také „OZO PO“) – znalci a znalecké ústavy v základním oboru požární ochrany zapsaní v seznamu znalců a znaleckých ústavů vedeného krajskými soudy, fyzické osoby, které jsou absolventy škol požární ochrany nebo absolventy vysokoškolského studia, jehož součástí je ověřovací program pro odbornou způsobilost na úseku požární ochrany schválený ministerstvem nebo fyzické osoby, které složily zkoušku odborné způsobilosti před komisí ustanovenou ministerstvem.
- (2) **Požární vlak** – vlak s čerpadlovým soustrojím, s předepsanou zásobou hasiv, sadou požární technické výzbroje pro plnění úkolů jednotek požární ochrany nebo preventivních požárních hlídek a tažený lokomotivou jiné než parní trakce. Jako požární vlak může být vedeno i speciální hnací vozidlo.
- (3) **Technologická jízda parní lokomotivy** – jízda parní lokomotivy (za účelem otočení lokomotivy, ověření správného chodu parního stroje, jeho mazání apod.).
- (4) **Speciální hnací vozidlo** – drážní vozidlo, konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla.
- (5) **Preventivní požární hlídka** (dále jen „PPH“) – určené osoby, které dohlíží na dodržování předpisů o požární ochraně a v případě vzniku požáru provádí nutná opatření k záchraně ohrožených osob a zúčastní se likvidace požáru.
- (6) **Technická dokumentace přídatného protipožárního zařízení** – je součástí technické dokumentace parní lokomotivy a obsahuje změny v konstrukci přídatného protipožárního zařízení parní lokomotivy během jejího provozu.
- (7) **Dopravce** – pro potřebu této Směrnice se dopravcem rozumí provozovatel drážní dopravy provozující drážní dopravu s hnacím vozidlem parní trakce.
- (8) **Provozovatel dráhy** – ve smyslu této Směrnice je právnická osoba, mající k této činnosti úřední povolení vydané drážním správním úřadem. Provozovatelem státní dráhy je ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb., (zákon o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů) SŽ.
- (9) **Kapacita dráhy** – je schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.
- (10) **Protipožární opatření** je souhrn podmínek, organizačních, technických a jiných opatření dopravce, provozovatele dráhy, nařízení hejtmanů krajů a doporučení Českého hydrometeorologického ústavu (dále jen „ČHMÚ“), které slouží k zabránění vzniku a šíření požáru při provozu parní lokomotivy, k případné organizaci zásahu při vzniku požáru a zajištění bezpečné evakuace osob z místa ohroženého požárem.
- (11) **Aktivace protipožárních opatření** – uplatnění podmínek protipožárního opatření pro konkrétní jízdu vlaku s parní lokomotivou.
- (12) **Odborně způsobilá osoba (odborně způsobilý zaměstnanec) dopravce** – osoba určená dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.



## **ČÁST DRUHÁ VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **článek 4 Provoz činné parní lokomotivy**

- (1) Parní lokomotiva musí být obsazena lokomotivní četou způsobilou pro její obsluhu a řízení.
- (2) Při provozu činné parní lokomotivy jsou stanovena tato požárně bezpečnostní opatření:
  - a) lokomotivní četa musí dbát, aby rošt lokomotivy byl stále pokryt vrstvou uhlí tak, aby nevznikala nepokrytá místa;
  - b) odpopelňování se provádí pouze na určených místech, která jsou k tomu uzpůsobena, na jiných místech je odpopelňování zakázáno;
  - c) přikládané uhlí je nutné stále zvlhčovat vodou;
  - d) stříkání vody do dýmnice a popelníku, pokud je instalováno, musí být prováděno co nejčastěji;
  - e) po celou dobu jízdy nebo i přepravy (s ohněm na roštu) parní lokomotivy na elektrizované trati je zakázáno zastavení komínem pod izolátory, úsekovými děliči a závěsy trakčního vedení z důvodu rizika jejich poškození.
- (3) Při jízdách lokalitami, kde není přístupová cesta pro mobilní požární techniku HZS, kde není trvalé spojení radiostanicí, popř. mobilním telefonem nebo kde se podél železniční trati vyskytují snadno zápalné pevné hořlavé látky a stébelné provzdušněné suché hořlavé látky, které svou velikostí, formou, množstvím nebo podmínkami uložení mohou zvyšovat podstatně intenzitu a šíření případného požáru (lesnaté oblasti, polní kultury apod.), musí být stříkání vody do dýmnice a popelníku prováděno neustále a to tak, aby nespálené zbytky v dýmnici i popelníku byly stále promočené.

### **článek 5 Doprava parní lokomotivy**

- (1) Dopravu (přesun) parní lokomotivy, která je tažená jiným hnacím drážním vozidlem než hnacím vozidlem parní trakce lze provádět:
  - a) s provozuschopným parním kotlem, s ohněm na roštu, k službě pohotovou nebo nečinnou, bez ohně na roštu,
  - b) s neprovozuschopným parním kotlem, bez ohně na roštu.
- (2) Parní lokomotiva musí být při přepravě podle odstavce 1, písm. a) tohoto článku obsazena lokomotivní četou způsobilou k samostatné obsluze parního kotle.
- (3) Během přepravy dle tohoto článku je zakázáno otevírat regulátor a popelníkové klapky.
- (4) Pro zajištění mazání válcových komor parního stroje se povolují přepravy parních lokomotiv s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu jako nečinné hnací vozidlo. Parní lokomotiva je zatopená, oheň se udržuje pouze pro minimální vývin páry.
- (5) Po celou dobu jízdy nebo i přepravy (s ohněm na roštu) parní lokomotivy na elektrizované trati je zakázáno zastavení komínem pod izolátory, úsekovými děliči a závěsy trakčního vedení z důvodu rizika jejich poškození.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **ORGANIZACE POŽADAVKŮ NA JÍZDY PARNÍCH LOKOMOTIV**

#### **článek 6**

##### **Stanovení podmínek požární bezpečnosti**

- (1) Každý dopravce musí vyhodnotit prostřednictvím vlastní OZO PO činnost provozování parních lokomotiv podle kritérií uvedených v ustanovení § 4 odst. 2 a 3 zákona o požární ochraně a aktualizovat svou dokumentaci o začlenění činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím v souladu s ustanovením § 15 zákona o požární ochraně v návaznosti na § 28 vyhlášky o požární prevenci.
- (2) Parní lokomotiva musí být technicky vybavena tak, aby bylo zcela vyloučeno riziko vzniku požáru v důsledku nekontrolovaného úniku a úletu žhavých jisker z topného media (např. žhavých částic uhlí, horkého topného oleje, uhelného prachu apod.) na železniční dopravní cestu, případně do ochranného pásma dráhy. Za provozuschopnost a technický stav parní lokomotivy je odpovědný dopravce, popř. železniční společnosti, které daný typ parní lokomotivy provozují.
- (3) Parní lokomotiva dále musí být v požadovaných lhůtách podle ustanovení § 64 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění podrobena „Pravidelné technické kontrole“. Součástí pravidelné technické kontroly je i stav protipožárních zařízení. Tuto kontrolu provádí odborně způsobilá osoba pověřená dopravcem, evidovaná Drážním úřadem. Určený postup kontroly je přílohou A této Směrnice.
- (4) O kontrolách podle odstavce (3) tohoto článku, které provádí odborně způsobilá osoba určená dopravcem, musí být proveden zápis.
- (5) Pro eliminaci rizika vzniku požáru v důsledku nesprávné obsluhy parní lokomotivy musí strojvedoucí parní lokomotivy splňovat odbornou způsobilost podle ustanovení § 46b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (osoba s platnou licenci strojvedoucího a platným osvědčením strojvedoucího) a lokomotivní četa parní lokomotivy musí mít dostatečné praktické zkušenosti.
- (6) V rámci prověření technologie jízdy konkrétní parní lokomotivy provádí dopravce zkoušku za jízdy na tratích se zamýšlenými jízdami s ohledem na sklonové a traťové poměry (tunely, mosty apod.).
- (7) Před uskutečněním jízdy parní lokomotivy na dráze, musí být provedena výchozí kontrola stavu protipožárních zařízení, kterou provádí odborně způsobilý zaměstnanec dopravce. Tento odborně způsobilý zaměstnanec musí mít minimální kvalifikaci strojvedoucího parní trakce pro danou řadu vozidla nebo technika oprav. Pro jejich výběr, způsobilost a odpovědnost platí obdobně § 1 písm. p) vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění.
- (8) Platnost této výchozí kontroly stavu protipožárních zařízení je maximálně 24 hodin a může být prodlužována formou průběžné kontroly prováděné odborně způsobilým zaměstnancem dopravce, podle odstavce (7) tohoto článku. Určený postup kontroly stavu protipožárních zařízení je přílohou B této Směrnice.
- (9) V případě, že je jízda parní lokomotivy příčinou požáru, osoba pověřená kontrolními prohlídkami podle odstavce (7) tohoto článku zajistí provedení komisionální kontroly, za přítomnosti vlastníka nebo držitele parní lokomotivy, dopravce, nebo zástupce dopravce. Výsledkem této kontroly je zjištění příčiny vzniku požáru. O průběhu kontroly a zjištění příčin požáru je zpracována provozovatelem dráhy písemná zpráva.
- (10) Po opětovném uvedení parní lokomotivy do provozu, po provedení oprav na kotli, kdy oprava zasahuje do konstrukčního systému skrápění dýmnice, zásobníku popele, nebo zásahů do konstrukce ochranných štítů a klenutí topeniště, jakož i při opravách a jiných rekonstrukcích majících za následek zvýšení výkonu parního kotle lokomotivy, musí být provedeny předepsané zkoušky (např. podle Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti).

- (11) Dopravce prokazatelným způsobem stanoví a dodržuje konkrétní podmínky požární bezpečnosti provozování činností parních lokomotiv v souladu s § 6 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v návaznosti na § 15 vyhlášky o požární prevenci, tj. např. vydává, popř. doplňuje, stávající „vlastní opatření“ zejména o upřesnění situace (podmínek), kdy stanovit a dodržet protipožární opatření a upřednostnit nasazení požárního vlaku nebo speciálního hnacího vozidla před mobilní požární technikou – silničním vozidlem CAS (cisternová automobilová stříkačka) nebo kdy využít např. motorový postrk. Za rozsah a způsob stanovení podmínek požární bezpečnosti odpovídá zpracovatel (osoba odborně způsobilá požární ochrany nebo technik požární ochrany), přičemž vychází ze stavu vědeckých a technických poznatků známých v době jejich stanovení. Za splnění tohoto požadavku se považuje dodržení podmínek stanovených touto Směrnicí.
- (12) Podmínky pro požární vlak a speciální hnací vozidlo jsou stanoveny v příloze C.

## **článek 7**

### **Žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a její projednání**

- (1) Žádost o kapacitu dráhy podává dopravce v souladu s platným prohlášením o dráze (dále jen „PoD“) a se Směrnicí SŽ SM069. V žádosti současně uvede skutečnosti vyplývající z protipožárních opatření, které mají vliv na přidělení kapacity dráhy (např. předpokládaná jízda sníženou rychlostí, žádost o jízdu vlaku s parní lokomotivou spojená s nutností zavedení požárního vlaku a specifické podmínky pro jeho vedení). Upřesní požadavky pro splnění podmínek požární ochrany a technických podmínek pro vedení vlaku, např. prohlídky parní lokomotivy a mazání, podmínky pro zbrojení vodou apod.
- (2) Jde-li o přepravu, popř. jízdu parní lokomotivy k službě pohotové (s ohněm na roštu), dopravce při žádosti o kapacitu dráhy předá informaci o zvýšeném požárním nebezpečí tak, že v aplikaci IS KADR označí zatržítko „zvýšené požární nebezpečí“. Dopravce, který neobjednává kapacitu dráhy prostřednictvím IS KADR a jeho informační systém nebyl pro objednání kapacity upraven na obsluhu upozornění pro zvýšené požární nebezpečí, nebo před přepravou již nebylo možno dopředu podat nebo změnit žádost prostřednictvím IS KADR, upozorní Celostátní operační a informační středisko (dále jen „COIS“) HZS SŽ na přepravu parní lokomotivy k službě pohotové (s ohněm na roštu) se zvýšeným požárním nebezpečím písemně (elektronicky).
- (3) Provozovatel dráhy provede konstrukci trasy, přidělení kapacity a distribuci opatření v souladu se Směrnicí SŽ SM069. COIS HZS sleduje stav přidělení kapacity v informačních systémech provozovatele dráhy.
- (4) Provozovatel dráhy provede konstrukci trasy, přidělení kapacity a distribuci. O těchto opatřeních informuje i Hasičské záchranné sbory krajů a oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OR“).
- (5) Jízdy parních lokomotiv právnických osob nebo podnikajících fyzických osob cizích států si dopravce zajistí prostřednictvím dopravce, který má přístup do IS KADR. Následně se postupuje podle předchozích ustanovení.

## **článek 8**

### **Protipožární zabezpečení jízdy parní lokomotivy**

- (1) Nejméně 5 pracovních dnů před zamýšlenou jízdou parní lokomotivy si dopravce prověří a nadále sleduje aktuální stav platnosti požadavků na preventivní opatření požární ochrany vyplývající z právních předpisů kraje<sup>3</sup>, popř. dotčených obcí<sup>4</sup> podél trati a předpovědi míry požárního rizika uveřejněných na stránkách ČHMÚ – FIRERISK (<https://www.firerisk.cz/>). Na základě provedených zjištění dopravce provede vyhodnocení aktuálních rizik a navrhne případně úpravu stanovených podmínek požární bezpečnosti, tj. konkrétních protipožárních opatření při jízdě konkrétní parní lokomotivy. Přitom vychází především z předpovědní

<sup>3</sup> Například Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru.

<sup>4</sup> Například Obecná závazná vyhláška, kterou se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob, Požární řád města (obce).

mapy ČHMÚ, která indikuje na místech, kterými bude parní lokomotiva projíždět, následující možný stav:

- a) zanedbatelné riziko – protipožární opatření není nutné navrhnout;
  - b) mírné požární riziko – lokomotivní četa musí tomuto stavu přizpůsobit technologii jízdy a dbát zvýšené opatrnosti a dopravce může rozhodnout o rozsahu a způsobu aktivování navržených protipožárních opatření podle místních podmínek;
  - c) střední požární riziko – dopravce **musí** aktivovat navržená protipožární opatření v daném úseku trati, kde je toto požární riziko indikováno a **nemusí** aktivovat protipožární opatření, pokud je parní lokomotiva uvedena v příloze E této Směrnice;
  - d) středně vysoké riziko požáru – parní lokomotiva nesmí při jízdě vyvíjet tažnou sílu a dopravce **musí zajistit postrk nebo přípřež** jinou trakcí;
  - e) vysoké požární riziko – **jízda** parní lokomotivy v provozuschopném stavu s ohněm na roštu **není povolena**.
- (2) Při indikaci stavu mírného požárního rizika dopravce vlastním opatřením zpraví lokomotivní četu, která musí co možná nejčastěji vstříkovat vodu do dýmnice a popelníku, při jízdě za středního požárního rizika musí být vstřikování vody dýmnice a popelníku prováděno nepřetržitě tak, aby byl popel neustále promočený.
  - (3) Pokud dopravce požaduje zajištění protipožárních opatření ve spolupráci s HZS SŽ, požádá v dostatečném časovém předstihu o jejich zabezpečení písemně velitele místně příslušné jednotky HZS SŽ. V žádosti uvede veškeré potřebné údaje, tzn. kontaktní údaje, informace o lokomotivě, vlaku, o co žádá, informace o prohlídce lokomotivy, doplnění vody apod. K žádosti připojí návrh dopravcem předpokládaného jízdního řádu. Na zajištění protipožárních opatření od HZS SŽ není právní nárok, poskytují se v rozsahu a za podmínky dle dohody.
  - (4) Dohodnutá opatření k zajištění jízdy parní lokomotivy potvrdí velitel místně příslušné jednotky HZS SŽ dopravci písemně (elektronicky).
  - (5) Dopravce je povinen před jízdou parní lokomotivy předem dohodnout, popř. zajistit způsob trvalého spojení, např. mobilním telefonem nebo radiostanicí mezi strojvedoucím parní lokomotivy a osádkou požárního vlaku, mobilní požární technikou (dále jen „MPT“) jednotky požární ochrany (dále jen „JPO“) HZS SŽ, MPT Hasičských záchranných sborů krajů nebo preventivními požárními hlídkami.
  - (6) Dopravce je dále povinen zajistit obsazení parní lokomotivy strojvedoucím se způsobilostí k řízení parní lokomotivy a prokazatelným způsobem zabezpečí proškolení osádky parní lokomotivy s podmínkami požární bezpečnosti, a to zejména ve vztahu k technologii obsluhy parní lokomotivy během jízdy, hmotnosti vedeného vlaku, ke sklonovým podmínkám projížděné trati a o přijatém protipožárním opatření.
  - (7) Jízdy požárních vlaků určených k protipožárnímu opatření při jízdách parních lokomotiv je nutno vést s dostatečným odstupem za parní lokomotivou (zpravidla 20 minut). Objednávku kapacity dráhy provádí dopravce parního vlaku, v žádosti do poznámky k vlaku uvede, že jde o požární vlak a jaký je nejzazší možný s HZS SŽ dohodnutý odstup za parním vlakem. Přídělcem kapacity zpracovává žádosti pro parní vlak a k němu objednaný požární vlak v souladu s PoD a SŽ SM069. Pokud nelze v souladu s legislativou nalézt trasu pro požární vlak, kapacitu přídělce nepřidělí ani pro parní vlak. Podmínky a další distribuci informací pro vedení parního vlaku zpracovává přídělcem v souladu s ustanoveními SŽ SM069. Provozní zaměstnanci SŽ pověřeni organizováním a řízením drážní dopravy (výpravčí, dirigující dispečer, traťový dispečer, provozní dispečer apod.) zajistí vedení parního a požárního vlaku v souladu s přidělenou kapacitou.
  - (8) Mezi vlakem s činnou parní lokomotivou a požárním vlakem nesmí být veden žádný jiný vlak ani posun mezi dopravami (dále jen „PMD“). Toto opatření zajišťuje přídělcem kapacity konstrukcí JŘ pro požární vlak a zaměstnanci SŽ pověřeni organizováním a řízením drážní

dopravy. Pokud zaměstnanci SŽ pověřeni organizováním a řízením drážní dopravy nemohou realizovat podmínky stanovené pro požární vlak, nedovolí ani jízdu parního vlaku.

- (9) V případě požárního zásahu přítomný zaměstnanec JPO HZS dohodnutým způsobem dorozumívání vydá pokyn k zastavení vlaku v nejbližší vhodné dopravně, kde bude proveden nutný požární zásah.
- (10) V případě, kdy jízdu požárních vlaků nelze z objektivních důvodů v požadované trati zajistit (např. nelze pro ně přidělit kapacitu dráhy), musí si dopravce projednat jiná opatření pro příslušný traťový úsek (posoudí např. možnost využití tažné síly postrkového hnacího vozidla jiné než parní trakce).
- (11) Dostane-li zaměstnanec SŽ pověřený organizováním a řízením drážní dopravy (výpravčí, dirigující dispečer, traťový dispečer, provozní dispečer apod.) informaci o vzniklém požáru a nutném zásahu, zastaví způsoby uvedenými v příslušných předpisech vlak s parní lokomotivou v nejbližší vhodné dopravně. O další jízdě vlaku s parní lokomotivou po vzniklém požáru rozhodne dopravce, a to na základě zjištění příčiny požáru.
- (12) Pokud to nebude z vážných důvodů nutné, nesmí se vlak s parní lokomotivou v mezistaničním úseku zastavovat, s výjimkou předem schválených naplánovaných pobytů provozovatelem dráhy.
- (13) Podmínky pro jízdu parních lokomotiv v tunelech jsou uvedeny v příloze D.

### **článek 9**

#### **Podmínky, při kterých se protipožární opatření neaktivují**

- (1) Při jízdách parních lokomotiv se protipožární opatření neaktivuje, jsou-li splněny následující podmínky:
  - a) orgány státní správy nevyhlásily žádný stupeň požárního nebezpečí,
  - b) v den konání jízdy parní lokomotivy nepředpokládá ČHMÚ vyšší stupeň požárního rizika, než je uveden v článku 8 odst. 1 písm. b) této Směrnice pro dané území, ve kterém se koná jízda parní lokomotivy.
- (2) Parní lokomotiva musí mít dokonale těsné, celistvé, nepropálené a nezohýbané všechny výsypné klapky popelníku. K vyloučení propadu žhavých částic popele vně popelníku musí být na sacích otvorech popelníku parní lokomotivy instalována soustava sít, případně adekvátní náhrada splňující daný požadavek.
- (3) Veškeré prostupy do popelníku parní lokomotivy jsou zabezpečeny technickými zařízeními zamezujícími propad žhavých částic popele vně popelníku.
- (4) Styk popelníku s rámem musí být vyřešen tak, aby byl vyloučen propad žhavých částic popele vně popelníku. Roštové pole topeniště je nepoškozené a dále je vyloučen neřízený propad nespáleného paliva do popelníku.
- (5) Prostor mezi výfukovou dyšnou a komínem v dýmnici musí být opatřen těsným, nepoškozeným ochranným sítem (soustavou sít), případně dalším účelným zařízením zabraňujícím nežádoucímu úletu žhavých částí z komína.
- (6) Dýmnice musí být neporušená, nepropálená a těsná včetně stavu vrat dýmnice a prostupů komunikačních potrubí do dýmnice. Popelník a dýmnice jsou vybaveny funkčním, nepoškozeným zařízením pro skrápění nespálených částí paliva vodou v žádoucím množství a pokud možno v celé ploše popelníku i dýmnice. Komín je celistvý a nepoškozený.
- (7) Parní lokomotivy musí být zbrojeny kvalitním uhlím s malou tříštivostí a s minimálním obsahem uhelného prachu.

## **článek 10**

### **Povinnosti a práva HZS SŽ před jízdou parních lokomotiv**

- (1) Na základě vystavené objednávky od dopravce na zajištění součinnosti při jízdě parní lokomotivy ve smyslu článku 8 odstavec 3 Směrnice zajistí velitel JPO HZS SŽ dohodnutá protipožární opatření, na kterých se JPO HZS SŽ přímo podílí.
- (2) Objednaná dodávka vody pro plnění parní lokomotivy, požární doprovod při jízdě parní lokomotivy a zajištění jiných protipožárních opatření ze strany HZS SŽ je prováděno za úhradu. Toto ustanovení neplatí pro parní lokomotivy v majetku Správy železnic, státní organizace.
- (3) Velitel JPO HZS SŽ je oprávněn v odůvodněných případech po vyhodnocení místních, zejména klimatických podmínek, před vlastní jízdou dohodnutý rozsah protipožárních opatření zmírnit nebo zpřísnit. V případě zpřísnění musí ovšem zohlednit časovou a organizační reálnost opatření.
- (4) Jízdy MPT JPO HZS SŽ určených k protipožárnímu opatření jízd parních lokomotiv jsou koordinovány s lokomotivní četou.
- (5) Na skutečně provedená protipožární opatření bude ze strany HZS SŽ vystavena objednavateli faktura. Poplatky, které jsou předmětem objednávky, se řídí pokynem ředitele HZS SŽ. Dopravce musí být před jízdou parní lokomotivy seznámen s poplatky, které mu budou fakturovány.
- (6) Rozhodnutí velitele JPO HZS SŽ, ze kterého budou patrné okolnosti rozhodné pro změnu dohodnutého rozsahu protipožárních opatření, se písemně oznámí dopravci před jízdou parní lokomotivy se zdůvodněním.
- (7) V případě, že protipožární opatření není plně realizovatelné nebo není záruka, že do nasazení parní lokomotivy bude v plném rozsahu aktivováno, velitel JPO HZS SŽ neprodleně kontaktuje dopravce, se kterým stanoví postup k zajištění protipožárního zabezpečení jízdy parní lokomotivy. Pokud tento stanovený postup nebude dodržen, má JPO HZS SŽ možnost požádat provozovatele dráhy o zrušení přidělení kapacity dráhy nebo navrhnout omezení pro příslušný traťový úsek.

## **článek 11**

### **Technologická jízda parní lokomotivy**

- (1) Za technologickou jízdu parní lokomotivy se považuje:
  - a) posun parní lokomotivou podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, pokud parní lokomotiva vyvíjí tažnou sílu;
  - b) jízda PMD.
- (2) Technologické jízdy parních lokomotiv musí být v dostatečném časovém předstihu před vyjetím oznámeny příslušné JPO HZS SŽ a jízdy musí být provedeny v souladu s články 6 a 7 této Směrnice.
- (3) Dopravce může rámcově projednat s příslušnými veliteli JPO HZS SŽ i rozsah protipožárního opatření při případné neplánované technologické jízdě parní lokomotivy.

## **článek 12**

### **Zkouška za jízdy parní lokomotivy pro určení způsobilosti k provozu z hlediska požární ochrany**

- (1) Účelem zkoušky za jízdy parní lokomotivy je získání zkušeností s jízdou konkrétní parní lokomotivy s danou zátěží na zkušebním traťovém úseku. Provádí se za účelem ověření podmínek provozování parní lokomotivy, aby tato mohla být považovaná z hlediska protipožární ochrany za bezpečnou a k ověření schopností lokomotivní čety řídit zkoušenou řadu parní lokomotivy v daných podmínkách (meteorologických, traťových, zátěžových apod.).
- (2) O konání zkoušky za jízdy rozhoduje dopravce. SŽ umožní tyto jízdy konat tak, aby splnily jejich účel.
- (3) Dopravce provádí zkoušky za jízdy parních lokomotiv zpravidla s předpokládanou zátěží na sklonově obtížných úsecích tratě. Je vhodné, aby tyto zkušební jízdy byly konány v době, kdy je nejlepší možnost pozorovat úniky žhavých částí popela a úlety jisker. Dopravce může požádat velitele JPO HZS SŽ o zápůjčku technických zařízení, např. termokamery apod.; podmínky případné zápůjčky jsou vymezeny v rámci zvláštní dohody.
- (4) Při zkoušce za jízdy je zvýšené riziko vzniku požáru podél železniční trati. Dopravce zajistí zkoušku za jízdy parní lokomotivy po konzultaci s velitelem příslušné JPO HZS SŽ. Zkoušku provádí dopravce prostřednictvím pověřené odborně způsobilé osoby<sup>5</sup>. V zjednodušené formě dopravce vyhotoví pro JPO HZS SŽ zprávu o zkoušce z jízdy parní lokomotivy, která bude obsahovat zejména datum uskutečnění zkoušky za jízdy a dále údaje o parní lokomotivě, projeté trati, přidělených procent výkonu parní lokomotivy a o případných přídatných protipožárních zařízeních.
- (5) Seznam parních lokomotiv, které mají úspěšně vykonanou zkoušku za jízdy a při jejichž činných jízdách se protipožární opatření neaktivují, je přílohou E této Směrnice.

## **článek 13**

### **Povinnosti OŘ SŽ před jízdou parních lokomotiv**

- (1) OŘ, v jehož traťovém obvodu bude jízda parní lokomotivy vedena, zajistí v případě potřeby, na základě vystavené objednávky od dopravce na zajištění protipožárních opatření při jízdě parní lokomotivy, speciální hnací vozidlo, jeho obsluhu a ve spolupráci s velitelem příslušné JPO HZS SŽ vybavení pro případný požární zásah, přičemž věcné a technické prostředky požární ochrany budou přezkoušené a akceschopné. Vybavení pro požární zásah, věcné a technické prostředky požární ochrany a osádku PPH zajistí JPO HZS SŽ. Provozuschopnost hasicího přístroje se prokazuje dokladem o jeho kontrole provedené podle podmínek stanovených vyhláškou o požární prevenci, kontrolním štítkem a plombou spouštěcí armatury. Bude-li nutno zajistit požární vlak přes traťové obvody více OŘ, dopravce včas s dotčenými OŘ projedná, zda bude veden požární vlak v každém obvodu zvlášť na oddělenou objednávku nebo zda bude za stanovených podmínek jeden požární vlak některého OŘ a zda bude vystavena jen třeba jedna objednávka se součtem vícenákladů všech OŘ, a ty pak budou přeúčtovány.
- (2) OZO PO příslušného OŘ prokazatelným způsobem zajistí ve spolupráci s HZS SŽ odbornou přípravu PPH osádky speciálního hnacího vozidla (je-li složena z vlastních zaměstnanců) určeného k protipožárnímu opatření při jízdách parních lokomotiv, z obsluhy technických prostředků požární ochrany ve vybavení, požární taktiky v souvislosti s hašením požáru na trati a podél železničních tratí a souvisejících principů bezpečnosti práce.
- (3) V případě nepřítomnosti zaměstnanců příslušného OŘ, v jehož traťovém obvodu bude jízda parní lokomotivy vedena, může být PPH doplněna po vzájemném projednání odpovědného zaměstnance příslušného OŘ s velitelem JPO HZS o zaměstnance HZS, kteří absolvovali odbornou přípravu PPH v rámci HZS.

<sup>5</sup> Podle §1 písm. p) vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.

- (4) O provedeném prokazatelném proškolení realizovaném s využitím přílohy F této Směrnice zabezpečí příslušná OZO PO, popř. velitel JPO HZS vyhotovení Záznamu o provedeném školení a odborné přípravě<sup>6</sup>, který uloží do příslušné dokumentace požární ochrany OJ SŽ.

## **ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **článek 14 Zmocňovací ustanovení**

- (1) Ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení O30 je zmocněn předkládat a navrhnout případné změny v přílohách této „Směrnice“ a vydávat je jako „Změnu“ v jeho působnosti. Postup dle předešlé věty se řídí předpisem N1.
- (2) Vydáním Směrnice nejsou dotčena ustanovení dříve vydaných předpisů ani jiných aktů řízení v oblasti požární ochrany platná ve SŽ, pokud z textu této Směrnice nevyplývá jinak.

### **článek 15 Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti této Směrnice se ruší „Směrnice SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic“ ve znění změn č. 1 až 12, čj. S23685/11-BEZ, účinná od 8. dubna 2022 včetně změn č. 1–12 k této směrnici.

---

<sup>6</sup> Např. Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění.



## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění

Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění

Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru

Nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob

Bojový řád jednotek požární ochrany

### **Vnitřní předpisy**

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních platné pro přípravu jízdního řádu, v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění

SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy, v aktuálním znění

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

**příloha A (normativní)****Kontroly****A.1 Provádění kontrol protipožárních zařízení parních lokomotiv**

Kontroly protipožárních zařízení parních lokomotiv se provádějí:

- a) při uvedení parní lokomotivy do provozu, po znovu zprovoznění (obnovení) provozu lokomotivy, nebo před zahájením provozu nové parní lokomotivy,
- b) po provedení oprav na kotli parní lokomotivy, kdy oprava zasahuje do konstrukčního systému skrápění dýmnice, zásobníku popele, nebo jakkoli mění charakter konstrukce ochranných sít a klenutí topeniště,
- c) při opravách nebo rekonstrukcích majících za výsledek zvýšení výkonu parního kotle lokomotivy,
- d) při provádění technické kontroly železničního hnacího kolejového vozidla podle Dopravního řádu drah (vyhláška č. 173/1995 Sb.),
- e) před jízdou parní lokomotivy,
- f) v případě, že je parní lokomotiva uváděna v souvislosti s příčinou vzniku požáru.

(2) Za správnost kontroly zodpovídá dopravce.

**A.2 Zaměření kontrol**

Kontrola se zaměřuje na:

- a) komín – soustava a stav, konstrukční systém podle schválené technické dokumentace.
- b) dýmnice – dýmniční dveře, stav, vyhřátí, netěsnost apod.,
- c) síta a jejich otvory - osazena dvojité, těsná, neporušená, otvory těsnost 4 mm, přesazena, uspořádána tak, aby byla zaručena vždy jejich těsnost po obvodu a prostupnost (viz výkresová dokumentace parní lokomotivy od výrobce, technické podmínky apod.),
- d) stav zařízení na vstřikování vody – funkčnost skrápění a zhášení v dýmnici a zásobníku popelu,
- e) stav zásobníku popelu – celkový stav pláště, těsnost klapky sání vzduchu a těsnost dvířek a klapky otvorů vysypání popelu. Funkčnost sít sacích otvorů, neporušené otvory o 4 mm, přesazena přes sebe světlostí. Těsnost styků popelníku s rámem, technický stav roštů a kompletnost roštnic,
- f) stav klenutí v peci – kompletnost klenutí,
- g) stav přídatných protipožárních zařízení – stav deflektorových plechů a případných dalších technických prostředků podle předložené technické dokumentace kompletní a funkční.

**příloha B** (normativní)**Zápis o kontrole\* / výchozí kontrole\* parní lokomotivy**

Dne:

Dopravce:

Lokomotiva řady:

**Zjištěný stav****Komín:**

Konstrukce		Stav v pořádku	Stav nevyhovující	Podle technické dokumentace	Je – Není na této řadě.	Závada*
Dvojitý komín soustavy Kylchap		<i>Kompletní nepoškozený</i>	<i>Nekompletní poškozený</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Komín s korunou	S jiskrojemem	<i>Kompletní funkční</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	
	Bez jiskrojemem	<i>Celistvý nepoškozený</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Komín soustavy Giesel, Prüssman, Rihosek, Ressig, válcový*		<i>Celistvý nepoškozený</i>	<i>Nekompletní poškozený</i>	<i>Ano / Ne</i>	<i>Ano / Ne</i>	

**Dýmnice:**

Součásti dýmnice	Stav v pořádku	Stav nevyhovující	Podle technické dokumentace	Závada*
Těsnost dýmnice	<i>Těsná nevyhřátá</i>	<i>Netěsná vyhřátá, netěsná nevyhřátá</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Stav a těsnost dýmníčních dveří	<i>Nevyhřátá těsná</i>	<i>Vyhřátá netěsná</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Skrápění	<i>Funkční dostatečné</i>	<i>Nefunkční nedostatečné</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Ochranná síta okolo dyšny	<i>Celistvá nepoškozená</i>	<i>Propálená netěsná</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Ochranná síta před trubkovnicí	<i>Celistvá nepoškozená</i>	<i>Propálená netěsná</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Deflektorový plech	<i>Nezborcený celistvý</i>	<i>Zborcený neúplný</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Stav nespálených sazí	<i>Jemné promočené</i>	<i>Žhnoucí suché doutnající</i>	<i>Ano / Ne</i>	

**Dvířka a topeniště:**

Konstrukce	Stav v pořádku	Stav nevyhovující	Podle technické dokumentace	Závada*
Stav dveří	<i>Nevyhřáté funkční</i>	<i>Vyhřáté nefunkční</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Těsnost dveří	<i>Těsná</i>	<i>Netěsná</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Stav klenutí a vyzdívky	<i>Kompletní celistvé</i>	<i>Nekompletní poškozené</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Stav roštů	<i>Kompletní nepropálené</i>	<i>Nekompletní propálené</i>	<i>Ano / Ne</i>	

**Zásobník popele a jeho otvory:**

Konstrukce	Stav v pořádku	Stav nevyhovující	Podle technické dokumentace	Závada*
Stav popelníku	<i>Celistvý plášť</i>	<i>Propálený plášť</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Těsnost popelníku	<i>Nevyhřátý těsný</i>	<i>Vyhřátý netěsný</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Skrápění popele	<i>Funkční dostatečné</i>	<i>Nefunkční nedostatečné</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Výsypné klapky popele	<i>Těsné, přiléhají</i>	<i>Netěsné nepřiléhají</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Klapky sacích otvorů - dolní	<i>Přiléhají funkční</i>	<i>Nepřiléhají nefunkční</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Klapky sacích otvorů - boční	<i>Přiléhají funkční</i>	<i>Nepřiléhají nefunkční</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Síta sacích otvorů	<i>Celistvá nepoškozená</i>	<i>Propálená netěsná</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Styk popelníku s rámem	<i>Přiléhá těsný</i>	<i>Nepřiléhá netěsný</i>	<i>Ano / Ne</i>	
Stav popele	<i>Popel mokrý dohašený</i>	<i>Popel suchý nedohašený</i>	<i>Ano / Ne</i>	

**Palivo:**

Druh	Frakce		Poměr*	Stav	
Černé	<i>Kostka 30–80 mm</i>	<i>Kostka 50–200 mm</i>	<i>X</i>	<i>Bez mouru</i>	<i>S mourem</i>
Hnědé	<i>Kostka 40–100mm</i>		<i>X</i>	<i>Bez mouru</i>	<i>S mourem</i>
Směs černé / hnědé				<i>Bez mouru</i>	<i>S mourem</i>

**Poznámka\*:**

--

**Stroj prohlédl:**

(jiné subjekty):

Příjmení	Jméno	Funkce	Podpis

V ..... Dne: .....

Kontrolu provedl: .....  
hůlkovým písmem

Podpis: .....

\*nehodící se proškrtněte

**příloha C** (normativní)**Podmínky pro požární vlak a speciální hnací vozidlo****C.1 Vybavení požárního vlaku**

- cisterna s vodou o obsahu minimálně 200 hl,
- motorová stříkačka s čerpadlem o výkonu nejméně 800 l/min,
- min. 10 m sací hadice,
- 5 x 20 m požární hadice B,
- 6 x 20 m požární hadice C,
- dvě kombinované proudnice C,
- jeden rozdělovač,
- jeden sací koš,
- jeden hydrantový nástavec a hydrantový klíč k nadzemnímu i podzemnímu hydrantu,
- dva klíče na spojky.

**C.2 Další minimální vybavení požárního vlaku pro hašení a likvidaci vzniklých ohnisek požáru:**

- šest lopat „hliníkových“ + tři kovové „srdcovky“, vybavení speciálního hnacího vozidla:
- dva krumpáče nebo motyko-sekery,
- dva rýče,
- jedna řetězová motorová pila.

**C.3 Vybavení speciálního hnacího vozidla:**

- zásobník s vodou o minimálním objemu 5 hl,
- vhodné funkční vodní čerpadlo (doporučuje se o výkonu alespoň 200 l/min),
- 4 x 20 m požární hadice C,
- kombinovaná proudnice C,
- 4 kusy přenosných hasicích přístrojů každý s hasicí schopností minimálně 21 A.

**C.4 Další minimální vybavení speciálního hnacího vozidla pro hašení a likvidaci vzniklých ohnisek požáru:**

- tři lopaty,
- dva rýče,
- dva krumpáče nebo motyko-sekery,
- jedna řetězová motorová pila.

## C.5 Osádka požárního vlaku

- (1) Speciální hnací vozidlo musí být navíc ještě vybaveno předepsanými hasebními prostředky pro vlastní potřebu. Tyto prostředky se nezapočítávají do objemu hasebních prostředků určených pro likvidaci požáru.
- (2) Osádka požárního vlaku, popř. speciálního hnacího vozidla musí být prokazatelným způsobem proškolená z obsluhy technických prostředků požární ochrany ve vybavení, požární taktiky v souvislosti s hašením požáru na trati a podél železničních tratí a souvisejících principů bezpečnosti práce.
- (3) Školení a odbornou přípravu osádky, popř. preventivních požárních hlídek je nutno provést v souladu s ustanoveními zvláštních předpisů<sup>7</sup>.
- (4) Počet členů osádky požárního vlaku, popř. speciálního hnacího vozidla musí umožnit účinný požární zásah. Počet členů se stanoví na základě dohody mezi velitelem JPO HZS a dopravcem.
- (5) Minimální počet osádky tvoří družstvo 1 + 3, kde velitelem je vždy zaměstnanec JPO HZS, který zastává funkci vedoucího osádky a při zásahu je velitelem zásahu. Osádka může být doplněna o další zaměstnance JPO HZS rozhodnutím příslušného velitele JPO HZS.

---

<sup>7</sup> Např. Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění.

**příloha D (normativní)****Podmínky pro jízdu parních lokomotiv v tunelech**

- (1) Pokud není zastavení parní lokomotivy v tunelu nutné z důvodu odvrácení nebezpečí nebo z důvodů provozní bezpečnosti (např. zastavení před návěstidlem), nesmí parní lokomotiva v tunelu zastavit.
- (2) Technika jízdy hnacího vozidla musí být nastavena tak, aby tlak v šoupátkových komorách a v rozvodech nezpůsobil nežádoucí snížení nebo nárůst výkonu.
- (3) Je třeba zabránit vypouštění páry z pojistných ventilů kotle.
- (4) Pokud to podmínky tratě umožňují, je možné projet tunely pomocí výběhu, případně silou.
- (5) Pokud parní lokomotiva v tunelu výjimečně zastaví, je nutno dostupným zařízením lokomotivy docílit co nejmenší vývin kouře a páry do tunelu.
- (6) Před průjezdem tunelu je nutno upravit techniku topení tak, aby bylo dosaženo potřebného kotlového tlaku a u parních lokomotiv s ohněm na roštu byl oheň dobře prohořelý. Bezprostředně před vjezdem do tunelu a uvnitř tunelu je nutno se vyhnout přikládání a úpravě ohně na roštu.
- (7) Jízda parní lokomotivy v Ejpovických tunelech je povolena s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu pouze za podmínky, že nebude vyvíjet tažnou sílu a za podmínek stanovených pro dopravu parní lokomotivy článek 5 této Směrnice.
- (8) V podzemních a plně zastřešených stanicích nově zrekonstruovaných tratí po jejich zprovoznění není možné z důvodů požární bezpečnosti a ventilace stanic provozovat parní lokomotivy.

**příloha E** (informativní)**Seznam parních lokomotiv, které mají úspěšně vykonanou zkoušku za jízdy a při jejichž činných jízdách se protipožární opatření neaktivují**

<b>lokomotiva</b>	<b>VKM</b>	<b>vlastník</b>	<b>% normy</b>	<b>datum provedení zkoušky za jízdy</b>
M 124 001 (90 54 1 240 001-2)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	100	03.05.2006
U 46 002 (90 54 3 998 903-9)	CZ-SZD	Slezské zemské dráhy, o.p.s.	90	13.05.2005
U 57 001 (90 54 3 998 905-4)	CZ-SZD	Slezské zemské dráhy, o.p.s.	90	29.04.2010
03 2155 (90 80 00 03 155-3)	D-WFL	WFL GmbH & Co. KG, Verkehrshof 3, 14478 Potsdam	80	14.12.2018
213 901 (90 54 2 139 001-4)	CZ-JKS	Ing. Jiří Kotas, Brno	40	18.10.2011
213 902 (90 54 3 998 029-3)	CZ-ZBB	Výtopna Zlíchov, z.s.	100	20.12.2005
310 006 (90 54 3 100 006-6)	CZ-SZVJ	Společnost železniční výtopna Jaroměř	70	
310 23 (93 81 0 310 023-7)	AT-OSEK	Technisches museum Wien / Austrovapor Bahnnostalgie Veranstaltungs GmbH	70	18.06.2013
310 072 (90 54 3 100 072-8)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	67	13.04.1995
310 093 (90 54 3 100 093-4)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	98 65 (HU)	24.05.1999 15.07.2004
310 922 (90 54 3 109 022-4)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	85	
310 0134 (90 54 3 100 134-6)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	50	25.06.2002
313 432 (90 54 3 990 009-3)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	71	
313 901	CZ-ZBB	Steam Club	75	
313 902 (90 54 3 139 002-0)	CZ-IMC	IRON MONUMENT CLUB Plzeň	75	25.08.2016
314 303 (90 54 3 990 010-1)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	60	03.12.2010
328 011 (90 54 3 990 030-9)	CZ-LZK	Letrohradský železniční klub	80	
35 1097-1 (90 80 0035 097-9)	D-IGTL	Interessengemeinschaft Traditionslok 58.3047 e.V., Scheermühlenstraße 5, D08371 Glauchau	90*)	23.08.2013
354.195 (90 54 3 541 095-6)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	85	19.05.2004



<b>lokomotiva</b>	<b>VKM</b>	<b>vlastník</b>	<b>% normy</b>	<b>datum provedení zkoušky za jízdy</b>
354 1217 (90 54 3 541 217-6)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	75	
354 7152 (90 54 3 547 152-9)	CZ-KHKD	Klub historie kolejové dopravy Praha	90	09.03.1997
38 1301 /638.1301/ (93 81 0 638 130-5)	AT-OGEG	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e. V., Linz	80	06.02.2009
38 2460 (90 80 0038 460-6)	D-LBR	Manuel Jussen, Heilbronn uživatel vozidla Bahnpark Augsburg	100	12.12.2019
387 043 (90 54 3 870 043-7)	CZ-NTM	Národní technické muzeum v Praze	60	
41 1144-9 (90 80 0041 144-4)	D-IGEW	IGE Werrabahn Eisenach e. V., Eisenach	80	06.02.2009
414 096 (90 54 4 140 096-7)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	90	28.05.2019
422 025 (90 54 4 220 025-9)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	45 <sup>+</sup> )	
423 009 (90 54 4 230 009-1)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	55	
423 041 (90 54 4 230 041-4)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	45	06.09.2001
423 094 (90 54 4 230 094-3)	CZ-KHKD	Klub historie kolejové dopravy Praha	70	01.06.1994
423 0145 (90 54 3 991 006-8)	CZ-	František Štraub, Kamenický Šenov	60	17.05.2006
433 001 (90 54 4 330 001-7)	CZ-CD	České dráhy, a.s., Brno	75	
433 002 (90 54 4 330 002-5)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	80	
434 1100 (90 54 4 341 100-4)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	90	
434 2186 (90 54 4 342 186-2)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	75	
464 008 (90 54 4 640 008-7)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	80	
464 102 (90 54 3 997 018-7)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	80	
464 202 90 54 4 642 002-8	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha, provozovatel: České dráhy, a.s.	70	14.06.1999
475 101 (90 54 4 751 001-7)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	74 60 (HU)	13.12.2008
475 111 (90 54 3 998 016-4)	CZ-IMC	IRON MONUMENT CLUB Plzeň	80	
475 179 (90 54 4 751 079-3)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	90	

<b>lokomotiva</b>	<b>VKM</b>	<b>vlastník</b>	<b>% normy</b>	<b>datum provedení zkoušky za jízdy</b>
475 196 (90 56 2 475 196-2)	SK-ŽSR	Železnice Slovenskej Republiky, ŽMSR <sup>§</sup> ) uživatel Spolok Výhrevne Vrútky	70	17.06.2004
475 1142 (90 54 4 751 142-9)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	55	30.08.1999
477 043 (90 54 4 770 043-6)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	70	25.04.2001
486 007 (90 56 2 486 007-8)	SK-ŽSR	Železnice Slovenskej Republiky, ŽMSR <sup>§</sup> ) uživatel Spolok Výhrevne Vrútky	65	11.06.2007
498 022 (90 54 3 994 005-7)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	65	27.04.2000
498 104 (90 56 2 498 104-9)	SK-ŽSR	Železnice Slovenskej Republiky, ŽMSR <sup>§</sup> ) uživatel Albatros klub Bratislava	85	
498 106 (90 54 4 981 006-8)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha	60	
50 3610-8 (90 80 0053 610-6)	D-WFL	Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG, Verkehrshof 3, 14478 Potsdam / Nossen	82	12.12.2019
50 3648-8 (90 80 0053 648-6)	D-SEM	Sächsische Eisenbahnmuseum e.V. Frankenberger Straße 172, D09131 Chermnitz	75	20.02.2016
52 8079 (90 80 0051 079-6)	D-DME	Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG, Verkehrshof 3, 14478 Potsdam / Nossen	80	14.12.2007
52 8195-1 (90 80 5 280 195-2)	D-FME	Fränkische Museums Eisenbahn e. V., Nürnberg	90	21.06.2018
524 1110 (90 54 3 992 001-8)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	50	
525 001 (EP 1000) (90 54 3 997 031-0)	CZ-NTM	Národní technické muzeum Praha provozovatel: České dráhy, a.s.	80	18.09.2018
534 0323 (90 54 5 340 323-0)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	85	
534 0432 (90 54 5 340 432-9)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	75	
555 0153 (90 54 5 550 153-6)	CZ-KHKD	HERKULES KHKD, s.r.o.	85	26.02.2003
556 036 (90 56 2 556 036-2)	SK-ŽSR	Železnice Slovenskej Republiky, ŽMSR <sup>§</sup> ) uživatel Spolok Výhrevne Vrútky	60	08.04.2011
556 0298 (90 54 3 995 003-1)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	75	
556 0506 (90 54 5 560 506-3)	CZ-CD	České dráhy, a.s.	75 (HU)	31.07.2002

lokomotiva	VKM	vlastník	% normy	datum provedení zkoušky za jízdy
657 2770 / 57 2270 (93 81 0 657 277-0)	AT-ÖGEG	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte mbH., Linz	80	14.08.2022
77.28 (90 81 0 077 028-2)	AT-ÖGEG	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e. V., Linz	90	14.08.2022
78.618 (93 81 0 078 618-6)	AT-ÖGEG	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e. V., Linz	75	08.09.2010
86 1333-3 / 86 333 (90 80 00 86 333-6)	D-PRESS	Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH, Jöhstadt	90	12.10.2017
86 744 / 86 1744-1 (90 80 0086 744-4)	D-PRESS	Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH, Jöhstadt	90	21.09.2021
93 1360 / 431 032 (90 80 00 93 960-7)	CZ-CMD	Former s.r.o.	88	21.11.2016
52 81410-5 (90 80 00 51 141-4)	D-OSEF	Ost Sächsische Eisenbahn Freunde e.V. Bautzen, Maschinenhausstrasse 2., 02 708 Löbau	75	16.06.2023
477 013 (90 56 2 477 013-7)	SK-ŽSR	Železnice Slovenskej republiky, ŽMSR §) užívateľ Spolok Výchrevne Vrútky	75	12.09.2023
<p>*) Při dopravě této lokomotivy s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu je nutná aktivace protipožárních opatření.</p> <p>+) Při přepravě lokomotivy s ohněm na roštu je nutná aktivace protipožárních opatření</p> <p>§) ŽMSR = Železničné múzeum Slovenskej republiky</p> <p>HU – hnědé uhlí nebo směs černé-hnědé.</p>				

**příloha F (normativní)****Pokyny pro činnost preventivní požární hlídky jakož i osádky speciálního hnacího vozidla a požárního vlaku k zajištění jízd činných parních lokomotiv**

- F.1** Každý zaměstnanec SŽ nebo dopravce, který zpozoruje požár a může ho sám ihned uhasit, je povinen neprodleně tak učinit. Není-li to možné, je povinen bezodkladně vyhlásit poplach a oznámit to tak, aby JPO HZS mohla co nejdříve zakročit.
- F.2** Členové PPH, osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku musí být prokazatelně seznámeni s postupy při hašení požáru a způsobem ohlašování požáru.
- F.3** Odbornou přípravu podle tematických a časových plánů respektujících specifika konkrétního zajištění jízdy činné parní lokomotivy a obsahujících i základy taktiky hašení požáru na lesních a polních kulturách zabezpečí ten vedoucí zaměstnanec, jehož podřízení budou členy osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku prostřednictvím OZO PO. Členy osádky speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku proškolí ze základů taktiky hašení požárů na železnici a použití věcných prostředků požární ochrany zaměstnanec HZS s platnou odbornou způsobilostí taktické řízení nebo strategické řízení.
- F.4** Je-li za vlakem s činnou parní lokomotivou aktivováno speciální hnací vozidlo nebo jiný vhodný mobilní kolejový prostředek musí splňovat podmínky uvedené v příloze C této Směrnice.
- F.5** V případě dlouhotrvajícího sucha nebo při jiných extrémně nepříznivých okolnostech může být na základě rozhodnutí velitele příslušné JPO HZS po nejbližší souběžné komunikaci s trasou jízdy činná parní lokomotiva doprovázena nejméně jedním požárním vozidlem HZS, které bude radiově spojeno s lokomotivní četou parní lokomotivy, ostatními požárními vozidly a speciálním hnacím vozidlem. Počet požárních vozidel a jejich stanoviště bude určeno podle vyhodnocení nebezpečnosti trati z hlediska místa a možnosti vzniku požáru na základě rozhodnutí a pokynů velitele příslušné JPO HZS.
- F.6** V případě vzniku požáru provede osádka speciálního hnacího vozidla nebo požárního vlaku první zásah.
- F.7** Zásady postupu zásahu jsou stanoveny taktikou hašení požárů na lesních a polních kulturách a na železnici podle "Bojového řádu jednotek požární ochrany".

**F.8 Stanovení úkolů zaměstnanců zařazených do PPH:****F.8.1 Velitel hlídky:**

- vyhlásí požární poplach lokomotivní houkačkou „Požární poplach“ (jednou dlouze a dvakrát krátce opakovaně po dobu jedné minuty) a přivolá JPO HZS, pokud tak již nebylo učiněno;
- zjistí rozsah požáru;
- zjistí rozsah a druh ohrožení osob;
- zjistí rozsah a druh ohrožení materiálních hodnot.

**F.8.2 Členové preventivní požární hlídky:**

- podílí se na záchranných evakuačních pracích;
- podle pokynů velitele hlídky provádějí vlastní hasební zásah;
- po příjezdu JPO HZS se řídí pokyny velitele zásahu.

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3973517**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **29** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří MIČKA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **21.09.2023 09:29:40**



46d3b114-cef7-4adf-ac50-16ce79ac0bce