













































































































































































SPRÁVA
ŽELEZNIC



Příjezdy a odjezdy vlaků HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

Platí od **04.09.2023** do **09.12.2023**

Příjezd	Odjezd	Vlak		Z	směr →	do	Poznámky
		Druh	Číslo				
4.26	4.26	Os	8050	České Budějovice (4.19)		Číčenice (4.48)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
4.38	4.39	Os	8031	Písek (3.54)		České Budějovice (4.47)	jede v  ,     1.2.
5.15	5.15	Os	8051	Číčenice (4.55)		České Budějovice (5.23)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
5.14	5.15	Sp	1982	České Budějovice (5.07)		Písek (5.56)	jede v  ,     1.2.
5.35	5.36	Sp	1983	Písek (4.53)		České Budějovice (5.44)	jede v  ,     1.2.
5.43	5.44	Os	8001	Strakonice (4.50)		České Budějovice (5.52)	jede v  a  ;     
5.43	5.45	Os	8052	České Budějovice (5.33)		Dívčice (5.58)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
6.21	6.21	Os	8053	Dívčice (6.10)		České Budějovice (6.29)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
6.20	6.21	Os	8000	České Budějovice (6.13)		Strakonice (7.30)	jede v  ,     1.2.
6.40	6.40	Os	8003	Strakonice (5.49)		České Budějovice (6.48)	jede v  a  ;     1.2.
6.42	6.44	Os	8054	České Budějovice (6.33)		Dívčice (6.58)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
6.44	6.44	Os	8005	Strakonice (5.54)		České Budějovice (6.52)	jede v  ,     1.2.
7.10	7.11	Os	8002	České Budějovice (7.03)		Strakonice (8.03)	jede v  a  ;     1.2.
7.18	7.19	Os	8055	Dívčice (7.07)		České Budějovice (7.27)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
7.35	7.36	Os	8056	České Budějovice (7.28)		Dívčice (7.49)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
7.35	7.36	Sp	1987	Písek (6.53)		České Budějovice (7.44)	    1.2.
8.20	8.21	Os	8057	Dívčice (8.09)		České Budějovice (8.29)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
8.20	8.21	Sp	1984	České Budějovice (8.13)		Písek (9.02)	jede v  ,     1.2.
8.49	8.49	Os	8004	České Budějovice (8.42)		Strakonice (9.48)	    1.2.
9.01	9.01	Os	8007	Strakonice (8.09)		České Budějovice (9.09)	    1.2.
10.49	10.49	Os	8006	České Budějovice (10.42)		Strakonice (11.48)	    1.2.
11.01	11.01	Os	8009	Strakonice (10.07)		České Budějovice (11.09)	    1.2.
11.20	11.21	Sp	1989	Písek (10.38)		České Budějovice (11.29)	jede v  ,     1.2.
11.20	11.21	Sp	1988	České Budějovice (11.13)		Písek (12.00)	    1.2.
12.20	12.21	Sp	1990	České Budějovice (12.13)		Písek (13.06)	jede v  ,     1.2.
12.49	12.49	Os	8008	České Budějovice (12.42)		Strakonice (13.48)	    1.2.
13.01	13.01	Os	8011	Strakonice (12.07)		České Budějovice (13.09)	    1.2.
13.19	13.20	Sp	1991	Písek (12.37)		České Budějovice (13.28)	jede v  ,     1.2.
13.47	13.49	Os	8078	České Budějovice (13.39)		Dívčice (14.02)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
14.20	14.21	Sp	1992	České Budějovice (14.13)		Písek (15.07)	jede v  ,     1.2.
14.43	14.43	Sp	1993	Písek (13.59)		České Budějovice (14.51)	jede v  a  ;     1.2.
14.49	14.49	Os	8010	České Budějovice (14.42)		Strakonice (15.48)	    1.2.
15.01	15.01	Os	8013	Strakonice (14.07)		České Budějovice (15.09)	    1.2.
15.12	15.13	Os	8059	Dívčice (15.01)		České Budějovice (15.22)	jede v  , nejede 26., 27.X.;     1.2.
15.19	15.20	Sp	1995	Písek (14.37)		České Budějovice (15.28)	jede v  ,     1.2.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz









































































ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita



Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
15.54	15.55	Os	8062	České Budějovice (15.43)	Protivín (16.27)	jede v ☒,     1.2.
16.20	16.21	Sp	1994	České Budějovice (16.13)	Písek (17.03)	jede v ①-⑤ a ⑦, nejede 17.XI.; (Zliv-Písek jede v ☒);     1.2.
16.59	16.59	Os	8014	České Budějovice (16.52)	Strakonice (17.48)	    1.2.
16.59	17.00	Os	8015	Strakonice (16.07)	České Budějovice (17.08)	jede v ☒,     1.2.
17.12	17.13	Os	8017	Strakonice (16.07)	České Budějovice (17.22)	jede v ⑥ a †;     1.2.
17.17	17.19	Os	8063	Protivín (16.49)	České Budějovice (17.27)	jede v ☒,     1.2.
17.35	17.36	Os	8083	Zliv (17.30)	České Budějovice (17.44)	jede v ⑦ a 28.IX;     1.2.
17.35	17.36	Sp	1999	Písek (16.53)	České Budějovice (17.44)	jede v ☒,     1.2.
17.47	17.49	Os	8080	České Budějovice (17.39)	Dívčice (18.02)	jede v ☒, nejede 26., 27.X.;     1.2.
18.20	18.21	Sp	1996	České Budějovice (18.13)	Písek (19.03)	jede v ☒,     1.2.
18.20	18.21	Os	8081	Dívčice (18.08)	České Budějovice (18.29)	jede v ☒, nejede 26., 27.X.;     1.2.
18.49	18.49	Os	8016	České Budějovice (18.42)	Strakonice (19.49)	    1.2.
19.01	19.01	Os	8019	Strakonice (18.07)	České Budějovice (19.09)	    1.2.
20.20	20.22	Os	8082	České Budějovice (20.13)	Zliv (20.28)	jede v ☒,     1.2.
20.40	20.41	Os	8033	Písek (19.59)	České Budějovice (20.48)	jede v ☒,     1.2.
21.14	21.15	Os	8038	České Budějovice (21.07)	Písek (21.59)	(Protivín-Písek jede v ☒);     1.2.
21.28	21.28	Os	8085	Zliv (21.23)	České Budějovice (21.36)	jede v ☒,     1.2.
23.04	23.04	Os	8018	České Budějovice (22.56)	Strakonice (23.56)	   

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):






 - České dráhy a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

☒ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
①-⑦ dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Nástupiště = Nást.= Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on
denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede= verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a Os-ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches
 přímý vůz / Kurswagen / through coach
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 spravazeleznic.cz ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022	Obchodní jména a sídla dopravců České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita
---	---

