SPRÁVA ŽELEZNIC

# Platí od **11. prosince 2022** do **9. prosince 2023**

# 330


**Obchodní jména dopravců**

**České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

**RegioJet a.s.,** náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

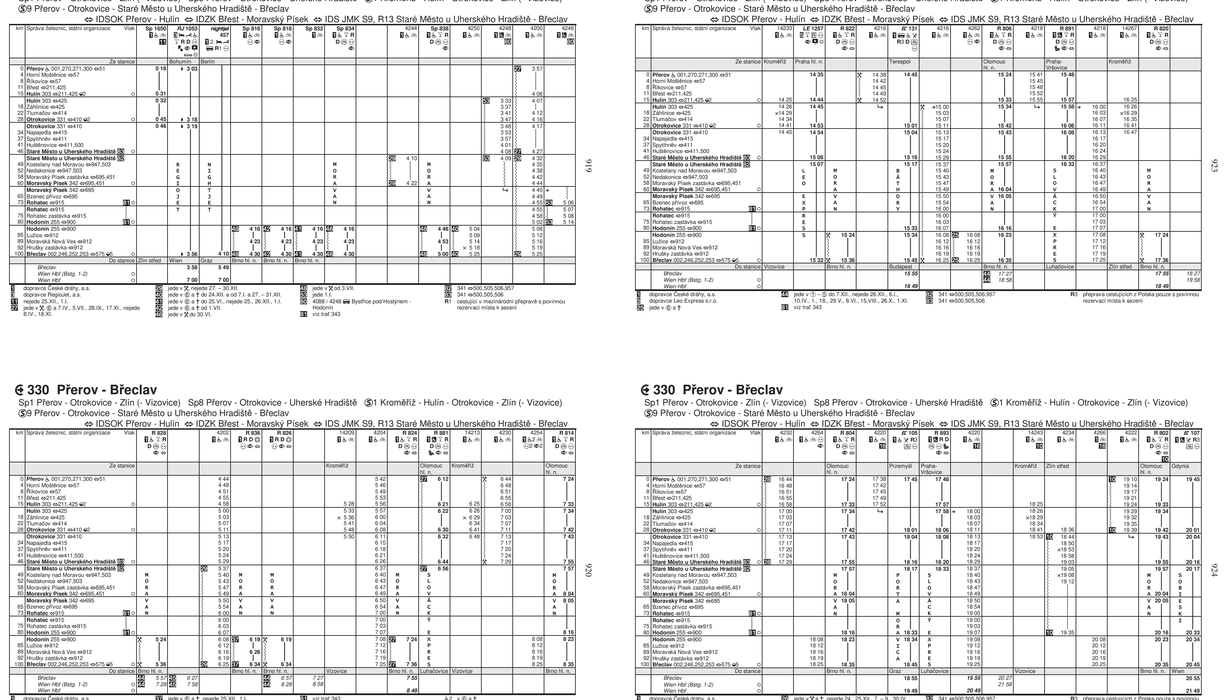
**Leo Express s.r.o.,** Řeholova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov
tel. 220 311 700, www.le.cz, info@le.cz

**Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz


**Trať tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.**

## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



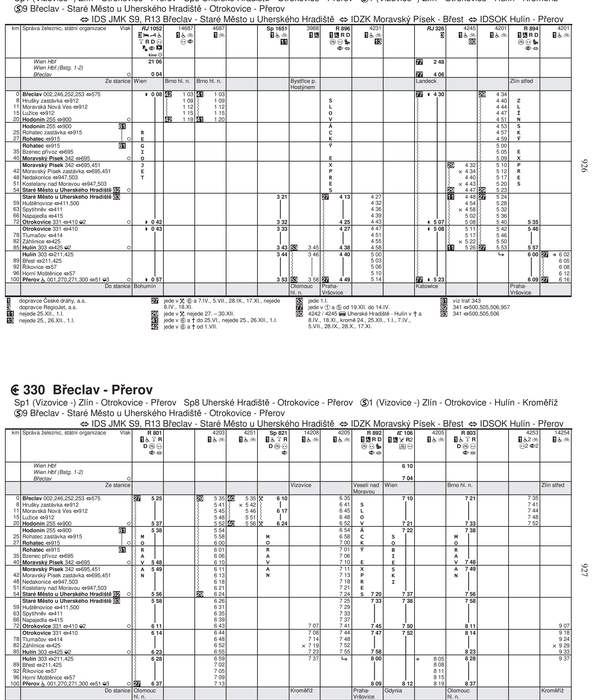
## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



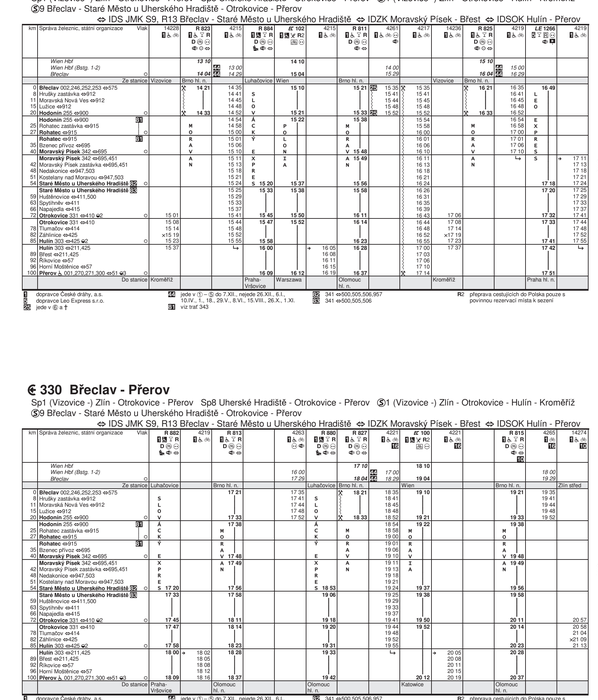
## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



## € 330 Přerov - Břeclav

Sp1 Přerov - Otrokovice - Zlín (- Vizovice) Sp8 Přerov - Otrokovice - Uherské Hradiště ⑤1 Kroměříž - Hulín - Otrokovice - Zlín (- Vizovice)
⑤9 Přerov - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
⇔ IDSOK Přerov - Hulín ⇔ IDZK Brest - Moravský Písek ⇔ IDS JMK S9, R13 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav



## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



## € 330 Břeclav - Přerov

Sp1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Přerov Sp8 Uherské Hradiště - Otrokovice - Přerov ⑤1 (Vizovice -) Zlín - Otrokovice - Hulín - Kroměříž
⑤9 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - Přerov
⇔ IDS JMK S9, R13 Břeclav - Staré Město u Uherského Hradiště ⇔ IDZK Moravský Písek - Brest ⇔ IDSOK Hulín - Přerov



### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

| | |
|---|---|
| ✕ | pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek) |
| † | neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2022; 1.I., 7. a 10.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.X., 17.XI. 2023) |

**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

### Vysvětlení značek

⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy
označení provozovatelské dráhy
♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
🚌 náhradní autobusová doprava
⇔1 návazná lodní doprava
⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
⏱ přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas stanoven uveden ve hranici X/Y, znamená údaj za tomtéž minimální čas na přestup v minutách pro nejvýzkumnější nástupiště ve vybraných stanicích)
⊙ přestup
**Kategorie vlaků:**
**railjet** railjet
**SuperCity** SuperCity
**EC** EuroCity
**IC** InterCity
**IR** InterRegio
***nightjet*** nightjet
**Ex** expres
**AEx** Arriva Express
**LE** Leo Express
***LET*** Leo Express Tenders
***RJ*** RegioJet
**R** před číslem vlaku - rychlík
**Sp** spěšný vlak
Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL Trilex
**TLX** Trilex-expres
1.2: u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2: u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
🛏 lůžkový vůz
🛌 lehátkový vůz
⇉ přímý vůz
🚲 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
🚲 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
✕ restaurační vůz
⊟ bistrovůz
⊡ občerstvení (nonstaková služba nebo samoobslužný automat)
R + hlavní číslo vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
R povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit i ve vlaku, ale jen v případě, že místo je stále volné
O možnost nákupu místenky pro cestující jedoucí do 10 let
⊙ úschova během přepravy pro odpovídající kapacitu
⊙ úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
⊙ úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
(R) přeprava spolucestujících do vyjmenovaných kapacity
(R) přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
(R) přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
⊙ přeprava jízdních kol jako zavazadel za vyloučena
⊙ ve vlaku lze vzít s příplatku 230 Kč
♀ tichý oddíl
♂ dámský oddíl (platí pro samostatné cestující ženy)
⊕ ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
⊕ palubní portál
⊕ nahrádní autobusová doprava
⊕ dětská kina
⊙ usměrněný nástup
● ve vlaku nejsou zvýšení jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
historický vlak
+ v hlavičce vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému
⊙ v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné připoje
⊙ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné připoje
↑ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
↓ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
↕ uprostřed vlakového sloupce - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (|), i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
| před časovými údaji – vlak jede jen v jednotlivé období nebo v určených dnech
| uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
| uprostřed vlakového sloupce - vlak ve stanici projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.