

Příloha 21

České dráhy, a.s.

Regionální centra řízení provozu:

Brno, Hradec Králové, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí n.Labem

Příloha staničního řádu č. 21

Železniční stanice:

všechny ŽST na tratích SŽDC s.o.
s rádiovým zařízením TRS TESLA

Účinnost od: 1.1.2009

Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

- Změna ovládání funkce traťového rádiového systému TRS Tesla –
kódovaného příkazu „Generální STOP“
- Doplnění ovládací skříňky TRS přepojovačem linek TRS

Schváleno č.j.: 6220 / 2008 - O11 dne 4.12.2008

Přezkoušel: Jaroslav Svoboda:

oddělení dopravy O11

DU zpracoval: Lášek Pavel

Schválil: Ing. Miroslav Jasenčák:

ředitel Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy

***** Jen pro služební potřebu *****

Záznam o změnách	2	
Rozsah znalostí	2	
Seznam použitých značek a zkratek	3	
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3	
Kapitola VIII	Společná ustanovení pro provoz a obsluhu traťových rádiových systémů	4
Přílohy 5 a 6 k ČD Z11	Návod na obsluhu základnové rádiové stanice TRS TESLA – dispečer, výpravčí	5
Přílohy 5 a 6 k ČD Z11	Návod na obsluhu přepojovače linek TRS	6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH^{*)}

[illegible]

2

Úvodní ustanovení

1. Doplňující ustanovení (dále jen DU) pro obsluhu rádiového zařízení (dále jen RZ) v železniční stanici (dále jen ŽST) uvedené v záhlaví tohoto DU je závazné pro zaměstnance obsluhující RZ, zaměstnance provádějící údržbu RZ a zaměstnance, kteří vykonávají nad jejich činností kontrolu.
2. DU upřesňuje ustanovení předpisu ČD Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových zařízení (dále jen ČD Z11) s ohledem na zvláštnosti místního provedení RZ.
3. Členění DU a číslování jednotlivých kapitol odpovídá, pokud tak lze učinit, předpisu ČD Z11. Číslo kapitol, která nemají k příslušnému RZ vztah, a čísla kapitol, která není třeba doplňovat nebo na jejich platnost či neplatnost zvlášť upozorňovat, nejsou v DU uváděna.
4. Změny nebo doplnění DU může provést pouze vydavatel se souhlasem příslušné technické ústředny dopravní cesty (TÚDC – SŽDC s.o.) a střediskem rádiových technologií (SRT – ČD Telematika).
5. Dnem začátku účinnosti tohoto DU se v souvislosti změny ovládání funkce G-STOP na rádiovém zařízení TRS TESLA ruší:
 - DÚ schváleno čj. 9 / 2004 - 11/3-3 dne 15. 1. 2004 OPŘ Praha
 - DÚ schváleno čj. 92 / 2004 - 11/3-3 dne 14.6.2004 OPŘ Praha
 - DÚ schváleno čj. 591/2003 – 11/2 dne 13.10.2003 OPŘ Pardubice
 - DÚ schváleno čj. 21/04-B2/1 ze dne 16.2.2004 OPŘ Ostrava
 - DÚ schváleno čj. 6/04-11/1 dne 20.1.2004 OPŘ Plzeň

SŽDC (ČD) Z11

53. Použití rádiového zařízení k zastavení vlaku

Činnost výpravčího (dispečera):

Při bezprostředním ohrožení železničního provozu, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, musí výpravčí (dispečer) předpokládat, že hnací vozidlo je vybaveno funkčním lokomotivním adapterem a musí se pokusit obsluhou TRS vlak (PMD) zastavit kódovaným příkazem „GENERÁLNÍ STOP“ – viz přílohy 5 a 6 předpisu ČD Z11.

Současně musí o hrozícím nebezpečí strojvedoucího informovat ústně prostřednictvím funkce TRS – „GENERÁLNÍ VOLBA“ !!!






V okamžiku, kdy zařízení přejde automaticky do režimu „GENERÁLNÍ VOLBA“ (možnost okamžité a současné hlasové komunikace), zahájí výpravčí neprodleně komunikaci se strojvedoucím výzvou „*Vlak (uvede se číslo vlaku) stůj, stůj !*“, případně „*Všechny vlaky stůj, stůj !*“. Teprve po této výzvě podá strojvedoucímu další informace o důvodu zastavení vlaku a pokyny pro další činnost.

Přílohy 5 a 6 k předpisu ČD Z11**Návod na obsluhu základnové rádiové stanice TRS TESLA – dispečer, výpravčí****B5) GENERÁLNÍ STOP**

(Dispečer zastavuje po celém úseku trati všechny vlaky vybavené zařízením TRS)

B6) GENERÁLNÍ STOP

(Výpravčí zastavuje všechny vlaky vybavené zařízením TRS v dosahu své základnové radiostanice)

Úkon	Obsluhující zaměstnanec / tlačítko	Činnost zařízení	Poznámka
1.	Stlačí červené tlačítko	 <p>Nad tlačítkem se rozsvítí přerušovaným červeným světlem indikace stlačení tlačítka. Rozezní se akustická indikace „-...-...“ a na displeji se zobrazí text: GENERAL STOP ???</p>	<p>Do tohoto okamžiku může obsluhující zaměstnanec zrušit vyslání příkazu k zastavení vlaku postupným stlačením tlačítek</p>  
2.	Stlačí červené tlačítko	 <p>Stále zní akustická indikace „-...-...“ a na displeji se zobrazí text: GENERAL STOP III</p>	
3.		 <p>Asi po 5 sekundách se nad tlačítkem rozsvítí stálým zeleným světlem indikace GENERÁLNÍ VOLBY</p>	<p>Od tohoto okamžiku může obsluhující zaměstnanec komunikovat s účastníky rádiové sítě TRS. Zařízení přešlo automaticky do režimu generální volby (možnost hlasové komunikace).</p>

Přílohy 5 a 6 k předpisu ČD Z11

Přepojovač linek TRS

Návod na obsluhu centrálního pracoviště TRS TESLA – výpravčí



V případech, kdy výpravčí může ovládat zabezpečovací i sdělovací zařízení v ovládané (závislé) dopravě přímo, a to buď při zavedení VSDZ nebo trvale (úsekové řízení), je potřeba umožnit výpravčímu i ovládání základnové radiostanice TRS ZR 47 takové neobsazené ovládané dopravy. Vzhledem k tomu, že však zpravidla její základnová část ZR 47 vysílá na stejné stuze, ale na jiném kmitočtu, doplňuje se technologie zařízení TRS TESLA tzv. **přepojovačem linek TRS**. Toto zařízení je připevněno na horní hraně stávající ovládací skříňky TRS VO 47. Na straně ovládací části ZR 47 se skládá se ze 4 tlačítek umístěných v řadě, nad každým tlačítkem je žlutá indikace.

Přepojovač linek TRS se obsluhuje a ovládá podle následujících pokynů:

1. **Základní stav** – na přepojovači linek svítí žlutá indikace aktivní vlastní základnové rds, zpravidla u tlačítka A.

2. **Odchozí volání z vlastní základnové rds** - pokud chce výpravčí ovládat svoji základnovou rds s **centrálním pracovištěm**, zkontroluje, zda svítí žlutá indikace nad tlačítkem A. Pak pokračuje v předepsané obsluze ovládací skříňky TRS podle toho, jakého účastníka chce zavolat nebo jaký kódovaný příkaz chce zaslat.
3. **Odchozí volání z podřízené základnové rds** - Pokud chce výpravčí ovládat základnovou rds **podružným pracovištěm** ovládané dopravní, stlačí tlačítko B, C nebo D (podle toho, na kterou linku je podřízená dopravní připojena) a po rozsvícení žluté nepřerušované indikace pokračuje v předepsané obsluze dle předpisu ČD Z11 ovládací skříňky TRS podle toho, jakého účastníka chce zavolat nebo jaký kódovaný příkaz chce zaslat.
4. **Příchozí volání** - pokud v době přepnutí centrálního pracoviště TRS na vlastní rds zpravidla na lince A, volá vlak v úseku ovládané (podřízené) stanice, příchozí žádost o hovor se indikuje přerušovaným svícením žluté indikace nad příslušným tlačítkem B, C nebo D. Po stlačení tlačítka pod přerušovanou žlutou indikací se indikace rozsvítí trvale žlutým světlem a výpravčí pokračuje v obsluze ovládací skříňky TRS, jako kdyby rádiové spojení bylo navazováno z jeho nadřízené rds.

Návod na obsluhu podružného pracoviště TRS TESLA – výpravčí



Toto zařízení je připevněno na horní hraně stávající ovládací skříňky TRS VO 47. Na straně ovládané části ZR 47 se skládá z přepínače a žlutého indikačního světla. V základním stavu svítí žluté indikační světlo a ovládací skříňku TRS VO 47 lze ovládat. Po přepnutí přepínače na ovládané ZR 47 žluté indikační světlo zhasne a ovládání se tak přepne na nadřízenou dopravní. Zařízení TRS VO 47 v ovládané dopravně se vypne a pak z tohoto pracoviště již TRS nelze ovládat.

P O Z O R ! Důležité upozornění !

Je-li přepojovač linek TRS zařazen do systému **stuhové sítě**, v průběhu navázaného rádiového spojení volbu základnových radiostanic pomocí přepínače linek TRS **nelze** měnit. Tzn., že pokud rádiové spojení v takovém případě bude trvat déle, než bude činit přítomnost jedoucího vlaku v dosahu jedné základnové radiostanice, hovor po zeslábnutí signálu té ZR 47, na které byl navázán hovor s vlakem, se rozpadne (základnové rds si hovor nepředávají). Pak musí výpravčí stlačit tlačítko příslušné ZR na panelu výběru a po rozsvícení žluté klidné indikace, musí s příslušným vlakem navázat rádiové spojení znovu.

Je-li přepojovač linek TRS zařazen do systému **ostrůvkové sítě**, v průběhu navázaného rádiového spojení volbu základnových radiostanic pomocí přepínače linek TRS **lze** měnit. Signalizace základnové radiostanice, přes kterou je již možné také s takovým vlakem navázat rádiové spojení je indikována přerušovaným svícením žluté indikace na příslušném přepojovači linek TRS.

V případě vzniku nebezpečí nebo nutnosti použít funkci **Generální stop** v duchu čl. 53 předpisu SŽDC (ČD) Z11, výpravčí **nemusí zjišťovat aktuální nastavení** přepojovače linek TRS, protože po použití kódovaného příkazu G-STOP se provede vyslání tohoto kódovaného příkazu **na všech** zapojených popř. připojených základnových radiostanicích ZR 47 tzn. nadřízené i všech podřízených zapojených do přepojovače linek TRS.

Pro ovládání a použití kódovaného příkazu „adresný“ nebo „generální STOP“ platí také gestorský výklad vydaný k čl. 53 č.j. 340/2008-O11 ze dne 15.01.2008.

Poznámka:

Je-li přepojovač linek zařazen do ostrůvkové sítě, může se v době vypnutí podružného pracoviště výpravčího VO 47 rozsvítit indikace Porucha.

Po opětovném zapnutí cca do 15-ti minut tato indikace zhasne, pokud na zařízení nenastala po dobu přepnutí porucha.