

SŽ T100

Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

Změna č. 1

Účinnost od 1. února 2022

Schváleno pod čj. 182420/2021-SŽ-GŘ-O14

dne 28. prosince 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ T100**Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
Změna č. 1**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: 3 500 výtisků

© Správa železnic, státní organizace, 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle předpisu podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto Změnu č. 1 předpisu SŽDC T100 - Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jednotlivě jen „změna“ a „SŽ T100“), který je vydán v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Držitel listinné podoby předpisu SŽDC T100 je povinen tuto změnu zpracovat do začátku její účinnosti podle pokynů uvedených v čl. 2 této změny.

Čl. 1

Předpis SŽ T100 se mění takto:

- (1) Označení předpisu „SŽDC T100“ se **nahrazuje** v celém předpise novým označením „SŽ T100“.
- (2) V celém předpise se v odůvodněném případě zkratka název organizace „SŽDC - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ **nahrazuje** textem „SŽ - Správa železnic, státní organizace“.
- (3) V celém předpise se **nahrazuje** pojem „Záznamník“ na „Záznamník poruch“.
- (4) V celém předpise se text „v době schválení předpisu“ **nahrazuje** novým zněním na „v době schválení změny č. 1 předpisu“.
- (5) Na straně 2 se text „www.szdc.cz“ **nahrazuje** textem „spravazeleznic.cz“.
- (6) V rozsahu znalostí se pro pracovní zařazení „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-07“ **doplňuje** informativní znalost příloh „E, F, G, H a L – čl. L.1, L.2.4“.
- (7) V rozsahu znalostí se pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou ND-01 a D-01“ **doplňuje** informativní znalost čl. „1.2“ a „přílohy L – čl. L.1, L.2.4“.
- (8) V rozsahu znalostí v 4. řádku od konce tabulky se původní název pracovního zařazení „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-02“ **nahrazuje** novým zněním, a to sice „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-02/hl, D-02/hr“.
- (9) Pro pracovní zařazení „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-02/hl, D-02/hr“ se **doplňuje** informativní znalost čl. „L.1, L.2.4“.
- (10) V rozsahu znalostí v 3. řádku od konce tabulky se pracovní zařazení „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-04b“ **nahrazuje** pracovním zařazením „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-03, D-03/sp“.
- (11) Pro pracovní zařazení „zaměstnanci obsluhující ZZ s odbornou zkouškou D-03, D-03/sp“ se **doplňuje** informativní znalost přílohy „E, F, G, H a přílohy L – čl. L.1, L.2.4“.
- (12) V části „Značky a zkratky“ se **doplňují** zkratky:
„CTD Centrum telematiky a diagnostiky (organizační jednotka SŽ)
SŽ Správa železnic, státní organizace
ZED záporník s elektrickým dohledem ZED (konkrétní výrobek)
ZSED záporník s elektrickým dohledem (obecně)“

- (13) V části „Značky a zkratky“ se **zrušuje** zkratka „TÚDC“.
- (14) V celém předpise se zkratka „TÚDC“ **nahrazuje** zkratkou „CTD“.
- (15) V čl. 1.1.3 se v první větě za slovním spojením „a jejich zaměstnance“ **zrušuje** bez náhrady text „včetně rozsahu znalosti“.
- (16) V čl. 1.2.1 se text „Závěrový zámek“ **nahrazuje** novým textem „Závěrový zámek“.
- (17) V čl. 1.2.2 se na konec věty **doplňuje** „a SŽDC D3“.
- (18) V čl. 1.4.2 odstavec d) se za slovním spojením „předaný SW“ **zrušuje** bez náhrady text „předávaný SW“.
- (19) V čl. 1.4.5 odstavec f) se **nahrazuje** text „SŽDC Bp1“ novým textem „SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3“.
- (20) V čl. 1.4.6 se v poslední větě **nahrazuje** text „předpisu SŽDC Ob14“ novým textem „řádu SŽ R14“.
- (21) Za čl. 1.4.18 se **vkládá** nový článek 1.4.19 ve znění:
„Po snesení ZZ musí být jeho technická dokumentace vedená dle čl. 1.4.1 předána OSPD, která zajistí uložení jedné kompletní soupravy po dobu minimálně 1 rok od snesení ZZ.“
- (22) V čl. 2.1.1.1 a čl. 2.1.1.2 se text „povolující“ **nahrazuje** textem „dovolující“.
- (23) V čl. 2.1.1.5 se text „na které není ze stanoviště obsluhujících zaměstnanců přímá viditelnost“ **nahrazuje** novým textem „které nelze považovat v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z1 za strážné“.
- (24) V čl. 2.1.1.7 Tabulce 1 se pro 4. stupeň zabezpečení **zrušují** hodnoty rychlostního omezení ve druhém a třetím sloupci tabulky „160 km/h“ a **nahrazují** se hodnotou „200 km/h“.
- (25) V Tabulce 1 se do čtvrtého řádku jako další technický prostředek zabezpečení **doplňuje** „hydraulický přestavník s kontrolou polohy jazyků a snímači polohy jazyků 7“.
- (26) V čl. 2.1.2.2 se poslední věta **nahrazuje** větou, která zní:
„U každého dalšího závěru, jehož součástí je prvek zabezpečovacího zařízení zajišťující přestavení a kontrolující koncovou polohu (uzavření) závěru, se provádí západková zkouška jednou za tři měsíce zkušební měrkou 6 mm.“
- (27) V čl. 2.1.2.4 se za slovo „sklopené“ **doplňuje** závorka „(vodorovné)“ a za slovo „naklopené“ se **doplňuje** závorka „(svislé)“.
- (28) V čl. 2.1.2.5 odstavci h) se v závorce za slovním spojením „(např. záporník ZED“ **zrušuje** text „s elektrickým dohledem“.
- (29) V čl. 2.1.2.10 odstavci b) se do závorky mezi odkaz na odstavce „a)“ a „d)“ čl. 3.3.2“ **doplňuje** písmeno „b)“.
- (30) V čl. 2.1.3.2.1 odstavci a) se na konec textu za slovní spojení „jeho závaží a ZZ“ **doplňuje** text „dotčeným udržujícím zaměstnancem (OUT nebo OUZZ)“.
- (31) V čl. 2.1.3.4.2 a 2.1.3.4.4 se **nahrazuje** text „telefonním záznamníku“ novým textem „telefonním zápisníku“.

- (32) V čl. 3.2.1 odstavec c) se **nahrazuje** text „SŽDC Bp1“ novým textem „SŽ Bp1“.
- (33) V poslední větě čl. 3.2.1 se **nahrazuje** text „SŽDC Bp1“ novým textem „SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3“.
- (34) První a druhá věta čl. 3.2.4 se **nahrazují** novým zněním, které zní:
„Před zahájením činnosti na provozovaném ZZ si oprávněný zaměstnanec OUZZ musí vždy vyžádat svolení zaměstnance obsluhujícího příslušné ZZ, respektive u zaměstnance zodpovědného za řízení provozu v dotčeném úseku trati. Zaměstnanec OUZZ seznámí dotčeného zaměstnance (dle čl. 3.2.3) se svým pracovním záměrem a jeho možnými dopady na bezpečnost a plynulost drážní dopravy.“
- (35) V čl. 3.2.6 se jako součást poslední věty na konec prvního odstavce, za slovní spojení „souhlas se zahájením práce“, **doplňuje** text „pokud již tak neučinil přímo zaměstnanec OUZZ na základě informace od výpravčího“.
- (36) V čl. 3.2.7 odstavci a) druhé odrážce se do textu za slovo „práce“ **doplňuje** text „v návaznosti na zavedená opatření“.
- (37) V čl. 3.2.9.4 odstavci a) se za text „předání informace o“ **doplňuje** text „pracovním záměrem“.
- (38) V čl. 3.2.9.4 odstavec a) se text „SŽDC Bp1“ **nahrazuje** novým textem „SŽ Bp1“.
- (39) V čl. 3.2.16 se na konec zmíněného článku **doplňuje** věta, která zní:
„Pro zápis závady jsou pravidla upřesněny v čl. 4.2.2.“
- (40) Název čl. 3.3 se **nahrazuje** novým zněním:
„3.3 Prohlídky a revize zabezpečovacího zařízení“
- (41) Text čl. 3.3.3 se **nahrazuje** novým zněním, které zní:
*„3.3.3 Termín vykonání prohlídky ZZ podle čl. 3.3.2 a) stanoví vedoucí OUZZ po dohodě s OSPD. Současně určí zaměstnance k jejímu provedení.

Náplň prohlídky (její minimální rozsah) a další náležitosti stanoví pokynem náměstek generálního ředitele pro úsek provozuschopnosti dráhy.

Zástupce OUZZ запиše vykonání a zhodnocení výsledku prohlídky do Záznamníku poruch pro všechna stanoviště, kde prohlídku vykonal. Přítomný zástupce OSPD zápis rovněž podepíše. Případně zápis do Záznamníku poruch o vykonání a zhodnocení výsledku prohlídky provede přímo zástupce OSPD, přitom zástupce OUZZ ho také podepíše. Příklad zápisu prohlídky ZZ podle čl. 3.3.2 a) je v příloze K čl. K.5.4.“*
- (42) V čl. 3.3.4 se druhý odstavec stávajícího článku **nahrazuje** novým zněním, které zní:
„Náplň prohlídky (její minimální rozsah) a další náležitosti stanoví pokynem náměstek generálního ředitele pro úsek provozuschopnosti dráhy.“
- (43) V čl. 3.3.4 se v třetím odstavci za slovo „Vykonání“ **doplňuje** text „a zhodnocení výsledku“ a na konci odstavce se **doplňuje** chybějící závorka „)“.

- (44) Za článek 3.3.8 se **vkládá** nový článek 3.3.9, který zní:

„3.3.9 U ZZ se provádí pravidelná revize UTZ podle § 5 vyhlášky č. 100/1995 Sb.; přitom u nově aktivovaných UTZ se jedná o revizi výchozí. U provozovaných UTZ zajistí OSPD ve spolupráci s vedoucím OUZZ včas provedení této revize UTZ oprávněnou odborně způsobilou osobou (oprávněným revizním technikem) a určí zástupce OUZZ, který musí být revizi přítomen. Zástupce OUZZ zapíše vykonání revize do Záznamníku poruch dotčeného UTZ. Výsledkem prohlídky je Zpráva o revizi zpracovaná oprávněným revizním technikem, která je součástí dokumentace o zabezpečovacím zařízení a musí být tedy uložena u příslušného ZZ.“

- (45) Název 4. kapitoly se **nahrazuje** novým zněním, které zní:

„4 Poruchy a závady“

- (46) V čl. 4.1 se slova „počítadla“, „počítadlem“ a „počítadel“ **nahrazují** slovy „počítadla“, „počítadlem“ a „počítadel“.

- (47) V čl. 4.2.5 se text druhého odstavce **nahrazuje** textem, který zní:

„Pro konkrétní oblast OŘ nebo pro dispečerský sál CDP, který zasahuje do obvodu více OŘ, může být DAP stanoven také odlišný způsob ohlášení poruchy, kdy zpráva o poruše není určenému zaměstnanci OUZZ předána přímo výpravčím, ale nepřímo jiným zaměstnancem provozovatele (např. DŽDC nebo dispečer železniční infrastruktury) nebo technickým prostředkem. Pro jedno pracoviště dálkového řízení musí být vždy zajištěn jednotný způsob ohlašování poruch.“

- (48) V čl. 5.3.1.17 se **nahrazuje** text „povolující“ za text „dovolující“.

- (49) V čl. 5.3.1.18 odstavci c) se **zrušuje** text „čl. H.1“.

- (50) V čl. 7.1.2 se na konec slova „útvář“ **doplňuje** písmeno „u“.

- (51) V čl. 7.2.1 se za slovo „pečetidel“ **doplňuje** text „výkonných jednotek SŽ dle čl. D.3“.

- (52) Text čl. 7.2.2. se **nahrazuje** novým textem, který zní:




„Záznamníky poruch podle dříve schváleného vzoru lze založit nejpozději do 1. 1. 2021. U těchto Záznamníků poruch musí být před jejich použitím doplněno očíslování jednotlivých stran. V provozu lze takto založený Záznamník poruch používat nejpozději do 31. 12. 2030.“

- (53) V části „**SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY**“ se upraví uvedené dokumenty následovně:

1. předpis „**SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**“ se **nahrazuje** předpisy:

- „**SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**“
- „**SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace**“

- „SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
 - 2. předpis „SŽDC (ČD) D2/81- Doprava služebních vozidel podle typů“ se **zrušuje** bez náhrady ze seznamu DAP
 - 3. předpis „SŽDC Ob14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ se **nahrazuje** předpisem:
„SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
 - 4. označení předpisu „SŽDC Zam1“ se **nahrazuje** označením „SŽ Zam1“
 - 5. předpis „SŽDC (ČSD) T34 - Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“ se **nahrazuje** předpisem:
„SŽ T34 - Údržba a opravy nadzemních vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení“
 - 6. označení předpisu „Směrnice č. 34“ se **nahrazuje** označením „Směrnice SŽDC č. 34“
 - 7. norma „TNŽ 34 2616 - Výběr ukazatelů spolehlivosti železničních zabezpečovacích zařízení“, se **zrušuje** bez náhrady ze seznamu DAP
 - 8. norma „TNŽ 34 2618 - Stanovení počtu náhradních dílů železničních zabezpečovacích zařízení a jejich přiřazení“, se **zrušuje** bez náhrady ze seznamu DAP
 - 9. norma „TNŽ 34 2683 - Zpracování a přenos zabezpečovacích informací“, se **zrušuje** bez náhrady ze seznamu DAP
 - 10. norma „TNŽ 36 5570 - Transformátory pro železniční zabezpečovací zařízení“ se **nahrazuje** novým zněním:
„TNŽ 36 5570 - Transformátory a tlumivky pro železniční zabezpečovací zařízení“
 - 11. norma „TNŽ 73 6334 - Oplocení a zábradlí na celostátních dráhách“ se **zrušuje** bez náhrady ze seznamu DAP
- (54) V Příloze D čl. D.3 se text upraví následovně:
- 1. **zrušuje** se řádek „SSZT Karlovy Vary“ a „SSZT Nymburk“ bez náhrady.
 - 2. rozsah písmenných označení u „SSZT Praha východ“ se **nahrazuje** novými, tj. celý řádek nově zní:
„SSZT Praha východ Nk, HB, Lc“
 - 3. rozsah písmenných označení u „SSZT Praha západ“ se **doplňuje** o písmenné označení „PH“, tj. celý řádek nově zní:
„SSZT Praha západPZ, PH“
 - 4. rozsah písmenných označení u „SSZT Ústí nad Labem“ se **doplňuje** o písmenné označení na „CH“, tj. celý řádek nově zní:
„SSZT Ústí nad Labem.....UL, MO, CH“

- (55) V příloze E, čl. E.1.3 se text prvního odstavce **nahrazuje** novým zněním:
„Klíč závěrového zámku má tvar štítku jako klíč výměnového zámku. Alfanumerické značení na štítcích a v dokumentaci je stejné jako v případě odtlačného zámku, ale místo písmene „t“ se použije písmeno „z“.“
- (56) V čl. E.1.3 se ve druhém odstavci, v první větě za slovním spojením „který při uzamčení“ **zrušuje** text „výměnového závěru“ bez náhrady.
- (57) V čl. E.1.3 se ve druhém odstavci **doplňuje** před poslední větu druhého odstavce tohoto článku věta ve znění:
„Jedná se o stav, kdy je závěrový zámek uzamčen v poloze, která nebrání přestavení výhybky (obdobně jako u výměnového zámku uzamčení závěrného háku ve sklopené poloze).“
- (58) V čl. E.1.3 se na konec posledního odstavce tohoto článku **doplňuje** poslední věta ve znění:
„Informace o uzamčení závěrného háku ve sklopené poloze, je u jednoduchých zámků vyjádřena odseknutým pravým spodním rohem štítku, u kontrolních zámků písmenným indexem „o“, např. „1o/7o“.
- (59) V čl. E.2.1 se ve 3. úvodní poznámce **zrušuje** věta „+ místo na štítku klíče pro otvor 4 mm označující klíč závěrového zámku.“ bez náhrady.
- (60) V čl. E.2.6.1 se stávající „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT170, ZT180)“ **nahrazuje** novým:
 „klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT170, ZT180)“
- (61) V čl. E.2.6.1 se ve stávající předposlední odrážce slovo „hlavním“ **nahrazuje** slovem „přímým“.
- (62) V čl. E.2.6.1 se poslední odrážka **zrušuje** bez náhrady.
- (63) V čl. E.2.6.2 se stávající „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT171, ZT181)“ **nahrazuje** novým:
 „klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT171, ZT181)“
- (64) V čl. E.2.6.2 se ve stávající předposlední odrážce **zrušuje** text v závorce „(vyjma případu kolejové spojky podle 5.1)“ a dále se stávající poslední odrážka „pro jízdu po kolejové spojnici (i v případě obloukové jednostranné nebo oboustranné výhybky uzamykané ve vazbě výhybek tvořících kolejovou spojnku).“ **zrušuje** bez náhrady.
- (65) V čl. E.2.6.3 se stávající „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT172, ZT182)“ **nahrazuje** novým:
 „klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT172, ZT182)“
- (66) V čl. E.2.6.3 v první odrážce na konci se text v závorce „(vyjma případu kolejové spojky podle 5.1 a 5.2)“ **zrušuje** bez náhrady.
- (67) V čl. E.2.6.3 se v poznámce zkratka „ŽST“ **nahrazuje** slovem „dopravně“.

- (68) V čl. E.2.7 se na konec druhé poznámky **doplňuje** nová poslední věta, která zní:

„Jedná se o stav, kdy je zámek uzamčen, ale toto uzamčení nebrání přestavení výhybky.“

- (69) V čl. E.2.7.1 se „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1701, ZT1801)“ **nahrazuje** novým:



„klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1701, ZT1801)“

- (70) V čl. E.2.7.2 se „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1711, ZT1811)“ **nahrazuje** novým:



„klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1711, ZT1811)“

- (71) V čl. E.2.7.3 se „Tvar štítku klíče z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1721, ZT1821)“ **nahrazuje** novým:

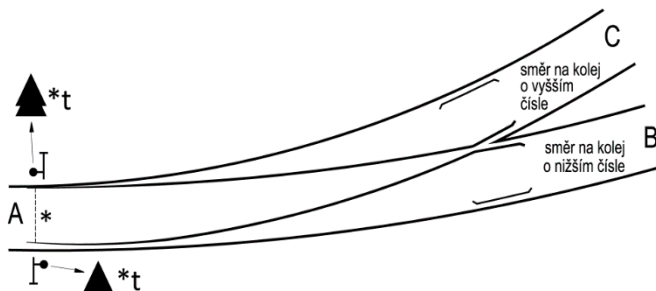


„klíč z výměnového, odtlačného nebo závěrového zámku (ZT1721, ZT1821)“

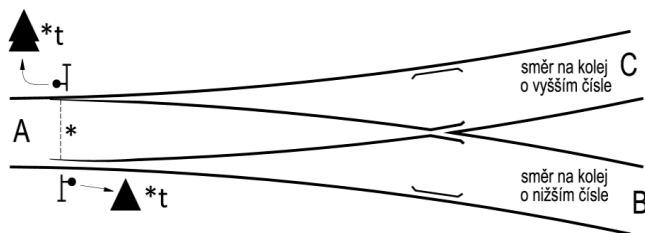
- (72) V čl. E.2.8 v poznámce 2 se do první věty za slovní spojení „je vyznačeno, že“ **doplňuje** text „se jedná o spojovací zámek a“.

- (73) V čl. E.2.8.2 se odkaz „7.1“ **nahrazuje** novým odkazem „E.2.8.1“.

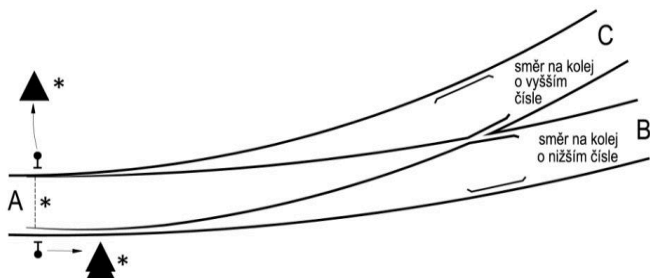
- (74) V čl. E.3.2 se obrázky E.3, E.4, E.5 a E.6 **nahrazují** novými:



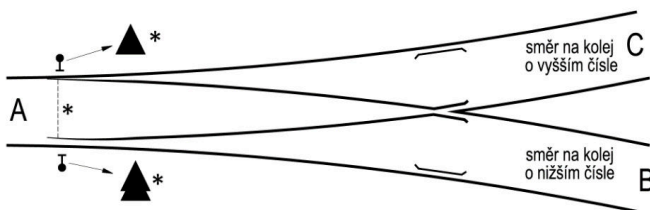
Obr. E.3- Jednostranná oblouková výhybka



Obr. E.4 - Oboustranná oblouková výhybka; Oboustranná výhybka; Symetrická výhybka



Obr. E.5 - Jednostranná oblouková výhybka



Obr. E.6 - Oboustranná oblouková výhybka; Oboustranná výhybka; Symetrická výhybka"

- (75) V čl. E.3.2.3 se druhý a třetí odstavec tohoto článku **nahrazuje** novým zněním:

„Klíč zámku, který uzamyká výhybku směrem na kolej o nižším čísle, se opatří čtvercovým štítkem; klíč zámku pro směr na kolej o vyšším čísle se opatří štítkem tvaru trojúhelníčku.

Možno je použít i starší způsob značení⁴⁵, kdy místo čtvercového štítku je použit štítek trojúhelníkový a místo štítku tvaru trojúhelníku štítek tvaru stromechu. Platí zásada, že v jedné ŽST musí být použit jen jeden způsob použití tvarů štítků. Přitom starší způsob značení je možno nově použít (doplnit) pouze v dopravnách, kde již je takto provozován.“

- (76) Poznámka pod čarou 45 vztahující se k čl. E.3.2.3 se **nahrazuje** novým zněním:
„Použití staršího způsobu značení upřesňuje předpis SŽDC (ČD) Z1.“
- (77) V čl. E.3.4.3 v předposledním odstavci se za text „v nápisech na štítcích“ **doplňuje** text „výměnových kontrolních zámků“.
- (78) V čl. E.3.6.3 v předposledním odstavci tohoto článku se za text „ústrojí odtlačných“ **doplňuje** slovo „kontrolních“.
- (79) V čl. E.3.7.3 se text poslední věty třetího odstavce **nahrazuje** novým zněním a dále za třetí odstavec tohoto článku se **vkládá** nový čtvrtý odstavec, výše uvedená změna tohoto článku zní:

„U obloukových výhybek jsou opatřeny štítkem ve tvaru čtverce pro směr na kolej o nižším čísle resp. trojúhelníku pro směr na kolej o vyšším čísle.

Možno je použít i starší způsob značení⁴⁶), kdy místo čtvercového štítku je použit štítek trojúhelníkový a místo štítku tvaru trojúhelníku štítek tvaru stroměčku. Platí zásada, že v jedné ŽST musí být použit jen jeden způsob použití tvarů štítků. Přitom starší způsob značení je možno nově použít (doplnit) pouze v dopravnách, kde již je takto provozován."

- (80) V čl. E.3.7.3 posledním odstavci se v první větě za slovo „závěrových“ **doplňuje** slovo „kontrolních“.
- (81) V poznámce pod čarou 46 vztahující se k čl. E.3.7.3 se stávající text **nahrazuje** novým zněním:
„Použití staršího způsobu značení upřesňuje předpis SŽDC (ČD) Z1.“
- (82) V čl. E.3.8 se druhá úvodní poznámka „Vzor, včetně tvarů štítků, platí i pro obloukové výhybky, jsou-li ve spojce v oblouku trati.“ **zrušuje** bez náhrady.
- (83) V čl. E.3.8.3 se text druhého odstavce **nahrazuje** novým zněním:
„Pro obsluhujícího zaměstnance se zámký obloukových nebo oboustranných výhybek v kolejové spojce opatřují žlutými značkami tvaru podle štítku jejich klíče.“
- (84) V čl. E.3.9 se druhá úvodní poznámka „Vzor, včetně tvarů štítků, platí i pro obloukové výhybky, jsou-li ve spojce v oblouku trati.“ **zrušuje** bez náhrady.
- (85) V čl. E.3.9.3 se text druhého odstavce **nahrazuje** novým zněním:
„Pro obsluhujícího zaměstnance se zámký obloukových nebo oboustranných výhybek v kolejové spojce opatřují žlutými značkami tvaru podle štítku jejich klíče.“
- (86) V čl. E.3.10.4 se ve druhém odstavci odkaz „části A“ **nahrazuje** odkazem „článku E.3.1“.
- (87) V čl. E.3.10.4 se ve třetím odstavci odkaz „části B“ **nahrazuje** odkazem „článku E.3.2“.
- (88) V příloze E se za čl. E.3 **doplňuje** nový čl. E.4 „Tvary a rozměry štítků a jejich popis“, který je Přílohou A_zm1 této změny.
- (89) Příloha F se **nahrazuje** novým zněním, její nové znění je přílohou této změny.
- (90) Příloha G se **nahrazuje** novým zněním, její nové znění je přílohou této změny.
- (91) Příloha H se **nahrazuje** novým zněním, její nové znění je přílohou této změny.
- (92) V příloze I se nově **vkládá** písmeno y) ve znění:
„y) neproměnná návěstidla ETCS.“
- (93) Příloha J se **nahrazuje** novým zněním, její nové znění je přílohou této změny.
- (94) V celé příloze K se **nahrazuje** označení a slovní spojení „NT - návěstní technik“ novým označením a slovním spojením „TSZT - technik sdělovací a zabezpečovací techniky“.
- (95) V celé příloze K se **nahrazuje** formát všech tabulek podle upravených vzorů v obr. J.3 a J.4.
- (96) V čl. K.1.2.7 se **nahrazuje** označení „SŽDC Bp1“ novým označením „SŽ Bp1“.

- (97) V čl. K.2.1 se konkrétní příklad zápisu „*Záznamník poruch u výpravčího v DK*“ ve sloupci 1 a 2 **doplňuje** o časový údaj „*dne 12.6.*“ a „*hod. 13:45*“
- a
- v „*Záznamníku poruch u signalisty na St. 2*“ se na pravé straně **nahrazuje** formát písma u slova „Podpis“ na písmo Lucida – obyčejné, vel. 8pt.
- (98) V čl. K.2.3 se konkrétní příklad zápisu „*Záznamník poruch u výpravčího v ŽST Okříň: dne 10.6. v hod. 10:25*“ ve sloupci 3 za slovo „*Strojvedoucí*“ **doplňuje** spojení „*vlaku číslo 735*“
- a
- konkrétní příklad zápisu „*Záznamník poruch u ZZ na trati v mezistaničním úseku Okříň - Týnec: dne 10.6. v hod. 10:50*“ se za slovní spojení „*Novák č.*“ a „*Vacátka č.*“ **doplňuje** označení „*v TZ*“, kdy nový text zní:
- „*Zahájeny práce na odstranění poruchy vyrozumění výpravčí ŽST Okříň – Novák č. v TZ 69 a ŽST Týnec – Vacátka č. v TZ 49.*“
- (99) V čl. K.3.6 se konkrétní příklad zápisu „*Záznamník poruch u výpravčího:*“ **doplňuje** ve sloupci 1 a 2 o časový údaj „*dne 3.7.*“ a „*hod. 10:12*“.
- (100) V čl. K.5.4 se v textu příkladu zápisu „*Záznamník poruch u výpravčího: dne 10.6. v hod. 15:00*“ **zrušuje** stávající oznámení a **nahrazuje** se novým zněním:
- „*Byla provedena prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení*
Zařízení je ve vyhovujícím provozně-technickém stavu.“
- a
- dále se v 7 sloupci poslední tabulky zmíněného příkladu **zrušuje** stávající text a **nahrazuje** se novým zněním:
- „*podle § 26 odst. 2 písmeno j) vyhlášky č. 177/1995 Sb.*
Hlava, vedoucí OUZZ Podpis“
- (101) V čl. K.6.1 v příkladu zápisu „*Záznamník poruch u výpravčího: dne 13.3. v hod. 10:05*“ ve sloupci 3 se **zrušuje** stávající druhá věta a **nahrazuje** se novým zněním:
- „*Vyrozuměn TSZT Luk v 10:10, číslo v TZ 23 a traťmistr Hradil v 10:12 číslo v TZ 24.*“
- (102) V čl. K.7.2 se v příkladu zápisu v „*Záznamník poruch u výpravčího: dne 10.6. v hod. 15:00*“ ve sloupci 3 **zrušuje** text „*9z*“ a **nahrazuje** se novým zněním „*3z*“.
- (103) V čl. L.1.5 odstavci c) se text „*SŽDC Bp1*“ **nahrazuje** novým textem „*SŽ Bp1*“.
- (104) V čl. L.1.5 se do odstavce e) za text „*na zařízení*“ **doplňuje** závorka, která zní:
- „*(kromě provedené údržby)*“
- (105) V čl. L.2.1 se stávající text závorky v odrážce e) **nahrazuje** novým zněním:
- „*(požadovaný typ písma Verdana, použita je velikost 16 „Osobní zápisník zaměstnance OUZZ“, 9 na ostatní popisy, a to mimo „Schváleno: ...“, jenž je velikostí 7)*“,

- (106) V čl. L.2.1 se stávající text závorky v odrážce f) **nahrazuje** novým zněním:

„(v zápatí se zarovnáním na střed, typ písma Verdana, velikost 7),“

- (107) V čl. L.2.1 se stávající text závorky v odrážce g) **nahrazuje** novým zněním:

„(požadovaný typ písma Verdana v 1. řádku je velikost 8, šířka sloupců 1. a 2. – 15 mm, 3. – 140 mm a 4. – 25 mm, výška řádků 1. – 12 mm a 2. až 16. – 8 mm),“

- (108) V čl. L.2.2 a L.2.3 se stávající obrázky **nahrazují** novými:

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Osobní zápisník zaměstnance OUZZ	
Zaměstnanec			
Osobní číslo:		Organizační složka:	
Počet stran:			
Zahájeno:		Ukončeno:	
<small>Schváleno: Správou železnic, státní organizace č.1. 182420/2021-SŽ-GR-O14 dne 28. 12. 2021</small>			

„Obrázek L.1: Vzhled čelní strany desek Osobního zápisníku“

[illegible]

„Obrázek L.2: Vzhled jednotlivých stránek Osobního zápisníku“

- (109) V čl. L.2.4 se **zrušuje** stávající formát tabulky a **nahrazuje** se novým formátem podle nově uvedeného vzoru tabulky v obrázku L.2 v čl. L.2.3.

Čl. 2

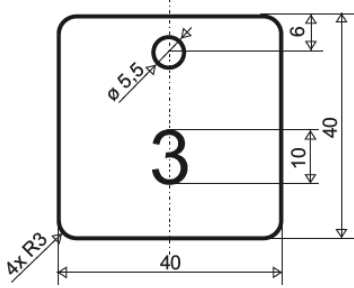
- (1) Změny uvedené v Čl. 1 odst. (1) až (109) se provedou u vytištěné verze předpisu výměnou všech listů předpisu za konsolidované znění předpisu SŽ T100 ve znění příslušné změny. Vlastní text změny č. 1 se vloží na konec předpisu.
- (2) V rámci změny se u vytištěné verze předpisu provede také aktualizace titulního a hřbetového listu pořadače.
- (3) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění předpisu SŽ T100, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.
- (4) S textem změny musí být prokazatelně seznámeni dotčení zaměstnanci dle rozsahu znalostí uvedených v konsolidovaném znění předpisu SŽ T100.
- (5) Vydání změny č. 1 předpisu SŽ T100 nevyžaduje vykonání přezkoušení.

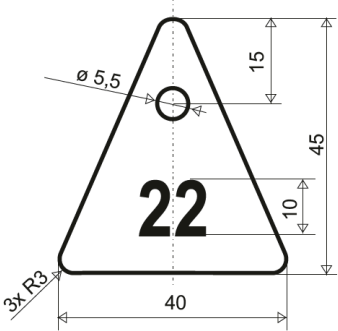
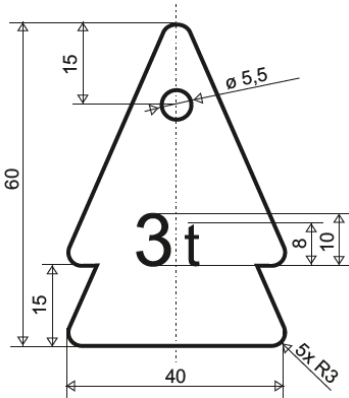
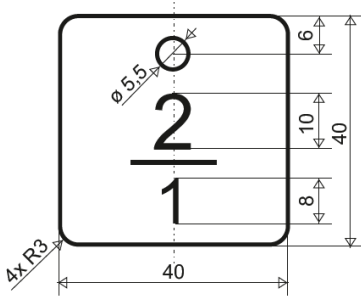
Příloha A_zm1 (normativní)**Nově vložený článek E.4 předpisu SŽ T100****E.4 Tvary a rozměry štítků a jejich popis****E.4.1 Úvodní ustanovení**

E.4.1.1 Štítky jsou zpravidla vyrobeny z hliníku případně jiného vhodného nekorodujícího materiálu. Hrany jsou u štítků zaobleny. Pro písmo na štítcích se používá bezpatkový typ písma obdoba typu Verdana, Ariel, tloušťka štítku je zpravidla 2 mm, přitom nesmí být menší než 2 mm. Základní velikost písma je 10 mm a u náhradních klíčů pro písmeno N (na rubu štítku) v rozmezí 10 – 15 mm. U složitějších závislostí s více prvky, lze velikost písma zmenšit až na 5 mm. Otvor v štítku na připojovací kroužek je 5,5 mm.

E.4.1.2 U štítků kontrolních zámků se v případě použití svislého zlomku a šikmého zlomku používá na oddělení jednotlivých prvků lomítko. V případě rozsáhlých označení se zpravidla lomítko umístí na konec řádku za text označení prvku. V případě dlouhých označení prvků lze lomítko vypustit a to pouze za podmínky, že na jednom řádku je vždy pouze jeden prvek.

E.4.2 Vzory štítků

Poř. číslo	Název	Štítek
1.	Štítek tvaru čtverec	 <p>The drawing shows a square label with a width of 40 mm and a total height of 40 mm. The top edge has a rounded corner with a radius of R3. A circular hole with a diameter of 5.5 mm is located in the upper left quadrant. The number '3' is printed in the center. The distance from the top edge to the center of the number is 10 mm. The distance from the right edge to the center of the number is 10 mm. The distance from the bottom edge to the center of the number is 10 mm. The distance from the left edge to the center of the number is 10 mm. The distance from the top edge to the center of the hole is 6 mm. The distance from the left edge to the center of the hole is 10 mm. The distance from the right edge to the center of the hole is 10 mm. The distance from the bottom edge to the center of the hole is 10 mm.</p>

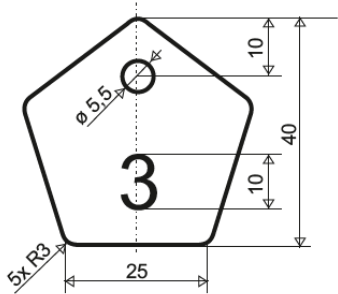
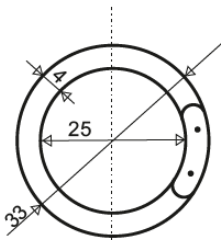
Poř. číslo	Název	Štítek
2.	Štítek tvaru trojúhelník	
3.	Štítek tvaru stroměček	
4.	Kontrolní zámek, příklad u tvaru čtverec, umístění textu ve zlomku	

Poř. číslo	Název	Štítek
5.	Kontrolní zámek, příklad u tvaru čtverec, umístění textu v šikmém zlomku	
6.	Kontrolní zámek, příklad u tvaru čtverec, umístění textu ve zlomku, pro případ, kdy je z důvodu nedostatku místa dovoleno nepoužít lomítko	
7.	Kontrolní zámek, příklad u tvaru trojúhelník, umístění textu v šikmém zlomku	

Poř. číslo	Název	Štítek
8.	Kontrolní zámek, příklad u tvaru trojúhelník, umístění textu ve zlomku, pro případ, kdy je z důvodu nedostatku místa dovoleno nepoužít lomítko	
9.	Štítek tvaru kruh	
10.	Štítek tvaru obdélník	
11.	Štítek tvaru obdélník (například zástrčkový zámek a klíč od přenosného	

Poř. číslo	Název	Štítek
	výměnového zámku)	
12.	Štítek tvaru obdélník (například klíč z ústředního zámku nebo z klíčového přístroje)	
13.	Náhradní klíč, příklad u tvaru kruh, označení na zadní straně štítku	
14.	Štítek klíče od mechanického zámku uzamknutého se závěrným hákem ve sklopené poloze, příkladu u tvaru čtverec	

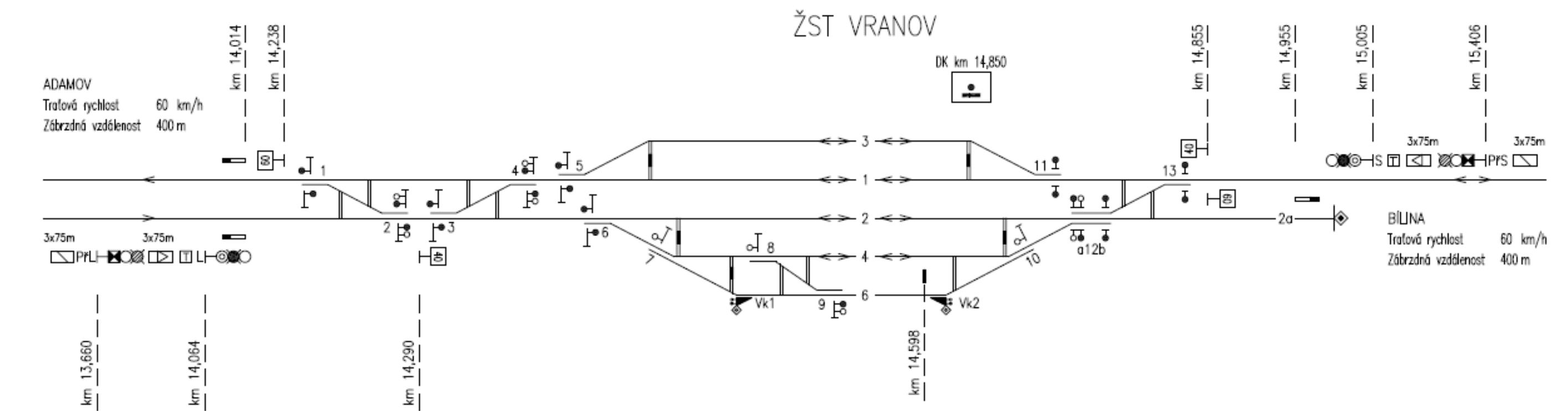
Poř. číslo	Název	Štítek
15.	Štítek klíče od mechanického zámku uzamknutého se závěrným hákem ve sklopené poloze, příkladu u tvaru trojúhelník	
16.	Štítek klíče od mechanického zámku uzamknutého se závěrným hákem ve sklopené poloze, příkladu u tvaru stromček	
17.	Štítek tvaru kruh, s oseknutými okraji	

Poř. číslo	Název	Štítek
18.	Štítek tvaru pětiúhelník (možné použít i název pětihranný štítek)	 <p>Technical drawing of a pentagonal label. The label has a central circle with diameter $\varnothing 5,5$ and a large number '3' in the center. The overall width is 25. The total height is 40, with two 10-unit segments. The bottom-left corner is rounded with a radius of $R3$, indicated by a dimension line labeled $5 \times R3$.</p>
19.	Připojovací kroužek (nerozebíratelný spoj)	 <p>Technical drawing of a circular connector ring. The outer diameter is 33 and the inner diameter is 25. It features a semi-circular protrusion on the right side with a central hole. The drawing includes a vertical centerline and a diagonal line passing through the center.</p>

Příloha F

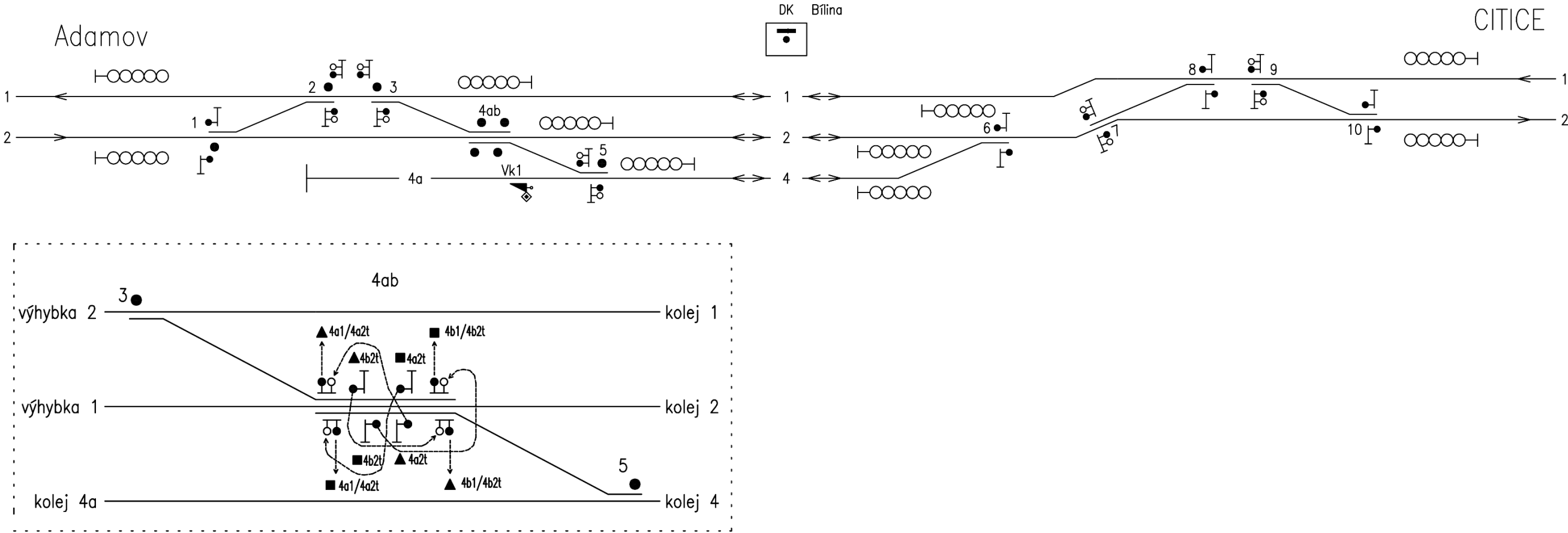
(informativní)

Situační schéma zabezpečovacího zařízení



POZNÁMKA Úplný obsah výkresu „situační schéma“ je určen TNŽ 34 2602. V příkladu jsou pouze údaje vztahující se k obsahu čl. 5.3.1.18 předpisu (SŽ T100).

Obrázek F.1: Situační schéma ŽST Vranov



POZNÁMKA Úplný obsah výkresu „situační schéma“ je určen TNŽ 34 2602. V příkladu jsou pouze údaje vztahující se k obsahu čl. 5.3.1.18 předpisu (SŽ T100)

Obrázek F.2: Situační schéma ŽST Bílina

Příloha G (normativní)

Tabulka současně vyloučených jízdnicích cest

(k čl. 5.3.1.18)

Normativní je jen forma tabulky. Obsah tabulky se vztahuje k příloze F.

VÝLUKY JÍZDNÍCH CEST									
		ADAMOV				BÍLINA			
		vjezd		odjezd		vjezd		odjezd	
		na kol. 3	1	2	4	na kol. 3	1	2	4
ADAMOV	vjezd	na kol. 3	•						
		1		•					
		2			•				
		4				•			
	odjezd	z kol. 3			•				
		1				•			
		2					•		
		4						•	
BÍLINA	vjezd	na kol. 3				•			
		1					•		
		2						•	
		4							•
	odjezd	z kol. 3						•	
		1							•
		2							
		4							•

- ☐ dovolená vlaková cesta
- ☐ zakázaná vlaková cesta
- ☒ shodná vlaková cesta

Obrázek G.1: Tabulka současně vyloučených jízdnicích cest pro ŽST Vranov

VÝLUKY JÍZDNÍCH CEST														
			ADAMOV						CITICE					
			vjezd			odjezd			vjezd			odjezd		
			na kolej 1	2	4	z koleje 1	2	4	na kolej 1	2	4	z koleje 1	2	4
ADAMOV	vjezd	na kolej 1	●											
		2		●										
		4			●									
	odjezd	z koleje 1				●								
		2					●							
		4						●						
CITICE	vjezd	na kolej 1							●					
		2								●				
		4									●			
	odjezd	z koleje 1										●		
		2											●	
		4												●

Obrázek G.2: Tabulka současně vyloučených jízdních cest pro ŽST Bílina

Příloha H

(normativní)

Tabulky uzamčení výhybek

(příklad k čl. 2.1.1.4 a 5.3.1.18)

Normativní je jen forma tabulek. Obsah tabulky se vztahuje k příloze F1.

			Výhybky, výkolejky číslo											
			2t 1t	4t 3t	5t	6t	Vk1 7t	9t 8t	Vk2 10t	11	12a 13	12b	Vk3	
Základní poloha			□	□	□	□	●	■	●	□	□	□	●	
Vlaková cesta	Od ADAMOVA na kolej	3	■	▲	▲		●	■					●	
		1	■	▲	■		●	■					●	
		2	■	■		■	●	■					●	
		4	■	■		▲	●	■					●	
	Do ADAMOVA z koleje	3	■	■	△									
		1	■	■	□									
		2	▲	■		□	●	■						
		4	▲	■		△	●	■						
	Od BÍLINY na kolej	3									▲	■		
		1									■	■		
		2							●			▲	■	●
		4						■	●			▲	▲	●
	Do BÍLINY z koleje	3									△	■		
		1									□	■		
		2							●			▲	□	●
		4						■	●			▲	△	●

□ △ ○ Výhybka nebo výkolejka je uzamčena ve vyznačené poloze, klíč na tabuli viset nemusí.

■ ▲ ● Výhybka nebo výkolejka je uzamčena ve vyznačené poloze, klíč musí být zavěšen na tabuli.

Obrázek H.1: Tabulka uzamčení výhybek a výkolejek pro ŽST Vranov

(příklad k čl. 2.1.1.4 a 5.3.1.18)

Obsah tabulky se vztahuje k příloze F2.

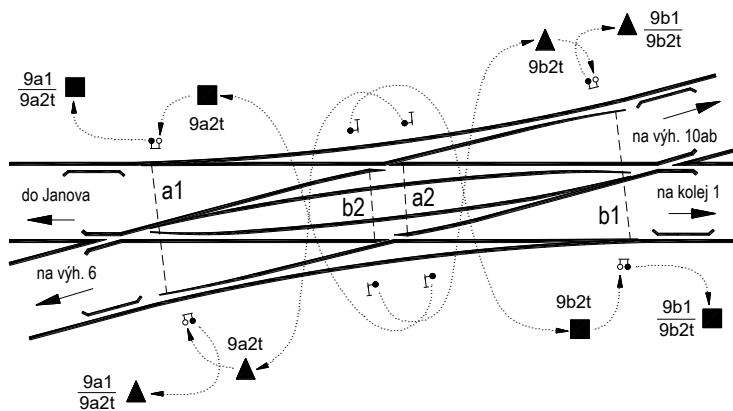
			Výhybky, výkolejky číslo							
			$\frac{2t}{1t}$	$\frac{3t}{4b1}$ $\frac{4b2t}{4a2t}$	$\frac{5t}{4a1}$ $\frac{4a2t}{4a2t}$	Vk1	6t	$\frac{7t}{8t}$	$\frac{9t}{10t}$	
Základní poloha			□	□	□	●	■	△	□	
Vlaková cesta	Od ADAMOVA na kolej	1	▲	■						
		2	■	■	■					
		4	■	■	▲	●				
	Do ADAMOVA z koleje	1	■	■						
		2	■	▲	■					
		4	■	▲	▲	●				
	Od CITIC na kolej	1						▲	■	
		2					■	■	■	
		4				●	▲	■	■	
	Do CITIC z koleje	1						▲	▲	
		2					■	▲	■	
		4				●	▲	▲	■	

Obrázek H.2: Tabulka uzamčení výhybek a výkolejek pro ŽST Bílina

		Výhybky, výkolejky číslo								
		$\frac{2t}{1t}$	$\frac{3t}{4b1}$ $\frac{4b2t}{4bo}$	$\frac{5t}{4a1}$ $\frac{4a2t}{4ao}$	Vk1	6	$\frac{7}{8}$	$\frac{9}{10}$	4ao	4bo
Základní poloha		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	■	△	<input type="checkbox"/>		
	Od ADAMOVA									
	na kolej									

Obrázek H.3: Výřez z tabulky uzamčení výhybek a výkolejek pro ŽST Bílina pro případ zámků na křižovatkové výhybce s PHS uzamykatelnými i ve sklopené poloze závěrných háků

(příklad k čl. 2.1.1.4) Příklad nemá vztah k příloze F.

Tabulka uzamčení výhybky 9ab při poruchách a mimořádnostech**1. Schéma zamykání výhybky 9ab****2. Tabulka uzamčení pro jízdy přes výhybku 9ab**

Výhybka 9ab (s PHS)	Výsledný klíč	<u>9a1</u> 9a2t	<u>9b1</u> 9b2t
	Základní poloha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jízda ve směru	Janov ⇔ kolej 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Janov ⇔ výh. 10ab	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	výh. 6 ⇔ výh. 10ab	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	výh. 6 ⇔ kolej 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Obrázek H.4: Tabulka uzamčení výhybky s PHS při poruchách a mimořádnostech

(příklad k čl. 2.1.1.4)

Příklad nemá vztah k příloze F.

Výhybky 9, 10 v příkladu jsou s PHS.

Následující tabulka může být v ZDD zařazena samostatně nebo jako bod 3. do tabulky podle části H3.

Vztah mezi závěrovou tabulkou a tabulkou uzamčení výhybky 9a b při poruchách a mimořádnostech				
Výhybka (dvojice, skupina) s PHS	Poloha podle závěrové tabulky	Výsledné klíče (klíč) v úschově		
6/9b	+	■	<u>9b1</u> 9b2t	
	-	▲	<u>9b1</u> 9b2t	
9a/10b	+	■	<u>9a1</u> 9a2t	■ <u>10b1</u> 10b2t
	-	▲	<u>9a1</u> 9a2t	▲ <u>10b1</u> 10b2t

Obrázek H.5: Vztah mezi závěrovou tabulkou a tabulkou uzamčení pro jízdy přes výhybku s PHS

Příloha J

(normativní)

Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení – závazné požadavky

(k článku 1.4.10)

Záznamník poruch musí splňovat následující požadavky:

- J.1** formát A4,
- J.2** celkový počet listů 102 + desky,
- J.3** desky: 1 vrstvá lepenka GD2, gramáž 260 g až 300 g, možnost popisu, stránky desek se nečíslují,
- J.4** vzhled čelní strany desek je na obr. J.1 (požadovaný typ písma Verdana, použita je velikost 24 „Záznamník poruch“, 14 „na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“, 12 „Zařízení, lokalita“, 9 „Umístění záznamníku poruch“, „Zahájeno“ a „Dokončeno:“ a 7 „Schváleno: ...“),
- J.5** listy: gramáž 80 g (bezdřevý ofset), vyjma první a poslední stránky jsou jednotlivé stránky očíslovány (v zápatí se zarovnáním na střed, typ písma Verdana, velikost 7),
- J.6** vzhled tabulek je na obr. J.2 a J.3 (požadovaný typ písma Verdana, velikost 8 a u číslování sloupců 7, šířka sloupců 1., 2., 5. a 6. – 12 mm, 3. a 7. – 120 mm a 4. a 8. – 36 mm, výška řádků 1. – 14 mm, 2. a 3. – 5 mm a 4. až 32. – 8 mm).



Záznamník poruch

na sdělovacím
a zabezpečovacím zařízení

Zařízení, lokalita	
Umístění záznamníku poruch	
Zahájeno	
Dokončeno	

Schváleno: Správou železnic, státní organizace
č.j. 182420/2021-SŽ-GR-014 dne 28. 12. 2021

Obrázek J.1: Vzhled čelní strany desek Záznamníku poruch

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2229214**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **35** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Libor MRHÁLEK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **30.12.2021 09:02:50**



2c6cdcb3-39b3-43c4-a766-0bda483829ad