

Příjezd	Odjezd	Vlak		Z	směr	do	Poznámky
		Druh	Číslo				
5.08	5.08	Os	15800	Jičín(4.16)	Nymburk hl. n.(5.17)	x; nejede 25.XII., 1.I.; 🚫; 🚶	
5.18	5.18	Os	15803	Nymburk hl. n.(5.09)	Jičín(6.13)	x; jede v 🕒 a †; 🚫; 🚶	
5.47	5.47	Os	15805	Nymburk hl. n.(5.40)	Jičín(7.15)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
6.18	6.18	Os	15603	Nymburk hl. n.(6.10)	Městec Králové(6.51)	x; jede v 🕒 a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII. – 1.I., 16.IV., 29.X.	
6.40	6.40	Os	15832	Rožďalovice(6.22)	Nymburk hl. n.(6.50)	x; jede v 🚶	
6.40	6.40	Os	15804	Jičín(5.40)	Nymburk hl. n.(6.49)	x; jede v 🕒 a †; 🚫; 🚶	
6.50	6.50	Os	15833	Nymburk hl. n.(6.41)	Kopidlno(7.24)	x; jede v 🚶	
7.20	7.20	Os	15807	Nymburk hl. n.(7.13)	Jičín(8.13)	x; jede v 🕒 a †; 🚫; 🚶	
7.41	7.41	Os	15602	Městec Králové(7.03)	Nymburk hl. n.(7.50)	x; jede v 🕒 a †, nejede 25.XII., 1.I.	
8.12	8.12	Os	15809	Nymburk hl. n.(8.04)	Jičín(9.13)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
8.12	8.12	Os	15605	Nymburk hl. n.(8.04)	Městec Králové(8.51)	x; jede v 🕒 a †	
8.34	8.34	Os	15806	Jičín(7.40)	Nymburk hl. n.(8.44)	x; 🚫; 🚶	
9.18	9.18	Os	15811	Nymburk hl. n.(9.10)	Jičín(10.13)	x; 🚫; 🚶	
9.41	9.41	Os	15604	Městec Králové(9.03)	Nymburk hl. n.(9.50)	x; jede v 🕒 a †	
10.12	10.12	Os	15835	Nymburk hl. n.(10.04)	Rožďalovice(10.37)	x; jede v 🚶	
10.12	10.12	Os	15607	Nymburk hl. n.(10.04)	Městec Králové(10.51)	x; jede v 🕒 a † do 20.III. a od 5.XI.	
10.23	10.23	Os	15617	Nymburk hl. n.(10.15)	Městec Králové(11.02)	x; jede v 🕒 a † od 26.III. do 30.X.	
10.34	10.34	Os	15808	Jičín(9.40)	Nymburk hl. n.(10.44)	x; jede do 25.III. a od 31.X. denně, od 28.III. do 27.X. jede v 🚶; 🚫; 🚶	
10.46	10.46	Os	15838	Jičín(9.40)	Nymburk hl. n.(10.56)	x; jede v 🕒 a † od 26.III. do 30.X.; 🚫; 🚶	
11.18	11.18	Os	15813	Nymburk hl. n.(11.10)	Jičín(12.13)	x; 🚫; 🚶	
11.41	11.41	Os	15830	Rožďalovice(11.16)	Nymburk hl. n.(11.51)	x; jede v 🚶	
12.12	12.12	Os	15839	Nymburk hl. n.(12.04)	Rožďalovice(12.37)	x; jede v 🚶	
12.34	12.34	Os	15810	Jičín(11.40)	Nymburk hl. n.(12.44)	x; 🚫; 🚶	
13.18	13.18	Os	15815	Nymburk hl. n.(13.10)	Jičín(14.13)	x; 🚫; 🚶	
13.41	13.41	Os	15828	Rožďalovice(13.16)	Nymburk hl. n.(13.50)	x; jede v 🚶	
13.41	13.41	Os	15606	Městec Králové(13.03)	Nymburk hl. n.(13.50)	x; jede v 🕒 a †	
14.12	14.12	Os	15817	Nymburk hl. n.(14.04)	Jičín(15.13)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
14.12	14.12	Os	15609	Nymburk hl. n.(14.04)	Městec Králové(14.51)	x; jede v 🕒 a †	
14.34	14.34	Os	15812	Jičín(13.40)	Nymburk hl. n.(14.44)	x; 🚫; 🚶	
15.18	15.18	Os	15819	Nymburk hl. n.(15.10)	Jičín(16.13)	x; 🚫; 🚶	
15.41	15.41	Os	15814	Jičín(14.40)	Nymburk hl. n.(15.50)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
15.41	15.41	Os	15608	Městec Králové(15.03)	Nymburk hl. n.(15.50)	x; jede v 🕒 a †	
16.12	16.12	Os	15821	Nymburk hl. n.(16.04)	Jičín(17.13)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
16.12	16.12	Os	15611	Nymburk hl. n.(16.04)	Městec Králové(16.51)	x; jede v 🕒 a †	
16.34	16.34	Os	15816	Jičín(15.40)	Nymburk hl. n.(16.44)	x; 🚫; 🚶	
17.18	17.18	Os	15823	Nymburk hl. n.(17.10)	Jičín(18.13)	x; 🚫; 🚶	
17.41	17.41	Os	15818	Jičín(16.40)	Nymburk hl. n.(17.50)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
18.12	18.12	Os	15825	Nymburk hl. n.(18.04)	Jičín(19.13)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
18.34	18.34	Os	15820	Jičín(17.40)	Nymburk hl. n.(18.44)	x; 🚫; 🚶	
18.45	18.45	Os	15613	Nymburk hl. n.(18.35)	Městec Králové(19.17)	x; jede v 🕒 a †, nejede 24.XII.	
19.18	19.18	Os	15827	Nymburk hl. n.(19.10)	Jičín(20.13)	x; nejede 24., 31.XII.; 🚫; 🚶	
19.41	19.41	Os	15822	Jičín(18.40)	Nymburk hl. n.(19.50)	x; jede v 🚶; 🚫; 🚶	
19.52	19.52	Os	15612	Městec Králové(19.21)	Nymburk hl. n.(20.02)	jede v †, nejede 24., 25.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 5.VII., 28.X.	
20.34	20.34	Os	15824	Jičín(19.40)	Nymburk hl. n.(20.44)	x; nejede 24., 31.XII.; 🚫; 🚶	
21.18	21.18	Os	15829	Nymburk hl. n.(21.10)	Jičín(22.13)	x; nejede 24., 31.XII.; 🚫; 🚶	
22.21	22.21	Os	15837	Nymburk hl. n.(22.13)	Rožďalovice(22.40)	x; jede v 🚶; nejede 31.XII.	
23.02	23.02	Os	15836	Rožďalovice(22.44)	Nymburk hl. n.(23.11)	x; jede v 🚶; nejede 31.XII.	

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

✂ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

🚶 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

🚶 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obslužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

