

**Tabulka 1b**  
**Elektrické lokomotivy střídavé**

| Řada HKV      | Uspořádání<br>dvojkolí | Maximální<br>rychlost | Rozvor pevný | Rozvor celkový | Délka přes<br>názníky | Max. hmotnost<br>na nápravu | Hmotnost<br>ve službě | Brzdící váha<br>v brzd. tunách<br>G/P/R | Brzdící váha<br>ruční brzdy<br>v brzd. tunách | Napětí v trakč.<br>vedení |
|---------------|------------------------|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---|---------------------------|
|               |                        | [km/h]                | [m]          | [m]            | [m]                   | [t]                         | [t]                   |   |   | [kV]                      |
| 1             | 2                      | 3                     | 4            | 5              | 6                     | 7                           | 8                     | 9                                       | 10  | 11                        |
| <b>210</b>    | B'oB'o                 | 80                    | 2,80         | 9,10           | 14,40                 | 18,0                        | 72,0                  | 32/52/-                                 | 10  | 25                        |
| <b>218</b>    | B'oB'o                 | 80                    | 2,80         | 9,10           | 14,40                 | 18,0                        | 72,0                  | 32/52/-                                 | 10  | 25                        |
| <b>230</b>    | B'oB'o                 | 110                   | 2,80         | 10,60          | 16,44                 | 21,3                        | 85,6                  | 24/47/-                                 | 4+4   | 25                        |
| <b>240</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 2,80         | 10,60          | 16,44                 | 21,2                        | 84,5                  | 32/52/-                                 | 9+9   | 25                        |
| <b>242</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 2,80         | 10,60          | 16,44                 | 21,0                        | 84,0                  | 32/52/-                                 | 9+9   | 25                        |
| <b>263</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 3,20         | 11,50          | 16,80                 | 21,2                        | 84,2                  | 24/44/-                                 | 2+2   | 25                        |
| <b>1016 A</b> | B'oB'o                 | 230 <sup>1)</sup>     | 3,00         | 12,90          | 19,28                 | 22,0                        | 88,0                  | 67/67/140 <sup>2)</sup>                 | 25 <sup>3)</sup>                              | 15                        |
| <b>1142 A</b> | B'oB'o                 | 150 <sup>1)</sup>     | 3,40         | 11,20          | 16,22                 | 20,9                        | 83,5                  | 54/70/111 <sup>5)</sup>                 | 15+15   | 15                        |
| <b>1144 A</b> | B'oB'o                 | 160 <sup>1)</sup>     | 2,90         | 10,90          | 16,06                 | 21,0                        | 84,0                  | 54/70/120 <sup>6)</sup>                 | 17  | 15                        |

Poznámky:

- 1) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 2) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t
- 3) střadačová zajišťovací brzda
- 4) neuvádí se
- 5) v režimu: P+E 123 t, R+E 123 t
- 6) v režimu: P+E 120 t, R+E 135 t, R+E<sub>160</sub> 175 t
- 7) provoz lokomotiv ZSSK se soupravami PushPull (ř. 951, 051) jen v úsecích  
st. hr. ČR/SR km 11,475 - Břeclav a st.hr. ČR/SR km 3,009 - Hodonín
- \*) tažnou sílu nelze omezit
- ❶ na vlaku je povolen provoz jediného trakčně činného vozidla této řady;  
provoz dalšího trakčně činného vozidla stejné řady, nebo jiné řady v elektrické trakci  
je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;

**Tabulka 1b - pokračování**

| Řada HKV      | Projíždí<br>obloukem<br>o poloměru | Tažná síla<br>na háku max. | Výkon<br>lokomotivy<br>hodinový/trvalý | Proud kotvy<br>1 motoru<br>hodinový/trvalý | Poznámka              |
|---------------|------------------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------|
|               | [m]                                | [kN]                       | [kW]                                   | [A]  |                       |
| 1             | 12                                 | 13                         | 14                                     | 15   | 16                    |
| <b>210</b>    | 120                                | 170                        | 984/880                                | 750/670                                    |                       |
| <b>218</b>    | 120                                | 170                        | 977/880                                | 750/670                                    | pomocný diesel 384 kW |
| <b>230</b>    | 120                                | 240                        | 3200/3080                              | 1140/1100                                  |                       |
| <b>240</b>    | 120                                | 240                        | 3200/3080                              | 1140/1100                                  |                       |
| <b>242</b>    | 120                                | 240                        | 3200/3080                              | 1140/1100                                  |                       |
| <b>263</b>    | 120                                | 250                        | 3060/2930                              | 750/715                                    | 7)                    |
| <b>1016 A</b> | 120                                | 279                        | /6400                                  | <sup>4)</sup>                              | ❶                     |
| <b>1142 A</b> | 120                                | 250 *)                     | /3800                                  | <sup>4)</sup>                              |                       |
| <b>1144 A</b> | 120                                | 260 *)                     | /5000                                  | <sup>4)</sup>                              |                       |

**Tabulka 1c**  
**Elektrické lokomotivy vícesystémové**

| Řada HKV        | Uspořádání<br>dvojkoli | Maximální<br>rychlost | Rozvor pevný | Rozvor<br>celkový | Délka přes<br>nárníky | Max. hmotnost<br>na nápravu | Hmotnost<br>ve službě | Brzdící váha<br>v brzd. tunách<br>G/P/R | Brzdící váha<br>ruční brzdy<br>v brzd. tunách | Napětí v trakč.<br>vedení |
|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---|---------------------------|
| 1               | 2                      | [km/h]                | [m]          | [m]               | [m]                   | [t]                         | [t]                   | 9                                       | 10  | [kV]                      |
| <b>340</b>      | B'oB'o                 | 120                   | 2,80         | 10,60             | 16,44                 | 21,5                        | 86,0                  | 32/52/-                                 | 9+9   | 25; 15                    |
| <b>350 SK</b>   | B'oB'o                 | 160 <sup>2)</sup>     | 3,20         | 11,50             | 16,74                 | 22,4                        | 89,6                  | 18/29/- <sup>3)</sup>                   | 5+5   | 3; 25                     |
| <b>361.0 SK</b> | B'oB'o                 | 140                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 21,5                        | 86,0                  | 24/44/- <sup>28)</sup>                  | 2+2   | 3; 25                     |
| <b>361.1 SK</b> | B'oB'o                 | 160                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 21,5                        | 86,0                  | 65/90/- <sup>28)</sup>                  | 2+2   | 3; 25                     |
| <b>362</b>      | B'oB'o                 | 140                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 21,7                        | 87,0                  | 24/44/-                                 | 2+2   | 3; 25                     |
| <b>363.0</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 21,7                        | 87,0                  | 24/44/-                                 | 2+2   | 3; 25                     |
| <b>363.5</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 22,0                        | 87,1                  | 24/44/- <sup>19)</sup>                  | 2+2   | 3; 25                     |
| <b>365</b>      | B'oB'o                 | 120                   | 2,90         | 11,90             | 18,71                 | 21,3                        | 85,0                  | 51/61/-                                 | 20+20   | 3; 25                     |
| <b>371</b>      | B'oB'o                 | 160                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 20,6                        | 82,0                  | 38/107/- <sup>6)</sup>                  | 8+8   | 3; 15                     |
| <b>372</b>      | B'oB'o                 | 120                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 20,6                        | 82,0                  | 24/44/- <sup>7)</sup>                   | 2+2   | 3; 15                     |
| <b>380</b>      | B'oB'o                 | 200 <sup>24)</sup>    | 2,50         | 11,20             | 18,00                 | 22,1                        | 88,2                  | 85/103/149 <sup>25)</sup>               | 25+25   | 3;15;25                   |
| <b>381 SK</b>   | B'oB'o                 | 160                   | 2,50         | 11,20             | 18,00                 | 22,1                        | 88,2                  | 101/128/153 <sup>29)</sup>              | 25+25   | 3;15;25                   |
| <b>383</b>      | B'oB'o                 | 200 <sup>24)</sup>    | 3,00         | 12,50             | 18,98                 | 22,5                        | 89,0                  | 72/95/135 <sup>30)</sup>                | 45 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>386.0</b>    | B'oB'o                 | 140                   | 2,60         | 13,04             | 18,90                 | 21,0                        | 84,0                  | 73/89/128 <sup>27)</sup>                | 46 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>386.2</b>    | B'oB'o                 | 160                   | 2,60         | 13,04             | 18,90                 | 21,0                        | 84,0                  | 73/89/128 <sup>27)</sup>                | 46 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>390 SK</b>   | B'oB'o                 | 140 <sup>26)</sup>    | 2,90         | 12,80             | 19,58                 | 22,0                        | 87,0                  | 79/93/131 <sup>20)</sup>                | 18 <sup>11)</sup>                             | <sup>18)</sup>            |
| <b>180 D</b>    | B'oB'o                 | 120                   | 3,20         | 11,50             | 16,80                 | 20,6                        | 82,0                  | 65/79/- <sup>8)</sup>                   | 2+2   | 3; 15                     |
| <b>183 D</b>    | B'oB'o                 | 230 <sup>14)</sup>    | 3,00         | 12,90             | 19,58                 | 22,5                        | 87,0                  | 80/100/111 <sup>15)</sup>               | 46 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>186 D</b>    | B'oB'o                 | 140 <sup>26)</sup>    | 2,60         | 13,04             | 18,90                 | 21,5                        | 84,0                  | 73/89/128 <sup>23)</sup>                | 46 <sup>11)</sup>                             | <sup>18)</sup>            |
| <b>187 D</b>    | B'oB'o                 | 160 <sup>26)</sup>    | 2,60         | 12,13             | 18,90                 | 21,5                        | 86,0                  | 78/97/132                               | 46 <sup>11)</sup>                             | 15; 25                    |
| <b>189 D</b>    | B'oB'o                 | 140 <sup>26)</sup>    | 2,90         | 12,80             | 19,58                 | 22,0                        | 87,0                  | 79/93/131 <sup>20)</sup>                | 18 <sup>11)</sup>                             | <sup>18)</sup>            |
| <b>193 D</b>    | B'oB'o                 | 200 <sup>24)</sup>    | 3,00         | 12,50             | 18,98                 | 22,5                        | 89,0                  | 72/95/135 <sup>30)</sup>                | 45 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>1116 A</b>   | B'oB'o                 | 230 <sup>9)</sup>     | 3,00         | 12,90             | 19,28                 | 22,0                        | 88,0                  | 67/67/140 <sup>10)</sup>                | 25 <sup>11)</sup>                             | 15; 25                    |
| <b>1216 A</b>   | B'oB'o                 | 230 <sup>14)</sup>    | 3,00         | 12,90             | 19,58                 | 22,5                        | 87,0                  | 80/100/111 <sup>15)</sup>               | 46 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>1293 A</b>   | B'oB'o                 | 160                   | 3,00         | 12,50             | 18,98                 | 22,5                        | 90,0                  | 72/95/135 <sup>30)</sup>                | 45 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>5370 PL</b>  | B'oB'o                 | 230 <sup>14)</sup>    | 3,00         | 12,90             | 19,58                 | 22,5                        | 87,0                  | 80/100/111 <sup>15)</sup>               | 36 <sup>11)</sup>                             | 3;15;25                   |
| <b>5370 PL</b>  | B'oB'o                 | 140 <sup>26)</sup>    | 2,90         | 12,80             | 19,58                 | 22,0                        | 87,0                  | 79/93/131 <sup>20)</sup>                | 18 <sup>11)</sup>                             | <sup>18)</sup>            |
| <b>470 H</b>    | B'oB'o                 | 230 <sup>9)</sup>     | 3,00         | 12,90             | 19,28                 | 22,0                        | 88,0                  | 67/67/140 <sup>10)</sup>                | 25 <sup>11)</sup>                             | 15; 25                    |

poznámky na další straně

Tabulka 1c - pokračování

| Řada HKV        | Projíždí<br>obloukem<br>o poloměru | Tažná síla<br>na háku max. | Výkon<br>lokomotivy<br>hodinový/trvalý | Proud kotvy 1<br>motoru<br>hodinový/trvalý | Poznámka   |
|-----------------|------------------------------------|----------------------------|--|--|--|
|                 | [m]                                | [kN]                       | [kW]                                   | [A]  |  |
| 1               | 12                                 | 13                         | 14                                     | 15   | 16   |
| <b>340</b>      | 120                                | 240                        | /3080 <sup>1)</sup>                    | /1100                                      |  |
| <b>350 SK</b>   | 120                                | 210                        | 4200/4000                              | 750/715                                    |  |
| <b>361.0 SK</b> | 120                                | 258 *)                     | 4000/3600                              | 800/720                                    |  |
| <b>361.1 SK</b> | 120                                | 220 *)                     | 4000/3600                              | 840/800                                    |  |
| <b>362</b>      | 120                                | 260                        | /3378 <sup>4)</sup>                    | /715                                       |  |
| <b>363.0</b>    | 120                                | 260                        | /3260 <sup>5)</sup>                    | /680                                       |  |
| <b>363.5</b>    | 120                                | 282                        | /3700                                  | /715                                       |  |
| <b>365</b>      | 120                                | 225 *)                     | 3080/2910                              | 625/590                                    | ③  |
| <b>371</b>      | 120                                | 205/203                    | /3080                                  | /550                                       |  |
| <b>372</b>      | 120                                | 243                        | /3080                                  | /548                                       |  |
| <b>380</b>      | 120                                | 274                        | 7200/6400                              | <sup>13)</sup>                             | ①  |
| <b>381 SK</b>   | 120                                | 274                        | 7200/6400                              | <sup>13)</sup>                             | ①  |
| <b>383</b>      | 150                                | 300                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)                      |
| <b>386.0</b>    | 120                                | 300                        | /5600                                  | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS                                 |
| <b>386.2</b>    | 120                                | 300                        | /5600                                  | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS                                 |
| <b>390 SK</b>   | 160                                | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup>        |
| <b>180 D</b>    | 120                                | 243                        | /3080                                  | /548                                       |  |
| <b>183 D</b>    | 250 <sup>12)</sup>                 | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64U4-C                                      |
| <b>186 D</b>    | 150                                | 273                        | /5600                                  | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS                                 |
| <b>187 D</b>    | 100                                | 300                        | /5600                                  | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ TRAXX AC3, 31)                                |
| <b>189 D</b>    | 160                                | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup>        |
| <b>193 D</b>    | 150                                | 300                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)                      |
| <b>1116 A</b>   | 250 <sup>12)</sup>                 | 279                        | /6400                                  | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64U2  |
| <b>1216 A</b>   | 250 <sup>12)</sup>                 | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64U4-C                                      |
| <b>1293 A</b>   | 150                                | 300                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ②, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)                      |
| <b>5370 PL</b>  | 250 <sup>12)</sup>                 | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64U4-D, "EU44"                              |
| <b>5370 PL</b>  | 160                                | 282                        | /6400 <sup>16)</sup>                   | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup> "EU45" |
| <b>470 H</b>    | 250 <sup>12)</sup>                 | 279                        | /6400                                  | <sup>13)</sup>                             | ①, údaje platí pro typ ES64U2  |

Poznámky k tab. 1c:

- 1) na systému 15 kV max. 1250 kW
  - 2) jede-li jako lokomotivní vlak, smí jet na tratích se zábrzd. vzdáleností 1000/700/400 m rychlostí nejvýše 65/55/45 km/h
  - 3) v režimu: P+E 90 t
  - 4) na systému 25 kV trvalý výkon 2997 kW
  - 5) na systému 25 kV trvalý výkon 2890 kW
  - 6) v režimu: P+E 130 t, P+E<sub>160</sub> 176 t
  - 7) v režimu: P+E 75 t
  - 8) v režimu: P+E 95 t
  - 9) na tratích SŽDC max. 100 km/h
  - 10) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t, R+E<sub>160</sub> 180 t
  - 11) střadačová zajišťovací brzda
  - 12) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 90 m
  - 13) neuvádí se
  - 14) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3kV max. 200 km/h; na tratích SŽDC na všech systémech max. 160 km/h, lok. bez VZ max. 100 km/h
- 
- ❶ na vlaku je povolen provoz jediného trakčně činného vozidla této řady; provoz dalšího trakčně činného vozidla stejné řady, nebo jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;
  - ❷ na vlaku je povolen provoz jednoho nebo dvou trakčně činných vozidel této řady; provoz dvou popř. více vozidel je stanoven v příslušném pokynu provozovatele dráhy v platném znění, v němž jsou pro tento provoz uvedeny povolené traťové úseky; provoz trakčně činného vozidla jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;
  - ❸ na vlaku je povolen provoz jednoho nebo dvou trakčně činných vozidel této řady; provoz trakčně činného vozidla jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení

- 15) v režimu: P+E 124 t, R+E 168 t, R+E<sub>160</sub> 180 t
- 16) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3 kV trvalý výkon 6000 kW
- 18) 1,5; 3; 15; 25
- 19) v režimu: P+E 140 t
- 20) v režimu: P+E 107 t, R+E 146 t
- 21) **POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz;  
viz Pokyn provozovatele dráhy k řadě ES64F4**
- 23) v režimu: P+E 103 t, R+E 142 t
- 24) na tratích SŽDC max. 160 km/h
- 25) v režimu: P+E 151 t, R<sub>160</sub> 163 t, R+E 161 t, R+E<sub>160</sub> 176 t
- 26) lok. bez VZ max. 100 km/h
- 27) v režimu: P+E 95 t, R+E 140 t
- 28) v režimu: P+E 110 t
- 29) v režimu: P+E 151 t, R<sub>160</sub> 172 t, R+E 166 t, R+E<sub>160</sub> 187 t
- 30) v režimu: P+E 105 t, R+E 157 t, R+E<sub>160</sub> 176 t
- 31) provoz povolen jen na úsecích ze st.hr. A/CZ do žst. Břeclav, Znojmo, Č. Velenice, H. Dvořiště

\*) tažnou sílu nelze omezit