Platí od **6. dubna** do **11. prosince 2021**

# 020


**Obchodní jména dopravců**

**České dráhy,** a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz


## 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové

Ⓢ15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou

⇔ PID Praha - Choťovice ⇔ IREDO Dobšice nad Cidlinou - Hradec Králové ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 5211 | 1791 | Sp 1801 | Sp 1793 | 5201 | 5249 | R 941 | 5215 | 5217 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🚲 | 🚲 | 🧳 🚲 | 🚲 | 🚲 | 🧳 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🚲 |
| | Ze stanice | | | Kolín | | | | | | |
| 0 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P [81] | | | | | | | ⚒ ⊙ 5 06 | | |
| 5 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | | | | | | H⊙ 5 13 | | |
| 55 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 | | | | | | | R 5 55 | | |
| 62 | Poděbrady ⇔6 | | | | | | | A 6 02 | | |
| 70 | **Velký Osek** ⇔7 [81] ○ | | | ⚒ 5 01 | | | | D │ | | |
| | **Velký Osek** 231 ⇔7 | | | 5 02 | | | ⚒ 5 48 | E │ | | |
| 77 | Sány ⇔7 | | | 5 07 | | | × 5 53 | Č │ | | |
| 79 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | | | 5 10 | | | ⚒ 5 56 | A │ | | |
| 84 | Choťovice ⇔8,193 | | | 5 15 | | | | N │ | | |
| 90 | Převýšov ⇔172 | | | 5 22 | | | | │ | | |
| 94 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 ○ | | | ⚒ 5 27 | | | | 6 27 | | |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 | [25] 4 50 | ⚒ 4 50 | [27] 5 31 | ⚒ 5 30 | ⚒ 5 50 | | 6 29 | [25] 6 29 | ⚒ 6 50 |
| 98 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | 4 54 | 4 54 | | 5 34 | 5 54 | | │ | 6 33 | 6 54 |
| 102 | Káranice ⇔14,15,176 | 4 59 | 4 59 | | 5 38 | 5 58 | | │ | 6 38 | 6 59 |
| 105 | Kratonohy ⇔14,15,163 | × 5 03 | 5 02 | | │ | 6 02 | | │ | × 6 41 | 7 02 |
| 108 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | 5 07 | 5 06 | | 5 44 | 6 06 | | │ | 6 45 | 7 06 |
| 111 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | × 5 10 | 5 09 | | 5 47 | 6 09 | | │ | × 6 48 | 7 09 |
| 114 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | 5 16 | 5 16 | | 5 50 | 6 16 | | │ | 6 51 | 7 17 |
| 119 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | × 5 21 | 5 22 | | │ | 6 21 | | │ | × 6 56 | 7 23 |
| 121 | **Hradec Králové** hl.n. [82] [86] ⊖3 ○ | [25] 5 24 | ⚒ 5 26 | | ⚒ 5 57 | ⚒ 6 24 | | ⚒ 6 50 | [25] 6 59 | ⚒ 7 26 |
| | Do stanice | | Choceň | Trutnov hl.n. | Týniště nad Orlicí | Choceň | | | | |

[25] jede v ⑥ a †
[27] jede v ⚒, ⑥ 28.IX., 28.X., 17.XI.
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041
[86] ⇔13,14,15,100



## 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové

Ⓢ15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou

⇔ PID Praha - Choťovice ⇔ IREDO Dobšice nad Cidlinou - Hradec Králové ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | Sp 1803 | R 921 | 5219 | R 943 | Sp 1807 | R 923 | 5221 | R 945 | 5223 | Sp 1809 | R 925 | 5225 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | ⊕6 ♿6 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 |
| | Ze stanice | Kolín | | | | Kolín | | | | | | | |
| 0 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P [81] | | ⊙ 6 06 | | ⊙ 7 09 | | ⊙ 8 09 | | ⊙ 9 09 | | | ⊙10 09 | |
| 5 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | K⊙ 6 13 | | H⊙ 7 16 | | K⊙ 8 16 | | H⊙ 9 16 | | | K⊙10 16 | |
| 55 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 | | R 6 55 | | R 7 55 | | R 8 55 | | R 9 55 | | | R 10 55 | |
| 62 | Poděbrady ⇔6 | | A 7 02 | | A 8 02 | | A 9 02 | | A 10 02 | | | A 11 02 | |
| 70 | **Velký Osek** ⇔7 [81] ○ | [25] 6 51 | K │ | | D │ | [25] 8 51 | K │ | | D │ | | | K │ | |
| | **Velký Osek** 231 ⇔7 | 6 52 | O │ | | E │ | 8 52 | O │ | | E │ | | ⚒ 10 49 | O │ | |
| 77 | Sány ⇔7 | 7 02 | N │ | | Č │ | 9 01 | N │ | | Č │ | | 11 01 | N │ | |
| 79 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | 7 05 | O │ | | A │ | 9 04 | O │ | | A │ | | 11 04 | O │ | |
| 84 | Choťovice ⇔8,193 | 7 10 | Š │ | | N │ | │ | Š │ | | N │ | | │ | Š │ | |
| 90 | Převýšov ⇔172 | 7 16 | │ | | │ | 9 14 | │ | | │ | | 11 14 | │ | |
| 94 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 ○ | 7 21 | 7 27 | | 8 27 | [25] 9 19 | 9 27 | | 10 27 | | ⚒ 11 19 | 11 27 | |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 | 7 32 | 7 29 | ⚒ 8 00 | 8 29 | 9 32 | 9 29 | [25] 9 49 | 10 29 | ⚒ 10 41 | 11 32 | 11 29 | 12 29 |
| 98 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | | │ | 8 04 | │ | | │ | 9 54 | │ | 10 45 | | │ | 12 33 |
| 102 | Káranice ⇔14,15,176 | | │ | 8 08 | │ | | │ | 9 59 | │ | 10 50 | | │ | 12 37 |
| 105 | Kratonohy ⇔14,15,163 | | │ | 8 12 | │ | | │ | ×10 03 | │ | 10 53 | | │ | ♦12 40 |
| 108 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | | │ | 8 19 | │ | | │ | 10 07 | │ | 10 57 | | │ | 12 44 |
| 111 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | | │ | 8 23 | │ | | │ | ×10 10 | │ | 11 00 | | │ | 12 47 |
| 114 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | | │ | 8 26 | │ | | │ | 10 16 | │ | 11 09 | | │ | 12 50 |
| 119 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | | │ | 8 31 | │ | | │ | ×10 21 | │ | 11 14 | | │ | │ |
| 121 | **Hradec Králové** hl.n. [82] [86] ⊖3 ○ | | 7 50 | ⚒ 8 34 | 8 50 | | 9 50 | [25] 10 24 | 10 50 | ⚒ 11 17 | | 11 50 | 12 56 |
| | Do stanice | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | |

♦ zastavuje v ⚒
[25] jede v ⑥ a †
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041
[86] ⇔13,14,15,100
⊕6 Kolín – Chlumec nad Cidlinou v ⑥ a 28.IX., 28.X., 17.XI.ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
♿6 Kolín – Chlumec nad Cidlinou v ⑥ a 28.IX., 28.X., 17.XI.



## 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové

Ⓢ15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou

⇔ PID Praha - Choťovice ⇔ IREDO Dobšice nad Cidlinou - Hradec Králové ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | Sp 1813 | R 927 | 5227 | R 947 | 5205 | Sp 1815 | R 929 | 5229 | 5231 | R 937 | 5207 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 |
| | Ze stanice | Čáslav | | | | | Čáslav | | | | | |
| 0 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P [81] | | ⊙12 09 | | ⊙13 09 | | | ⊙14 09 | | | ⊙15 09 | |
| 5 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | K⊙12 16 | | H⊙13 16 | | | K⊙14 16 | | | H⊙15 16 | |
| 55 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 | | R 12 55 | | R 13 55 | | | R 14 55 | | | R 15 55 | |
| 62 | Poděbrady ⇔6 | | A 13 02 | | A 14 02 | | | A 15 02 | | | A 16 02 | |
| 70 | **Velký Osek** ⇔7 [81] ○ | [25] 12 51 | K │ | | D │ | | [41] 14 51 | K │ | | | D │ | |
| | **Velký Osek** 231 ⇔7 | 12 52 | O │ | | E │ | | 14 52 | O │ | | | E │ | |
| 77 | Sány ⇔7 | 13 01 | N │ | | Č │ | | 15 01 | N │ | | | Č │ | |
| 79 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | 13 04 | O │ | | A │ | | 15 04 | O │ | | | A │ | |
| 84 | Choťovice ⇔8,193 | │ | Š │ | | N │ | | │ | Š │ | | | N │ | |
| 90 | Převýšov ⇔172 | 13 14 | │ | | │ | | 15 14 | │ | | | │ | |
| 94 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 ○ | 13 19 | 13 27 | | 14 27 | | 15 19 | 15 27 | | | 16 27 | |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 | 13 32 | 13 29 | [25] 13 49 | 14 29 | ⚒ 14 50 | 15 32 | 15 29 | [25] 15 50 | ⚒ 15 50 | 16 29 | ⚒ 16 50 |
| 98 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | | │ | 13 54 | │ | 14 54 | | │ | 15 54 | 15 54 | │ | 16 54 |
| 102 | Káranice ⇔14,15,176 | | │ | 13 59 | │ | 15 00 | | │ | 15 59 | 16 00 | │ | 17 00 |
| 105 | Kratonohy ⇔14,15,163 | | │ | ×14 03 | │ | │ | | │ | ×16 03 | │ | │ | │ |
| 108 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | | │ | 14 07 | │ | 15 06 | | │ | 16 07 | 16 06 | │ | 17 06 |
| 111 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | | │ | ×14 10 | │ | 15 09 | | │ | ×16 10 | 16 09 | │ | 17 09 |
| 114 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | | │ | 14 16 | │ | 15 17 | | │ | 16 16 | 16 17 | │ | 17 17 |
| 119 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | | │ | ×14 21 | │ | │ | | │ | ×16 21 | 16 23 | │ | │ |
| 121 | **Hradec Králové** hl.n. [82] [86] ⊖3 ○ | | 13 50 | [25] 14 24 | 14 50 | ⚒ 15 26 | | 15 50 | [25] 16 24 | ⚒ 16 27 | 16 50 | ⚒ 17 25 |
| | Do stanice | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | Týniště nad Orlicí | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | Letohrad | Týniště nad Orlicí |

[25] jede v ⑥ a †
[41] jede v ⚒ od 1.VII. do 31.VIII.
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041
[86] ⇔13,14,15,100



## 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové

Ⓢ15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou

⇔ PID Praha - Choťovice ⇔ IREDO Dobšice nad Cidlinou - Hradec Králové ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | Sp 1817 | R 931 | 5233 | R 949 | 5235 | Sp 1819 | R 933 | R 951 | 5237 | R 953 | R 955 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.2. ♿ 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳1 🚲2 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ |
| | Ze stanice | Čáslav | | | | | Čáslav | | | | | |
| 0 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P [81] | | ⊙16 09 | | ⊙17 09 | | | ⊙18 09 | ⊙19 09 | | ⊙20 09 | 22 09 |
| 5 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | K⊙16 16 | | H⊙17 16 | | | K⊙18 16 | H⊙19 16 | | H⊙20 16 | H⊙22 16 |
| 55 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 | | R 16 55 | | R 17 55 | | | R 18 55 | R 19 55 | | R 20 55 | R 22 55 |
| 62 | Poděbrady ⇔6 | | A 17 02 | | A 18 02 | | | A 19 02 | A 20 02 | | A 21 02 | A 23 02 |
| 70 | **Velký Osek** ⇔7 [81] ○ | ⚒ 16 51 | K │ | | D │ | | [18] 18 51 | K │ | D │ | | D │ | D │ |
| | **Velký Osek** 231 ⇔7 | 16 52 | O │ | | E │ | | 18 52 | O │ | E │ | | E │ | E │ |
| 77 | Sány ⇔7 | 17 01 | N │ | | Č │ | | 19 02 | N │ | Č │ | | Č │ | Č │ |
| 79 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | 17 04 | O │ | | A │ | | 19 05 | O │ | A │ | | A │ | A │ |
| 84 | Choťovice ⇔8,193 | │ | Š │ | | N │ | | 19 10 | Š │ | N │ | | N │ | N │ |
| 90 | Převýšov ⇔172 | 17 14 | │ | | │ | | 19 16 | │ | │ | | │ | │ |
| 94 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 ○ | 17 19 | 17 27 | | 18 27 | | 19 21 | 19 27 | 20 27 | | 21 27 | 23 27 |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 | 17 32 | 17 29 | [25] 17 49 | 18 29 | ⚒ 18 50 | 19 32 | 19 29 | 20 29 | 20 49 | 21 30 | 23 29 |
| 98 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | | │ | 17 54 | │ | 18 54 | | │ | │ | 20 53 | │ | │ |
| 102 | Káranice ⇔14,15,176 | | │ | 17 59 | │ | 18 59 | | │ | │ | 20 57 | │ | │ |
| 105 | Kratonohy ⇔14,15,163 | | │ | ×18 03 | │ | │ | | │ | │ | ×21 00 | │ | │ |
| 108 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | | │ | 18 07 | │ | 19 05 | | │ | │ | 21 04 | │ | │ |
| 111 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | | │ | ×18 10 | │ | 19 08 | | │ | │ | ×21 07 | │ | │ |
| 114 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | | │ | 18 16 | │ | 19 17 | | │ | │ | 21 12 | │ | │ |
| 119 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | | │ | ×18 21 | │ | 19 23 | | │ | │ | ×21 17 | │ | │ |
| 121 | **Hradec Králové** hl.n. [82] [86] ⊖3 ○ | | 17 50 | [25] 18 24 | 18 50 | ⚒ 19 26 | | 19 50 | 20 50 | 21 20 | 21 51 | 23 50 |
| | Do stanice | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | | |

[18] jede v ⚒, nejede 1.VII. – 31.VIII.
[25] jede v ⑥ a †
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041
[86] ⇔13,14,15,100
🧳1 v ⚒
🚲2 v ⑥ a †



## 020 Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

Ⓢ15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín)

⇔ IREDO Hradec Králové - Dobšice nad Cidlinou ⇔ VYDIS Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | R 952 | 5240 | R 950 | 5248 | 5210 | 5200 | R 934 | Sp 1800 | 5212 | R 936 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 | 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | ⊕6 ♿6 🧳 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ |
| | Ze stanice | | | | | | Týniště nad Orlicí | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | Letohrad |
| 0 | **Hradec Králové** hl.n. [82] ⇔13,14,15,100 | ⚒ 4 08 | | 5 08 | | [25] 5 41 | ⚒ 5 41 | 6 08 | | ⚒ 6 37 | 7 08 |
| 2 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | H │ | | H │ | | × 5 43 | 5 44 | K │ | | │ | H │ |
| 7 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | R │ | | R │ | | 5 52 | 5 55 | R │ | | 6 45 | R │ |
| 10 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | A │ | | A │ | | × 5 55 | 5 58 | A │ | | 6 48 | A │ |
| 13 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | D │ | | D │ | | 5 59 | 6 07 | K │ | | 6 51 | D │ |
| 16 | Kratonohy ⇔14,15,163 | E │ | | E │ | | × 6 02 | 6 10 | O │ | | │ | E │ |
| 19 | Káranice ⇔14,15,176 | Č │ | | Č │ | | 6 06 | 6 14 | N │ | | 6 59 | Č │ |
| 23 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | A │ | | A │ | | 6 11 | 6 18 | O │ | | 7 04 | A │ |
| 27 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 ○ | N 4 27 | | N 5 27 | | [25] 6 15 | ⚒ 6 22 | Š 6 27 | [27] 6 25 | ⚒ 7 08 | N 7 27 |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 | 4 28 | ⚒ 4 37 | 5 28 | | | | 6 28 | 6 35 | | 7 28 |
| 31 | Převýšov ⇔172 | │ | 4 42 | │ | | | | │ | 6 40 | | │ |
| 37 | Choťovice ⇔8,193 | │ | │ | │ | | | | │ | 6 46 | | │ |
| 42 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | │ | 4 52 | │ | ⚒ 6 17 | | | │ | 6 51 | | │ |
| 44 | Sány ⇔7 | │ | × 4 55 | │ | × 6 19 | | | │ | 6 54 | | │ |
| 51 | **Velký Osek** 231 ⇔7 ○ | │ | ⚒ 5 02 | │ | ⚒ 6 28 | | | │ | 7 00 | | │ |
| | **Velký Osek** ⇔7 [81] | │ | | │ | | | | │ | 7 01 | | │ |
| 59 | Poděbrady ⇔6 ○ | 4 52 | | 5 52 | | | | 6 52 | | | 7 52 |
| 66 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 ⊖3/4 ○ | 5 00 | | 6 00 | | | | 7 00 | | | 8 00 |
| 116 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ⊖4 ○ | 5 39 | | 6 39 | | | | 7 39 | | | 8 43 |
| | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | | | | ⊙ ⊥ | | | ⊙ ⊥ |
| 121 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P ⊖8 [81] ○ | ⚒ 5 46 | | 6 46 | | | | 7 46 | | | 8 50 |
| | Do stanice | | | | | | | | Kolín | | |

[25] jede v ⑥ a †
[27] jede v ⚒, ⑥ a 28.IX., 28.X., 17.XI.
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041
⊕6 v ⑥ a 28.IX., 28.X., 17.XI. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
♿6 v ⑥ a 28.IX., 28.X., 17.XI.



## 020 Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

Ⓢ15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín)

⇔ IREDO Hradec Králové - Dobšice nad Cidlinou ⇔ VYDIS Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 5214 | R 932 | Sp 1802 | R 948 | 5216 | R 930 | Sp 1806 | 5218 | R 928 | Sp 1808 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | ⊕9 ♿9 🧳 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 🚲 |
| | Ze stanice | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. |
| 0 | **Hradec Králové** hl.n. [82] ⇔13,14,15,100 | [25] 7 34 | 8 08 | | 9 08 | ⚒ 9 34 | 10 08 | | 11 01 | 12 08 | |
| 2 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | × 7 36 | K │ | | H │ | 9 36 | K │ | | │ | K │ | |
| 7 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | 7 45 | R │ | | R │ | 9 45 | R │ | | 11 09 | R │ | |
| 10 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | × 7 48 | A │ | | A │ | 9 48 | A │ | | 11 12 | A │ | |
| 13 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | 7 52 | K │ | | D │ | 9 52 | K │ | | 11 15 | K │ | |
| 16 | Kratonohy ⇔14,15,163 | × 7 55 | O │ | | E │ | 9 55 | O │ | | │ | O │ | |
| 19 | Káranice ⇔14,15,176 | 7 59 | N │ | | Č │ | 9 59 | N │ | | 11 20 | N │ | |
| 23 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | 8 04 | O │ | | A │ | 10 04 | O │ | | 11 24 | O │ | |
| 27 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 ○ | [25] 8 08 | Š 8 27 | 8 25 | N 9 27 | ⚒ 10 08 | Š 10 27 | ⚒ 10 25 | 11 28 | Š 12 27 | 12 25 |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 | | 8 28 | [25] 8 35 | 9 28 | | 10 28 | 10 35 | | 12 28 | 12 35 |
| 31 | Převýšov ⇔172 | | │ | 8 40 | │ | | │ | 10 41 | | │ | 12 41 |
| 37 | Choťovice ⇔8,193 | | │ | │ | │ | | │ | │ | | │ | │ |
| 42 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | | │ | 8 50 | │ | | │ | 10 51 | | │ | 12 51 |
| 44 | Sány ⇔7 | | │ | 8 53 | │ | | │ | 10 54 | | │ | 12 54 |
| 51 | **Velký Osek** 231 ⇔7 ○ | | │ | 9 00 | │ | | │ | ⚒ 11 01 | | │ | 13 00 |
| | **Velký Osek** ⇔7 [81] | | │ | [25] 9 01 | │ | | │ | | | │ | [41] 13 01 |
| 59 | Poděbrady ⇔6 ○ | | 8 52 | | 9 52 | | 10 52 | | | 12 52 | |
| 66 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 ⊖3/4 ○ | | 9 00 | | 10 00 | | 11 00 | | | 13 00 | |
| 116 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ⊖4 ○ | | 9 39 | | 10 39 | | 11 39 | | | 13 39 | |
| | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | | | ⊙ ⊥ | |
| 121 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P ⊖8 [81] ○ | | 9 46 | | 10 46 | | 11 46 | | | 13 46 | |
| | Do stanice | | | Kolín | | | | | | | Kolín |

[25] jede v ⑥ a †
[41] jede v ⚒ od 1.VII. do 31.VIII.
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041



## 020 Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

Ⓢ15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín)

⇔ IREDO Hradec Králové - Dobšice nad Cidlinou ⇔ VYDIS Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 5220 | R 946 | 5222 | R 926 | Sp 1812 | Sp 1810 | 5204 | 5224 | R 944 | 5226 | R 924 | Sp 1814 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 1.2. ♿ 🧳 🚲 | 1.2. ♿ 🧳 🚲 | 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 🚲 |
| | Ze stanice | | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | Choceň | | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. |
| 0 | **Hradec Králové** hl.n. [82] ⇔13,14,15,100 | [25] 12 40 | 13 08 | ⚒ 13 34 | 14 08 | | | ⚒ 14 34 | [25] 14 34 | 15 08 | ⚒ 15 34 | 16 08 | |
| 2 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | ×12 43 | H │ | 13 36 | K │ | | | │ | ×14 36 | H │ | 15 36 | K │ | |
| 7 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | 12 52 | R │ | 13 45 | R │ | | | 14 44 | 14 44 | R │ | 15 45 | R │ | |
| 10 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | ×12 56 | A │ | 13 48 | A │ | | | 14 47 | ×14 48 | A │ | 15 49 | A │ | |
| 13 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | 13 01 | D │ | 13 52 | K │ | | | 14 50 | 14 51 | D │ | 15 52 | K │ | |
| 16 | Kratonohy ⇔14,15,163 | │ | E │ | 13 55 | O │ | | | 14 54 | ×14 55 | E │ | 15 56 | O │ | |
| 19 | Káranice ⇔14,15,176 | 13 09 | Č │ | 13 59 | N │ | | | 14 58 | 14 59 | Č │ | 16 00 | N │ | |
| 23 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | 13 14 | A │ | 14 04 | O │ | | | 15 02 | 15 04 | A │ | 16 05 | O │ | |
| 27 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 ○ | [25] 13 19 | N 13 27 | ⚒ 14 08 | Š 14 27 | ⚒ 14 25 | [25] 14 25 | ⚒ 15 07 | [25] 15 09 | N 15 27 | ⚒ 16 09 | Š 16 27 | 16 25 |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 | | 13 28 | | 14 28 | 14 35 | 14 35 | | | 15 28 | | 16 28 | 16 35 |
| 31 | Převýšov ⇔172 | | │ | | │ | 14 41 | 14 41 | | | │ | | │ | 16 41 |
| 37 | Choťovice ⇔8,193 | | │ | | │ | │ | │ | | | │ | | │ | │ |
| 42 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | | │ | | │ | 14 51 | 14 51 | | | │ | | │ | 16 51 |
| 44 | Sány ⇔7 | | │ | | │ | 14 54 | 14 54 | | | │ | | │ | 16 54 |
| 51 | **Velký Osek** 231 ⇔7 ○ | | │ | | │ | 15 00 | [25] 15 01 | | | │ | | │ | 17 00 |
| | **Velký Osek** ⇔7 [81] | | │ | | │ | ⚒ 15 01 | | | | │ | | │ | [18] 17 01 |
| 59 | Poděbrady ⇔6 ○ | | 13 52 | | 14 52 | | | | | 15 52 | | 16 52 | |
| 66 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 ⊖3/4 ○ | | 14 00 | | 15 00 | | | | | 16 00 | | 17 00 | |
| 116 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ⊖4 ○ | | 14 43 | | 15 39 | | | | | 16 43 | | 17 39 | |
| | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | | | | | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | |
| 121 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P ⊖8 [81] ○ | | 14 50 | | 15 46 | | | | | 16 50 | | 17 46 | |
| | Do stanice | | | | | Kolín | | | | | | | Kolín |

[18] jede v ⚒, nejede 1.VII. – 31.VIII.
[25] jede v ⑥ a †
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041



## 020 Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

Ⓢ15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín)

⇔ IREDO Hradec Králové - Dobšice nad Cidlinou ⇔ VYDIS Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 5206 | 5228 | R 942 | 5230 | R 922 | Sp 1818 | Sp 1816 | 5232 | 5234 | R 940 | R 920 | 5236 | 5238 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🧳 🚲 | 🧳 🚲 | 🚲 | 🚲 | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔ | 🚲 | 🧳 |
| | Ze stanice | Týniště nad Orlicí | | | | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | Trutnov hl.n. | | | | Trutnov hl.n. | | |
| 0 | **Hradec Králové** hl.n. [82] ⇔13,14,15,100 | ⚒ 16 34 | [25] 16 34 | 17 08 | ⚒ 17 34 | 18 08 | | | ⚒ 18 34 | [25] 18 34 | 19 08 | 20 08 | 21 05 | ⚒ 22 40 |
| 2 | Hradec Králové-Kukleny ⇔13,14,15,100 | │ | ×16 36 | H │ | 17 36 | K │ | | | 18 36 | ×18 36 | H │ | K │ | │ | ×22 42 |
| 7 | Praskačka ⇔13,14,15,106 | 16 44 | 16 45 | R │ | 17 45 | R │ | | | 18 45 | 18 45 | R │ | R │ | 21 12 | 22 48 |
| 10 | Lhota pod Libčany ⇔13,14,15,164 | 16 48 | ×16 48 | A │ | 17 48 | A │ | | | 18 48 | ×18 48 | A │ | A │ | 21 15 | ×22 50 |
| 13 | Dobřenice ⇔13,14,15,165 | 16 51 | 16 52 | D │ | 17 51 | K │ | | | 18 52 | 18 52 | D │ | K │ | 21 19 | 22 54 |
| 16 | Kratonohy ⇔14,15,163 | 16 55 | ×16 56 | E │ | 17 55 | O │ | | | 18 55 | ×18 55 | E │ | O │ | 21 22 | ×22 57 |
| 19 | Káranice ⇔14,15,176 | 16 59 | 16 59 | Č │ | 17 59 | N │ | | | 18 59 | 18 59 | Č │ | N │ | 21 26 | 23 01 |
| 23 | Nové Město nad Cidlinou ⇔14,15,175 | 17 04 | 17 04 | A │ | 18 04 | O │ | | | 19 04 | 19 04 | A │ | O │ | 21 35 | 23 05 |
| 27 | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔14,15,170 ○ | ⚒ 17 08 | [25] 17 08 | N 17 27 | ⚒ 18 08 | Š 18 27 | ⚒ 18 25 | [25] 18 25 | ⚒ 19 08 | [25] 19 08 | N 19 27 | Š 20 27 | 21 39 | ⚒ 23 10 |
| | **Chlumec n.Cidl.** 040,062 ⇔15,170 | | | 17 28 | | 18 28 | 18 35 | 18 35 | | | 19 28 | 20 28 | | |
| 31 | Převýšov ⇔172 | | | │ | | │ | 18 40 | 18 40 | | | │ | │ | | |
| 37 | Choťovice ⇔8,193 | | | │ | | │ | 18 46 | 18 46 | | | │ | │ | | |
| 42 | Dobšice nad Cidlinou ⇔8,193 | | | │ | | │ | 18 51 | 18 51 | | | │ | │ | | |
| 44 | Sány ⇔7 | | | │ | | │ | 18 54 | 18 54 | | | │ | │ | | |
| 51 | **Velký Osek** 231 ⇔7 ○ | | | │ | | │ | 19 00 | 19 00 | | | │ | │ | | |
| | **Velký Osek** ⇔7 [81] | | | │ | | │ | ⚒ 19 01 | [25] 19 01 | | | │ | │ | | |
| 59 | Poděbrady ⇔6 ○ | | | 17 52 | | 18 52 | | | | | 19 52 | 20 52 | | |
| 66 | **Nymburk** hl.n. ⇔5 ⊖3/4 ○ | | | 18 00 | | 19 00 | | | | | 20 00 | 21 00 | | |
| 116 | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ⊖4 ○ | | | 18 43 | | 19 39 | | | | | 20 39 | 21 39 | | |
| | **Praha**-Libeň ♿ ⇔0 | | | ⊙ ⊥ | | ⊙ ⊥ | | | | | ⊙ ⊥ | ⊙ ⊥ | | |
| 121 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P ⊖8 [81] ○ | | | 18 50 | | 19 46 | | | | | 20 46 | 21 46 | | |
| | Do stanice | | | | | | Kolín | Kolín | | | | | | |

[25] jede v ⑥ a †
[81] viz trať 231
[82] 021,031,041



### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

⚒ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
† neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2020; 1.I., 2. a 5.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2021)
**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

### Vysvětlení značek

⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy / dopravce
označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 0 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vývěsného jízdního řádu.
♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
🚌1 návazná autobusová doprava
⛴1 návazná lodní doprava
⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
⊖X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○ příjezd

**Kategorie vlaků:**
*railjet* railjet
**SuperCity** SuperCity
*EC* EuroCity
*IC* InterCity
*EN* EuroNight
*nightjet* nightjet
**Ex** expres
**AEx** Arriva Express
*LE* Leo Express
*LET* Leo Express Tenders
*RJ* RegioJet
**R** před číslem vlaku - rychlík
**Sp** spěšný vlak
Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL Trilex
**TLX** Trilex-expres

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
👁 samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

🛏 lůžkový vůz
🛌 lehátkový vůz
🚃 přímý vůz
🚗 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
🍴 restaurační vůz
☕ bistrovůz
🍸 občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
**R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
Ⓡ povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
**D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
🧳 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
🚲 úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
🚲 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
🚲 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚳 přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
🔌 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
🤫 tichý oddíl
🚺 dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
📶 ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
▶ palubní portál
🚌 náhradní autobusová doprava
kino dětské kino
⊠ usměrněný nástup
● ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
🚂 historický vlak
⇔ v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⊙ v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
⊙ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
◖ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
◗ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
⊥ uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
⌇ před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
⌇ uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
│ uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.