SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **6. dubna** do **11. prosince 2021**

271/I, 276-278

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov
tel. 220 310 700, www.le.cz, info@le.cz

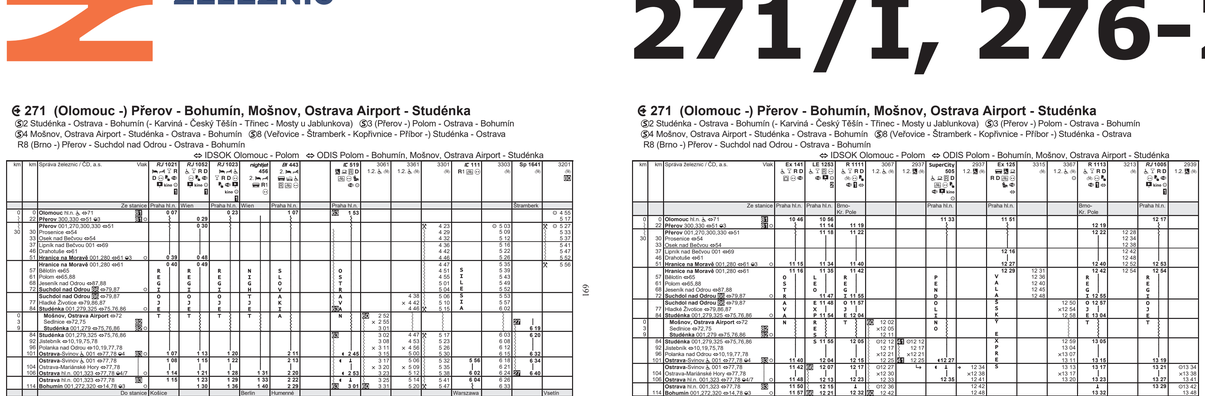
RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

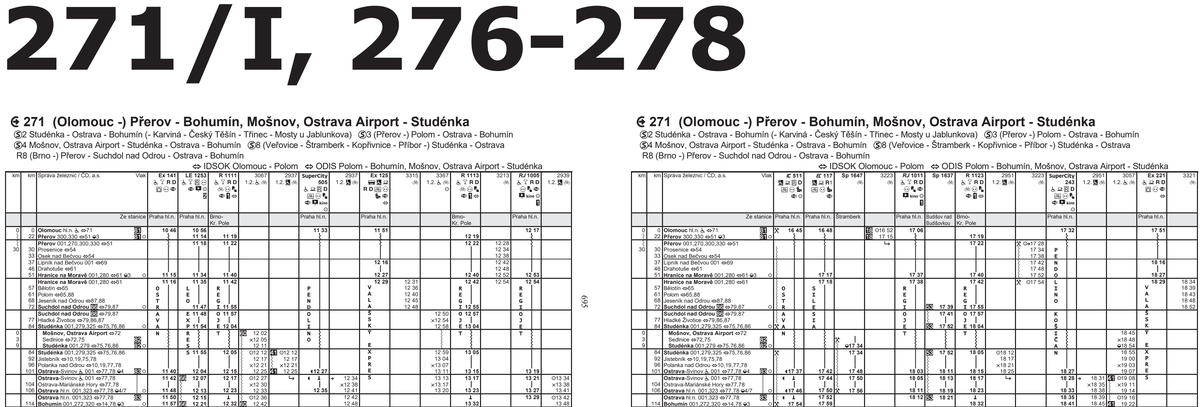
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

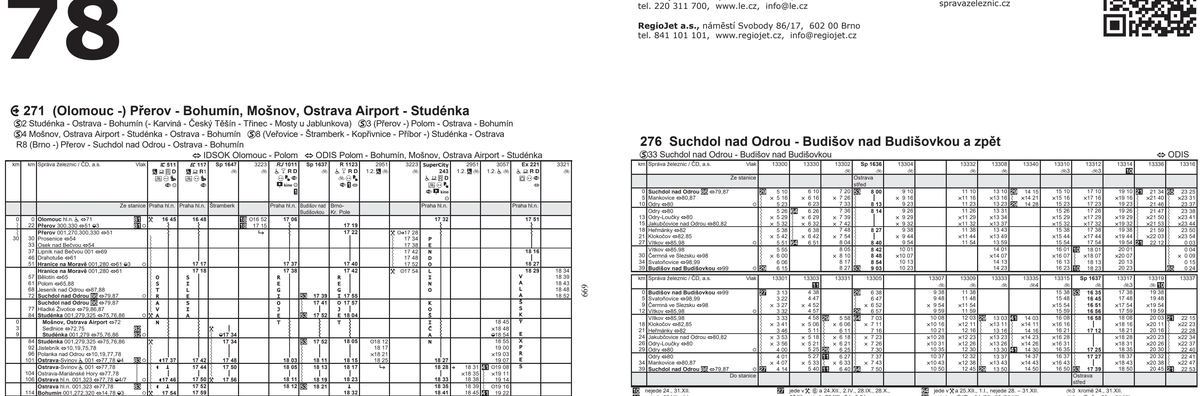
271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

§2 Studénka - Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova) §3 (Přerov -) Polom - Ostrava - Bohumín
§4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín §8 (Vefovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava
R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Polom - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

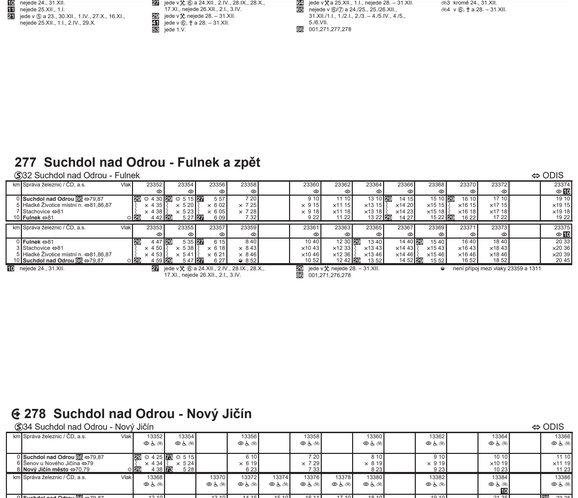






276 Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět

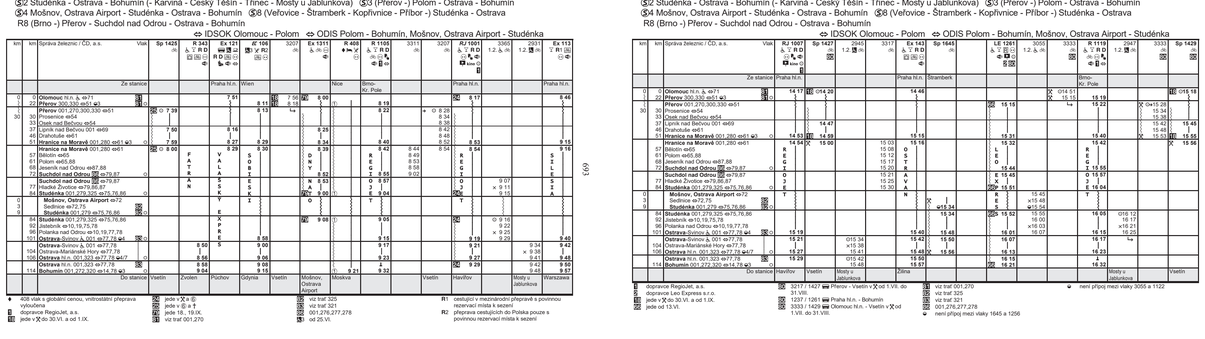
§33 Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou ⇔ ODIS

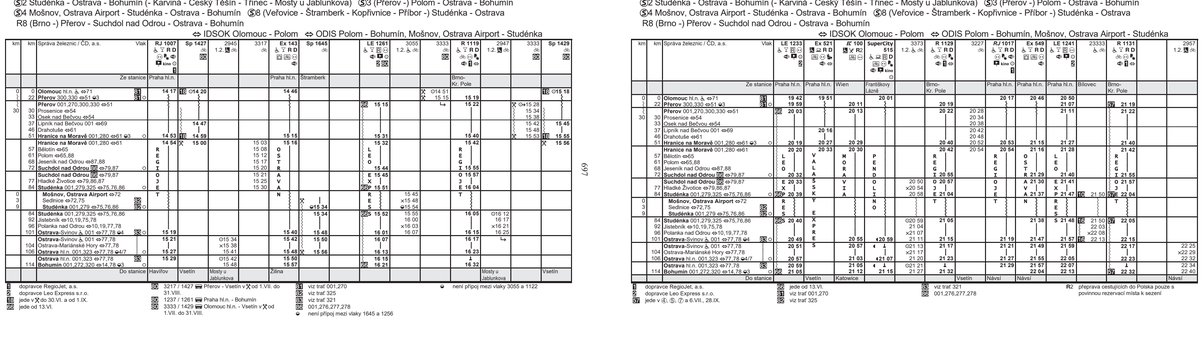


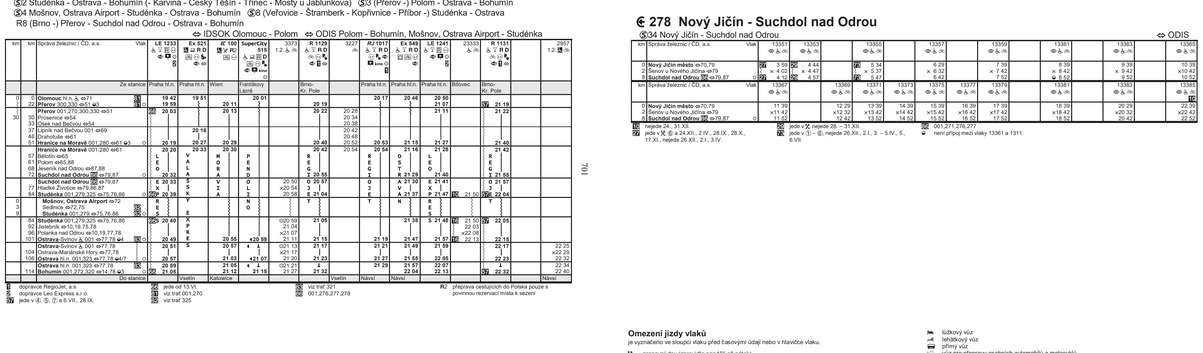
271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

§2 Studénka - Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova) §3 (Přerov -) Polom - Ostrava - Bohumín
§4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín §8 (Vefovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava
R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Polom - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka







277 Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět

§32 Suchdol nad Odrou - Fulnek ⇔ ODIS

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

§2 Studénka - Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova) §3 (Přerov -) Polom - Ostrava - Bohumín
§4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín §8 (Vefovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava
R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Polom - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

278 Suchdol nad Odrou - Nový Jičín

§34 Suchdol nad Odrou - Nový Jičín ⇔ ODIS

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

§2 Studénka - Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova) §3 (Přerov -) Polom - Ostrava - Bohumín
§4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín §8 (Vefovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava
R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

⇔ IDSOK Olomouc - Polom ⇔ ODIS Polom - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

- ✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
- † neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2020; 1.I., 2. a 5.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 17.XI. 2021)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

- ⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
- km kilometrická vzdálenost
- provozovatel dráhy / dopravce
  - označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jsou na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vyznačeny symboly ▶ nebo ◀ v hlavičce vlaku a v poznámce pod hlavičkou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého výsledného jízdního řádku.
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérové přístupných vlaků nástupiště, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 🚲 návazná autobusová doprava
- 🚲 návazná lodní doprava
- 🚕 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ⏲ přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za tomtkrem minimální čas na přestup v minutách pro nejvýzkonější nástupiště ve vybraných stanicích)
- ○ přípoj

Kategorie vlaků:

- **railjet** railjet
- **SuperCity** SuperCity
- **RJ** Railjet
- **IC** InterCity
- **EC** EuroNight
- **nightjet** nightjet
- **Ex** express
- **AEx** Arriva Express
- **LE** Leo Express
- **LET** Leo Express Tenders
- **R** Regiovlak
- **Rx** před číslem vlaku - rychlík
- **Sp** spěšný vlak
- Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
- Tl Tilting
- **TLX** Tilties-express

1.Z u vlaku kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2.Z u vlaku kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
⊜ samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

⇕	lůžkový vůz
⇔	lehátkový vůz
⇒	přímý vůz
⇒	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
⇒	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
⇒	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
✕	restaurační vůz
✕	bistrovůz
✕	občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
H	v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
⇒	povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u strojvedoucího
D	vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
⊙	úschovna během přepravy bez výdejních kapacit
⊙	úschovna během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
⊙	úschovna během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
⇒	přeprava spolucestujících (do vyčerpání kapacity)
⇒	přeprava spolucestujících s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
⇒	přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
⇒	přeprava jízdních kol jako spolucestujících je vyloučena
⇒	ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
⇒	tichý oddíl
⇒	dámský oddíl (oddíl pro samostatné cestující ženy)
⇒	ve vlaku je plánována kapacita vozů s bezdrátovým připojením k internetu
⇒	palubní portál
⇒	návazná autobusová doprava
⇒	dětské kino
⊟	usměrněný nástup
⇒	ve vlaku řeplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
⇒	historický vlak
⇒	v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⇒	v hlavičce vlaku - vlak má celé trase nečeká na žádné přípoje
⇒	před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
⇒	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
⇒	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
⇒	před časovými údaji - vlak zastavuje jen na požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelná znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhujíc signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
↓	uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (§), před uvedeným časovým údajem přijezdu vlaku)
↓	před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
↓	uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
↓	uprostřed vlakového sloupce - vlak stanici projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.