

## **SŽ Is10**

### **Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)**

#### **Změna č. 1**

Účinnost od 1. března 2021

Schváleno pod č. j. 88494/2020-SŽ-GŘ-O11  
dne 05. ledna 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel  
(za správnost) Ing. Miloš Futera, Ph.D.



## **SŽ Is10**

### **Předpis SŽ pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) Změna č. 1**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor informatiky  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2020  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil tuto změnu předpisu SŽ Is10– Předpisu SŽ pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS). Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění.

## Čl. 1

Předpis SŽ Is10 pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) se mění takto:

- (1) Vzhled celého předpisu SŽ Is10 včetně příloh, použitého loga, použitých barev a formátování se mění v souladu s aktuální korporátní identitou.
- (2) Textová zkratka „SŽDC“ se v celém dokumentu **nahrazuje** textem „SŽ“.
- (3) Text „Správa železniční dopravní cesty“, užitý v odpovídajícím mluvnickém tvaru, se v celém dokumentu **nahrazuje** textem „Správa železnic“, v odpovídajícím mluvnickém tvaru.
- (4) Text „szdc.cz“ se v celém textu **nahrazuje** textem „spravazeleznic.cz“.
- (5) Text „http://provoz.szdc.cz“ se v celém textu nahrazuje textem „http://provoz.spravazeleznic.cz“
- (6) Text „ppdpristup@szdc.cz“ se v celém textu nahrazuje textem „ppdpristup@spravazeleznic.cz“
- (7) Na straně 2 **odstraněn** text „základního“.
- (8) V bodě Rozsah znalostí **odstraněn** text „TÚDC“ a **nahrazen** textem „CTD“. V bodě rozsah znalostí odstraněn text SŽE.
- (9) Zkratky a značky:
  - Ze seznamu zkratek **odstraněn** bod APORT bez náhrady. Do zkratek doplněn text „CTD...Centrum telematiky a diagnostiky“;
  - do seznamu **doplněn** text „ND... Náhradní doprava evidovaná“;
  - do seznamu zkratek **doplněn** text: „NDN... Náhradní doprava neevidovaná“;
  - do popisu zkratky O5 za text „Odbor“ **doplněn** text „obchodních a“;
  - z popisu zkratky O11 **odstraněn** text „operativního řízení provozu a výluk“ a **doplněn** text „řízení provozu“;
  - z popisu zkratky O12 **odstraněn** text „základního řízení provozu“ a **doplněn** text „plánování a koordinace výluk“. a text „SŽ ...Správa železnic, státní organizace, plní roli IM i roli dopravce“;
  - do seznamu zkratek **doplněn** text „VNJR ... Výlukový nákresný jízdní řád“;
  - do seznamu zkratek **doplněn** text „VITAMIN ... IS poskytující data z informačních tabulí pro cestující“;
  - ze zkratek **odstraněn** text „TÚDC.....Technická ústředna dopravní cesty“;
  - ze seznamu zkratek **odstraněn** bod „ŽDC“ bez náhrady.
- (10) V bodě 1.5a), odrážka osmá **odstraněn** text „poskytované IM“ a **nahrazen** textem „vypočtené, evidované a předkládané IM k odsouhlasení“.
- (11) V bodě 1.5b), odrážka osmá **odstraněn** text „vyhodnocení provedených“ a **nahrazen** textem „ve SPIS kontrolu parametrů zpoplatněných“.
- (12) V bodě 1.5b),), odrážka osmá – na konec odrážky osm **doplněn** text „nebo (v případě vleček) posunového dílu a bonusu za modernizované vozy,“
- (13) Text bodu 2a) **se nahrazuje** textem „Neobsazeno“.
- (14) V bodě 2h) **odstraněn** text „IS“ a **nahrazen** textem „PA“.
- (15) V bodě 2i) **odstraněn** text „IS“ a **nahrazen** textem „PA“.
- (16) V bodě 2j) **odstraněn** text „IS“ a **nahrazen** textem „PA“.

- (17) V bodě 2o) ve větě druhé **odstraněn** text „od data vyhlášení“.
- (18) V bodě 2s) **odstraněn** text „ceny“ a **nahrazen** textem „výpočet cen“.
- (19) Za bod 2x) **vložen nový bod 2y)** s novým textem:  
*„VITAMIN – IS zobrazující data příjezdů a odjezdů z informačních tabulí pro cestující. Odběratelům dat je dostupná WS) VITAMIN, poskytující informace z informačních tabulí pro cestující. WS VITAMIN dále slouží dodavatelům informačních systémů pro cestující (dále jen ISC) k získání dat o přidělených JŘ vlaků veřejné osobní dopravy a pro zápis informací z informačních tabulí.“*
- (20) Text bodu 3.1a), odrážka první, pododrážka první **nahrazena** textem:  
*„vrstva bodů a hran – se základními údaji k těmto rozhodujícím elementům,“*
- (21) Text bodu 3.1a), odrážka první, pododrážka druhá **nahrazena** textem:  
*„vrstva kolejí – podrobný popis traťových a staničních kolejí; obsahuje úplný popis kolejové sítě SŽ včetně potřebných navazujících informací,“.*
- (22) Text bodu 3.1a), odrážka druhá **nahrazena** textem:  
*„základní struktura bodů a hran obsahuje popis všech drah celostátních, regionálních a místních (včetně tratí jiných vlastníků než SŽ) a některých vleček; současně obsahuje i popis vybraných bodů a hran zahraničních železničních sítí,“.*
- (23) Text bodu 3.1a), odrážka třetí **nahrazena** textem:  
*„popis sítě je poplatný simulačnímu modelu KANGO a svou podrobností odpovídá požadavkům na provádění dopravně-technologických výpočtů (např. jízdní doby, provozní intervaly, následná mezidobí, ukazatele kapacity),“.*
- (24) Text bodu 3.1a), odrážka čtvrtá **nahrazena** textem:  
*„databáze popisu infrastruktury se aktualizuje k termínům zpravidla shodným s termínem příslušné změny JŘ a dále k termínům plánovaných zásadních změn infrastruktury v souvislosti s probíhajícími rozhodujícími stavbami na železniční síti. Tyto termíny jsou pro období platnosti JŘ vyhlášovány na <http://provoz.spravazeleznice.cz>,“.*
- (25) V bodě 3.1b), odrážce první **odstraněn** text „a D2/81“.
- (26) V bodě 3.1d), odrážce druhé **odstraněn** text „IS pro řízení a organizování drážní dopravy“ a **nahrazen** textem „provozní aplikace pro přímé řízení provozu (EDD, GTN, GRADO)“.
- (27) V bodě 3.1e), v odrážce první **odstraněn** text „zpoždění“ a **nahrazen** textem „narušení jízdy vlaku“.
- (28) Na konec bodu 4.1 **doplněn** text „; v tomto případě platí ustanovení tohoto předpisu i pro tyto žadatele“.
- (29) Na konec bodu 6b) **doplněn** „(tj. užívané datové rozhraní)“.
- (30) V bodě 8.2 v poslední větě **odstraněn** text „základního“. V bodě 8.2. poslední větě **odstraněn** text „O12“ **nahrazen** textem „O11“.
- (31) V bodě 8.4g), na konec bodu **doplněn** text „(tj. užívané datové rozhraní)“. Na konec bodu 8.4 **doplněn** nový bod n) „Počet a identifikace procesních uživatelů.“.
- (32) V bodě 8.9 **doplněn** nový bod c) s textem „Uplynutím doby, na kterou byl souhlas vydán“.
- (33) Na konec bodu 10.1 **vložena** nová věta „Termín vydání změn údajů bude vyhlášen nejpozději 30 dní před termínem pro dodání podkladů dle čl. 10.9“.
- (34) V bodě 10.5 **odstraněn** text „Od data vyhlášení budou poskytovány údaje TTP i v datové podobě“.
- (35) V bodě 10.9 **odstraněn** text „O12“ a **nahrazen** textem „O11“.
- (36) Na konec bodu 10.9 **doplněn** text:  
*„Současně s těmito požadavky místně příslušné OŘ poskytne zástupcům O11 a O16 i podklady pro provedení požadovaných změn dat. Obsahová náplň těchto podkladů je specifikována v příloze E. Ke každému termínu dodání podkladů změny předá místně příslušné OŘ dokument Ř O11 a ŘO16“*

s popisem změn infrastruktury s uvedením skutečností dle přílohy E, kde bude uvedeno, které změny železniční infrastruktury v daném OŘ budou prováděny. Přílohou dokumentu jsou podklady dokládající tyto změny. Podklady sumarizuje a předává úsek OŘ/ÚŘP příslušného OŘ na základě podkladů úseku OŘ/ÚPI příslušného OŘ. Proces v rámci příslušného OŘ stanoví Ř OŘ."

- (37) V bodě 10.10 **odstraněn** text „O12“ a **nahrazen** textem „O11“.
- (38) V bodě 11.1 na konci druhé věty **odstraněn** text „a SŽDC (ČD) D2/81“.
- (39) Na konec bodu 11.4, za větu první **doplněn** text:  
*„Lhůta na zapracování dodaných podkladů do IS REVOZ činí 10 pracovních dnů od doby předání kompletních údajů platných pro danou řadu HV.“*
- (40) Na konec bodu 12.2 **doplněn** text:  
*„Obdobný postup může být uplatněn i pro komunikaci mezi aplikacemi SPIS SŽ a spolupracujícím IM, pokud tento využívá aplikaci užívanou i na síti SŽ.“*
- (41) V bodě 13.7 v první větě **odstraněn** text „vedoucí zaměstnanec pro své podřízené zaměstnance“ a **nahrazen** textem „vedoucí zaměstnanec odboru GŘ, OJ nebo jím určený zástupce“.  
 V poslední větě za text „Vedoucí zaměstnanec“ **doplněn** text „odboru GŘ, OJ nebo jím určený zástupce“.
- (42) V bodě 15.3e) odrážce první **odstraněn** text „KANGO“.
- (43) V bodě 15.6 před text „pro tvorbu“ **vložen** text „Směrnice“.
- (44) V bodě 15.10 druhé větě **odstraněn** text „dokumentech“ a **nahrazen** textem „dokumentu“.  
 V druhé větě **odstraněn** text „a „KANGO Technická dokumentacia ku komunikačnému prostrediu pre výmenu sprav medzi IS IM a IS RU, publikovaných“ a **nahrazen** textem „publikovaném“.
- (45) V bodě 16.1 **odstraněn** text „IS APORT a“.  
 V bodě 16.1 větě druhé před text „publikaci“ a **vložen** text „tvorbu a“.
- (46) Bod 16.2 **odstraněn** a **nahrazen** textem:  
*„TJR ve formátu PDF je dostupný v IS WebCOMPOST. Zaměstnanec dopravce s oprávněním přístupu do IS WebCOMPOST má právo zobrazit a stáhnout TJR tras příslušného dopravce.“*
- (47) Na konec bodu 16.4 **vložena** nová věta:  
*„TJR v datové komunikaci s IS ETD jsou dostupné ve formátu PDF a XML.“*
- (48) V bodě 17.11 do věty druhé, za text „20 hodin po“ **doplněn** text „přiděleném čase“.
- (49) Na konec bodu 19.21 **doplněn** text:  
*„Pro potřeby zveřejnění informací v ISC musí být zpráva Složení vlaku (Složení vlaku v osobní dopravě) doručeno do SPIS nejpozději 2 hodiny před odjezdem vlaku z daného dopravního bodu.“*
- (50) V bodě 20.2 v poslední větě **odstraněn** text:  
*„V případě, že nouzové spojení je na mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu, musí být uvedeno i jeho účastnické číslo s předvolbou +420.“*
- (51) V bodě 22.2 **odstraněn** text „centrálního dispečerského IS (ISOR CDS)“ a **nahrazen** textem „ISOR“.
- (52) V bodě 22.3 **odstraněn** text „aplikací základního řízení“ a **nahrazen** textem „provozních aplikací pro přímé řízení provozu“.
- (53) V bodě 24.1 **odstraněn** text „ŽDC“ a **nahrazen** textem „infrastruktura“.
- (54) V bodě 24.7 **odstraněn** text „(od data vyhlášení).“.
- (55) Na konec bodu 25.5a) **doplněn** text „(k jednomu TRID může existovat několik PRID)“.
- (56) Na konec bodu 25.5b) **doplněn** text „(k jednomu TRID může existovat několik PAID)“.

- (57) Na konec bodu 25.5c) **doplněn** text „(vztah mezi TRID a číslem trasy je zcela volný)".
- (58) Na konec bodu 25.5d) **doplněn** text „(vztah mezi PAID a číslem trasy je zcela volný)".
- (59) Na konec bodu 25.5e) **doplněn** text „(vztah mezi CRID a PRID je zcela volný)".
- (60) V bodě 25.8 větě první **odstraněn** text „ad hoc".
- (61) V bodě 27.1 **odstraněn** text první věty:  
*„27.1 Veškeré podmínky a cena za použití dráhy a sankce za nevyužitou kapacitu dráhy jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze."*
- (62) V bodě 27.4 první větě **odstraněn** text „výkonů" a **nahrazen** textem „parametrů vlaků". V první větě za slovo dopravcem **doplněn** text:  
*" , majících vliv na zpoplatnění jízdy vlaku,". Na konec bodu **vložen** nový text „Důsledkem neúplnosti nebo evidentní nesprávnosti dat pořízených dopravcem může být přiřazení mezních parametrů hmotnosti vlaku v souladu s ustanovením platné smlouvy o provozování drážní dopravy."*
- (63) V bodě 27.6 **odstraněn** text „(organizační složce)".  
V poslední větě **odstraněn** text "10. den" a **nahrazen** textem "do 24:00 hod 10. dne".
- (64) V bodě 27.7 **odstraněn** text „které vznikly mimo jeho zavinění" a **nahrazen** textem „mající vliv na výši zpoplatnění,".
- (65) V bodě 27.8 první větě **odstraněn** text „Sumární" a **nahrazen** textem „sumární".  
**Odstraněn** text věty druhé „Sumární přehled je dopravci odeslán společně s daňovým dokladem."  
Ve větě poslední **odstraněn** text „tohoto dokladu" a **nahrazen** textem „sumárního přehledu".
- (66) Na konec bodu 27.9 **doplněn** text:  
*„ , autorizovat a použít pro vygenerování sumárního přehledu. Případné rozpory vzniklé užitím tohoto postupu, aplikovaného na základě nečinnosti nebo opomenutí dopravce lze uplatnit v rámci reklamačního řízení vedeného podle obecně platných právních předpisů včetně vyúčtování nákladů reklamačního řízení."*
- (67) Nadpis bodu 28 **odstraněn** a **nahrazen** textem „POSTUP PŘI ODSOUHLASENÍ BONUSU ZA VOZY MODERNIZOVANÉ ZA ÚČELEM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ HLUKU".
- (68) V bodě 28.1 **odstraněn** celý text bodu 28.1 a **nahrazen** textem:  
*„Veškeré podmínky Bonusu za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze."*
- (69) V bodě 28.2 **odstraněn** celý text bodu 28.2 a **nahrazen** textem:  
*„Datum zdanitelného plnění je poslední den měsíce. Rozhodující pro určení příslušnosti zdanitelného plnění jízdy se považuje datum příjezdu vlaku do cílové stanice – ukončení jízdy vlaku."*
- (70) **Doplněn** nový bod 28.3 s textem:  
*„Pro správný výpočet Bonusu za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku je nutné zadat složení vlaku do IS COMPOST a vložit vůz modernizovaný za účelem snižování emisí hluku do IS REVOZ. Data vložená do IS REVOZ jsou účinná pro výpočet bonusu za modernizované vozy pro výkony, realizované ode dne schválení vložených dat."*
- (71) **Doplněn** nový bod 28.4 s textem:  
*„Výpočet Bonusu za vozy modernizované za účelem snižování emisí hluku je prováděn na základě odsouhlasených dat Ceny za použití dráhy jízdou vlaku, včetně délky jízdy vlaku."*
- (72) V bodě 30.3 první větě **odstraněn** text „operativního řízení a výluk, Oddělení marketingu a prodeje tras (dále jen O11/2) ve spolupráci s Odborem".
- (73) V bodě 30.3 poslední větě **odstraněn** text „O11/2" a **nahrazen** textem „016".
- (74) V bodě 30.6. první větě **odstraněn** text „O11/2" a **nahrazen** textem „016".

- (75) V bodě 30.6. první větě **odstraněn** text „*Sumární*“ a **nahrazen** textem „*sumární*“.
- (76) V bodě 32.3 prvním odstavci **odstraněn** text „, COMPOST je funkční“.
- (77) V bodě 32.3a) **odstraněn** text:  
 „V tomto případě dopravce telefonicky, schváleným telekomunikačním prostředkem, ústně nebo písemně sdělí příslušnému výpravčímu rozbor vlaku. Tyto údaje poslouží k náhradnímu pořízení zprávy Rozbor vlaku tímto zaměstnancem.“ a **nahrazen** textem „Pokud dojde k celosíťovému nebo částečnému výpadku ISOŘ, je o této skutečnosti dopravce informován dle ustanovení Provozního řádu ISOŘ. Dopravce sdělí PD informace nezbytné pro jízdu vlaku. PD umožní jízdu vlaku za podmínek stanovených v Provozním řádu ISOŘ.“.
- (78) V bodě 32.4 prvním odstavci **odstraněn** text „, ISOŘ je funkční“.
- (79) V bodě 32.4a) **doplněn** na konec odstavce text:  
 „Pokud zaměstnanec není schopen pořídit náhradně zprávu Rozbor vlaku informuje o této skutečnosti dopravce. Dopravce kontaktuje telefonicky PD a sdělí mu informace ze zprávy Rozbor vlaku. PD postupuje dále dle ustanovení provozního řádu ISOŘ.“.
- (80) V bodě 32.6 **odstraněn** text „APORT“.
- (81) V bodě 32.7 prvním odstavci **odstraněn** text „, ISOŘ je funkční“.
- (82) V bodě 32.7c) za text (2x) „aktivaci nebo deaktivaci vlaku“ a **doplněn** text „aktivaci, deaktivaci vlaku nebo napojení tras.“.
- (83) Do bodu 32.7 **doplněn** nový odstavec d):  
 „d) Pokud PD není schopen zpracovat požadavky dopravce dle bodu a-c, informuje PD o této skutečnosti dopravce a postupuje dále dle ustanovení Provozního řádu ISOŘ.“
- (84) Za bod 32.9 **doplněn** nový odstavec 32.9:  
 „32.9 Současný výpadek COMPOST, ISOŘ:  
 a) Pro výpadek COMPOST platí ustanovení čl. 32.4.  
 b) Pro výpadek ISOŘ platí ustanovení čl. 32.3.“.
- (85) Do bodu Přílohy **doplněn** text „Příloha E: Informace o železniční infrastruktuře a jejích změnách“.
- (86) V Příloze A, Seznam souvisejících předpisů a dokumentů **odstraněn** text „p) Provozní řád provozní APLIKACE APORT.“ a „aa) TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA KU KOMUNIKAČNÉMU PROSTREDIU PRE VÝMENU SPRÁV MEDZI IS IM A IS RU“ a **nahrazen** textem „Neobsazeno“.
- (87) V příloze B článku B.1.1 **odstraněn** text „KANGO Technická dokumentacia ku komunikačnému prostrediu pre výmenu sprav medzi IS IM a IS RU“ a **nahrazen** textem „Popis komunikace přes WS KADR s využitím zpráv dle TSI TAF verze 2.1“.
- (88) V příloze B článku B.1.2 do **odstraněn** text „TJR“ a **nahrazen** textem „tabelárního jízdního řádu (dále jen TJŘ)“.
- (89) V příloze B.1.6 **odstraněn** text článku a **nahrazen** textem:
- „Náhradní doprava může být evidovaná (dále jen ND) nebo neevidovaná (dále jen NDN). Dopravce může o ND nebo NDN informovat při podání žádosti o trasu nebo po přidělení kapacity dráhy.
  - Po přidělení kapacity dráhy může dopravce informovat o ND nebo NDN prostřednictvím aparátu odklonové žádosti, nebo změnou parametrů při aktivaci, případně prostřednictvím zprávy „Složení vlaku“.
  - V případě informování o ND nebo NDN prostřednictvím podání odklonové žádosti (viz B. 1. 5), dojde po přidělení odklonové žádosti ke zrušení původní trasy a přidělení trasy nové při zachování původní identifikace TRID. Odklonovou žádost lze podat na více dní. Odklonová trasa obdrží nové PAID. Indikace ND nebo NDN je předána do ISOŘ.
  - V případě informování o ND nebo NDN prostřednictvím změny parametrů při aktivaci (viz B. 1. 9) je zachována původní přidělená trasa včetně časové polohy, původní identifikace TRID,



*PAID. Změnu parametrů při aktivaci lze provádět pouze na jeden den. Indikace ND nebo NDN je předána do ISOŘ."*

- (90) V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté, pododrážce třetí **odstraněn** text „např. podle SŽ (ČD) D2/81" a **nahrazen** textem „např. podle podmínek přepravy speciálních vozidel dle IS REVOZ".

V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté, pododrážce třetí **odstraněn** text „Omezená rychlost při přepravě MZ" a **nahrazen** textem „omezená rychlost při přepravě MZ".

- (91) V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté, pododrážce čtvrté za větu první vložen text „Mimořádná zásilka se identifikuje EGID MZ".

- (92) V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté, pododrážce šesté **odstraněn** text „Vozidla dle SŽ (ČD) D2/81" a **nahrazen** textem „Speciální vozidla dle IS REVOZ". V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté, pododrážce šesté **odstraněn** text „SŽ (ČD) D2/81" a **nahrazen** textem „IS REVOZ".

- (93) V příloze B článku B.1.9 odrážce šesté pododrážce jedenácté za text „ND" **doplněn** text „případně NDN".

- (94) V příloze B článku B.1.12 odrážce druhé **odstraněn** text „tabelárního jízdního řádu (dále jen").

- (95) V příloze B článku B.1.16 odrážce první, pododrážce první **odstraněn** první výskyt textu „O12" a **nahrazen** textem „Odboru plánování a koordinace výluk (dále jen O12) ".

- (96) V příloze B článku B.1.16 odrážce první, pododrážce první **odstraněn** text „O11" a **nahrazen** textem „O12 ".

- (97) V příloze B článku B.1.16 odrážce první, pododrážce třetí **odstraněn** text „Přílohy 2" bez náhrady.

- (98) V příloze B článku B.3.4 odrážce první za text „ND" **doplněn** text „případně NDN".

V příloze B článku B.3.4 odrážce druhé, pododrážce první za text „ND" **doplněn** text „nebo NDN".

- (99) V příloze B **doplněn** nový článek B.3.15 „Napojení tras" s textem:

- „Napojení tras je změna vazby mezi denním objektem TRID a jedním nebo více denními objekty PAID. Důsledkem napojení tras je zánik původní vazby identifikací TRID a PAID v denním tvaru a vznik nových vazeb TRID a PAID v denním tvaru.
- SŽ umožňuje dopravcům napojení několika dříve přidělených tras nebo jejich částí.
- Napojení tras je možné použít pouze pro jeden den jízdy.
- Každá trasa smí být použita pouze v rámci jednoho napojení. Část trasy použité pro napojení tras již nesmí být použita pro další napojení a úseky tras nepoužité pro napojení jsou deaktivovány.
- Při napojení tras musí být dodržena výchozí a cílová stanice z důvodu stability objektu TRID.
- Napojením nedochází k zániku původních DJŘ ani ke vzniku nového DJŘ.
- Napojením tras nedochází ke změně časové polohy, geografické polohy, ani jiných parametrů tras použitých pro napojení tras.
- Napojení tras smí být provedeno pouze v dopravních bodech, kde je napojení tras dopravně vhodné.
- Napojovat lze pouze trasy, které na sebe v bodě napojení geograficky navazují.
- Napojení tras v cílové stanici je možné pouze tehdy, pokud je vlak v dané stanici odstaven.
- Napojovaná trasa nesmí být ve stavu „aktivovaná" nebo „deaktivovaná".
- V případě že dopravce chce změnit parametry napojené trasy, může použít aparát Změny parametrů při aktivaci (viz B. 1. 9) nebo Složení vlaku viz (B. 2. 1).
- V rámci napojování tras jsou zachována původní čísla tras.
- Důsledkem napojení tras není vytvoření nového tabelárního jízdního řádu.
- Napojení tras vyvolá nesouhlas s jízdou v bodě napojení."

- (100) V příloze B.4 odrážce první **odstraněn** text „APORT a". Za text ETD doplněn text „a KADR. Dále je TJŘ v okamžiku aktivace dostupný ve WebCOMPOST. TJŘ".

- (101) V příloze C Tabulce 1 **doplněn** nový úkon:

„Zastavení jen pro výstup:

Zkratka: Výst

Název: Zastavení jen pro výstup

Definice: Informace, že daný vlak v daném dopravním bodě zastaví jen pro výstup cestujících.

Pořizovatel: Dopravce

Význam pro řízení provozu: Informace o tom, že vlak v daném dopravním bodě zastavuje jen pro výstup cestujících. Vlak se nevyhlašuje na IS pro cestující obsahující pouze odjezdové informace.

Čas operativního pobytu: 1/---

Nesouhlas s jízdou: Ne

Povinná připravenost: Ne"

- (102) V příloze C Tabulce 1 na konec definice úkonů 1/2, Nást, NezVZ, NNP, NSM, OČP, OPV, OZ, Znam **doplňen** text „Úkon musí být vždy doplněn úkonem NVC.“
- (103) V příloze C Tabulce 1 na konec definice úkonu NVC **doplňen** text „Úkon se uvádí i ve výchozím a cílovém bodě, pokud zde vlak zastavuje pro nástup a výstup cestujících.“
- (104) V příloze C Tabulce 1 do definice úkonu OKV za text „v dané dopravně“ **doplňen** text „D3“.
- (105) V příloze D, bodu D větě první před text „1“ **doplňen** text „D“.
- (106) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.16 takto:  
„Obrázek D. 16: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci vložené“
- (107) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.17 takto:  
„Obrázek D. 17: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci vložené a druhé ve funkci postrk“
- (108) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.18 takto:  
„Obrázek D. 18: Vlak je současně sunut i tažen, více HV ve funkci vložené a 1 HV ve funkci postrk“
- (109) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.19 takto:  
„Obrázek D. 19: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci „řízené z ŘV“, strojvedoucí je na ŘV“
- (110) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.20 takto: „Obrázek D. 20: Vlak je současně sunut i tažen - - HV ve funkci „řízené z ŘV“, strojvedoucí je na HV“
- (111) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.21 takto:  
„Obrázek D. 21: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci „řízené z ŘV“, strojvedoucí je na ŘV“
- (112) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.22 takto:  
„Obrázek D. 22: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci „řízené z ŘV“, strojvedoucí je na HV“
- (113) V příloze D, **nahrazen** název obrázku D.23 takto:  
„Obrázek D. 23: Vlak je současně sunut i tažen – HV ve funkci „řízené z ŘV“, strojvedoucí je na ŘV“
- (114) Do Příloh **doplňena** nová Příloha E Informace o železniční infrastruktuře a jejích změnách, viz příloha této změny.

## Čl. 2

- (1) Změny uvedené v Čl. 1, odst. (1) až (108) jsou zapracovány rukopisně.
- (2) Změna uvedená v Čl. 1, odst. (109) se provede výměnou listu.
- (3) Konsolidované znění Předpisu SŽ Is10 pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) ve znění změny č. 1 je zveřejněno spolu s touto změnou na intranetu SŽ v záložce „eDAP“.

**Příloha E** (normativní)**Informace o železniční infrastruktuře a jejích změnách**

Podklady poskytované místně příslušnými OŘ pro provedení změn datového popisu železniční infrastruktury musí obsahovat tyto údaje:

- a) změny dopravních bodů železniční sítě (zavádění, rušení, změna typu, změna km polohy),
- b) změny dopravních úseků železniční sítě a jejich parametrů,
- c) změny topologie kolejíšť,
- d) změny ve staničení,
- e) typ a situační schéma zabezpečovacího zařízení stanic a mezistaničních úseků včetně km poloh návěstidel a výhybek, včetně tabulek rychlostí a včetně tabulek návěstění a závěrových tabulek,
- f) km polohy návěstí Konec vlakové cesty, Místo zastavení, Hranice dopravní,
- g) km polohy námezníků všech výhybek
- h) km polohy zarážedel kusých kolejí,
- i) km polohy začátků a konců nástupišť,
- j) km polohy podchodů, lávek, přechodů a centrálních přechodů umožňujících přístup na nástupiště,
- k) km polohy přístřešků na zastávkách,
- l) údaje o traťové rychlosti a zábrzdne vzdálenosti,
- m) režim výpravy vlaků s přepravou cestujících,
- n) informace o změnách železničních přejezdů, jejich zabezpečení a parametrů."

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **1295823**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Miloš FUTERA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **06.01.2021 12:14:49**



2a3d779f-0d5e-459d-b10b-97779b1bf326