

SŽ PPD-3/2020

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 2. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav

Účinnost od vyhlášení

Schváleno pod čj. .../...
dne

Titul, jméno, příjmení, titul
funkce / pracovní zařazení

SŽ PPD-3/2020**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 2. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Správa železnic, státní organizace, vydává tento pokyn provozovatele dráhy pro zajištění bezpečnosti drážní dopravy během druhé etapy ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích v souladu s podmínkami zprávy o hodnocení bezpečnosti pro provozní ověření zařízení RBC REA 11, které je součástí traťové části ETCS.

V sousedním úseku výh. Hrušky – Břeclav je v provozu zařízení RBC REA 10 a platí v něm pokyn provozovatele dráhy SŽDC PPD-2/2019.

Tento pokyn provozovatele dráhy PPD-3/2020 odpovídá pokynu provozovatele dráhy SŽDC PPD-2/2019, pouze v něm došlo:

- k aktualizaci názvů subjektů, aktualizaci norem, zprávy o hodnocení bezpečnosti a přílohy A,
- ke změnám vyplývajícím ze skutečnosti, že 2. etapa ověřovacího provozu dle dokumentu „Organizace ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020 odpovídá 3. etapě ověřovacího provozu dle dokumentu „Organizace ověřovacího provozu KP ETCS – ETCS – 1. Koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“, verze 3.02 ze dne 18. 12. 2018
- k upřesnění první odrážky čl. 3.1.1 d)
- k zobecnění druhé odrážky čl. 3.1.1 d)
- k doplnění vysvětlující poznámky 2 k čl. 3.1.1
- k doplnění čl. 3.3.6 b).

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	6
ZKRATKY A ZNAČKY	7
1 Úvodní ustanovení.....	8
2 Vymezení základních pojmů.....	8
3 Jízda vlaku pod dohledem ETCS	8
3.1 Podmínky pro jízdu vlaku pod dohledem ETCS	8
3.2 Zahájení jízdy vlaku pod dohledem ETCS.....	10
3.3 Jízda vlaku v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu	10
4 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	11
5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	11
CITOVANÉ DOKUMENTY	12
Příloha A (informativní).....	13

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Předpisová a normotvorná činnost týkající se nebo mající souvislost s vlakovým zabezpečovacím zařízením	úplná: čl. 1.2 - 1.3 informativní: čl. 1.1, 1.4 - 1.6, kap. 2 – 5, příloha A
Předpisová činnost týkající se řízení drážních vozidel	úplná: čl. 1.2 - 1.3 informativní: čl. 1.1, 1.4 - 1.6, kap. 2 – 5
Předpisová činnost týkající se organizování a řízení drážní dopravy, a vrcholového řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy	úplná: čl. 1.2 - 1.3 informativní: čl. 1.4 - 1.5, 2.1, 3.2, 3.3.5, kap. 4, 5
Řízení a organizování drážní dopravy na tratích vybavených traťovou částí ETCS, řízení a kontrola řízení a organizování drážní dopravy	úplná: čl. 1.2 - 1.5, 2.1, 3.2, 3.3.5 informativní: kap. 4, 5
Vrcholové řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy, řízení a kontrola vrcholového řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy	úplná: čl. 1.2 - 1.5, 2.1 informativní: čl. 3.2, 3.3.5, kap. 4, 5
Údržba traťové části ETCS, staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení navazujícího na traťovou část ETCS, řízení a kontrola údržby traťové části ETCS, staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení navazujícího na traťovou část ETCS	úplná: čl. 1.2, 3.1.1 informativní: čl. 1.3 - 1.5, 3.2, 3.3.5, 3.3.6, kap. 4, 5
Řízení drážních vozidel vybavených mobilní částí ETCS, kontrola a řízení, řízení drážních vozidel vybavených mobilní částí ETCS	úplná: čl. 1.2 - 1.6, 2.1 - 2.2, kap. 3 informativní: čl. 1.1, kap. 4, 5
Vrcholové řízení požadavků na jízdy vlaků na straně dopravce	úplná: kap. 0, čl. 2.1- 2.2, čl. 3.1 informativní: čl. 3.2, 3.3, kap. 4, 5

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DMI rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (Driver Machine Interface)
ETCS Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERMTS Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Management Traffic System)
PZS přejezdové zařízení světelné
SIL úroveň intenzity nebezpečí (Safety Integrity Level)
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Správa železnic, státní organizace, vydává tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“) v souladu s ustanovením § 22, odst. 3, písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2 Tento pokyn stanovuje základní provozní pravidla pro provoz Evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) v rámci 2. etapy ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích.
- 1.3 Tento pokyn je závazný pro dopravce, kteří provozují drážní dopravu v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích s vozidly se zapnutou mobilní částí ETCS.
- 1.4 Pro vozidla se zapnutou mobilní částí ETCS platí předpis SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).
- 1.5 Tento pokyn pro některé případy zpřisňuje ustanovení předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) po dobu 2. etapy ověřovacího provozu v souladu se zprávou o hodnocení bezpečnosti pro provozní ověření (podle ČSN EN 50129) vydanou hodnotitelem bezpečnosti EUROSIGNAL, a. s., Ostrava č. 002-HBV-ETCS-20-1.21 ze dne 20. 10. 2020 pro úsek Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav (mimo).
- 1.6 Mobilní část ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích (mimo kolejiště jiných subjektů určených pro údržbu, opravy kolejových vozidel apod.) smí obsluhovat pouze osoba, která:
 - a) má znalost předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní),
 - b) je proškolená ze znalosti tohoto pokynu,
 - c) je proškolená z obsluhy mobilní části ETCS určeným pracovníkem dopravce.

2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely tohoto pokynu jsou nadefinovány níže uvedené pojmy.

Další pojmy použité v tomto pokynu a nedefinované v této kapitole jsou definovány v předpisech SŽDC D1 a SŽDC Z8 díl IV (prozatímní).

- 2.1 **Ověřovací provoz** – způsob provozování dráhy a drážní dopravy, který slouží k ověření parametrů bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti nového nebo změněného výrobku, subsystému nebo systému a jeho funkčních vlastností. Pro výrobek, subsystém a systém, s požadovanou úrovní intenzity nebezpečí (SIL) větší než 0 dle ČSN EN 50126-2 slouží ověřovací provoz zpravidla i k ověření provozní bezpečnosti ve smyslu ČSN EN 50129.
- 2.2 **Určený pracovník dopravce** – zaměstnanec dopravce, který má znalost předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), tohoto pokynu a obsluhy mobilní části ETCS dle návodu výrobce.
- 2.3 **Zpráva o hodnocení bezpečnosti** – dokument vydaný podle požadavků ČSN EN 50129.

3 JÍZDA VLAKU POD DOHLEDEM ETCS

3.1 Podmínky pro jízdu vlaku pod dohledem ETCS

- 3.1.1 Jízdu vlaku pod dohledem ETCS je možné provést:
 - a) za účelem zkoušek kompatibility dle pokynu provozovatele dráhy SŽDC PPD-2/2018 nebo
 - b) jako zkušební jízdu s pracovníkem seznámeným s pravidly pro provádění 2. etapy provozního ověřování za podmínek stanovených v dokumentu „Organizace

ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020 nebo

- c) jako zkušební jízdu s určeným pracovníkem dopravce nebo jen se strojvedoucím s vozidlem s mobilní částí ETCS typu (tj. HW a SW verze) s již provedenou jízdou podle písm. a) nebo b), při které bylo ověřeno, že mezi mobilní a traťovou částí ETCS nedošlo k nekompatibilitám, jež způsobily nežádoucí spuštění brzdění systémem ETCS nebo výpadek mobilní nebo traťové části ETCS, s mobilní částí národního vlakového zabezpečovače provozovanou nezávisle na mobilní části ETCS nebo za podmínek jízdy jako u vozidla bez vlakového zabezpečovače, nebo
- d) s vozidlem s mobilní částí ETCS:
 - s prokázanou kompatibilitou s traťovou částí ETCS úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves
 - s prokázanou způsobilostí k provozu
 - s přístupem k brzdovému systému vozidla.

POZNÁMKA 1: Nejsou-li splněny podmínky pro provedení zkušební jízdy podle písm. b) podle pravidel pro provádění 2. etapy provozního ověřování, může být zkušební jízda provedena podle pravidel pro provádění 1. etapy provozního ověřování, tj. není-li vozidlo vybaveno mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení provozovatelkou nezávisle na mobilní části ETCS, musí být během zkušební jízdy toto vozidlo považováno za vozidlo bez vlakového zabezpečovače a musí pro jeho jízdu platit pravidla stanovená vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., a předpisem SŽDC (ČSD) T108 pro jízdu vozidla při poruše vlakového zabezpečovače.

POZNÁMKA 2: Mobilní část ETCS s prokázanou způsobilostí k provozu se rozumí mobilní část schválená k provozování podle právních předpisů Evropské unie, státu, ve kterém je vozidlo registrováno, nebo České republiky jako palubní subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle nařízení komise (EU) 2016/919 v platném znění.

3.1.2 Jízdu vlaku podle čl. 3.1.1 c) je možné provést pouze za splnění alespoň jedné z následujících podmínek:

- a) brzdící schopnosti vlaku umožňují zastavit z traťové rychlosti na jednu zábrzdnu vzdálenost,
- b) při jízdě vlaku v oblasti ETCS úrovně 2 nebude překročena rychlost, ze které je vlak schopen zastavit na jednu zábrzdnu vzdálenost,
- c) je v činnosti mobilní část národního vlakového zabezpečovače provozovaná nezávisle na mobilní části ETCS.

POZNÁMKA: V oblasti úrovně 2 je v činnosti jak mobilní část ETCS, tak mobilní část národního vlakového zabezpečovače.

3.1.3 Jízdu vlaku podle čl. 3.1.1 d) je možné provést pouze za splnění alespoň jedné z následujících podmínek:

- a) brzdící schopnosti vlaku umožňují zastavit z traťové rychlosti na jednu zábrzdnu vzdálenost,
- b) při jízdě vlaku v oblasti ETCS úrovně 2 nebude překročena rychlost, ze které je vlak schopen zastavit na jednu zábrzdnu vzdálenost.

3.1.4 Strojvedoucí smí vést vlak se zapnutou mobilní částí ETCS jen:

- a) za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění 2. etapy provozního ověřování za podmínek stanovených v dokumentu „Organizace ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020, nebo
- b) za přítomnosti určeného pracovníka dopravce nebo
- c) když byl dle pravidel dopravce prokazatelně proškolen a přezkoušen z obsluhy mobilní části ETCS, ze znalosti předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) a tohoto pokynu a absolvoval alespoň jednu jízdu (nebo více jízd) se zapnutou mobilní částí ETCS v úrovni 2 na úseku délky (při více jízdách v součtu) alespoň 100 km buď:
 - za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění 2. etapy provozního ověřování za podmínek stanovených v dokumentu „Organizace

ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020, nebo

- za přítomnosti určeného pracovníka dopravce

3.2 Zahájení jízdy vlaku pod dohledem ETCS

Strojvedoucí informuje před zahájením jízdy vlaku v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves nebo bezprostředně po vjezdu vlaku do tohoto úseku traťového dispečera o jízdě pod dohledem ETCS. Přitom uvede číslo vlaku a označení hnacího vozidla.

3.3 Jízda vlaku v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu

- 3.3.1 V průběhu 2. etapy ověřovacího provozu mobilní části ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích při jízdě v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu se musí strojvedoucí nad rámec ustanovení předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) řídit také návěstmi hlavních návěstidel, samostatných předvěstí a samostatných opakovacích předvěstí v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC D1 a nikoliv jen informacemi zobrazenými na DMI.
- 3.3.2 To mj. znamená, že po minutí návěstidla s návěstí předvěstí návěst **Stůj** nebo omezení rychlosti musí pokračovat v jízdě podle ustanovení předpisu SŽDC D1, i když by informace na DMI dovolovaly rychlost větší, dokud neuvidí návěst následujícího hlavního návěstidla, příp. samostatné opakovací předvěsti. Potom se řídí jejich návěstí.
- 3.3.3 V průběhu 2. etapy ověřovacího provozu mobilní části ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích při jízdě v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu se musí strojvedoucí nad rámec ustanovení předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) řídit také všemi návěstmi pro traťovou rychlost v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC D1.
- 3.3.4 Rychlost vyšší než 100 km/h je povolena jen v případě, že je současně povolena podle informací na DMI.
- 3.3.5 Pokud strojvedoucí zjistí rozpor mezi návěstmi hlavních návěstidel, předvěstí, samostatných předvěstí, návěstí pro traťovou rychlost a informacemi na DMI, oznámí to traťovému dispečerovi. Přitom uvede přibližnou polohu čela vlaku a v čem rozpor spočívá.
- 3.3.6 Za rozpor mezi návěstmi hlavních návěstidel, předvěstí, samostatných předvěstí, návěstí pro traťovou rychlost a informacemi na DMI se přitom nepovažuje, když mobilní část ETCS:
- a) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽDC D1, nejvýše však rychlost traťovou v úseku, mezi:
 - hlavním návěstidlem a výhybkou, kvůli které je rychlost omezena (např. směřuje z hlavní koleje na jinou kolej)
 - výhybkou kvůli které je rychlost omezena (např. směřuje z hlavní koleje na jinou kolej), a koncem obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu
 - b) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽDC D1, pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Návěstidlo v poruše / Signal failure“

nebo

„Dovolena vyšší rychlost / Higher speed permitted“
 - c) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽDC D1 při jízdě na návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha**, nejvýše však rychlost traťovou, pokud je za návěstidlem postavena vlaková cesta přímým směrem,

d) nepřikazuje zastavení před oddílovým návěstidlem automatického bloku s návěstí **Stůj** (resp. před zhaslým oddílovým návěstidlem automatického bloku), avšak vynucuje omezení rychlosti před návěstidlem na rychlost nejvíce 40 km/h před prodloužením oprávnění k jízdě v módu Podle rozhledu,

e) dovoluje rychlost nejvíce 10 km/h před přejezdem, pokud je návěstidly pro traťovou rychlost nebo hlavním návěstidlem dovolena rychlost větší, pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“,

f) v případě vozidla schváleného pro nedostatek převýšení 150 mm, dovoluje rychlost větší než rychlostníky N, příp. horní rychlostníky N nejvíce o 15 km/h.

4 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení tohoto pokynu mohou být doplněna anebo změněna na základě zkušeností z provozu traťové a mobilní části ETCS.

5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Platnost tohoto pokynu bude ukončena při přechodu do 3. etapy ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Moravská Nová Ves a v navazujících mezistaničních úsecích.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

ČSN EN 50126-2 (březen 2019) Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti

ČSN EN 50129 (prosinec 2003) Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy

Vnitřní předpisy

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC (ČSD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení

SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovací ETCS

Ostatní dokumenty

SŽDC PPD-2/2018 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2

SŽDC PPD-2/2019 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 3. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko

Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1

Zpráva o hodnocení bezpečnosti pro provozní ověření RBC REA11 vydaná EUROSIGNAL, a. s., Ostrava č. 002-HBV-ETCS-20-1.21 ze dne 20. 10. 2020

Organizace ověřovacího provozu KP ETCS – ETCS – 1. Koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko, verze 3.02 ze dne 18. 12. 2018

Organizace ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020

Příloha A (informativní)

**Seznam pracovníků seznámených s pravidly pro provádění
2. etapy provozního ověřování za podmínek stanovených v dokumentu
„Organizace ověřovacího provozu – ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava -
Přerov – Břeclav“, verze 2.00 ze dne 16. 10. 2020**

- Ing. Trögel Martin, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Klega Marcel, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Říha Vladimír, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Hedvík Radek, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Popl Jan, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Patrovský Jan, AŽD Praha, s.r.o.
- Ing. Psík Patrik, AŽD Praha, s.r.o.
- Ing. Ouředníček Jan PhD, AŽD Praha, s.r.o.
- Ing. Motyčka Pavel, AŽD Praha, s.r.o.
- Ing. Šebeňa Martin, AŽD Praha s. r. o.
- Ing. Karel Jan, AŽD Praha s. r. o.
- Ing. Marek Jakub Ph.D., AŽD Praha, s. r. o.
- Ing. Roman Tomáš, AŽD Praha s. r. o.