SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **13. prosince 2020** do **11. prosince 2021**

251, 256, 257

Obchodní jména dopravců

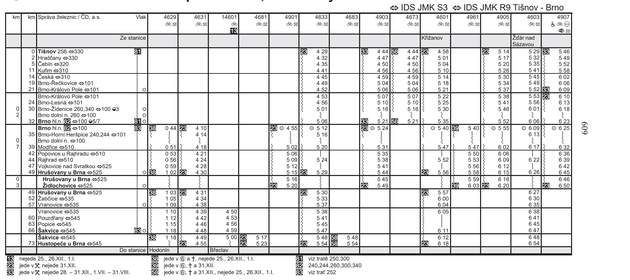
České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

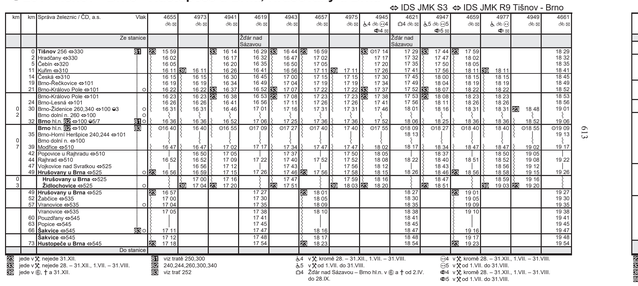
€ 251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna - Židlochovice

⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Tišnov - Brno



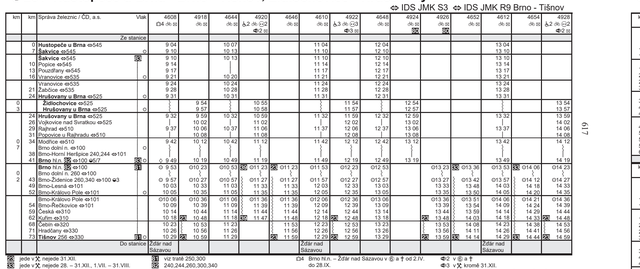
€ 251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna - Židlochovice

⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Tišnov - Brno



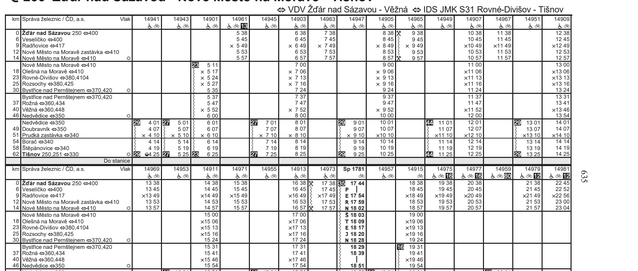
€ 251 Hustopeče u Brna - Brno - Tišnov, Židlochovice - Hrušovany u Brna

⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Brno - Tišnov



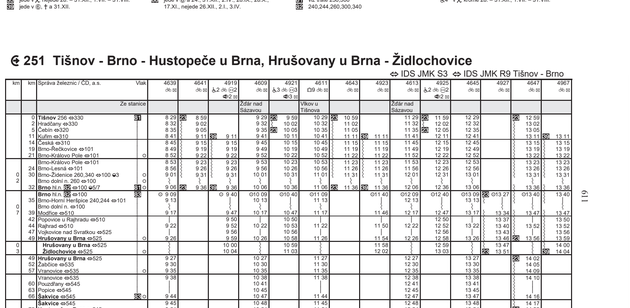
€ 256 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Tišnov

⇔ VDV Žďár nad Sázavou - Věžná ⇔ IDS JMK S31 Rovné-Divišov - Tišnov



€ 251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna - Židlochovice

⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Tišnov - Brno



€ 251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna - Židlochovice

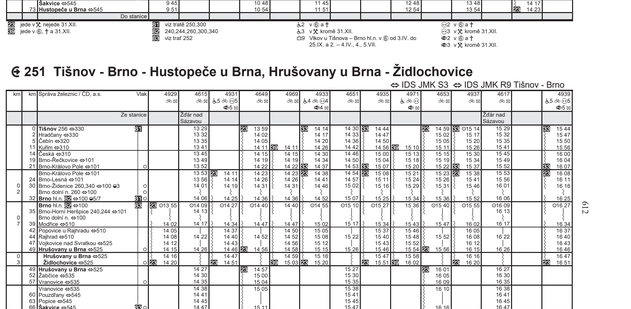
⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Tišnov - Brno

€ 251 Hustopeče u Brna - Brno - Tišnov, Židlochovice - Hrušovany u Brna

⇔ IDS JMK S3 ⇔ IDS JMK R9 Brno - Tišnov

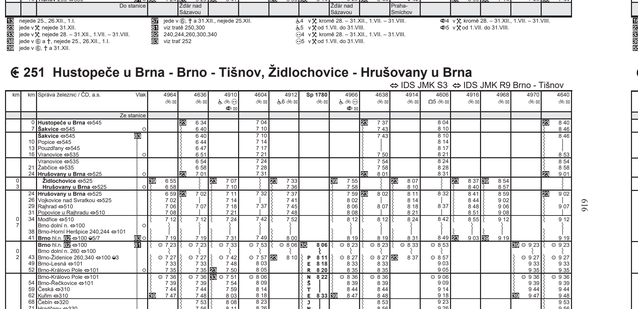
€ 257 Křižanov - Studenec

⇔ VDV



€ 257 Studenec - Křižanov

⇔ VDV



Omezení jízdy vlaků

je vymezeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

X	pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
†	neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2020; 1.I., 2. a 5.IV., 1. a 6.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2021)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

⇔ – v nákresu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozní údaje / doprava
- označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jedú na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symbolů ◧ až ◩ v hlavičce vlaku a v poznámce pod tučnou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vyvěšeného jízdního řádu.
- stanice přistupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérových přístupných všech nástupišť, kde je možné přistoupit přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- návazná autobusová doprava
- návazná lodní doprava
- tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- spoje, které jsou vedeny tak, že příjezd vlaku v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro mezinárodní nástupiště ve vybraných stanicích)
- příjezd

Kategorie vlaků:

nejpř	nejpříst
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
Ex	Expresní
nejvpř	nejpříst
R	Regional
Ex	Arrive Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku - rychlík
Os	osobní vlak
Sp	spěšný vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TLX	Tilos-expres

1.2. u vlaku kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaku kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
@ samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

lůžkový vůz
lehátkový vůz
přímý vůz
vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
restaurační vůz
bistrovůz
občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
v hlavičce vlaku - do označených vozů může cestující nastoupit
povinná rezervace míst, pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
cestující s kočárkem přepravu (do vyčerpání kapacity)
úschovna během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
úschovna během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
přeprava spolucestujících (do vyčerpání kapacity)
přeprava spolucestujících s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava jízdních kol jako spolucestující je vyloučena
ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
bufet
šatny oddílů
dámský oddíl (oddíl pro samostatné cestující ženy)
ve vlaku je připojení k internetu nebo vozů s bezdrátovým připojením k internetu
palubní portál
náhradní autobusová doprava
dětské kino
usměrněný nástup
ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
historický vlak
v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucímu vlaku viditelný. Strojvedoucí je povinen přerušovaná zřetelná znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tato jsou bez signalizačního zařízení, platí totéž.
uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (§), i před uvedenou časovým údajem příjezdu vlaku)
před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
uprostřed vlakového sloupce - vlak jede jen jiné tratě
uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.