# SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **13. prosince 2020** do **11. prosince 2021**

# 120-125

## Obchodní jména dopravců

**ARRIVA vlaky s.r.o.,** Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
tel. 281 012 001, www.arriva-vlaky.cz, info@arriva-vlaky.cz

**CityRail, a.s.,** Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4 – Michle
tel. 737 204 543, www.cityrail.cz, hruska@cityrail.cz

**České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

**Die Länderbahn CZ s.r.o.,** U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem
tel. 606 094 217, www.laenderbahn.com/cs/trilex

**GW Train Regio a.s.,** U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem
www.gwtr.cz, info@gwtr.cz

**KŽC Doprava, s.r.o.,** Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
www.kzc.cz, doprava@kzc.cz

**RegioJet ÚK a.s.,** náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

**Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

## 120 Praha - Kladno - Rakovník

Ⓢ5 Praha - Kladno (- Kladno-Dubí) Ⓢ50 Kladno - Rakovník Ⓢ51 (Deštnice -) Lužná u Rakovníka - Rakovník
Ⓢ54 Praha - Hostivice (- Noutonice - Slaný) R24 Praha - Kladno - Rakovník R45 Praha - Kladno (- Kladno-Dubí) ⇔ PID

| km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 9850 ♿ 🚲 11 | 9852 ♿ 🚲 | 19700 🧳 🚲3 | 9800 ♿ 🚲 | 9802 ♿ 🚲 | 19732 ♿ 🚲 ⊙ | 19734 ♿ 🚲 ⊙ | 16803 5 | | 9854 ♿ 🚲 | R 1200 2. D 🚲 ⊙ Wi-Fi ⇔ 3 | Sp 1560 🧳 🚲 | 9810 ♿ 🚲 | Sp 1562 🧳 🚲 | 19702 ♿ 🚲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ze stanice | | | | | | | | Jirkov | | | | | | | |
| 0 | **Praha** hl.n. ♿ ⇔P | 0 20 | 44 2 30 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | **Praha** Masarykovo nádraží ⇔P | ⌇ | ⌇ | | ⚒ ⊙ 5 16 | 25 ⊙ 5 27 | ⚒ 5 56 | 25 6 07 | | | ⊙ 6 23 | 27 **7 02** | 47 ⊙ **7 02** | ⊙ 7 32 | ⊙ **8 02** | |
| 2 | Praha-Bubny ⇔P | 0 35 | 2 45 | | 5 21 | 5 32 | 6 01 | 6 13 | | | 6 27 | \| | \| | 7 36 | \| | |
| 6 | Praha-Dejvice ⇔0 | 0 41 | 2 51 | | 5 27 | 5 37 | 6 07 | 6 21 | | | 6 39 | **7 12** | **7 12** | 7 44 | **8 12** | |
| 10 | Praha-Veleslavín ⇔B | 0 47 | 2 57 | | 5 34 | 5 43 | 6 17 | 6 29 | | | 6 49 | **7 19** | **7 19** | 7 50 | **8 19** | |
| 13 | Praha-Ruzyně ⇔B | 0 52 | 3 02 | | 5 44 | 5 48 | 6 25 | 6 33 | | | 6 58 | \| | \| | 7 58 | \| | |
| 17 | **Hostivice** 121,122 ⇔1 ○ | 0 57 | 3 07 | | 5 49 | 5 53 | 6 30 | 6 38 | | | 7 03 | **7 27** | **7 27** | 8 03 | **8 27** | |
| | **Hostivice** 121,122 ⇔1 | 0 57 | 3 07 | | 5 53 | 5 53 | ⚒ 6 40 | 25 6 40 | | | 7 04 | **7 29** | **7 29** | 8 04 | **8 29** | |
| 21 | Jeneč ⇔1 | 1 01 | 3 11 | | 6 01 | 6 01 | | | | | 7 09 | \| | \| | 8 09 | \| | |
| 24 | Pavlov ⇔2 | × 1 05 | × 3 15 | | × 6 05 | × 6 05 | | | | | × 7 13 | \| | \| | × 8 13 | \| | |
| 27 | Unhošť ⇔2 | 1 09 | 3 19 | | 6 11 | 6 11 | | | | | 7 20 | \| | \| | 8 20 | \| | |
| 31 | **Kladno** 093 ⇔3 ○ | 1 13 | 3 23 | | 6 16 | 6 16 | | | | | 7 25 | **7 41** | **7 41** | 8 25 | **8 41** | |
| | **Kladno** 093 ⇔3 | 1 15 | 44 3 25 | 27 4 41 | 6 18 | 6 18 | | | | | ⚒ 7 29 | **7 43** | **7 43** | 8 29 | **8 43** | 8 46 |
| 35 | Kladno-Rozdělov ⇔3 | | | × 4 45 | × 6 22 | × 6 22 | | | | | | \| | \| | | | × 8 50 |
| 37 | Kamenné Žehrovice ⇔4 | | | 4 49 | 6 26 | 6 26 | | | | | | \| | \| | | | 8 54 |
| 41 | Kačice ⇔5 | | | × 4 53 | × 6 30 | × 6 30 | | | | | | **7 53** | **7 53** | | | × 8 58 |
| 44 | Stochov ⇔5 | | | 4 58 | 6 34 | 6 34 | | | | | | **7 58** | **7 58** | | | 9 03 |
| 47 | Rynholec ⇔6 | | | × 5 01 | × 6 38 | × 6 38 | | | | | | \| | \| | | | × 9 07 |
| 51 | Nové Strašecí ⇔6 | | | 5 10 | 6 44 | 6 44 | | | | | | **8 07** | **8 07** | | | 9 13 |
| 56 | Řevničov ⇔6 | | | 5 15 | 6 49 | 6 49 | | | | | | \| | \| | | | 9 19 |
| 64 | **Lužná u Rakovníka** 124 ⇔7 ○ | | | 5 24 | 6 58 | 6 58 | | | ⚒ 7 21 | | | **8 20** | **8 20** | | | 9 27 |
| | **Lužná u Rakovníka** 124 ⇔7 | | | 5 28 | 6 59 | 6 59 | | | 7 33 | | | **8 21** | **8 21** | | | 9 32 |
| 70 | Rakovník zastávka ⇔7 | | | × 5 34 | × 7 05 | × 7 05 | | | \| | | | \| | \| | | | × 9 39 |
| 73 | **Rakovník** 126,161,162,174 ⇔7 ○ | | | 27 5 38 | ⚒ 7 09 | 25 7 09 | | | ⚒ 7 42 | | | 27 **8 31** | 47 **8 31** | | | 9 43 |
| | Do stanice | Kladno-Ostrovec | Kladno-Ostrovec | Rakovník západ | | | Noutonice | Středokluky | | | Kladno-Ostrovec | | | Kralupy nad Vltavou | Kladno-Ostrovec | |

3 dopravce ARRIVA vlaky s.r.o.
5 dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
11 nejede 25.XII., 1.I.
25 jede v ⑥ a †
27 jede v ⚒, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.
44 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII.
47 jede v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. – 5.IV., 5., 6.VII.
🚲3 v ⚒ kromě 6.IV., 7.VII.

## 120 Praha - Kladno - Rakovník

## 120 Praha - Kladno - Rakovník

## 120 Praha - Kladno - Rakovník

## 121 Hostivice - Podlešín

## 120 Rakovník - Kladno - Praha

## 120 Rakovník - Kladno - Praha

## 120 Rakovník - Kladno - Praha

## 120 Rakovník - Kladno - Praha

## 121 Podlešín - Hostivice

## 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy

## 122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

## 122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

## 123 Most - Žatec západ

## 123 Žatec západ - Most

## 124 Lužná u Rakovníka - Jirkov

Ⓢ51 (Rakovník -) Lužná u Rakovníka - Deštnice
U14 Deštnice - Žatec - Chomutov - Jirkov ⇔ PID Lužná u Rakovníka - Deštnice ⇔ DÚK Deštnice - Jirkov

## 124 Lužná u Rakovníka - Jirkov

## 124 Jirkov - Lužná u Rakovníka

## 124 Jirkov - Lužná u Rakovníka

9 dopravce GW Train Regio a.s.
16 nejede 24.XII.
31 jede v †, nejede 24. – 26.XII., 1.I., 2. – 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
44 jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1.IV., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
71 jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., nejede 27.XII., 4.IV., 4.VII.
81 viz trať 125

## 125 (Lužná u Rakovníka - ) Krupá - Kolešovice a zpět

| | 25582 ☕ 🚂 | 25584 ☕ 🚂 | 25586 ☕ 🚂 | km | Vlak Správa železnic / CityRail, a.s. Vlak | km | 25581 ☕ 🚂 | 25583 ☕ 🚂 | 25585 ☕ 🚂 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 41 9 52 | 41 13 52 | 41 17 03 | 0 | ↓**Lužná u Rakovníka** 81 ○ | 17 | 41 9 10 | 41 12 43 | 41 16 43 |
| | 10 00 | 14 00 | 17 11 | 5 | ○**Krupá** | | 9 02 | 12 35 | 16 35 |
| | 10 10 | 14 10 | 17 21 | | **Krupá** 81 ○ | 12 | 8 52 | 12 25 | 16 25 |
| | 10 20 | 14 20 | 17 31 | 10 | Olešná u Rakovníka | 7 | 8 41 | 12 15 | 16 15 |
| | 10 25 | 14 25 | 17 36 | 12 | Chrášťany zastávka | 5 | 8 36 | 12 10 | 16 10 |
| | 10 31 | 14 31 | 41 17 42 | 14 | ○ Kněževes | | 41 8 30 | 12 03 | 16 03 |
| | 10 32 | 14 32 | | | Kněževes ○ | 3 | | 11 03 | 15 03 |
| | 10 35 | 14 35 | | 15 | Přílepy | 2 | | 11 00 | 15 00 |
| | 41 10 42 | 41 14 42 | | 17 | ○**Kolešovice** ↑ | 0 | | 41 10 52 | 41 14 52 |

41 jede v ⑥ od 10.VII. do 28.VIII.
81 viz trať 124
🚂 historický vlak, globální cena

## Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

⚒ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
† neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2020; 1.I., 2. a 5.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2021)
**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

## Vysvětlení značek

⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy / dopravce
označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 0 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vývěsného jízdního řádu.
♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
🚌1 návazná autobusová doprava
⛴1 návazná lodní doprava
⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
◒X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○ příjezd

**Kategorie vlaků:**

| | |
|---|---|
| ***railjet*** | railjet |
| **SuperCity** | SuperCity |
| ***EC*** | EuroCity |
| ***IC*** | InterCity |
| ***EN*** | EuroNight |
| ***nightjet*** | nightjet |
| **Ex** | expres |
| **AEx** | Arriva Express |
| ***LE*** | Leo Express |
| ***LET*** | Leo Express Tenders |
| ***RJ*** | RegioJet |
| **R** | před číslem vlaku - rychlík |
| **Sp** | spěšný vlak |
| Os | osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení) |
| TL | Trilex |
| **TLX** | Trilex-expres |

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
👁 samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

🛏 lůžkový vůz
⊿ lehátkový vůz
🚃 přímý vůz
🚗 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
🍴 restaurační vůz
☕ bistrovůz
🍸 občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
**R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
🅁 povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
**D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
🧳 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
🧳 úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
🧳 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
🚲 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚳 přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
⊙ ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
tichý oddíl
dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
📶 ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
▶ palubní portál
🚌 náhradní autobusová doprava
**kino** dětské kino
⊠ usměrněný nástup
● ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
🚂 historický vlak
⇔ v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⊙ v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
⊙ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
◖ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
◗ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
⊥ uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
⌇ před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
⌇ uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
| uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.