SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Platí od **14. června** do **12. prosince 2020**

320, 322

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov
tel. 220 311 700, www.le.cz, info@le.cz

RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

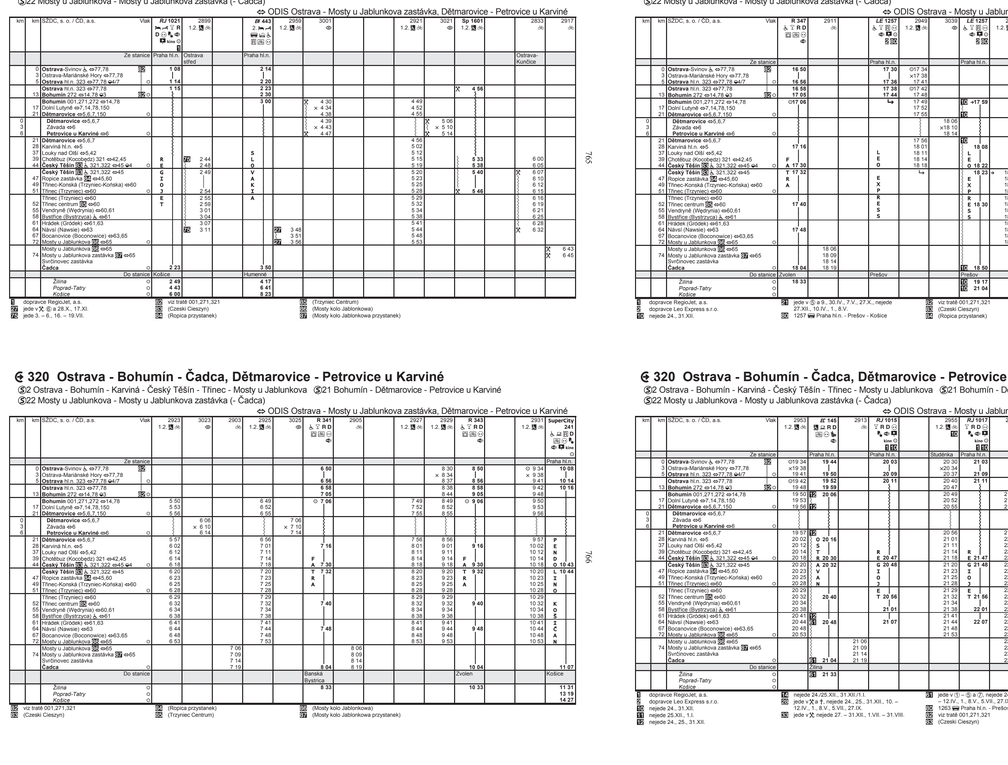
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
www.szdc.cz

€ 320 Ostrava - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné



€ 320 Ostrava - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

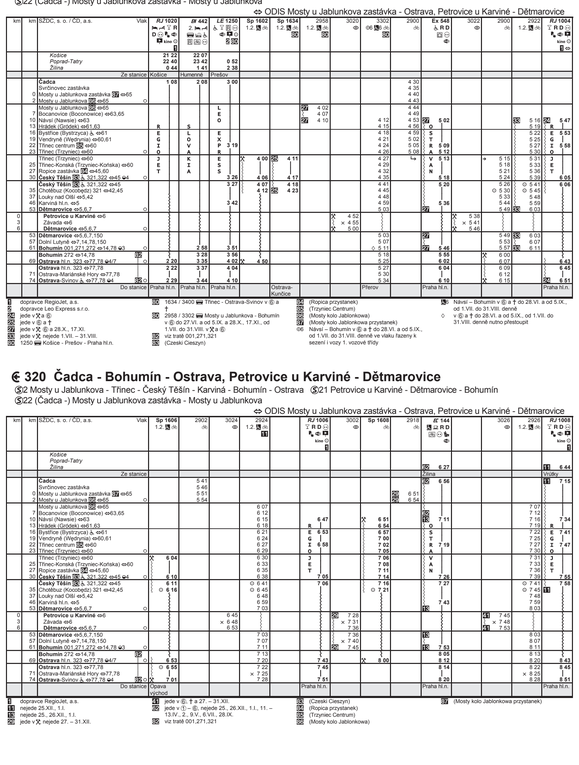
$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

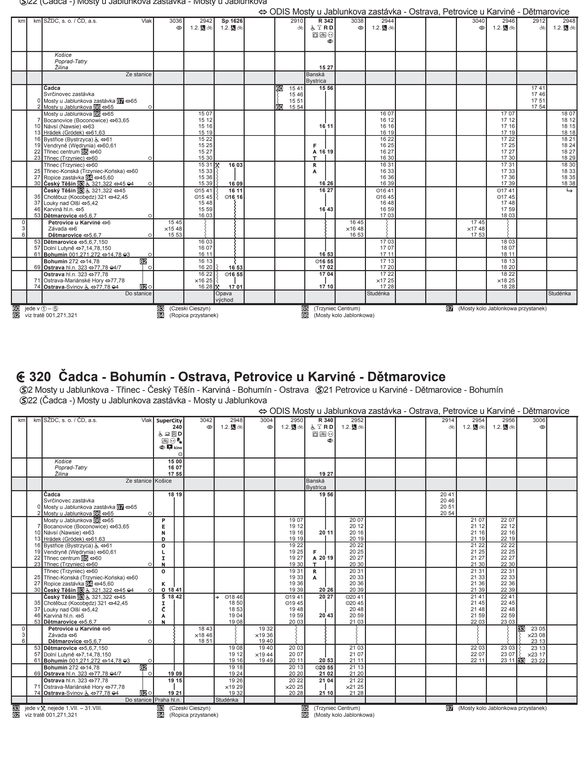
⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice



€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

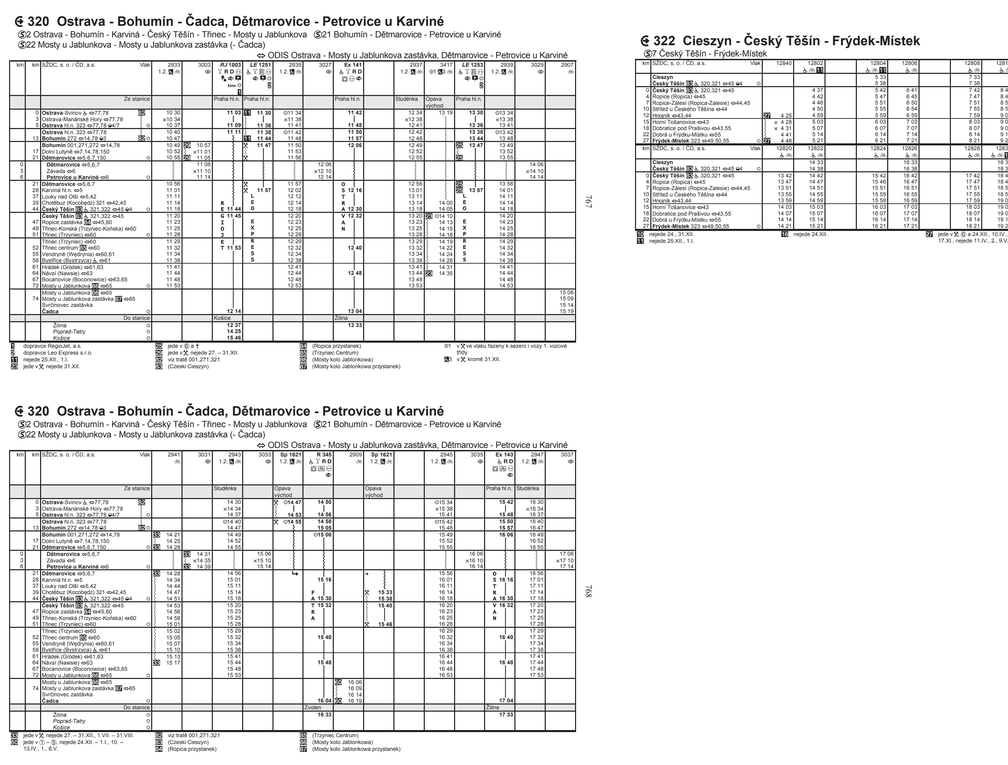
⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice



€ 320 Ostrava - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

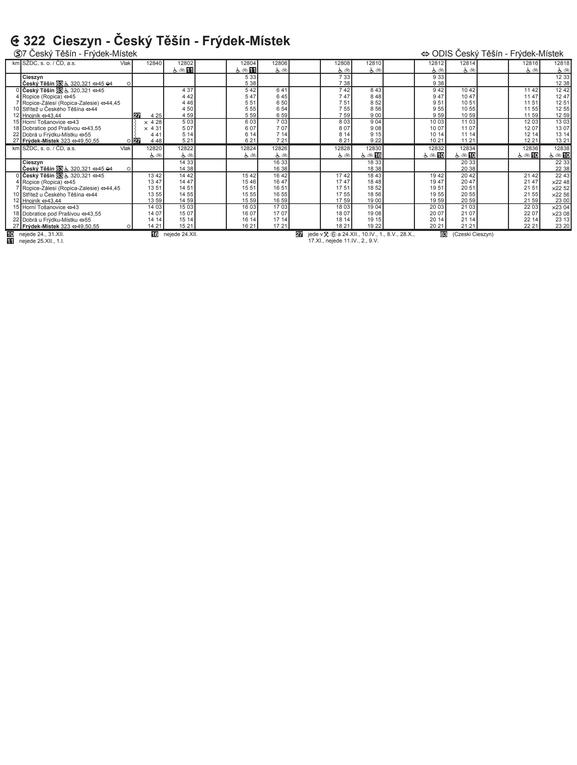
⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné



€ 320 Čadca - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

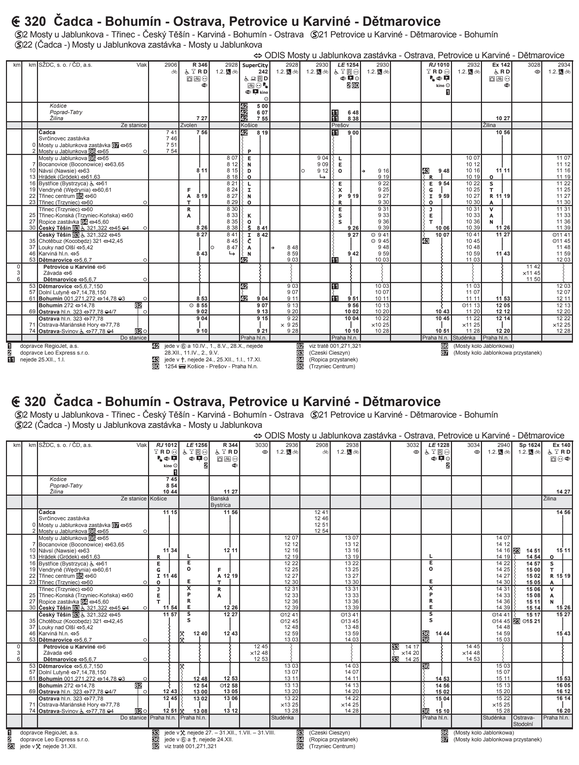
⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné



€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

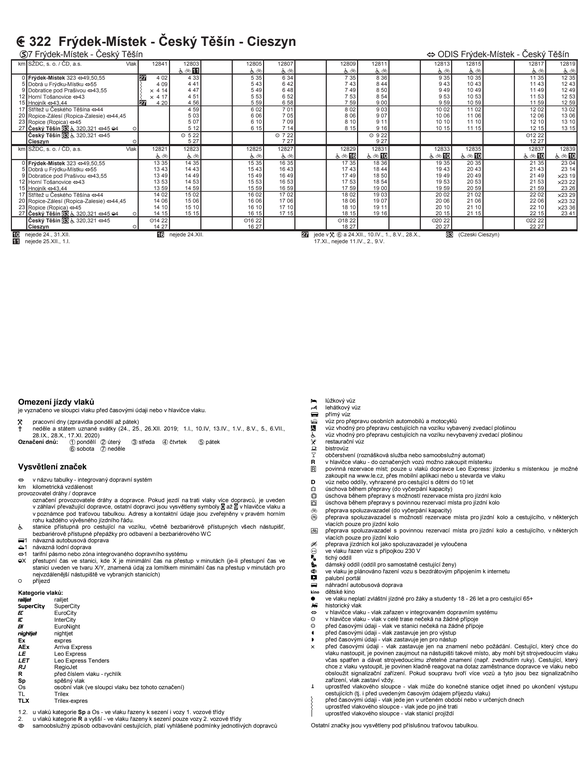
⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice



€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice



€ 322 Cieszyn - Český Těšín - Frýdek-Místek

$7 Český Těšín - Frýdek-Místek

⇔ ODIS Český Těšín - Frýdek-Místek

€ 322 Frýdek-Místek - Český Těšín - Cieszyn

$7 Frýdek-Místek - Český Těšín

⇔ ODIS Frýdek-Místek - Český Těšín

€ 320 Ostrava - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

€ 320 Čadca - Bohumín - Čadca, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

$2 Ostrava - Bohumín - Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova $21 Bohumín - Dětmarovice - Petrovice u Karviné
$22 Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zastávka (- Čadca)

⇔ ODIS Ostrava - Mosty u Jablunkova zastávka, Dětmarovice - Petrovice u Karviné

€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

€ 320 Čadca - Bohumín - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

$2 Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná - Bohumín - Ostrava $21 Petrovice u Karviné - Dětmarovice - Bohumín
$22 (Čadca -) Mosty u Jablunkova zastávka - Mosty u Jablunkova

⇔ ODIS Mosty u Jablunkova zastávka - Ostrava, Petrovice u Karviné - Dětmarovice

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

X	pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
ⓝ	neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2019; 1.1., 10.IV. 13.IV., 1.V., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2020)
Označení dnů:	① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

⇔	v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km	kilometrická vzdálenost
	provozovatel dráhy / dopravce
	označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly $ až ▲ v hlavičce vlaku a v poznámky jednotlivou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou v zvětšeným v pravém horním rohu každého výměnného jízdního řádku.
♿	stanice nebo zastávka pro vozíčkáře
	bezbariérové přistupné přepážky pro obdavení a bezbariérového WC
⇔1	návaznost železniční dopravy
⇔2	návaznost lodní dopravy
⇔3	tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
⇔	přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○	přímý spoj
	návaznost autobusová doprava
	návaznost tramvaj
⇔	návaznost vlaku
	vlak vždy nemá zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
⇔	historický vlak
⇔	v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⇔	v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
⇔	před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen hlasitě reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. před uvedeným časem odjezdu případu vlaku)
⇔	před časovými údaji - vlak jede jen v určitém období nebo v určených dnech
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.

Vysvětlení symbolů

⇔	lehátkový vůz
⇔	přímý vůz
⇔	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
⇔	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
⇔	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
⇔	restaurační vůz
⇔	bistrovůz
⇔	občanském (rozmělkována služba nebo samoobslužný automat)
⇔	v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
⇔	povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku a místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
⇔	vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
⇔	úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
⇔	úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
⇔	úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
⇔	přeprava spolucestujících s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
⇔	přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
⇔	přeprava jízdních kol jako spolucestovaných je vyloučena
⇔	ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
⇔	tichý oddíl
⇔	denský oddíl oddělí pro samostatné cestující (ženy)
⇔	ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
⇔	palubní portál
⇔	návnadní autobusová doprava
⇔	vlak vždy
⇔	ve vlaku nemusí zvláštní jízdné pro žáky a studenty
⇔	historický vlak
⇔	v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⇔	v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
⇔	před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
⇔	před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen hlasitě reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. před uvedeným časem odjezdu případu vlaku)
⇔	před časovými údaji - vlak jede jen v určitém období nebo v určených dnech
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
⇔	uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

1.2.	u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2.	u vlaků kategorie **R** a výše - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
⇔	samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců