



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 2/2017

**Věc: Provozní opatření k projíždění vlaků elektrické trakce přes neutrální pole
v Popicích (1. a 2. traťová kolej) - možnost ponechat zapnuté pomocné pohony na
hnacím vozidle**

Č.j.: 41570/2016 - SŽDC-O14

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta: A 10

Počet listů : 2

Počet příloh : 0

Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor automatizace a elektrotechniky

Zpracovatel : Ing. Josef Dostál,

Tel. : 972244476

Fax : 222335698

E-mail : dostalj@szdc.cz,

Rozdělovník : dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou SŽDC,
MD ČR, DI ČR, DÚ, SŽDC,

Rozsah znalostí : strojvedoucí elektrických hnacích vozidel střídavé trakce,
kteří provádí výkon v předmětném úseku trati – úplná znalost,
příslušní zaměstnanci zabývající se činnostmi souvisejícími
s provozováním dráhy – úplná znalost,
zaměstnanci organizující činnost výše uvedených
zaměstnanců - úplná znalost.

Účinnost od: dnem zveřejnění

V Praze dne: 18.01.2017

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
DI ČR	Drážní inspekce České republiky
DÚ	Drážní úřad
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
OŘ	Oblastní ředitelství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
EHV	Elektrické hnací vozidlo

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

- 1.1 V mezistaničním úseku Šakvice – Vranovice km 112,420 až km 112,580 železniční trati Lanžhot-Břeclav-Brno (v blízkosti železniční zastávky Popice) bylo instalováno v 1. a 2. traťové koleji samočinně spínané mezifázové dělení typu ASNS 25, které umožňuje průjezd EHV se zapnutými pomocnými pohony a napájeným kabelem vlakového topení.
- 1.2 Pro zařízení ASNS 25 platí vydané technické podmínky TP-EŽ-05/15.
- 1.3 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jako provozovatel dráhy vydává toto provozní opatření pro organizaci zkušebního provozu nově nainstalovaného zařízení ASNS 25.

ČÁST DRUHÁ

Podmínky zkušebního provozu

- 2.1 Při průjezdu elektrického hnacího vozidla (EHV) přes uvedené neutrální pole nesmí EHV odebírat trakční proud ani rekuperovat! (Možnost ponechat zapnuté pomocné pohony na EHV platí pro oba směry jízdy, v první i druhé traťové koleji).
- 2.2 Neutrální pole nesmí být projížděno lokomotivou (elektrickou jednotkou) s elektricky vzájemně propojenými aktivovanými proudovými sběrači! (Na vlaku může být i více než jedno EHV, avšak každé z těchto vozidel pouze s jedním zvednutým sběračem a jejich sběrače nesmí být soupravou vzájemně elektricky propojeny.)
- 2.3 Minimální rychlost EHV při projíždění neutrálního pole se zapnutými pomocnými pohony je stanovena na 10 km/hod. Při poklesu rychlosti pod uvedenou hodnotu se doporučuje pomocné pohony vždy vypnout. Maximální rychlost EHV při projíždění se zapnutými pomocnými pohony není omezena, neutrální pole je možno projíždět nejvyšší dovolenou rychlostí vlaku.
- 2.4 V případě mimořádného uvážnutí EHV v předmětném úseku (vymezeném příslušnými návěstmi pro elektrický provoz) platí standardní předpisové postupy, především čl. 3409 předpisu SŽDC D1. (Ve vymezeném úseku je zakázáno stání EHV se zdviženým sběračem, jeho zvednutí je možné pouze se svolením elektrodispečera.)
- 2.5 Projíždění neutrálního pole v rámci zkušebního provozu s ponechanými zapnutými pomocnými pohony hnacího vozidla včetně zapnutého napájení vlakového topení (klimatizace) je možno začít ihned, bez ohledu na konkrétní řadu EHV a typ připojených vozů.
- 2.6 Krátkodobý výpadek v napájení pomocných pohonů při průjezdu přes uvedené elektrické dělení je zcela běžný provozní jev, který se předpokládá za provozu děliče typu ASNS 25.
- 2.7 V případě zjištění jakýchkoliv závad a problémů neprodleně informujte OŘ SEE Brno, případně přímo O14 SŽDC.

ČÁST TŘETÍ

Závěrečná ustanovení

- 3.1** Jednotlivým dopravcům se doporučuje, s využitím článku 3357 předpisu SŽDC D1, po svém vlastním provozním odzkoušení chování jednotlivých řad hnacích i tažených vozidel, vydat své vlastní organizační opatření k projíždění předmětného elektrického dělení ASNS 25.

Jednotlivé provozní podmínky uvedené v části druhé tohoto pokynu provozovatele dráhy však musí být vždy dodrženy.