

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 8/2016-SŽDC-O14-III.vyř.

Vyřizuje: Ing. Marek Rosa

Telefon: +420 972 244 492

Mobil: +420 724 924 173

E-mail: Rosa@szdc.cz

Datum: 24.2.2016

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu provozovanou
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací*(elektronicky prostřednictvím Portálu provozování dráhy)*

elektronicky:

TÚDC

SŽDC – GR: O11, O12, O13, O15, O18, O26, O27,
O30

OŘ UNL, PHA, PLZ, HKR, OLM, BNO, OVA

Na vědomí:

ČD-Telematika a.s.

Věc: Ukončení provozu některých traťových rádiových systémů

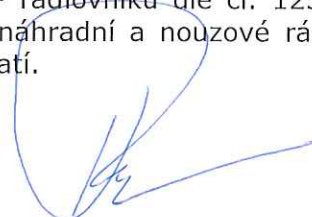
Informací č.j. 8/2016-SŽDC-O14 ze dne 4.1.2016 bylo vyhlášeno ukončování provozu traťového rádiového systému TRS (SRD) na některých tratích, na kterých je provozován souběžně s digitálním rádiovým systémem GSM-R, a to ode dne 29.2.2016.

Vzhledem k platnému znění Prohlášení o dráze a k tomu, že ještě není dokončena investiční akce „Implementace funkcionality STOP GSM-R umožňující dálkové zastavení vlaku dispečerem“, tedy v zájmu zachování dosažené úrovně bezpečnosti na tratích vybavených systémem TRS s možností dálkového nouzového zastavení jízdy vlaku příkazem STOP-TRS (tzv. „Generální stop“), a dále s ohledem na nutnost zajištění všech potřebných a obvyklých organizačních náležitostí, se vyhlášený termín ukončování provozu systému TRS na některých tratích nebo traťových úsecích odsunuje.

SŽDC – TÚDC zajistí přípravu a potřebné úpravy existujících traťových rádiových systémů na jejich styku tak, aby bylo naplněno ustanovení čl. 6.9 Směrnice SŽDC č. 35, tedy aby v každé dopravně (a popř. v navazujících traťových úsecích) byl použit jako základní rádiové spojení vždy jen jeden rádiový systém s možností jeho ovládání příslušnými osobami zajišťujícími řízení a organizování drážní dopravy.

Termíny definitivního ukončování provozu analogového systému TRS pro konkrétní trať nastanou až po 1.1.2017 a budou vyhlašovány postupně odborem O14 GR SŽDC na základě souhlasu TÚDC a kontrolního operátora obsluhy dráhy (KOO) v závislosti na postupu všech potřebných souvisejících akcí, a to vždy alespoň dva měsíce před termínem ukončení provozu systému TRS v dané trati elektronicky obvyklým způsobem prostřednictvím portálu provozování dráhy.

Základní rádiové spojení (včetně poloh příslušných návěstí – radiovníků dle čl. 1232 až 1235 předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis), jakož náhradní a nouzové rádiové spojení jsou vždy uvedena v záhlaví tabulky 01 TTP jednotlivých tratí.

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky