



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2016

Věc: Technické požadavky na železniční vozové zarážky

Č.j.: S 566/2016-SŽDC-O13

Ukládací znak : 01.3.1
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 5
Počet příloh : 0
Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor traťového hospodářství (O13)
Zpracovatel : Ing. Martin Tábořský
Tel. : 972 341 196
Fax :
E-mail : taborsky@szdc.cz

Rozdělovník : SŽDC: O11, O12, O13, O14, O15, O18, CDP Praha, CDP
Přerov, TÚDC, všechna OŘ
všichni dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou
SŽDC

Rozsah znalostí : viz str. 5

Účinnost od : dne zveřejnění

V Praze dne 27 -01- 2016

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 1/2016

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 27. ledna 2016
č.j.: S 566/2016-SŽDC-O13

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor traťového hospodářství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2016

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTI	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
TECHNICKÉ POŽADAVKY	7
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	9

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC: Generální ředitelství a organizační jednotky	Všichni zaměstnanci, kteří jsou zodpovědní za údržbu železničních vozových zarážek	úplná: celý dokument
	Všichni zaměstnanci, kteří využívají k zastavování a zajišťování vozidel železniční vozové zarážky	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 18, 23, 24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16, 19-22
	Zaměstnanci organizující činnost zaměstnanců, kteří jsou zodpovědní za údržbu železničních vozových zarážek	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17-24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16
	Zaměstnanci organizující činnost zaměstnanců, kteří využívají k zastavování a zajišťování vozidel železniční vozové zarážky	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 18, 22-24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16, 19-21
	Zaměstnanci, kteří provádějí odborné zkoušky a školení zaměstnanců, kteří při své pracovní činnosti používají zarážky, nebo odpovídají za jejich údržbu	úplná: celý dokument
Cizí fyzické nebo právnické osoby, které na železničních drahách provozovaných SŽDC používají železniční vozové zarážky	Všichni zaměstnanci, kteří jsou zodpovědní za údržbu železničních vozových zarážek	úplná: celý dokument
	Všichni zaměstnanci, kteří využívají k zastavování a zajišťování vozidel železniční vozové zarážky	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 18, 23, 24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16, 19-22
	Zaměstnanci organizující činnost zaměstnanců, kteří jsou zodpovědní za údržbu železničních vozových zarážek	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17-24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16
	Zaměstnanci organizující činnost zaměstnanců, kteří využívají k zastavování a zajišťování vozidel železniční vozové zarážky	úplná: čl. 1- 5, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 18, 22- 24 informativní: čl. 6, 9, 11, 13, 14, 16, 19-21

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

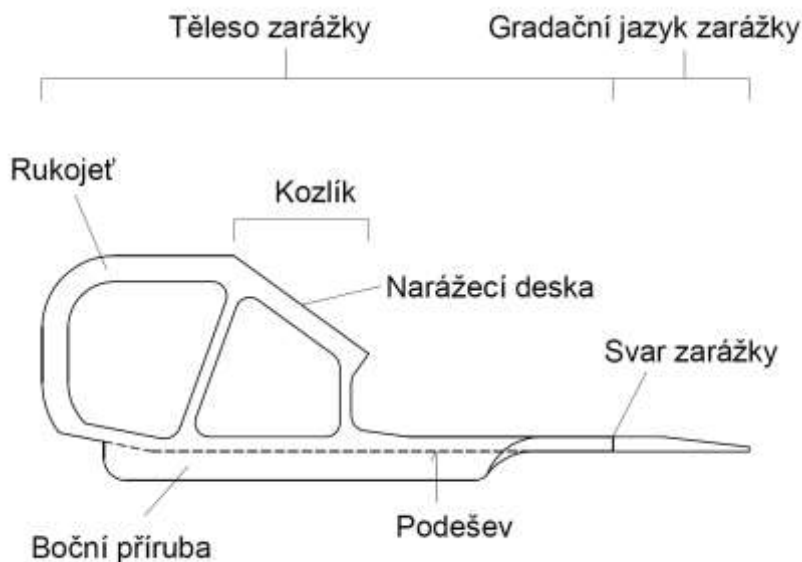
HBW	Označení zkoušky tvrdosti (podle Brinella)
RAL	Standard pro stupnici barevných odstínů (<i>ReichsAusschuss für Lieferbedingungen</i> - Říšský výbor pro dodací podmínky)
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „Pokyn“) vydala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), v souladu s ustanoveními § 22 odst. 3 písm. a) a § 53b odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento pokyn stanovuje technické parametry pro nové i provozované železniční vozové zarážky se dvěma přírubami a železniční vozové zarážky s jednou přírubou a pérem na levé nebo pravé straně zarážky (dále také „zarážka“), které se v souladu s předpisem SŽDC D1 používají k zastavování pohybujících se vozidel a k zajišťování odstavených vozidel proti ujetí.
3. Zarážka, která nesplňuje níže uvedené parametry, nebo které chybí některá z částí uvedených v tomto Pokynu, nesmí být používána na železničních drahách v majetku České republiky, s nimiž má právo hospodařit SŽDC, a dalších železničních drahách provozovaných SŽDC.

TECHNICKÉ POŽADAVKY

4. Zarážka je technické zařízení - kovové těleso ve tvaru klínu.
5. Na obrázku 1 je schématické zobrazení železniční vozové zarážky se dvěma přírubami s označením základních částí zarážky.



Obr. 1 Schématické zobrazení železniční vozové zarážky

6. Těleso i jazyk zarážky musí být vyrobeny z oceli, jejíž tvrdost nepřekračuje 245 HBW. Těleso musí být vyrobeno z oceli o minimální pevnosti v tahu 500 MPa, jazyk musí být vyroben z oceli o minimální pevnosti v tahu 450 MPa.
7. Na tělese ani na jazyku nesmí být patrné žádné trhliny a nesmí dojít k oddělení jakékoliv části zarážky.

- 8.** Zarážka jako celek nesmí vykazovat známky zkroucení, prohnutí, nebo se kolébat po osazení na kolejnici. Podešev i jazyk jsou určeny k dosedání na temeno kolejnice a musí být spolu v jedné rovině tak, aby zarážka po osazení přilehla celou plochou na temeno kolejnice.
- 9.** Plocha styku zarážky s kolejnicí musí být dlouhá nejméně 400 mm.
- 10.** Jazyk tvoří najížděcí klín pro najetí kola železničního vozu na zarážku. Na začátku jazyka nesmí být jeho tloušťka menší než 3 mm. Absence najížděcího klínu nebo odlomení a roztřepení jazyka či jeho části je nepřípustné. Jazyk nesmí být rozjetý a svojí šířkou nesmí přesahovat šířku hlavy kolejnice.
- 11.** Na základně tělesa zarážky (podešev) je pevný kozlík s narážecí deskou a rukojeť pro uchopení zarážky. Funkční plocha narážecí desky (tj. plocha styku narážecí desky s kolem) musí mít u zarážek sloužících pro zastavování pohybujících se vozidel velikost minimálně 45 cm^2 . Horní okraj funkční plochy narážecí desky musí být minimálně 110 mm nad temenem kolejnice. Úhel mezi funkční plochou narážecí desky a plochou styku podešve s kolejnicí musí být v rozmezí $35^\circ - 50^\circ$.
- 12.** Zadní část podešve musí být vyhnuta vzhůru pro vytvoření náběhu. Náběh musí mít sklon minimálně 5:1, maximálně však 2:1 a přechod mezi vodorovnou částí podešve a náběhem musí být zaoblen.
- 13.** Tloušťka narážecí desky kozlíku nesmí být menší než 5 mm, tloušťka podešve nesmí být menší než 6 mm.
- 14.** Vedení zarážky se dvěma přírubami po kolejnici zajišťují dvě boční příruby. U zarážek se dvěma přírubami pro tvary kolejnic A, T, 49 E1, R 65, 54 E2, 54 E3, 60 E1 a 60 E2 a další tvary kolejnic s normovou šířkou hlavy $\geq 65 \text{ mm}$ je minimální přípustná vzdálenost mezi bočními přírubami 78 mm, maximálně však 90 mm. Pro ostatní tvary kolejnic využívané u SŽDC je minimální vzdálenost mezi bočními přírubami 68 mm a maximální 80 mm.
- 15.** U zarážek s jednou přírubou je vedení zarážky po kolejnici zajištěno jednou přírubou a přídržným pérem, které nahrazuje druhou přírubu. Přídržné péro musí vyvozovat přítlak na boční stranu hlavy kolejnice. Zarážka s jednou přírubou musí po položení na kolejnici přilehat celou spodní plochou jazyka a podešve na temeno kolejnice.
- 16.** Tloušťka bočních přírub nesmí být menší než 5 mm. Výška bočních přírub (tzn. vzdálenost mezi rovinou spodní plochy podešve a spodním okrajem boční příruby) je minimálně 14 mm u zarážky se dvěma přírubami a 20 mm u zarážek s jednou přírubou. Délka boční příruby musí být minimálně 200 mm.
- 17.** Zarážka musí být opatřena nátěrem syntetickou barvou – odstín 6200 žluť chromová střední podle ČSN 67 3067 (event. odstín 1003 žluť signální podle stupnice RAL). Nátěrem nesmí být opatřena plocha styku zarážky s kolejnicí (tzn. spodní část podešve a jazyku). Nátěrem nemusí být opatřeny vnitřní strany bočních přírub, náběh spodní plochy podešve a plochy styku zarážky s kolem (tzn. horní plocha jazyku a funkční plocha narážecí desky). Ostatní plochy zarážky musí být

nátěrem opatřeny. V provozu nesmí být ponechána zarážka, jejíž nátěr je nezřetelný nebo na některé části zarážky, která musí být nátěrem opatřena, chybí.

18. Ustanovení článku 17 ohledně odstínu barevného nátěru nemusí být dodrženo u zarážek určených pro potřeby provozovatele dráhy. Účel použití těchto zarážek (např. pro odvrácení vzniku hrozící mimořádnou událost), jejich uložení a případná barva nátěru odchylná od požadavku čl. 17 (eventuálně jiné označení) musí být stanoven v Základní dopravní dokumentaci.

19. Ověření parametrů provozovaných železničních vozových zarážek zajišťuje jejich vlastník (vedoucí zaměstnanec organizační složky SŽDC používající zarážky, dopravce) nejméně jednou za rok. Běžně dostupnými měřicími prostředky s odpovídající přesností se ověřují následující parametry:.

- tloušťka jazyka
- tloušťka narážecí desky kozlíku
- velikost funkční plochy narážecí desky kozlíku
- tloušťka podešve
- vzdálenost mezi přírubami dvoupřírubové zarážky
- výška, tloušťka a délka bočních přírub
- délka plochy styku zarážky s kolejnicí

Ověření ostatních parametrů se provádí pohledem. Sklon náběhu zadní části podešve se neměří, pouze se vizuálně kontroluje přítomnost náběhu. Tvrdost a pevnost oceli se neměří.

O výsledku měření provede určený zaměstnanec záznam, který archivuje do příští kontroly parametrů železničních vozových zarážek. V záznamu se uvede pouze počet zarážek u každé organizační složky vlastníka, které vyhovely a počet zarážek, které nevyhovely a bude u nich následně posouzena opravitelnost, případně zrušení.

Doprovce stanoví vlastní pravidla kontroly parametrů železničních vozových zarážek.

20. U nově dodávaných zarážek prokazuje dodržení všech předepsaných parametrů výrobce.

21. U opravovaných zarážek prokazuje dodržení všech předepsaných parametrů subjekt, který provedl opravu. Tvrdost a pevnost materiálu se v tomto případě dokladuje pouze u té části, která byla měněna.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

22. Se zněním tohoto Pokynu musí být prokazatelně seznámeni všichni v úvahu přicházející zaměstnanci podle rozsahu znalostí.

23. Tento pokyn se nevztahuje na ostatní technická zařízení sloužící k zajištění odstavených vozidel proti ujetí (dřevěné klíny, ocelové podložky, apod.).

24. Nesplní-li zarážky dodané jako příslušenství drážního hnacího vozidla technické požadavky tohoto Pokynu, smí být používány pouze k zajišťování vozidla, jehož příslušenstvím jsou, proti jeho ujetí.