



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Směrnice SŽDC č. 69

Směrnice pro tvorbu jízdního řádu

státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Věc: Tvorba jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Čj.: S 12785/2013-OJŘ

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta : A - 10

Počet listů : 30

počet příloh : -

Počet listů příloh : -

Gestorský útvar : odbor jízdního řádu

Zpracovatel : Ing. Alexandr Vrtěl

Tel. : 972 241 550

Fax : -

E-mail : vrtel@szdc.cz

Rozdělovník : dle rozdělovníku

Rozsah znalostí : viz str. 5

Účinnost od : 1. srpna 2013

V Praze dne : 02-07-2013

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Směrnice SŽDC č. 69

Směrnice pro tvorbu jízdního řádu

státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Schváleno

dne: 2. července 2013
č.j.: S 12785/2013-OJŘ

Účinnost od 1. srpna 2013

Počet listů: 29

Úroveň přístupu „A“

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor jízdního řádu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2013

OBSAH

OBSAH	2
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1	7
Základní ustanovení	7
Článek 2	7
Všeobecná ustanovení.....	7
ČÁST DRUHÁ	8
SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	8
Článek 3	8
Číslování vlaků	8
Článek 4	8
Orientační rozdružení čísel	8
Článek 5	9
Podklady pro sestavu grafikonu vlakové dopravy	9
Článek 6	12
Časový postup sestavy grafikonu vlakové dopravy	12
Článek 7	12
Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy	12
Článek 8	12
Trasování vlaků	12
Článek 9	14
Schvalování grafikonu vlakové dopravy	14
Článek 10	14
Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy.....	14
Článek 11	14
Alternativní grafikony vlakové dopravy	14
ČÁST TŘETÍ.....	15
POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY A JEJICH ÚPRAVA.....	15
Článek 12	15
Pomůcky grafikonu vlakové dopravy obecně	15
Článek 13	15
Nákresný jízdní řád	15
Článek 14	19
Sešitový jízdní řád	19
Článek 15	26
Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků.....	26
Článek 16	26
Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy	26
Článek 17	27
Seznam vlaků pro staniční zaměstnance	27
Článek 18	27
Seznam vlaků pro traťové zaměstnance	27
Článek 19	27
Vývěsné jízdní řády	27

Článek 20	27
Knižní jízdní řád.....	27
Článek 21	27
Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“	27
ČÁST ČTVRTÁ.....	28
ZMĚNY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY.....	28
Článek 22	28
Změny grafikonu vlakové dopravy v průběhu jeho platnosti.....	28
Článek 23	28
Výlukový grafikon vlakové dopravy	28
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY.....	29
Obecně závazné právní předpisy	29
Související dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC.....	29
Ostatní dokumenty	29

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC	Ředitel OJŘ a jím určené zaměstnanci	úplná: celá směrnice
	Ředitel OZŘP a jím určené zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Ředitel OORP a jím určené zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Ředitel OPKV a jím určené zaměstnanci	informativní: celá směrnice
OJ SŽDC	Ředitelé OŘ a jimi určené zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Ředitel CDP a jím určené zaměstnanci	informativní: celá směrnice
	Přednosta PO, náměstek přednosty PO, dozorčí provozu, výpravčí, dirigující dispečer, dispečer radiobloku, traťový dispečer	informativní: celá směrnice

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AVV	Automatické vedení vlaku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
FTE	Forum Train Europe
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GŘ	Generální ředitelství
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OJ	Organizační jednotky
OJŘ	Odbor jízdního řádu
OOŘP	Odbor operativního řízení provozu
OZŘP	Odbor základního řízení provozu
PND3	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D3
PO	Provozní obvod
RNE	RailNetEurope
RZG	Rozkaz o zavedení GVD
TJŘ	Tabelární jízdní řád
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Základní ustanovení

- 1.1** Směrnice pro tvorbu jízdního řádu (dále jen „Směrnice“ a „JŘ“) platí pro tvorbu ročního JŘ, pomůcek grafikonu vlakové dopravy (dále jen GVD) a změn GVD na všech železničních tratích provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“). Doplnuje a rozvádí ustanovení základních předpisů SŽDC do oblasti GVD.
- 1.2** Dodržování ustanovení Směrnice je závazné pro každého zaměstnance SŽDC, který se podílí na tvorbě JŘ nebo pomůcek GVD.
- 1.3** Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, na kterou se nevztahuje ustanovení čl. 1.2, a která se podílí na tvorbě JŘ nebo pomůcek GVD, musí být k dodržování ustanovení Směrnice zavázána smluvně.
- 1.4** Dnem účinnosti Směrnice se ruší směrnice SŽDC č. 69 „Směrnice pro tvorbu jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, platná od 1. září 2009.

Článek 2

Všeobecná ustanovení

- 2.1** GVD je souhrn opatření a pomůcek, které souvisí s vlakovou dopravou, vypracovávají se a vydávají pro období stanovené v souladu s mezinárodními železničními dohodami a úmluvami. Zavádí se v celé síti současně. V pomůckách GVD jsou obsaženy pokyny pro organizování drážní dopravy a pro jízdu vlaků.
- 2.2** JŘ vlaku je konkrétní časová poloha trasy vlaku na konkrétním úseku trati.
- 2.3** Pro každý vlak musí být vypracován JŘ a určeno označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku. Druhy vlaků a jejich druhové zkratky jsou uvedeny v předpise SŽDC D1. JŘ pravidelných vlaků, zvláštních vlaků a katalogových tras provozovatele dráhy jsou zapracovány v pomůckách GVD. JŘ ad hoc vlaků a vlaků ve zbytkové kapacitě dráhy jsou vypracovány případ od případu.

ČÁST DRUHÁ

SESTAVA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Článek 3

Číslování vlaků

- 3.1** Vlaky zapracované do GVD jsou číslovány jedno- až pětímístnými čísly. Čísla vlaků nesmí obsahovat žádná písmena s výjimkou případů uvedených v čl. 3.6. Vlaky jednoho směru mají zpravidla čísla lichá, opačného směru čísla sudá. Sudá čísla mají zpravidla vlaky jedoucí od začátku ke konci trati; tento směr se nazývá „sudý směr“, opačný směr se nazývá „lichý směr“.
- 3.2** Vlaky jedoucí po několika tratích mohou mít z výchozí až do konečné stanice jedno číslo. V případech lomení čísla vlaku pro zachování souladu se směrem číslování, rozlišuje se základní číslo, které musí odpovídat ustanovením čl. 4, a pomocné číslo použité jen k dosažení souladu se směrem číslování – viz čl. 4.7.
- 3.3** Vlaky osobní dopravy, které se vracejí zpět do stanice z trati bez jejího uvolnění, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na trať a zvlášť pro jízdu zpět.
- 3.4** Pro číslování vlečkových vlaků platí následující zásady:
- vlečkové vlaky, které uvolní traťovou kolej uzavřením na vlečce, jsou číslovány zvlášť pro jízdu na vlečku a zvlášť pro jízdu zpět,
 - vlečkové vlaky, které po celou dobu obsluhy obsazují traťovou kolej, se číslují jedním číslem, a to zpravidla při odjezdu ze stanice v lichém směru lichým číslem, v sudém směru sudým číslem (viz čl. 3.2).
- 3.5** Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3 musí mít vlaky jedoucí od jednoho konce trati vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla (viz čl. 55 předpisu SŽDC D3).
- 3.6** Vlaky, které pojíždějí jeden a týž traťový úsek dvakrát při zachování stejného směru číslování, označují se pro jeden ze směrů jejich jízdy pomocným indexem malé abecedy beze změny kmenového čísla vlaku. Tyto případy jsou povolovány zvlášť pro každý GVD v Rozkazu o zavedení GVD (dále jen „RZG“).

Článek 4

Orientační rozdělení čísel

- 4.1** Čísla vlaků 1 - 29999 jsou určena pro vlaky osobní dopravy zpravidla podle těchto zásad:

1 – 499	mezistátní expresní vlaky a rychlíky
500 – 1999	vnitrostátní expresní vlaky, rychlíky a spěšné vlaky

- 2000 – 9999** osobní a soupravové vlaky.
- 10000 – 11999** katalogové trasy osobní dopravy předvídané při sestavě GVD
- 12000 – 29999** osobní a soupravové vlaky.
- 4.2** Čísla vlaků **30000 – 39999** jsou určena pro vlaky osobní i nákladní dopravy nepředvídané při sestavě GVD (ad hoc a ve zbytkové kapacitě dráhy).
- 4.3** Čísla vlaků **40000 – 49999** jsou určena pro mezistátní vlaky nákladní dopravy bez rozlišení druhu.
- 4.4** Čísla vlaků **50000 – 69999** jsou určena pro vnitrostátní expresní a průběžné nákladní vlaky.
- 4.5** Čísla vlaků **70000 – 79999** jsou určena pro lokomotivní vlaky.
- 4.6** Čísla vlaků **80000 – 99999** jsou určena pro vnitrostátní manipulační a vlečkové vlaky.
- 4.7** Dvojici vlaků se přiřazují na jednotkové pozici dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9. Stejná zásada platí i při lámání čísel, tzn. při střídání parity čísla vlaku.
- 4.8** Služební vlaky předvídané při sestavě GVD se číslují vhodnými čísly podle rozhodnutí zpracovatelského útvaru.
- 4.9** V rámci použité série se pro soupravové vlaky využije vždy vyšších čísel, než je poslední použité číslo osobního vlaku.
- 4.10** Mezistátní vlaky všech druhů mohou být na základě dohody zpracovatelských útvarů zúčastněných infrastruktur číslovány odchýlně od čl. 4.1 – 4.6.
- 4.11** Ostatní výjimky z ustanovení čl. 4 povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.

Článek 5

Podklady pro sestavu grafikonu vlakové dopravy

5.1 Hnací vozidla, hmotnost a délka vlaku:

- 5.1.1** Dopravci předkládají požadavky na trasy vlaků ke konstrukci GVD spolu s údaji o:
- požadované časové poloze
 - pravidelné hmotnosti a typu jízdního odporu
 - normativu délky
 - způsobu a režimu brzdění a nejvyšší výměře brzdících procent, která mohou být vlaku předepsána
 - nejvyšší rychlosti
 - řadě hnacího vozidla a jeho použití (vlakové, přípřežní, vložené, postrkové)
 - požadovaných zastaveních, jejich účelu (viz čl. 5.3.4) a minimální době pobytu

- 5.1.2** Pravidelná hmotnost a délka vlaku se stanoví pro vlaky osobní dopravy v tunách a nápravách, pro nákladní vlaky v tunách a metrech. Stanovené hodnoty musí být v souladu s čl. 2290 předpisu SŽDC D1.
- 5.1.3** Je-li ve stanici užitečná délka koleje kratší, než je pravidelná délka vlaku, je nutno k této okolnosti přihlížet při sestavě JŘ.
- 5.1.4** Pravidelné hmotnosti vlaků ve vztahu k pravidelným jízdním dobám a návazně technické normativy hmotností se liší podle typů jízdních odporů souprav jednotlivých druhů vlaků. Značka typu jízdního odporu musí být vždy uvedena před příslušnou hodnotou normativu hmotnosti.
- 5.1.5** Má-li být konstruována trasa vlaku nákladní dopravy, u něhož pravidelná hmotnost tažených vozidel je na traťovém úseku vyšší než technický normativ hmotnosti, musí být dohodnut počet, řada a způsob nasazení dalších činných hnacích vozidel. U vlaků vedených dvojicí lokomotiv zapojených na vícenásobné řízení, s přípřeží nebo postrkem, nemusí být technický normativ hmotnosti dvojnásobkem normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu (podmínky stanoví dopravce).
- 5.1.6** Technický normativ hmotnosti platný při průjezdu určitou dopravnou nebo úsekem nesmí být uplatněn u vlaku, který v příslušné dopravně nebo úseku pravidelně zastavuje.

5.2 Brzdění vlaku, potřebná brzdicí procenta, stanovená rychlost vlaku:

- 5.2.1** Brzdění vlaku se řídí předpisem SŽDC D1, část šestá, kapitola II (čl. 2315 – 2334).
- 5.2.2** Stanovená rychlost vlaku nesmí být vyšší než základní rychlost uvedená v čl. 2193 předpisu SŽDC D1.

5.3 Jízdní doby a pobyty:

- 5.3.1** Při konstrukci JŘ nesmějí být používány kratší jízdní doby, než jaké odpovídají plánované řadě hnacího vozidla, technickému normativu hmotnosti a stanovené rychlosti.
- 5.3.2** Pravidelné jízdní doby jsou dány výpočtem podle předpisu SŽDC (ČSD) V7 při zohlednění vyhlášky UIC 451-1. Do pravidelných jízdních dob se zahrnuje vliv pomalých jízd a ostatních omezení rychlosti, u nichž se předpokládá doba trvání v době platnosti příslušného GVD alespoň 3 měsíce.
- 5.3.3** Jízdní doby všech vlaků se zaokrouhlují na půlminuty. Výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru.
- 5.3.4** Vlaky s přepravou cestujících zastavují v dopravních a stanovištích:
- na požadavek dopravce:
 - pro výstup a nástup cestujících
 - nezveřejněně (z jiných důvodů na straně dopravce);
 - z dopravních důvodů (důvody na straně provozovatele dráhy).

5.3.5 Délka pobytu vlaku se stanoví při sestavě JŘ pro každý vlak a každé místo zastavení individuálně se zohledněním požadavků dopravce.

5.3.6 Pobyt nesmí být kratší než je doba potřebná k odbrzdění vlaku (viz však čl. 5.3.7 a 5.3.10). Tato doba je stanovena takto:

- u vlaků osobní dopravy méně než 0,5 min (viz čl. 5.3.8)
- u nákladních vlaků brzděných I. způsobem brzdění 1,0 min
- u nákladních vlaků brzděných II. způsobem brzdění 3,0 min

5.3.7 Výjimkou z ustanovení čl. 5.3.6 je:

- pobyt stanovený v určitých případech z důvodů obsluhy zabezpečovacího zařízení, který je možno stanovit v případě podle 5.3.6. - třetí odrážka v délce 2 minuty
- tzv. „bezpečnostní pobyt“ (viz čl. 5.3.10)

5.3.8 Pobyt kratší než 0,5 min. smí být použit jen u těch vlaků, jejichž složení soupravy dovoluje odbrzdít za dobu kratší než 0,5 min. U vlaků osobní dopravy, které zastavují v zastávkách na znamení, se uvažuje vždy pobyt kratší než 0,5 min. Případně potřebný delší pobyt na zastávce se započte do následující jízdní doby. Stejný postup se použije v případě použití hnacího vozidla s činným zařízením automatického vedení vlaku (dále jen „AVV“), bez ohledu na to, zda zastavuje jen na znamení.

5.3.9 Pobyt vlaků z dopravních důvodů se nazývají případy, kdy se nejedná o zastavení na požadavek dopravce, ale vlak při konstrukci nemůže být trasován jako projíždějící vzhledem k jízdě jiných vlaků (křížování, předjíždění, dodržování následného mezidobí), z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení, zpravení písemnými rozkazy nebo plnění ohlašovací povinnosti. Pobyt z dopravních důvodů je též tzv. „bezpečnostní pobyt“, t.j. pobyt ve stanicích bez odjezdových návěstidel ve smyslu čl. 715 předpisu SŽDC D1.

5.3.10 Jako tzv. „bezpečnostní pobyt“ se u vlaků, které nemají jiný důvod pobytu, zapracuje v určených dopravních pobyt kratší než 0,5 minuty. Přirážky na zastavení a rozjezd se do pravidelných jízdních dob v tomto případě nezapočítávají, lze uvažovat i technický normativ hmotnosti vlaku platný pro průjezd. Bezpečnostní pobyt se v pomůckách GVD vyjadřuje stejnou značkou, jako pobyt z dopravních důvodů.

5.3.11 Pobyt vlaku z důvodů na straně dopravce je např. doba potřebná pro manipulaci s vozy (posun), pro vykládku, nakládku a překládku zboží, pro nástup, výstup a přestup cestujících, jakož i jiné provozní důvody dopravce. Její součástí je i komerční odbavení cestujících, je-li prováděno strojvedoucím. Minimální délku takového pobytu stanovuje dopravce.

5.3.12 Technologické časy, které u vlaků s přepravou cestujících probíhají po výpravě vlaku před vlastním uvedením vlaku do pohybu (např. centrální zavírání dveří strojvedoucím) se připočítávají k jízdním dobám.

5.4 Provozní intervaly, následná a elektrická mezidobí:

5.4.1 Při konstrukci JŘ se nesmějí používat kratší hodnoty provozních intervalů, následných mezidobí a elektrických mezidobí, než jaké odpovídají konkrétní

dopravní situaci z hlediska sledu či pořadí vlaků. Pro atypické dopravní situace nelze použít tabulky provozních intervalů, předem spočtené pro typické vlaky.

- 5.4.2** Druhy provozních intervalů a následných mezidobí a způsob jejich stanovení jsou uvedeny ve směrnici SŽDC (ČD) D23. Způsob stanovení elektrických mezidobí je uveden ve směrnici SŽDC (ČSD) D24.

Článek 6

Časový postup sestavy grafikonu vlakové dopravy

- 6.1** Sestava GVD je rozdělena na tři části:
- část přípravná: cca 12 až 8 měsíců před začátkem platnosti GVD
 - část konstrukční: 8 až cca 3 měsíce před začátkem platnosti GVD
 - část závěrečná
- 6.2** Část přípravná probíhá od zveřejnění „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále jen „Prohlášení o dráze“) do posledního dne přijímání žádostí o kapacitu dráhy v řádném termínu podle Prohlášení o dráze.
- 6.3** V přípravné části mohou dopravci předjednávat koncepce osobní i nákladní dopravy a rámcové polohy vlaků osobní i nákladní dopravy.
- Během přípravné části probíhají rovněž předkonference a konference FTE o mezistátní osobní i nákladní dopravě.
- 6.4** V konstrukční části se nejprve trasují polohy mezistátních vlaků, dohodnuté na mezinárodní konferenci, poté vnitrostátních vlaků osobní dopravy, dále dálkových nákladních vlaků. Po nich se vloží do GVD trasy nákladních vlaků místní obsluhy a nakonec ostatních vlaků.
- 6.5** V závěrečné části sestavy GVD se provádí vyhotovení pomůcek GVD.

Článek 7

Projednávání jízdních řádů vlaků osobní dopravy

- 7.1** Projednávání JŘ vlaků osobní dopravy se organizuje dle platné legislativy.
- 7.2** Pro účely projednávání JŘ vlaků osobní dopravy vydává zpracovatelský odbor návrh jízdního řádu, a to v termínech daných zákonem o dráhách.

Článek 8

Trasování vlaků

- 8.1** Základem sestavy GVD je NJŘ, který obsahuje grafické znázornění tras všech vlaků pravidelných, vlaků podle potřeby a vlaků rušících, kromě vlaků uvedených v tabulkách 5 a 5a SJŘ a zvláštních vlaků.

- 8.2** Trasy vlaků se graficky znázorní v souřadnicové síti vytvořené z vodorovných čar, odpovídajících poloze dopravních bodů, a ze svislých čar, znázorňujících čas.
- 8.3** Trasa vlaku se znázorňuje čarou, jejíž průsečíky s čarou místa odpovídají souřadnici času trasy (průjezd, příjezd, odjezd) v dopravně nebo stanovišti. Minutové hodnoty časových údajů se vyznačují zápisem příslušné číslice do ostrého úhlu, který svírá čára trasy vlaku s vodorovnou čarou. Čas příjezdu se zapisuje vždy vlevo, časy odjezdu nebo průjezdu vpravo od trasy. Podtržená číslice značí o půl minuty více. Takto vyznačené minutové údaje dopravních dob se nazývají kóty.
- 8.4** Trasy vlaků musí zaručovat bezpečnost cestujících ve stanicích a na dvoukolejných, popř. souběžných tratích v zastávkách s jednostrannými nástupišti. V těchto případech musí být dodrženy provozní intervaly pro nástupiště.
- 8.5** Při konstrukci nákladních vlaků je dovoleno upravit trasu již položeného vlaku osobní dopravy, pokud tím nedojde k rozvázání přípojí a pokud tento vlak nebyl již projednán podle ustanovení čl. 7 a nebyla mu již přidělena kapacita dopravní cesty.
- 8.6** Pro křižování nákladních vlaků je třeba při konstrukci podle možnosti zachovávat tato pravidla:
- leží-li křižovací stanice na vrcholu nivelety, mají se trasovat vlaky jedoucí z obtížnějšího úseku jako projíždějící
 - leží-li křižovací stanice na stoupání, trasují se nákladní vlaky tak, aby vlaky jedoucí do stoupání stanic projížděly
 - leží-li stanice na úpatí nivelety, trasují se vlaky tak, aby se využilo náběhu u vlaků, vjíždějících na obtížnější úsek
- 8.7** Pro určení vjezdových kolejí ve stanicích jsou určující zejména ustanovení oddílu C kapitoly VII části sedmé předpisu SŽDC D1.
- 8.8** Vkládání tras rušících vlaků je odlišný způsob trasování vlaků. Jejich jízda zasahuje rušivě do JŘ jiných vlaků nebo jejich jízdu vylučuje. Jako rušící vlak je dovoleno zapracovat do GVD vlak jakéhokoliv druhu. Je však třeba zachovávat zásadu, že trasa rušícího vlaku nemá rušivě zasahovat do JŘ pravidelných vlaků vyšších druhů, s výjimkou případů, kdy se dny jízdy vlaků vzájemně vylučují nebo souhlasí-li dopravci obou dotčených vlaků. Při trasování je třeba přihlížet k vlivu na ostatní vlaky, např. rezervami pro vyrovnání vzniklého zpoždění apod.

- 8.9** Vlak lze trasovat jako rušící:
- jezdí-li nejvýše tři dny v týdnu (s případným rozmnožením při kumulaci dnů pracovního volna).
 - jezdí-li v určitém uceleném období, nejvýše 4 měsíce v roce
 - jde-li o vlak podle potřeby
 - jde-li o alternativu pravidelného vlaku
 - v jiných zvlášť odůvodněných případech (se souhlasem ředitele zpracovatelského útvaru)

Článek 9

Schvalování grafikonu vlakové dopravy

- 9.1** GVD schvaluje ředitel zpracovatelského útvaru podpisem na NJŘ a RZG. Sešitové pomůcky GVD se opatřují schvalovací doložkou ředitele zpracovatelského útvaru. Schválený GVD je závazný pro zaměstnance všech útvarů SŽDC a všech zúčastněných dopravců.

Článek 10

Přechod do nového grafikonu vlakové dopravy

- 10.1** Nový GVD vstupuje v platnost zásadně v 0.00 hodin v noci ze soboty na neděli. Přesné datum určuje mezinárodní asociace manažerů infrastruktury a přidělců kapacity RNE.
- 10.2** Konkrétní pokyny k přechodu na nový GVD řeší kapitola VI části páté předpisu SŽDC D1.

Článek 11

Alternativní grafikony vlakové dopravy

- 11.1** Alternativní GVD umožňuje uspořádat na určité trati nebo jejím úseku dopravu odchylně od platného GVD. O jeho zpracování rozhoduje zpracovatelský útvar JŘ.
- 11.2** Sestava alternativního GVD se omezuje na případy, jejichž řešení rušícími trasami by učinilo NJŘ i SJŘ nepřehlednými.

ČÁST TŘETÍ

POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY A JEJICH ÚPRAVA

Článek 12

Pomůcky grafikonu vlakové dopravy obecně

- 12.1** Provozovatel dráhy vydává tyto pomůcky GVD:
- NJŘ
 - SJŘ
 - RZG včetně příloh
 - sešit jízdních řádů zvláštních vlaků
 - seznam vlaků pro staniční zaměstnance
 - seznam vlaků pro traťové zaměstnance
 - katalog nabídkových tras provozovatele dráhy
 - vývěsné jízdní řády
 - knižní jízdní řád
 - seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“
- 12.2** Zpracovatelský útvar může rozhodnout o vydání některých pomůcek GVD pouze v elektronické podobě.

Článek 13

Nákresný jízdní řád

13.1 Souřadnicová síť:

13.1.1 V NJŘ je graficky znázorněna jízda vlaků v souřadnicové síti, která je doplněna záhlavím a okrajovými údaji.

13.1.2 Vodorovné čáry odpovídající dopravním a stanovištím (podle čl. 37 – 44, 47 předpisu SŽDC D1) se rozlišují takto:

- stanice a výhybny jsou znázorněny plnou čarou střední tloušťky. Odbočné stanice a ohraničení zobrazeného úseku se vyznačí tučnou čarou
- hradla (mimo automatických) a hlásky se znázorňují tenkou plnou čarou
- ve stanicích s oddělenými, avšak ucelenými skupinami dopravních kolejí (nádražími) se v případě potřeby vyznačí odděleně jednotlivá nádraží (např. odjezdové, vjezdové) tenkou plnou čarou; je-li třeba vyznačit polohu některého z hlavních návěstidel (vjezdové, cestové, odjezdové), vyznačí se stejným způsobem
- odbočky se vyznačí čerchovanou tenkou čarou, a to i tehdy, jsou-li zároveň zastávkou
- nákladiště a vlečky se vyznačí čárkovanou tenkou čarou, a to i tehdy, je-li nákladiště zároveň zastávkou. Čárkovanou čarou se vyznačí rovněž místo, odkud se vrací nezavěšený postrk
- zastávky se vyznačí tečkovanou čarou

- zastávky, ve kterých žádné vlaky nezastavují, vlečky, které žádné vlaky neobsluhují, a místa, odkud se žádný nezavěšený postrk nevrací, nemusí být vyznačena
- oddílová návěstidla automatického bloku a automatického hradla se nevyznačují

13.1.3 Vodorovné čáry se kreslí tak, aby bylo zachováno jednotné měřítko 1 km = 3 mm. Je-li vzájemná vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek tak malá, že by síť v některých úsecích byla příliš zaplněna nebo vyžadují-li to jiné okolnosti, může být použito pro vzdálenost dopraven, stanovišť a zastávek v části sítě i jiného měřítka.

13.1.4 Síť se tiskne pro celých 24 hodin na jednom listu. Při značném zaplnění listu může ředitel zpracovatelského útvaru rozhodnout o jeho rozdělení na samostatné části pro období 0 - 12 a 12 - 24 hodin.

13.1.5 Součástí sítě je i označení hodin, které se tiskne nad sítí a pod ní. Je-li na listu několik sítí různých tratí, stačí označení hodin jen nad sítí umístěnou nejvýše a pod sítí umístěnou nejnižší. K síti patří dále název trati, který se tiskne nad příslušnou sítí.

13.1.6 Listy alternativního NJŘ se vyznačí nad názvem trati výrazným nápisem „Alternativní nákresný jízdní řád“ a pod názvem údajem o omezené platnosti. Na listu základního NJŘ se vytiskne pod názvem trati údaj o době, kdy základní NJŘ neplatí.

13.2 Trasa vlaku:

13.2.1 Trasy vlaků osobní dopravy (kromě rušících) se tisknou černě, trasy nákladních a lokomotivních vlaků (kromě rušících) modře, trasy rušících vlaků všech druhů červeně.

13.2.2 Kóty, čísla vlaků a příp. značky před kótami se tisknou stejnou barvou jako trasa vlaku.

13.2.3 Síla a typ čáry pro jednotlivé druhy vlaků jsou vyznačeny v záhlaví NJŘ. U rušících a souprarových vlaků se čárkovaná čára nepoužívá.

13.2.4 Kryje-li se trasa rušícího vlaku s trasou vlaku rušeného, kreslí se a kótuje jen trasa rušeného vlaku (v odpovídající barvě) a za číslem vlaku se uvede červeně znaménko + (plus) a číslo rušícího vlaku.

13.2.5 Odjezdová kóta v dopravně, v níž vlak má čekat na křižování s rušícím vlakem nebo v níž má být rušícím vlakem předjížděn nebo z níž vzhledem k jízdě rušícího vlaku nesmí odjet, se červeně zakroužkuje. V případě, že vzhledem k jízdě rušícího vlaku musí rušený vlak do dopravní vjet později, zakroužkuje se příjezdová kóta.

13.2.6 Trasy vlaků jedoucích po nesprávné koleji dvoukolejně trati se označí krátkými kolmými úsečkami. Trasy vlaků jedoucích proti správnému směru resp. po nulté koleji se označí tečkami.

13.2.7 Trasy nákladních vlaků se ve výchozích a konečných stanicích označí zakreslením plného kolečka u vodorovné čáry stanice. Toto označení se neprovádí, pokračuje-li vlak na jiný úsek pod lomeným číslem.

13.2.8 Trasa vlečkového vlaku, který na určitém místě opouští trať a uvolňuje ji pro jízdu dalších vlaků, se nespojuje s trasou vracujícího se vlečkového vlaku,

který na trať ve stejném místě vstupuje. Uvolnění tratě se vyznačí lomenou šipkou. U trasy vlaku, který neuvolňuje trať, se pobyt na trati vyznačí tenkou vodorovnou čarou mezi kótou příjezdu a kótou odjezdu.

13.2.9 Kóty se uvádějí zásadně u všech dopraven, odboček a kolejových splítek. U ostatních stanovišť se kóty uvádějí jen tehdy, má-li v nich vlak stanoven pobyt. Je-li stanice vyznačena několika vodorovnými čarami, uvádějí se kóty jen pro ta nádraží, stanoviště nebo hlavní návěstidla, jichž se jízda vlaku přímo dotýká.

13.2.10 Projíždí-li vlak v odbočné stanici nebo na odbočce na jinou trať nebo projíždí-li stanici ohraničující zobrazený úsek, prodlouží se trasa krátkou šipkou k umožnění zapsání průjezdové kóty. Obdobně se vyznačí průjezd vlaku vstupujícího v odbočné stanici, na odbočce nebo ve stanici ohraničující zobrazený úsek.

13.2.11 Na vícekolejných nebo souběžných tratích se v zastávkách (nákladištích a zastávkách) s jednostranným nástupištěm kótují doby průjezdu všech vlaků.

13.2.12 U příjezdových kót v dopravních a stanovištích se používají značky pro vyznačení:

- pobytu kratšího než 0,5 minuty
- pobytu jen z dopravních důvodů
- pobytu při nezveřejněném zastavení
- pobytu jen pro nástup cestujících
- pobytu jen pro výstup cestujících
- pobytu s časovým omezením zastavování
- ohlašovací povinnosti

Vysvětlivky těchto značek jsou uvedeny v záhlaví NJŘ, v případě časově omezeného zastavování pod příslušnou souřadnicovou sítí.

Značka, vyznačující ohlašovací povinnost, může být použita i u odjezdové kóty.

13.3 Přípoje:

13.3.1 Přípojný vlak osobní dopravy se zakresluje buď přímo na vodorovnou čáru příslušné stanice, nebo na zvláštní samostatnou přípojovou čáru. S ohledem na přehlednost listu GVD může ředitel zpracovatelského útvaru rozhodnout i o případném neuvedení přípojných vlaků.

13.3.2 Přípojný vlak tratí, tištěných na témže listě NJŘ, se obvykle na přípojové čáře ani na čáře stanic nepřenáší. Přípoje slouží pouze pro informaci, při změnách JŘ během platnosti se v tištěné podobě neopravují.

13.4 Výluka dopravní služby:

13.4.1 Výluka dopravní služby výpravčího a strážníka oddílu se vyznačuje zakreslením vlnovky na vodorovné čáře dopravní. Začátek i konec značky

musí být umístěn přesně v místě odpovídajícím příslušnému času. Je-li začátek nebo konec výluky dopravní služby v určitých dnech nebo obdobích různý, označí se úsek s alternativní dobou tečkovaně. Všechny značky se tisknou černě.

13.5 Záhlaví a okrajové údaje:

13.5.1 Plocha nad horním okrajem sítě se nazývá „záhlaví listu NJŘ“, plocha vlevo a vpravo od sítě a pod jejím dolním okrajem se nazývá „okrajové údaje listu NJŘ“. V záhlaví a v okrajových údajích listu se uvádějí údaje nutné pro jeho správné čtení.

13.5.2 Horní část záhlaví listu NJŘ obsahuje zleva doprava tyto údaje:

- trojmístné číslo listu, které může být doplněno písmenným indexem. Číslování listů určuje zpracovatelský útvar
- označení „Platí od“ a datum začátku platnosti
- název zpracovatelské organizace, tzn. nápis „SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace“
- označení „Jen pro služební potřebu“

13.5.3 Pod těmito údaji se vytisknou názvy jednotlivých sloupců okrajových údajů tištěných vlevo (sloupce 1-3) a vpravo (sloupce 4, 5) od sítě a vysvětlivky k zakreslování tras i k dalším údajům. V levé části záhlaví se dále umístí tabulka k zaznamenávání změn.

13.5.4 Základními údaji tištěnými na levém (sloupec 1) i pravém okraji (sloupec 4) jsou názvy dopraven a stanovišť, jimž odpovídají vodorovné čáry souřadnicové sítě. Před názvy hradel a hlásek je uvedena zkratka Hr, resp. Hl, před názvy výhyben zkratka Výh, před názvy odboček zkratka Odb. Za názvem nákladišť se uvádí zkratka n, případně nz (jsou-li zároveň zastávkou), za názvy zastávek zkratka z, u jednostranných zastávek na vícekolejných nebo souběžných tratích zkratka z¹. Odbočné výhybky vleček se označí textem „vl. v km“ s uvedením kilometrické polohy. Je-li třeba vyznačit v NJŘ místa na širé trati, která nemají přidělen žádný název, označí se pouze svojí kilometrickou polohou.

13.5.5 Pro uvádění názvů stanic, nákladišť, zastávek a všech ostatních dopraven a stanovišť je směrodatný „Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravně zajímavých míst“ SR 70 (Sei). Přídomky „hlavní nádraží“, „nad Orlicí“ apod. nebo dlouhé názvy lze vhodně zkracovat (např. „P.-Běchovice“, „Ústí n.L. hl.n.“ atd.).

13.5.6 Ve sloupci 1 se příslušnou značkou vyznačí:

- za názvem stanice sídlo dirigujícího dispečera na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3
- ve stanicích, kde cestující při výstupu a nástupu přecházejí dopravní koleje, se stojatým obdélníčkem před názvem nebo za názvem stanice vyznačuje poloha výpravní budovy; stejné pravidlo platí i pro zastávky na vícekolejné trati s jednostranným nástupištěm. Pokud cestující přecházejí

dopravní koleje na obě strany výpravní budovy, poloha budovy se nevyznačuje

13.5.7 Úseky provozované podle předpisu SŽDC D3 se vyznačí při pravém okraji sloupce 1 svislou čarou přetínanou krátkými vodorovnými úsečkami

13.5.8 Ve sloupci 2 se vyznačuje druh traťového zabezpečovacího zařízení.

13.5.9 Ve sloupci 3 se uvádí odpovídajícím počtem svislých čar počet traťových kolejí a u dopraven s kolejovým rozvětvením číselně počet dopravních kolejí, na něž lze z hlavních kolejí vyjždět nebo z nichž lze na hlavní koleje odjíždět. Kusé koleje se vyznačují jen v hlavových stanicích.

13.5.10 Počítá-li GVD výjimečně při křižování nebo předjíždění s využitím manipulační koleje, uvede se za číslicí, vyjadřující počet dopravních kolejí, hvězdička, která se pod sítí vysvětlí např.:

*) s vlakem 81021 se křižuje jeho přestavením na manipulační kolej.

Dochází-li k obdobným případům na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisu SŽDC D3, vysvětlí se značka např.:

*) při křižování s vlakem 81021 za použití manipulační koleje se řídíte PND3.

13.5.11 V pravém okrajovém pásu se ve sloupci 4 opakují názvy dopraven a stanovišť podle čl. 13.5.4. Údaje podle čl. 13.5.6 se neuvádějí.

13.5.12 Ve sloupci 5 se vyznačí kilometrická poloha zaokrouhlená na jedno desetinné místo.

13.5.13 Jednotná úprava okrajových údajů podle čl. 13.5 je dána zpracovatelským útvarem. Zkratky a značky jsou vysvětleny na každém listu NJŘ.

13.5.14 V pravé části spodního okraje listu se vytiskne v barvě sítě:

- Ředitel zpracovatelského útvaru:
- Jízdní řád sestavil:
- zcela vpravo pod sloupec 5 číslo listu NJŘ

13.5.15 Údaje prvních dvou odseků se doplní černým tiskem příslušných jmen zaměstnanců a doložkou v.r.

Článek 14

Sešitový jízdní řád

14.1 SJŘ je souhrn TJŘ a dalších nutných pokynů pro jízdu vlaku na jedné nebo několika tratích.

14.2 SJŘ se označují třímístnými čísly, které mohou být doplněny písmenným symbolem. Číslování SJŘ odpovídá číslování listů NJŘ.

14.3 Na obálce je uvedeno logo SŽDC a název „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“, označení „Sešitový jízdní řád“, jeho číslo, dále text „pro trať (tratě)“ a označení „Jen pro služební potřebu“. Na 1. straně knižního bloku (patitul) se vytiskne též datum začátku platnosti, schvalovací

doložka a název zpracovatelského útvaru. Za číslo SJŘ se doplní označení „osobní“ či „nákladní“, nejedná-li se o SJŘ nerozdělený.

14.4 Jedná-li se o alternativní jízdní řád, vytiskne se na obálce i patitulu období platnosti, orámované tlustou černou čarou.

14.5 Jednotná úprava obálky SJŘ a jeho obsahu je dána zpracovatelským útvarem.

14.6 SJŘ obsahuje:

- označení na deskách a 1. straně uvnitř desek podle čl. 14.2 a 14.3, popř. i 14.4.
- „Změny“ (tj. tabulka pro zaznamenávání vydaných změn) a „Obsah“
- tabulky s vysvětlením zkratk a značek používaných v TJŘ a s různými údaji důležitými pro vlakovou dopravu na tratích, pro něž je SJŘ vydán
- TJŘ vlaků obsažených v příslušném listu NJŘ:
 - do části „osobní“ se vloží TJŘ vlaků osobní dopravy, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s osobní dopravou
 - do části „nákladní“ se vloží TJŘ vlaků nákladní dopravy, služebních vlaků, katalogových lokomotivních vlaků a těch lokomotivních vlaků, které jsou dopravcem objednány v souvislosti s nákladní dopravou
 - TJŘ vlaků, obsažených v tabulce 5 či 5a, se do SJŘ nevkládají

14.7 Pro vlak, jedoucí po několika tratích obsažených na témž listu NJŘ, se vypracuje v příslušném SJŘ jen jeden TJŘ.

14.8 Na úsecích společných několika tratím se v listu NJŘ zakreslí všechny vlaky, do SJŘ se však pojmu jen vlaky příslušné trati. V odůvodněných případech je možné zapracovat do SJŘ i část trasy vlaku, která není obsažena v příslušném NJŘ. V názvu SJŘ jsou koncové stanice takového úseku uvedeny v závorce.

14.9 Pro zapracování údajů jednotlivých tabulek SJŘ platí tyto zásady:

- **Tabulka 1 - Vysvětlení zkratk a značek**
Jednotný text tabulky je dán zpracovatelským útvarem. Tabulka 1 se v případě desek, obsahujících více SJŘ, vkládá pouze jedna
- **Tabulka 2 - Seznam vlaků**
V seznamu se uvedou všechny vlaky obsažené v SJŘ, v aritmetickém pořadí. Ve vedlejším sloupci se uvede strana, na níž začíná jejich tabelární JŘ
- **Tabulka 3 - Ustanovení místního významu**
Do tabulky se zařadí údaje, vztahující se k platnému JŘ, nebo nařízené jinými předpisy, které se vážou k příslušnému traťovému úseku a jejichž znalost je nezbytně nutná pro doprovod vlaku.
V případě potřeby se uvedou i nutná opatření pro provoz kolejových vozidel na vlcích osobní dopravy.
Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ
- **Tabulka 4 - Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

V tabulce se uvedou technické normativy hmotnosti vlaků nákladní dopravy na jednotlivých traťových úsecích pro určené řady lokomotiv.

Je-li technický normativ hmotnosti podmíněn průjezdem určitým místem nebo úsekem, musí být uvedeny nejen podmínky pro tento průjezd, ale i hodnota platná pro rozjezd. V případě elektrické vozby se uvádějí pro typ jízdního odporu T a S též maximální přípustné hmotnosti tažených vozidel pro jednu činnou lokomotivu (členění podle druhu vlaku se neprovádí). Dále se uvedou případná ustanovení vztahující se k platnému JŘ.

Tabulka 5 – Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

Obsahuje náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy. Jednotný vzor tabulky je dán zpracovatelským útvarem.

Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

▪ **Tabulka 5a – Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků**

Obsahuje náležitosti jízdního řádu ve zjednodušené formě pro jízdy vybraných katalogových vlaků, vyjma lokomotivních vlaků. Jednotný vzor tabulky je dán zpracovatelským útvarem.

Tabulka nemusí být zařazena ve všech SJŘ

14.10 V záhlaví TJŘ jednotlivých vlaků se uvádějí údaje v tomto pořadí:

- druh vlaku, vyjádřený druhovými zkratkami. Mění-li se druh vlaku v určitém úseku, vyjádří se lomeně; názvem ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který ten či onen druh vlaku platí
- u rušících vlaků se před druhovou zkratkou uvede slovo „Rušící“ (slovo „Rušící“ se uvádí pouze 1x – např. při lomení čísla)
- číslo vlaku; mění-li se číslo vlaku, vyznačí se lomeně. Názvem ohraničujících dopraven nebo stanovišť se ve směrovce vymezí dílčí úsek, pro který to či ono číslo vlaku platí; výjimky povoluje ředitel zpracovatelského útvaru
- poznámka o tom, že vlak jede v určité dny nebo období pod jiným druhem vlaku
- směrovka; uvádí se jen u vlaků jedoucích na trať nebo z trati, která není obsažena v dotčeném SJŘ, nebo je-li jí třeba pro vyjádření úseků při lomení druhu, nebo čísla vlaku. Směrovka obsahuje jen výchozí a konečnou stanici vlaku a tučně vytištěné názvy stanic, v nichž začíná nebo končí TJŘ. U mezistátních vlaků se místo výchozí a konečné stanice uvádí zkratka výchozí nebo končící železnice – provozovatele infrastruktury, nebo kód dle ISO 3166. Je-li však pohraniční stanice končící nebo výchozí, uvede se jen tato stanice. O případném neuvádění směrovek rozhodne ředitel zpracovatelského útvaru
- poznámka o přepravě cestujících nákladními vlaky nebo o určení vlaku jen k přepravě pošty
- označení úseku, v němž vlak sune nebo v němž jede po nesprávné koleji

- postrková lokomotiva, přípřežní lokomotiva, vložená lokomotiva; postrkový, přípřežní či vložený elektrický nebo motorový vůz nebo jednotka, končí-li jízdu na širé trati
- plánovaná řada vlakového hnacího vozidla a normativ hmotnosti. Je-li vlak veden dvěma hnacími vozidly stejné řady zapojenými na vícenásobné řízení, použije se záznamu ve formě např. „2 x 742“ a normativ hmotnosti pro obě hnací vozidla. U motorových vlaků s přípojnými vozy, vedených více motorovými vozy, se uvádí technický normativ hmotnosti jen pro jeden motorový vůz. U vlaků tvořených pouze elektrickou nebo motorovou jednotkou nebo pouze jedním či několika motorovými vozy se uvádí např. „Elektrická jednotka ř. 471“ nebo „Motorový vůz ř. 810“ a technický normativ hmotnosti se neuvádí. U vlaků nákladní dopravy se zásadně provádí odkaz na tabulku 4; konkrétní hodnota normativu hmotnosti se uvádí jen výjimečně.
- poznámka podle čl. 2330 předpisu SŽDC D1, byla-li pro vlak osobní dopravy stanovena výměra brzdících procent pro vlaky o délce 61 a více náprav. U vlaků osobní dopravy, jejichž složení soupravy je v určitých dnech nebo v určitém období pravidelně jiné, takže ovlivní výměru potřebných brzdících procent, se postupuje takto:
 - v případě, že nebude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, stanoví se brzdící procento pro nejnepříznivější případ, tj. nejvyšší hodnota potřebných brzdících procent ze všech případů
 - v případě, že bude ovlivněna stanovená rychlost vlaku, uvede se výměra potřebných brzdících procent odpovídající změně ve složení soupravy v poznámce pod TJŘ
- poznámka podle čl. 2331 předpisu SŽDC D1, je-li vlak nákladní dopravy brzděn I. způsobem brzdění, společně s údajem, pro jakou délku vlaku v metrech platí.
- údaje o napájení průběžného vedení centrálního zdroje energie 1000 V nebo 1500 V na střídavé trakční soustavě.
- na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 se kromě toho dále uvádí:
 - za číslo rušícího vlaku, pokud svou jízdou ruší nebo vylučuje jízdu jiného vlaku v příslušném úseku nebo je-li jeho jízda rušena či vyloučena jízdou jiného rušícího vlaku v příslušném úseku, se připojí značka § odkazující na poznámku pod TJŘ; stejně tak se uvede značka § odkazující na poznámku pod TJŘ i u rušených vlaků
 - u vlaků podle potřeby za číslem vlaku značka „pp“. U rušících vlaků se uvede období jízdy za (pod) číslem vlaku buď značkou pp (jede-li jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte.....“ při použití značek, jejichž význam je vysvětlen v tabulce 1 SJŘ. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, vyznačí se tento úsek názvy ohraničujících dopraven, stanovišť nebo zastávek. Je-li v jednom TJŘ vlaku, jedoucího v celém úseku daného TJŘ podle potřeby, obsažen jak úsek, provozovaný podle předpisu SŽDC D3, tak i úsek, provozovaný podle předpisu SŽDC D1, není nutné značku „pp“

omezovat pomocí slovního znění jen na úsek platnosti předpisu SŽDC D3.

14.11 Jednotná hlavička TJŘ se vytiskne v plném znění jen v tabulce 1. V TJŘ se sloupce označují jen čísly.

14.12 Pro zapracování údajů do jednotlivých sloupců platí tyto zásady:

▪ **Sloupec 1 - Dopravny, stanoviště**

- uvádějí se všechny dopravní a stanoviště, v nichž je trasa vlaku v NJŘ kótována, vyjma hradel, hlásek a zastávek s jednostranným nástupištěm, kde vlak projíždí.
- názvy první a poslední dopravní (stanoviště nebo zastávky) a názvy všech odbočných stanic se vytisknou tučně.
- před názvy a za nimi se uvádějí stejné zkratky jako v okrajových údajích NJŘ (čl.13.5.4).
- před názvy dopravní a stanovišť se na dvoj- a vícekolejných tratích vyznačí, zda je v daném úseku dovolena jízda proti správnému směru.

▪ **Sloupec 2 - Zvláštní opatření**

Vyjadřují se stanovenými značkami. Jejich vzor a vysvětlení je uvedeno v tabulce 1 SJŘ.

Zapisují se v tomto pořadí podle skutečného směru jízdy vlaku:

- stanice s nezávislými návěstidly podle čl. 697 předpisu SŽDC D1
- stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy podle čl. 697 předpisu SŽDC D1
- zastavení před lichoběžníkovou tabulkou podle čl. 394 předpisu SŽDC D3
- jízda rychlostí 30 km/h podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1
- pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace podle čl. 432 a 434 předpisu SŽDC D3
- výluka dopravní služby výpravčího
- stanice bez odjezdových návěstidel podle čl. 711 předpisu SŽDC D1
- symbol výpravky podle čl. 2982 předpisu SŽDC D1. Tato značka se uvede i v případě, že takový vlak odjíždí ze stanice cestou posunu.
- ohlašovací povinnost nařízena
- značka podle čl. 271 předpisu SŽDC D3
- značky pro jiná případná opatření

▪ **Sloupec 2a – Kolej**

Zařazuje se do TJŘ na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3. Uvádí se v něm číslo vjezdové koleje v každé dopravně D3 a číslo odjezdové koleje ve výchozí dopravně D3 (viz též čl. 345, 346 předpisu SŽDC D3).

Pokud je třeba, aby v dopravně D3 vlak uvolnil svoji vjezdovou kolej, uvede se číslo vjezdové koleje s hvězdičkou, jejíž význam se vysvětlí pod TJŘ např. takto:

„uvolní kolej pro vlak přestavením na manipulační kolej.“

Obdobně se postupuje v případech, kdy čl. 345 předpisu SŽDC D3 nařizuje uvést poznámku pod TJŘ.

▪ **Sloupec 3 - Pravidelná jízdní doba**

Uvádějí se pravidelné jízdní doby mezi dopravnami, stanovišti a zastávkami uvedenými ve sloupci 1.

▪ **Sloupec 5 - Příjezd**

Doba příjezdu se uvádí jen u zastavujících vlaků, přičemž příjezd o půlnoci se vyznačí údajem 24.00. Vlevo před dobou příjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- zastávky na znamení
- pobytu jen z dopravních důvodů
- pobytu jen pro nástup cestujících
- pobytu jen pro výstup cestujících
- pobytu s časovým omezením zastavování
- nezveřejněného zastavení vlaku s přepravou cestujících

Viz též čl. 75, 2240 a 3948 předpisu SŽDC D1.

U vlaků, přecházejících z jiného SJŘ, uvede se doba příjezdu (zastavují-li) kurzívou. Má-li takový vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se doba příjezdu shodná s dobou odjezdu, a to bez značky vyznačující pobyt kratší než 0,5 min ve sl. 6.

▪ **Sloupec 6 - Pobyt**

Doba pobytu se uvádí v minutách a půlminutách. Má-li vlak pobyt kratší než 0,5 min, uvede se ve sloupci značka vyznačující pobyt kratší než 0,5 minuty.

▪ **Sloupec 7 - Odjezd**

U projíždějících vlaků se uvede čas průjezdu. Doba odjezdu o půlnoci se vyznačí údajem 0.00. U vlaků, přecházejících do jiného SJŘ, uvede se doba odjezdu kurzívou. Vlevo před dobou odjezdu se uvádějí značky pro vyznačení:

- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících
- dovoleného odjezdu vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu
- jiné mimořádné okolnosti spojené s výpravou vlaku.

Viz též čl. 2240 předpisu SŽDC D1.

▪ **Sloupec 8 - r/%**

Tučným číslem se uvádí stanovená rychlost vlaku v km/h, za lomítkem tenkým číslem výměra potřebných brzdících procent, popř. v úpravě podle čl. 2319 d) předpisu SŽDC D1.

▪ **Sloupec 10 - Stihne vlak**

Zařazuje se do TJŘ:

a) na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3. Uvádí se v něm čísla pravidelných vlaků, s nimiž se vlak setkává křížováním, předjížděním nebo dostižením (podle čl. 308 předpisu SŽDC D3).

c) zvláštních vlaků.

Čísla vlaků v něm uvedená vyjadřují, které vlaky a ve kterých dopravních jsou rušeny jízdou zvláštního vlaku.

14.13 Ve sloupcích 3 - 7 se půlminuty vyznačí malou číslicí 5, vytištěnou při horním okraji minutové číslice. Hodiny a minuty se tisknou stejným typem písma a vzájemně jsou odděleny mezerou. Pro větší přehlednost jsou uváděny hodinové údaje jen v prvním a posledním řádku (řádky tištěné kurzívou se neberou v úvahu) a tam, kde dochází ke změně na další hodinu.

14.14 Jede-li vlak v jednom TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D1 a zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D3, použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.

14.15 Pod TJŘ se uvádějí vysvětlivky a poznámky v tomto pořadí (položky označené ❖ jen na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3):

- vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- ❖ vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly včetně modifikace
- ❖ vysvětlení značky § s poznámkou o rušení jízdy jiného vlaku nebo jiným vlakem
- vysvětlení značky pro časové omezení zastavování
- vysvětlení značky pro časově omezenou výluku dopravní služby výpravčího
- ❖ poznámka podle čl. 271 předpisu SŽDC D3
- ❖ poznámka o odjezdové, příp. vjezdové koleji dle čl. 345 předpisu SŽDC D3
- ❖ omezení jízdy vlaků, uvedených ve sloupci 10
- určení sektoru, ve kterém má vlak zastavit
- ostatní nutné vysvětlivky

Článek 15

Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

- 15.1** SJŘ zvláštních vlaků se vydává ve stejném formátu a úpravě jako SJŘ jednotlivých tratí, s výjimkami dále uvedenými. Na obálce se označí názvem „Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků“. Sešit se nedělí na osobní a nákladní.
- 15.2** SJŘ zvláštních vlaků obsahuje tabulku 1 a 2 podle čl. 14.9. Tabulka 2 - Seznam vlaků - může být rozšířena o sloupec 3: „Trať“ a o sloupec 4: „Odklon vlaku“. Tabulka 2 může být dále strukturována podle účelu zvláštních vlaků. Ostatní tabulky se neuvádějí, potřebné údaje se zjišťují z tabulek v SJŘ pojížděných tratí.
- 15.3** Tabeleární JŘ se upraví v souladu s čl. 14.10 – 14.15. Záhlaví může být doplněno údajem o účelu jízdy (odklon, křídlo), umístěným pod směrovkou, nebo údajem o předpokládaných dnech zavedení jízdy vlaku, jsou-li tyto předem známy. Rušení jízdy se vyjadřuje záznamem čísla rušeného vlaku ve sloupci 10. Jede-li vlak v jiné časové poloze než stanovené, údaje sloupce 10 na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D1 neplatí.

Článek 16

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy

- 16.1** RZG obsahuje všeobecná ustanovení o zavedení nového GVD z pohledu provozovatele dráhy. Součástí RZG je příloha, obsahující přehled omezení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy a příloha, obsahující seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy.

- 16.2** Příloha k RZG – Přehled omezení jízdy vlaků obsahuje přehled omezení jízdy vlaků pro období platnosti GVD. Skládá se ze všeobecné části, která obsahuje vysvětlení zkratk a značek používaných pro vyjádření omezení jízdy a tabulkové části, ve které jsou k aritmeticky vzestupně uspořádaným číslům vlaků přiřazena příslušná omezení jízdy.
- 16.3** Příloha k RZG – Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy obsahuje tabulkový přehled rušících vlaků pro období platnosti GVD a k nim se vážících opatření ohledně jejich jízdy.

Článek 17

Seznam vlaků pro staniční zaměstnance

- 17.1** Seznam vlaků pro staniční zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců železničních stanic. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC D1, čl. 2154 – 2156, 2160 a přílohou 15 k předpisu SŽDC D1.

Článek 18

Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

- 18.1** Seznam vlaků pro traťové zaměstnance je výtahem z GVD pro potřebu zaměstnanců na traťových stanovištích. Obsah a forma se řídí předpisem SŽDC D1, čl. 2157 – 2160 a přílohou 16 k předpisu SŽDC D1.

Článek 19

Vývěsné jízdní řády

- 19.1** Vývěsné jízdní řády jsou výtahem z knižního jízdního řádu pro potřebu informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách.

Článek 20

Knižní jízdní řád

- 20.1** Knižní jízdní řád obsahuje informace o časových polohách jednotlivých vlaků osobní dopravy, jejich periodě jízdy, o nabízených službách, abecední seznam stanic a výňatek z mezistátních vlakových spojů.

Článek 21

Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“

- 21.1** Seznamy „Příjezdy a odjezdy vlaků“ slouží k informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách. Mohou být rozděleny do samostatných seznamů „Příjezdy vlaků“ a „Odjezdy vlaků“.

ČÁST ČTVRTÁ

ZMĚNY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY

Článek 22

Změny grafikonu vlakové dopravy v průběhu jeho platnosti

- 22.1** Nezbytně nutné změny GVD v průběhu jeho platnosti se uskutečňují vydáním opravných listů k jeho pomůckám v předem oznámených, příp. i mimořádných termínech. Změny se vydávají pro každou pomůcku zvlášť, ve stejném nákladu, běžně se číslují a vedou v evidenci u zpracovatelského útvaru.
- 22.2** Za změnu GVD se nepovažuje dočasná redukce dopravy vyhlášená z mimořádných důvodů (např. povětrnostní kalamity), ani dočasné změny v dopravě vyvolané výlukovou činností.

Článek 23

Výlukový grafikon vlakové dopravy

- 23.1** Při výlukách zařízení dopravní cesty může být za podmínek stanovených generálním ředitelstvím SŽDC nahrazen v jednom nebo několika mezistaničních úsecích trati základní nebo alternativní GVD výlukovým GVD.
- 23.2** Pro zpracování výlukového GVD platí zásady obdobné, jako pro zpracování základního nebo alternativního GVD. Rušící vlaky je dovoleno trasovat pouze v případě, že jejich jízda alternuje s trasou rušeného vlaku. Ostatní rušící a zvláštní vlaky, jejichž jízda je předpokládána, se do výlukového GVD vloží jako pravidelné. Nákrešná část výlukového GVD se zpracovává ve formě výseku z NJŘ.
- 23.3** Výlukový GVD není samostatným grafikonem, ale variantou GVD. Přejed z platného GVD na výlukový a naopak není přechodem ve smyslu čl. 10.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

(všechny uvedené právní normy a předpisy se rozumí v platném znění)

Obecně závazné právní předpisy

266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
173/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah

Související dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC (ČD) D7	Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.
SŽDC D7/2	Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) D7/3	Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) D23	Směrnice pro stanovení provozních intervalů a následných mezidobí
SŽDC (ČSD) D24	Směrnice pro zjišťování propustnosti železničních tratí
SŽDC SR 70 (Sei)	Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) V7	Trakční výpočty
Směrnice SŽDC č. 70	Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC

Ostatní dokumenty

Vyhláška UIC 451-1	Přirážky k jízdním dobám pro zajištění přesné realizace provozu
--------------------	---