

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 18491/2013-OZŘP

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů př.: 0

Vyřizuje: Jan Kubeš, Bc. Zdeněk Bek

Telefon: +420 972 244 251,

+420 972 244 424,

Mobil: +420 602 129 372,

E-mail: kubes@szdc.cz

Datum: 11.06.2013

Dle rozdělovníku**Zrušení dokumentů**

S účinností od 01.07.2013 ruším dokument „Opatření náměstka generálního ředitele pro řízení provozu k zabezpečení provozu v mimořádných povětrnostních podmínkách“, č.j.: 28478/11-O11 ze dne 01.09.2011, ve znění druhé změny účinné od 01.10.2012.

V případě mimořádných událostí a jiných mimořádnostech nadále postupujte podle Části třinácté, předpisu SZDC D1 účinného od 01.07.2013.

S účinností od 01.07.2013 ruším dokument „Společné opatření ředitele odboru základního řízení provozu a ředitele odboru operativního řízení provozu“, č.j.: 28408/11-O11 ze dne 01.09.2011, ve znění první změny účinné od 01.04.2012.

Dále v souvislosti s přechodem na IS KAPO a změnou technologie kalkulace za užití dopravní cesty, pozbývá účelnost používání předpisu SZDC Sei 412 a s tím spojeného tiskopisu „hlášenka provozních výkonů“ a ostatních úkonů stanovených provozovateli dráhy.

K předpisu SZDC Sei 412 byly vydány dokumenty:

- č.j. 58661/2005-O26 z 1.7.2005 Ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování drážní dopravy – evidence podkladů pro stanovení poplatků za použití železniční dopravní cesty č. 2/2005,
- č.j. 57611/2006-O11 z 14.6.2006 Ověřovací provoz nových technologií evidence trakčních výkonů v souvislosti se zavedením controllingu – č.1/2006,
- č.j. 1590/2006-O11 z 19.6.2006 Ověřovací provoz evidence trakčních výkonů hnacích vozidel,
- č.j. 5931/2007-O11 z 9.11.2007 Změna ověřovacího provozu evidence trakčních výkonů hnacích vozidel,
- č.j. 63035/2007-O11 z 1.12.2007 1.změna výnosu Ověřovací provoz nových technologií evidence trakčních výkonů v souvislosti se zavedením controllingu č.1/2006.

Uvedený předpis a dokumenty vyřadte ze sbírek předpisů a desek dopravních výnosů bez náhrady.

Dne 6.3.2013 byl pod č.j. 5515/2013-OAE schválen Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2013 „Zásady pro používání sběračů elektrických hnacích vozidel“. Závěrečná ustanovení pokynu č. 1/2013 zrušují č.j. 62578/2004-O14 ze dne 3.6.2005 včetně všech k němu vydaných dálnopisných zpráv či jiných dokumentů. Pro upřesnění se jedná o tyto dálnopisné zprávy:

- dps 658 z 22.11.2005 Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín,
- dps 991 z 29.09.2005 Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín- doplnění,
- dps 695 z 23.11.2005 Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín- doplnění,

- dps 605 z15.12.2005 Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín- rozšíření,
- dps 3364 26.2.2010 Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mas.n. – Děčín- rozšíření ověřovacího provozu na další úseky.

Uvedený pokyn a dokumenty vyřadte k 1.7.2013 ze sbírek předpisů a desek dopravních výnosů bez náhrady.

V případě zásad pro používání sběračů elektrických hnacích vozidel nadále postupujte podle Části osmé, kapitoly II, předpisu SŽDC D1 účinného od 01. 07. 2013.

S pozdravem

PhDr. Jiří Špička, v.r.
náměstek GŘ pro řízení provozu

Rozdělovník

NŘP – náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
NPS – náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Ředitelé útvarů GŘ SŽDC:

BEZ – odbor bezpečnosti
OSB – odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
OP – odbor provozuschopnosti
OTH – odbor traťového hospodářství
OAE – odbor automatiky a elektrotechniky

Ředitelé OJ SŽDC:

OŘ Brno, Hradec Králové, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem
CDP Praha, Přerov
HZZ Praha

Přednostové PO SŽDC:

Benešov u Prahy, Beroun, Brno, Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Kladno, Klatovy, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Most, Nymburk, Olomouc, Opava, Ostrava, Pardubice, Plzeň, Praha hl.n., Praha Libeň, Přerov, Strakonice, Tábor, Trutnov, Turnov, Ústí nad Labem, Valašské Meziříčí

Všichni dopravci působící na síti provozované SŽDC