



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

č. 8/2010

**Věc : Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě
provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j. : 34890/10-OAE

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta : A-10

Počet listů : 16

Počet příloh : 5

Počet listů příloh : 9

Gestorský útvar : Odbor automatizace a elektrotechniky

Zpracovatel : Ing. Marek Rosa

Tel. / Fax : 972 235 492 / 972 235 499

E-mail : rosa@szdc.cz

Rozdělovník : České dráhy, a.s. - Operátor obsluhy dráhy

Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu
provozovanou SZDC

Ř SZDC – NP, NT, NPS, NS, OŘ, OAE, OTH, OP,
OKS

SZDC – TÚDC

SZDC – SDC PHA, UNL, LBC, HKR, PCE, CBE,
PLZ, KVA, OLC, OVA, BNO, ZLN, JHL

MD ČR, DI ČR, DÚ

Účinnost od : 1. listopadu 2010

V Praze dne 13. října 2010


Ing. Pavel Habarta, MBA
pověřen řízením organizace

**Pokyn provozovatele dráhy
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

č. 8/2010

**Stanovení základního rádiového spojení
na železniční dopravní cestě provozované
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Schváleno dne 13. října 2010

č.j.: 34890/10-OAE

Účinnost od 1. listopadu 2010

Úroveň přístupu „A“

| | |
|-------------------------|--|
| Gestorský útvar: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 |
| Ukládací znak: | 01.3.2 |
| Skartační znak a lhůta: | A-10 |
| Náklad: | 0 kusů (není vydán tiskem) |
| Rok vydání: | 2010 |

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| OBSAH | 5 |
| Článek 1 | 9 |
| ÚVOD | 9 |
| Článek 2 | 9 |
| ZÁKLADNÍ POJMY | 9 |
| Článek 3 | 10 |
| TRAŤOVÉ RÁDIOVÉ SYSTÉMY POUŽÍVANÉ NA ŽDC | 10 |
| Článek 4 | 12 |
| VYBAVENÍ HNACÍCH VOZIDEL MOBILNÍ ČÁSTÍ TRAŤOVÉHO RÁDIOVÉHO SYSTÉMU..... | 12 |
| Článek 5 | 13 |
| PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC | 14 |
| Článek 6 | 14 |
| SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC | 14 |
| Článek 7 | 14 |
| PŘECHODNÉ USTANOVENÍ..... | 14 |
| Článek 8 | 15 |
| ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ..... | 15 |
| SEZNAM PŘÍLOH | 16 |

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

| Číslo změny | Č. j. změny | Změna se týká ustanovení a příloh: | Datum účinnosti změny | Změnu provedl příjmení a jméno / podpis |
|-------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|---|
| | Datum schválení | | | |
| 1. | | | | |
| | | | | |
| 2. | | | | |
| | | | | |
| 3. | | | | |
| | | | | |
| 4. | | | | |
| | | | | |
| 5. | | | | |
| | | | | |
| 6. | | | | |
| | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Organizace | Pracovní činnosti | Znalost |
|--|--|--|
| Ř SŽDC a organizační jednotky SŽDC | Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, předpisovou a normotvornou činností | úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: - |
| Operátor obsluhy dráhy | Zaměstnanci zabývající se organizací a kontrolní činností rádiového prostředí v oblasti působnosti operátora obsluhy dráhy | úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: - |
| Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC | Zaměstnanci zabývající se organizací a kontrolní činností rádiového prostředí v oblasti působnosti provozování drážní dopravy | úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: - |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|--------------|--|
| DOZ | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| ETCS | Evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>) |
| GSM-R | Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta |
| PMD | Posun mezi dopravními |
| SJŘ | Sešitový jízdní řád |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TRS | Traťový rádiový systém |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC |

Článek 1

ÚVOD

- 1.1** Na základě ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává provozovatel dráhy – státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) – Pokyn provozovatele dráhy č. 8/2010 k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“).
- 1.2** Tento pokyn stanovuje typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích ŽDC vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na takovou trať jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení (k tomu viz ustanovení § 34c odst. 2 písm. c zákona).
- 1.3** Tento pokyn vychází z:
- a) Rozhodnutí komise 2006/679/ES ze dne 28. 03. 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému ve znění Rozhodnutí komise 2009/561/ES ze dne 22.09.2009 (dále jen „Rozhodnutí Komise“);
 - b) nařízení Komise 352/2009/ES ze dne 24. 04. 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a
 - c) § 71 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Článek 2

ZÁKLADNÍ POJMY

- 2.1 Hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vedoucí hnací nebo řídící vozidlo vlaku nebo PMD, hnací vozidlo posunového dílu nebo speciální hnací vozidlo.
- 2.2 Strojvedoucím** se rozumí osoba řídící hnací vozidlo.
- 2.3 Dispečerem** se rozumí osoba podílející se na řízení a organizování drážní dopravy (dispečer nebo výpravčí).
- 2.4 Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou¹⁾ jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a dispečerem a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).
- 2.5 Náhradním rádiovým spojením** se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s dispečerem z kteréhokoliv místa v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze

¹⁾ Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS, verze 7.0, březen 2006) a specifikací systémových požadavků (SRS, verze 15.0, březen 2006), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.

- 2.6 **Nouzovým rádiovým spojením** se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožňuje uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s dispečerem příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 2.7 **Železniční dopravní cestou provozovanou SŽDC** (dále jen „ŽDC“) se rozumí dráha celostátní a dráhy regionální, na nichž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC.
- 2.8 **Pohyblivým koncovým terminálem** (dále jen „terminál“) se rozumí pohyblivé účastnické zařízení (např. vozidlová radiostanice, mobilní telefon, přenosná radiostanice, rádiový datový modem) umožňující hlasovou nebo datovou komunikaci v daném druhu sítě.
- 2.9 **Dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) se pro účely tohoto pokynu rozumí soubor technických prostředků umožňujících obsluhu zabezpečovacích zařízení zajišťujících jízdu železničních vozidel v reálném čase v několika stanicích a mezistaničních úsecích a indikaci jejich stavu na obslužném pracovišti.
- 2.10 **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

Článek 3

VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC

- 3.1 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení používaných na ŽDC a zásady pro jejich přípravu a realizaci jsou uvedeny ve *Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*.
- 3.2 Na ŽDC se používají následující vlaková rádiová zařízení:
- 3.3 **Systém GSM-R**
 - 3.3.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi terminály a pevnými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě, apod.). Systém GSM-R je provozován v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu a architektury GSM rozšířených podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE¹).

- 3.3.2 Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A, podle Rozhodnutí Komise, příloha A.
- 3.3.3 Seznam traťových úseků, na kterých již proběhla nebo na kterých se předpokládá výstavba systému GSM-R, je uveden v příloze č. 1.
- 3.3.4 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto pokynu uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

| Poř. čís. | Provozovatel | Indikace sítě na terminálu | | |
|-----------|--|----------------------------|------|--------|
| | | | nebo | |
| 1. | Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo | DB-Tel.M | | 262-10 |
| 2. | Österreichische Bundesbahnen, Rakousko | GSMR AUT | | 232-91 |

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na portálu SŽDC www.szdc.cz (dále jen „portál SŽDC“).

- 3.3.5 Všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC, způsob objednávání, vydávání a aktivace SIM-karet, jakož i další provozní a organizační informace jsou uvedeny na portálu SŽDC.

3.4 Traťový rádiový systém – TRS (dále jen „systém TRS“)

- 3.4.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera, strojmistra případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení). Systém respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3 a je provozován v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.4.2 Systém TRS je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B, podle Rozhodnutí Komise, příloha B.
- 3.4.3 Seznam tratí vybavených systémem TRS je uveden v příloze č. 2.
- 3.4.4 Systém TRS může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení) dočasně, do doby zřízení sítě GSM-R, vybudován i na dalších tratích v příloze neuvedených – oznámení s uvedením data zprovoznění systému TRS zveřejní SŽDC ve Věstníku dopravy a na svém portálu.
- 3.4.5 Aktuální stav použitých kanálových skupin je na tratích vyznačen návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle čl. 1022 přepisu SŽDC (ČD) D1.

- 3.5 Přehled terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na ŽDC a s jejich provozováním v systémech vlakových rádiových zařízení je uveden na portálu SŽDC. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

- 3.6 Pro řízení a organizování drážní dopravy v některých ucelených traťových úsecích nebo v traťových úsecích přilehlých k vybaveným dopravním jsou dále používány následující místní rádiové systémy, jejichž použití se dále již nerozvíjí a je výjimečné a přechodné.

3.7 Systém ASCOM

- 3.7.1 Systém zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.7.2 Systém není interoperabilní.
- 3.7.3 Systém je nasazen na tratích uvedených v příloze č. 3.

3.8 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

- 3.8.1 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími osobami zúčastněnými na provozování drážní dopravy.
- 3.8.2 Systém není interoperabilní.
- 3.8.3 Radiostanice k kanálovou roztečí 25 kHz smí být používány jen do 31.12.2013.
- 3.8.4 Pro řízení drážní dopravy se tento systém využívá v tratích uvedených v příloze č. 3.

Článek 4

VYBAVENÍ HNACÍCH VOZIDEL MOBILNÍ ČÁSTÍ VLAKOVÉHO RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

- 4.1 Základní rádiové spojení na tratích vybavených příslušnou infrastrukturou je uvedeno v přílohách č. 1 až 4.
- 4.2 SŽDC pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy a pro zajištění komunikace mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy dále stanovuje na některých tratích následující vybavení hnacích vozidel mobilní částí vlakového rádiového zařízení.
- 4.3 **Tratě vybavené DOZ**
 - 4.3.1 Hnací vozidla provozovaná na těchto tratích musí být vybavena příslušným terminálem základního rádiového spojení jak pro hlasovou komunikaci, tak pro přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat, tedy terminálem plně kompatibilním s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení (systém TRS nebo systém GSM-R), takto:
 - a) na tratích, na nichž je DOZ uvedeno do trvalého provozu do 31. 12. 2011, musí být hnací vozidla vybavena nejpozději od 01. 01. 2012,
 - b) na ostatních tratích vybavovaných DOZ po 01. 01. 2012 musí být hnací vozidla vybavena od data uvedení DOZ do trvalého provozu.

- 4.3.2 Tratě, resp. traťové úseky, na nichž je ke dni účinnosti tohoto pokynu zprovozněno DOZ, jsou uvedeny v přílohách č. 1 a č. 2 a jsou zvýrazněny tučným písmem a podtržením. Další tratě uvažované pro vybavení DOZ (popř. ETCS) jsou uvedeny v příloze č. 5.
- 4.3.3 Datum uvedení DOZ na té které trati do trvalého provozu zveřejní SŽDC ve Věstníku dopravy a na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.
- 4.4 Tratě bez DOZ vybavené infrastrukturní částí rádiových systémů GSM-R nebo TRS**
- 4.4.1 Hnací vozidla provozovaná na těchto tratích musí být vybavena příslušným vozidlovým terminálem takto:
- a) na tratích vybavených do 31. 12. 2012 infrastrukturní částí některého z uvedených rádiových systémů v trvalém provozu musí být hnací vozidla vybavena nejpozději od 01. 01. 2013, do té doby má tato podmínka pouze doporučující charakter,
 - b) na ostatních tratích vybavovaných infrastrukturní částí některého z uvedených systémů po datu 01. 01. 2013 musí být hnací vozidla vybavena od data uvedení infrastrukturní části systému do trvalého provozu.
- 4.4.2 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je uveden v příloze č. 1.
- 4.4.3 Datum uvedení infrastrukturní částí některého z uvedených systémů na té které trati do trvalého provozu zveřejní SŽDC ve Věstníku dopravy a na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.
- 4.5 Tratě s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC (ČD) D3, na kterých je instalováno specifické zabezpečovací zařízení (radioblok)**
- 4.5.1 Hnací vozidla provozovaná na těchto tratích musí být vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla se specifickým zabezpečovacím zařízením (radioblokem), a to od data uvedení infrastrukturní části specifického zabezpečovacího zařízení (radioblok) do trvalého provozu.
- 4.5.2 Seznam traťových úseků vybavených radioblokem je uveden v příloze č. 4.
- 4.5.3 Datum uvedení radiobloku na té které trati do trvalého provozu zveřejní SŽDC ve Věstníku dopravy a na svém portálu s dvanáctiměsíčním předstihem.

Článek 5

PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC

- 5.1** Každé hnací vozidlo dopravce pohybující se pravidelně na trati vybavené příslušnou infrastrukturou vlakového rádiového zařízení musí být vybaveno terminálem, který umožňuje základní rádiové spojení v souladu s čl. 4.

- 5.2** Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS.
- 5.3** Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 5.4** Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti seznámit příslušného dispečera s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečerů, výpravčí a strojvedoucí používají rovněž přidělené volací značky.
- 5.5** Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být na trať vybavenou infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.
- 5.6** Aktuální přehled vlakových rádiových zařízení je uveden v Prohlášení o dráze, mapa M10, aktuální přehled tratí se specifickým řízením provozu je uveden v Prohlášení o dráze, mapa M06, které jsou přístupné na portálu SŽDC.

Článek 6

SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC

- 6.1** Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.
- 6.2** Postup získání souhlasu upravuje „*Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*“, a navazující „*Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2010 - Použití mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení a mobilní části vlakového rádiového zařízení*“, které jsou zveřejněny na portálu SŽDC.

Článek 7

PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 7.1** Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou let od data zprovoznění systému GSM-R.
- 7.1.1** V takovém případě platí povinnost vybavení daná ust. 4.4.1, resp. 4.5.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.

- 7.1.2 Konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému bude oznámeno ve Věstníku dopravy a na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.
- 7.1.3 Systém GSM-R v dopravnách na tratích, kde bude zřizován, nahradí tam, kde to bude možné, i místní rádiové sítě provozované v pásmu 150 MHz.
- 7.2** Na trati Děčín st.hr. – Praha – Kolín je v kmitočtovém pásmu 450 MHz provozováno starší analogové vlakové rádiové zařízení systému Funkwerk Kölleda, které respektuje základní funkce a technické podmínky vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3. Konfigurace systému je stuhová. Systém není interoperabilní a dále se již nerozvíjí. Jeho využívání jako základního rádiového spojení bude ukončeno k 31. 12. 2010, může být dále využíván jako náhradní rádiové spojení s tím, že vzhledem k technickému stavu zařízení může dojít k omezení jeho využívání jen na některé traťové úseky nebo dopravní uведенé tratě.
- 7.3** U staveb DOZ, GSM-R, TRS resp. radiobloku dokončených v letech 2010 a 2011 může být odchylně od ustanovení 4.3.3, 4.4.3, resp. 4.5.3 jejich datum uvedení do provozu zveřejněno s kratším než dvanáctiměsíčním předstihem.

Článek 8

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 8.1** Ke dni 31. 10. 2010 se ruší opatření SŽDC č.j. 33304/06-OP ze dne 11. října 2006 „Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ“, zveřejněné ve Věstníku dopravy a v Přepřavním a tarifním věstníku dne 23. 11. 2006.
- 8.2** Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 1. listopadu 2010.

SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Seznam traťových úseků, na kterých se předpokládá výstavba sítě GSM-R |
| Příloha č. 2 | Seznam traťových úseků vybavených systémem TRS |
| Příloha č. 3 | Seznam traťových úseků vybavených místním rádiovým systémem ASCOM a simplexním spojením v pásmu 150 MHz |
| Příloha č. 4 | Seznam traťových úseků uvažovaných k vybavení radioblokem |
| Příloha č. 5 | Tratě uvažované pro vybavení DOZ a ETCS |

Vysvětlivky k přílohám č. 1 až 4:

- Označení **tučným podtrženým písmem** znamená vybavení traťového úseku DOZ, stav ke dni 30.4.2010.
- Označení *kurzívou* znamená traťový úsek s řízením provozu podle předpisu SŽDC(ČD)D3.
- Aktuální stav tratí se specifickým řízením provozu je uveden v mapě M06, která je přílohou platného Prohlášení o dráze.

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ,
NA KTERÝCH JIŽ PROBĚHLA NEBO SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSTAVBA SYSTÉMU
GSM-R**

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--------------------------------------|--|
| Vybavené úseky | |
| 301 | <u>Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st.hr.</u> – Zebrzydowice (PL) |
| 305 | <u>Přerov – Polanka nad Odrou – Bohumín</u> ; Bohumín/Bohumín-Vrbice – Bohumín st.hr. – Chałupki (PL) |
| 316 | <u>Břeclav – Přerov</u> |
| 320 | Kúty (SK) – Lanžhot st.hr. – Břeclav – Brno hl.n. Břeclav – Břeclav st.hr. – Hohenau (A) |
| 324 | Brno hl.n. – Brno-Maloměřice |
| 326 | Brno-Maloměřice – Česká Třebová |
| 501 | Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Poříčany – Praha-Libeň |
| 525/526 | <u>Praha-Libeň – Praha-Bubeneč</u> |
| | Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka |
| | Praha-Libeň – Praha hl.n. |
| | Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov |
| | Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice – Praha hl.n. |
| | Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov |
| | Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň |
| | Praha-Vršovice – ONJ – Praha-Vršovice odj. n. |
| 527 | <u>Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou – Lovosice – Děčín hl.n.</u> |
| 544 | <u>Děčín hl.n. – Dolní Žleb st.hr. – Schöna (D)</u> |

| Připravované úseky | | |
|--------------------|--|---------|
| 301 | Dětmárovice – Mosty u Jablunkova st.hr.; Odb. Závada – Odb. Koukolná; Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice – Český Těšín; Výh. Polanka nad Odrou – Odb. Odra; Český Těšín – Český Těšín st.hr. | 2011 *) |
| 302 | Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice | |
| 305 | Výh. Dluhonice – Prosenice | |
| 307 | <u>Ostrava-Svinov – Opava vých.</u> | |
| 309 | <u>Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. – Přerov</u> | |
| 502 | Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem; Nymburk – Poříčany | 2012 *) |
| 503 | Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ | |
| 524 | Praha-Vysočany – Lysá nad Labem | |
| 544 | Děčín východ – Prostřední Žleb | |
| 320 | Brno-Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice | 2013 *) |
| 324 | Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. | |

| | | |
|-----|---|--|
| 519 | <u>Praha-Hostivař – Benešov u Prahy</u> | |
| 521 | Praha-Smíchov – Beroun; Praha-Vršovice vjezd. n. – Praha-Krč – Praha-Radotín | |
| 543 | Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st.hr. (D); Tršnice – Františkovy Lázně | |
| 712 | Plzeň hl.n. – Domažlice – Česká Kubice st.hr. (D) | |
| 713 | Beroun – Zdice – Plzeň hl.n. **) | |
| 720 | <u>Plzeň hl.n. – Cheb</u> – Cheb st.hr. (D) **) | |
| 503 | Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ | 2014 *) |
| 504 | Ústí nad Labem západ – Řetenice – Most nové n. – Chomutov; Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina | |
| 533 | Chomutov – <u>Kadaň – Karlovy Vary</u> – Cheb | |
| 704 | Benešov u Prahy – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice **) | |
| 706 | <u>České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.</u> (A) | |
| 705 | Veselí nad Lužnicí – České Velenice st.hr. (A); <u>České Budějovice – České Velenice</u> | |
| 308 | Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st.hr. (SK) | 2015 *) |
| 315 | Brno hl.n. – Nezamyslice – Přerov; Nezamyslice – Olomouc hl.n.; Blažovice – Holubice | |
| 318 | Brno hl.n. – Brno-Černovice – Blažovice | |
| 505 | Velký Osek – Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí – Choceň; Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.; Odb. Plačice – Opatovice nad Labem | |
| 512 | Ústí nad Orlicí – <u>Letohrad – Lichkov st.hr.</u> | |
| 513 | Týniště nad Orlicí – Letohrad | |
| 709 | České Budějovice – Strakonice – Plzeň hl.n. | Po roce 2015 – bez uvedení pořadí staveb |
| 302 | Valašské Meziříčí – Frýdek Místek – Ostrava-Kunčice; Frýdek-Místek – Český Těšín | |
| 304 | Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí | |
| 310 | Olomouc hl.n. – Krnov – Opava vých. | |
| 311 | <u>Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr.</u> (PL); Olomouc hl.n. – Bludov – Hanušovice – Mikulovice st. hr. (PL); Zábřeh na Mor. – Bludov | |
| 322 | Brno hl.n. – Okříšky – Jihlava; Okříšky – Znojmo – Šatov st.hr. (A) | |
| 504 | Obrnice – Bílina | |
| 508 | Turnov – Liberec | |
| 512 | Lichkov – Hanušovice | |
| 528 | Praha-Bubny – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka; Praha-Smíchov – Hostivice | |
| 529 | Obrnice – Most nové n. | |
| 531 | Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov; Žatec – Postoloprty – Obrnice | |
| 537 | Praha-Vysočany – Všetaty – Turnov | |
| 540 | <u>Bakov n. Jiz. – Česká Lípa</u> – Jedlová | |
| 541 | Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav | |
| 545 | Jedlová – Rybníště – Rumburk – Jiříkov st.hr. (D); Rybníště – Varnsdorf st.hr. (D); Děčín východ – Česká Lípa – Liberec; Benešov n. Plouč. – Jedlová | |
| 547 | Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr. (D) | |

| | | |
|---|---|--|
| 701 | Veselí n. Luž. – Horní Cerekev – <u>Jihlava – Havlíčkův Brod</u> | |
| 702 | Tábor – Písek | |
| 703 | <u>Tábor – Horní Cerekev</u> | |
| 715 | Písek – Putim – Ražice; Putim – Protivín | |
| 719 | Plzeň hl.n. – Žatec | |
| | | |
| *) Předpokládaný rok uvedení do provozu (stav ke dni 30.4.2010) | | |
| **) Termín realizace závisí na postupu staveb modernizace | | |

Označení **tučným podtrženým písmem** znamená vybavení traťového úseku DOZ, stav ke dni 30. 4. 2010.

SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ VYBAVENÝCH SYSTÉMEM TRS

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--------------------------------------|--|
| 301 | <u>Bohumín – Dětmarovice – Petrovice u Karviné st. hr.</u> ; Dětmarovice – Mosty u Jablunkova st.hr.; Odb. Koukolná – Odb. Závada |
| 302 | Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí; <u>Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice</u> |
| 304 | Valašské Meziříčí – Kojetín; <u>Bylnice – Horní Lideč</u> ; Zborovice – Kroměříž |
| 305/308 | <u>Přerov – Polanka nad Odrou – Bohumín</u> ; Prosenice – Výh. Dluhonice; Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě |
| 306 | <i>Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou; Suchdol nad Odrou – Fulnek; Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město</i> |
| 307/310 | <u>Ostrava-Svinov – Opava</u> – Krnov; Krnov – Olomouc hl.n.; <i>Bruntál – Malá Morávka</i> |
| 309 | <u>Přerov – Olomouc – Česká Třebová</u> |
| 311/312 | <u>Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr.</u> ; Mikulovice st. hr. – Hanušovice – Olomouc; Šumperk – Bludov – Zábřeh na Moravě; <i>Zlaté Hory – Mikulovice</i> |
| 314 | <i>Lanškroun – Rudoltice v Čechách</i> |
| 315 | Olomouc hl.n. – Nezamyslice; Přerov – Brno hl.n.; Holubice – Blažovice |
| 316 | <u>Přerov – Břeclav</u> |
| 317 | Vlářský průmysl st. hr. – <u>Újezdec u Luhačovic – Kunovice</u> – Staré Město u Uherského Hradiště; <u>Luhačovice – Újezdec u Luhačovic; Kunovice – Veselí nad Moravou</u> |
| 318 | Veselí nad Moravou – Brno hl.n.; Moravský Písek – Bzenec; Velká nad Veličkou st. hr. – Veselí nad Moravou – Rohatec |
| 320 | Lanžhot st. hr. – Břeclav |
| 322 | Brno hl.n. – Okříšky– Jihlava |
| 323 | Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou – Břeclav; <i>Břeclav – Lednice</i> |
| 324 | Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. |
| 502/524 | Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Vysočany; Nymburk hl.n. – Poříčany |
| 503 | Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov; Všetaty – Lysá nad Labem |
| 504 | Ústí nad Labem hl.n. – Řetenice – Most; Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina; Odb České Zlatníky – Obrnice; Most – Most nové n.; Třebošice – Most nové nádr. |
| 505 | Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek; Pardubice hl.n. – Jaroměř |
| 506 | Týniště nad Orlicí – Meziměstí; Václavice – Starkoč; Meziměstí – Otovice zast. |
| 508 | Jaroměř – <u>Stará Paka – Železný Brod</u> – Turnov |
| 509 | Jaroměř – <u>Trutnov-Poříčí – Trutnov-střed</u> – Trutnov hl.n.; Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou |
| 511 | Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov; Hněvčoves – Smiřice |
| 512 | Ústí nad Orlicí – <u>Letohrad – Lichkov</u> – Hanušovice |
| 513 | Letohrad – Týniště nad Orlicí |
| 515 | <i>Čáslav místní n. – Třemošnice</i> |
| 517 | Prachovice – Přelouč |

| | |
|-----------|--|
| 519 | Benešov u Prahy – <u>Strančice</u> – <u>Praha-Hostivař</u> – Praha hl.n. |
| 521 | Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín; Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Beroun |
| 525 / 526 | Pražské spojovací tratě (Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov; Praha odstavné n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.; Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany; Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh. Praha-Vyšehrad) |
| 527 | Výh. Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ |
| 529 | Kralupy n. Vlt. – Podlešín – Zlonice – <u>Peruc</u> – <u>Louny</u> – Obrnice |
| 531 | Žatec západ – Žatec – Obrnice; Žatec západ – Odb Velichov; Žatec – Chomutov |
| 532 | Čelákovice – Neratovice |
| 533 | Chomutov – <u>Kadaň</u> – <u>Karlovy Vary</u> – Cheb |
| 535 | Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most/Třebošice |
| 536 | <u>Karlovy Vary</u> – <u>Potůčky</u> |
| 537 | Praha-Vysočany – Turnov |
| 540 | <u>Bakov nad Jizerou</u> – <u>Česká Lípa hl.n.</u> |
| 541 | Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. |
| 543 | Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov; Tršnice – Františkovy Lázně |
| 701 | Veselí nad Lužnicí – Horní Cerekev – <u>Jihlava</u> – <u>Havlíčkův Brod</u> |
| 702 | Tábor – Písek |
| 703 | <u>Horní Cerekev</u> – <u>Tábor</u> |
| 704 | České Budějovice – Benešov u Prahy |
| 705 | <u>České Budějovice</u> – <u>České Velenice</u> ; Veselí nad Lužnicí – České Velenice |
| 706 | <u>Horní Dvořiště</u> – <u>České Budějovice</u> |
| 709 | České Budějovice – Plzeň hl.n. |
| 710 | Janovice nad Úhlavou – Domažlice; Klatovy – Horažďovice předm. |
| 711 | <u>Plzeň hl.n.</u> – <u>Klatovy</u> – Janovice nad Úhlavou – <i>Hamry-Hojsova Stráž – Železná Ruda-Alžbětín</i> |
| 712 | (Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr.; <i>Nýřany – Heřmanova Huť</i> |
| 713 | Beroun – Plzeň hl.n. |
| 714 | Rokycany – Mirošov; <i>Mirošov – Nezvěstice; Chrást u Plzně – Radnice</i> |
| 715 | <u>Zdice</u> – <u>Písek</u> – Protivín; Putim – Ražice |
| 716 | <i>Rožmitál pod Třemšínem – Březnice; Březnice – Blatná – Strakonice; Nepomuk – Blatná</i> |
| 719 | <u>Plzeň hl.n.</u> – <u>Žatec západ</u> |
| 720 | <u>Plzeň hl.n.</u> – <u>Cheb</u> |

- Označení **tučným podtrženým písmem** znamená vybavení traťového úseku DOZ, stav ke dni 30. 4. 2010.
- Označení *kurzívou* znamená traťový úsek s řízením provozu podle předpisu SŽDC(ČD)D3.

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ
VYBAVENÝCH MÍSTNÍM RÁDIOVÝM SYSTÉMEM ASCOM
A SIMPLEXNÍM SPOJENÍM V PÁSMU 150 MHZ**

A) Systém ASCOM

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--------------------------------------|--|
| 508 | Turnov – Liberec |
| 547 | Liberec – Hrádek nad Nisou; Liberec – Raspenava – Frýdlant v Čechách – Černousy; Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem; <i>Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem</i> |
| 548 | Železný Brod – Tanvald; Liberec – Tanvald; <i>Tanvald – Harrachov</i> ; Smržovka – Josefův Důl |

B) Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--------------------------------------|---|
| 503 | Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov – Všetaty |

Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice TESLA SELECTIC s dvojtónovou selektivní volbou v relaci strojvedoucí → výpravčí a volbou hlasem ve směru ke strojvedoucímu.

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--------------------------------------|---|
| 313 | <i>Chornice – Dzbel</i> |
| 314 | <i>Třebovice v Čechách – Chornice – Velké Opatovice</i> |
| 321 | <i>Šakvice – Hustopeče u Brna</i> |
| 507 | <i>Žďárec u Skutče – Svitavy</i> |
| 522 | <i>Rakovník – Jesenice – Blatno u Jesenice; Rakovník – Mladotice</i> |
| 530 | <i>Lužec – Vraňany – Straškov – Libochovice</i> |
| 534 | <i>Kadaň – Vilémov u Kadaně – Kaštice; Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec</i> |
| 536 | <i>Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n. – Bečov nad Teplou – Mariánské Lázně; Dalovice – Merklín; Karlovy Vary – Nová Role – Nejdek – Potůčky; Chodov – Nová Role</i> |
| 715 | <i>Zadní Třeboň – Lochovice</i> |

Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice TESLA SELECTIC, volba účastníků je hlasem.

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ
UVAŽOVANÝCH K VYBAVENÍ RADIOBLOKEM**

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati | Základní rádiové spojení | Předpoklad zprovoznění |
|--------------------------------------|-------------------|---|-----------------------------------|
| 708 | Číčenice – Volary | Veřejná mobilní telefonní síť spol. Telefonica O2 | XII/2010 |

TRATĚ UVAŽOVANÉ PRO VYBAVENÍ DOZ

| Poř. čís. | Úsek tratě | Základní rádiové spojení*) |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1. | Stará Paka – Železný Brod | TRS |
| 2. | Střelice – Moravské Bránice – Ivančice | TRS |
| 3. | Praha-Braník – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš | TRS |
| 4. | Kolín – Pardubice – Česká Třebová | GSM-R |
| 5. | Jaroměř – Stará Paka, Železný Brod – Turnov / Tanvald | TRS |
| 6. | Česká Třebová – Přerov | GSM-R/TRS |
| 7. | Františkovy Lázně – Aš | TRS |
| 8. | Moravské Bránice – Hrušovany nad Jevišovkou | TRS |
| 9. | Děčín – Česká Lípa – Liberec | TRS |
| 10. | Brno – Břeclav | GSM-R |
| 11. | Jaroměř – Trutnov hl.n. | TRS |
| 12. | Náchod – Meziměstí | TRS |
| 13. | Stará Paka – Trutnov hl.n. | TRS |
| 14. | Klatovy – Domažlice | TRS |
| 15. | Praha-Vysočany – Všetaty | GSM-R/TRS |
| 16. | Veselí nad Moravou – Vlárský průmysk | TRS |
| 17. | Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka | TRS |
| 18. | Tábor – Ražice | TRS |
| *) V době předpokládané realizace DOZ | | |

TRATĚ UVAŽOVANÉ PRO VYBAVENÍ ETCS

| Úsek tratě |
|---|
| I. NŽK |
| Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav st.hr. (A a SK) |
| Kolín – Praha – Děčín st.hr.(D) |
| II. NŽK |
| Břeclav – Přerov |
| Přerov – Petrovice u Karviné st. hr.(PL) |
| Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. – Přerov |

| |
|--|
| III. NŽK |
| Praha – Beroun - Plzeň |
| Plzeň hl.n. – Cheb st.hr. (D) |
| Dětmarovice – Mosty u Jablunkova st.hr. (SK) |
| Polanka nad Odrou – Český Těšín |
| IV. NŽK |
| Praha – Tábor – České Budějovice |
| České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr. (A) |

