

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16865/2024-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1

Vyřizuje Petr Dostálík

Telefon --

Mobil +420 602 289 161

E-mail dostalik@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Všechny PO prostřednictvím OŘ
CDP Praha, Přerov

Na vědomí:
Náměstek GR pro řízení provozu
O11

Datum 6. března 2024

Gestorský výklad:

1) K předpisu SŽ D3, čl. 59 a čl. 60, a

2) K předpisu SŽ D4, čl. 52.

K bodu 1):

V předpisu SŽ D3, čl. 59, odst. 5 a 6, je stanoveno:

- (5) *V přilehlé stanici se pro zpravení strojvedoucího mohou používat rozkaz PvD3, rozkaz V, rozkaz V PMD a rozkaz Op.*
- (6) *Strojvedoucího zpravuje písemným rozkazem dirigující dispečer:*
- a) přímo osobně nebo prostřednictvím jiného zaměstnance stanice;*
 - b) telekomunikačním zařízením – nařídí strojvedoucímu sepsání písemného rozkazu;*
 - c) prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice v případě, že se nejedná o přilehlou stanici s DOZ (i při místním řízení) a přilehlá stanice je fyzicky obsazena výpravčím v přilehlé stanici. V tomto případě musí dirigující dispečer výpravčímu v přilehlé stanici sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu nařídit;*
 - d) prostřednictvím výpravčího výchozí (zpravovací) stanice vlaku o změnách stavebně-technických parametrů dráhy. V tomto případě musí dirigující dispečer tomuto výpravčímu sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu nařídit.*

V předpisu SŽ D3, čl. 60, odst. 1, je stanoveno:

- (1) *Rozkaz PvD3 používá:*
- a) dirigující dispečer pro zpravení strojvedoucího;*
 - b) výpravčí přilehlé stanice pro zpravení strojvedoucího na pokyn dirigujícího dispečera;*
 - c) strojvedoucí.*

K výše uvedeným ustanovením vydávám tento gestorský výklad:

- Písemným rozkazem PvD3 podle čl. 59, odst. 6 a čl. 60, odst.1, může strojvedoucího zpravit pouze dirigující dispečer, případně na jeho příkaz výpravčí přilehlé stanice;
- Písemným rozkazem V podle čl. 59, odst. 5 a 6, může strojvedoucího zpravit dirigující dispečer, výpravčí přilehlé stanice nebo výpravčí výchozí (zpravovací) stanice, **a to jen o změnách stavebně technických parametrů dráhy**. Sepsání a předání písemného rozkazu V strojvedoucímu v tomto případě musí dirigující dispečer výpravčímu přilehlé nebo výchozí (zpravovací) stanice nařídit.

K sepsání písemného rozkazu V mohou dirigující dispečer a výpravčí přilehlé nebo výchozí (zpravovací) stanice použít provozní aplikaci Centrální rozkazy.

K bodu 2):

V předpisu SŽ D4, čl. 52, odst. 3 a 4 je stanoveno:

- (3) *V autonomní dopravě se pro zpravení strojvedoucího mohou používat rozkaz V, rozkaz V PMD a rozkaz Op.*
- (4) *Strojvedoucího RB zpravuje písemným rozkazem dispečer RB:*
- a) přímo osobně;*
 - b) telekomunikačním zařízením – nařídí sepsání písemného rozkazu;*
 - c) prostřednictvím výpravčího autonomní dopravy v případě, že se nejedná o autonomní dopravu s DOZ (i při místním řízení) a autonomní doprava je fyzicky obsazena výpravčím v autonomní dopravě; v tomto případě musí dispečer RB výpravčímu v autonomní dopravě sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu RB nařídít.*

K výše uvedeným ustanovením vydávám tento gestorský výklad:

- Písemným rozkazem PvRB podle čl. 52, odst. 4, může strojvedoucího RB zpravit pouze dispečer RB, případně najeho příkaz výpravčí autonomní dopravy;
- Písemným rozkazem V podle čl. 52, odst. 3, může strojvedoucího zpravit dispečer RB nebo výpravčí autonomní dopravy, **a to jen o změnách stavebně technických parametrů dráhy.** Sepsání a předání písemného rozkazu V strojvedoucímu v tomto případě musí dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy nařídít.

K sepsání písemného rozkazu V mohou dispečer RB a výpravčí autonomní dopravy použít provozní aplikaci Centrální rozkazy.