

Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. XXXXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné od 11. 2. 2024.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

1. Celý dokument – změna regulačního úřadu:

V celém dokumentu se „Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře“ mění na „Úřad pro ochranu hospodářské soutěže“ a zkratka „ÚPDI“ se mění na „ÚOHS“.

2. Celý dokument – změna názvu dopravního bodu:

V celém dokumentu se dopravní bod „Skály odbočka“ mění na „Skály výhybna“.

3. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů na regulační úřad:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže	
Adresa:	třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno
Telefon:	+420 542 167 111
E-mail:	posta@uohs.cz
Datová schránka:	fs2aa2t
Webové stránky	https://uohs.gov.cz/

4. Příloha "G" – vložení poznámky pod čarou:

V části 6 Seznam traťových úseků s ETCS se u tratí celostátní dráhy č. 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice, č. 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží a č. 421 00 Děčín hlavní nádraží – Děčín státní hranice se vkládá nová poznámka pod čarou ve znění: „Výhradní provoz ETCS může být v rámci uvedeného traťového úseku zahajován postupně, a to v přímé souvislosti s postupem modernizace zabezpečovacího zařízení a instalace traťové části ETCS. S ohledem na zvolené technické řešení traťové části ETCS tak v některé dílčí části předmětného úseku může dojít k zahájení výhradního provozu ETCS i před uvedeným termínem, nikoliv však před rokem 2026.“.