

SŽ D33

Vojenské přepravy

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 79627/2023-SŽ-GŘ-O30
dne 27. listopadu 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ D33
Vojenské přepravy

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Předpis SŽ D33 Vojenské přepravy (dále jen „předpis“) je dokument vypracovaný na základě požadavků zajištění obranyschopnosti a vojenské mobility vyplývajících ze znění Severoatlantické Smlouvy, Usnesení Evropského parlamentu ze dne 11. prosince 2018 o vojenské mobilitě, Plánu operační přípravy státního území, v platném znění, Doktríny Armády České republiky, v platném znění, Bílé knihy o obraně, v platném znění, a dalších souvisejících dokumentů a předpisů.

Cílem tohoto předpisu je vymezení vztahu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) vůči ostatním subjektům podílejících se na vojenských přepravách nebo výcviku a stanovit podmínky pro činnosti související se zabezpečením vojenských přeprav nebo cvičení vojenských přeprav ze strany SŽ.

OBSAH

	strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
PŘEDMLUVA	4
OBSAH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
ZKRATKY A ZNAČKY	7
ČÁST PRVNÍ Úvodní ustanovení	8
Článek 1 Předmět úpravy	8
Článek 2 Základní pojmy	8
ČÁST DRUHÁ příprava vojenských přeprav	9
Článek 3 Vojenské přepravy	9
Článek 4 Vojenské přepravy při nebezpečí z prodlení (mimořádný vojenský vlak)	10
Článek 5 Činnosti před realizací vojenských přeprav	10
Článek 6 Prostory nakládky a vykládky	11
Článek 7 Údržba prostoru nakládky a vykládky	12
ČÁST třetí Realizace vojenských přeprav	12
Článek 8 Nakládka a vykládka	12
Článek 9 Přeprava	14
ČÁST čtvrtá závěrečná ustanovení	14
Článek 10 Závěrečná ustanovení	14
Článek 11 Zrušovací ustanovení	14
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	15
Příloha A (informativní)	17

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
náměstkové generálního ředitele ředitelé O11, O12, O31 ředitelé OŘ, CDP, SSV, SSZ, SŽG	informativní: celý předpis
zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu nebo kontrolují výkon dopravní služby	úplná: část první, část třetí informativní: ostatní
určení zaměstnanci O30	úplná: část první, část třetí informativní: ostatní
určení zaměstnanci O12	úplná: čl. 3 odst. (4) informativní: ostatní
určení zaměstnanci O16	úplná: čl. 4 odst. (3) informativní: ostatní
určení zaměstnanci O31	úplná: čl. 6 odst. (9) informativní: ostatní
určení zaměstnanci OŘ	úplná: čl. 5 odst. (2), (3), čl. 6 informativní: ostatní
stavební správy	úplná: čl. 6 odst. (2) informativní: ostatní
dopravci na základě smluvního vztahu	úplná: čl. 4 odst. (3) informativní: ostatní

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AČR	Armáda České republiky
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
eDAP	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
KrizCentrum O30	Krizové centrum odboru bezpečnosti a krizového řízení
MO	Ministerstvo obrany
MZ.....	mimořádná zásilka
O11	Odbor předpisů a technologie
O12	Odbor operativního řízení provozu a výluk
O16	Odbor jízdního řádu
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
O31	Odbor prodeje a pronájmu
OŘ.....	oblastní ředitelství
OVD.....	Odbor vojenské dopravy Agentury logistiky
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG.....	Správa železniční geodézie
UNOR.....	univerzální nakládací ocelová rampa
URMIZA.....	Ústřední registr mimořádných zásilek

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „organizace“) tento předpis SŽ D33 Vojenské přepravy (dále jen „předpis“).

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Předmět úpravy

- (1) Předpis vymezuje úlohu SŽ vůči dopravcům a Ministerstvu obrany (dále jen „MO“) při zabezpečení vojenských přeprav nebo při výcvicích uskutečňovaných na železniční infrastruktuře ve správě SŽ. Předpis stanovuje nezbytné podmínky pro činnosti související se zabezpečením vojenských přeprav nebo cvičení vojenských přeprav ze strany SŽ.
- (2) Ustanovení předpisu jsou závazná pro zaměstnance SŽ podle rozsahu znalostí tohoto předpisu.
- (3) Ostatní subjekty plnící úkoly pro SŽ, dopravce nebo MO při realizaci vojenských přeprav a cvičení na železniční infrastruktuře ve správě SŽ, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázány smluvně.

Článek 2 Základní pojmy

Pro potřeby tohoto předpisu je:

- a) **Elektronická depeše** – pokyn k zajištění jízdy vojenského vlaku určený pro okruh zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce podílející se na provedení vojenské přepravy. Ze strany dopravce se lze setkat i s pojmy „intradace“ nebo „intradální zpráva“, které jsou významově stejné jako pojem „elektronická depeše“.
- b) **Mimořádná zásilka** – (dále jen „MZ“) je taková zásilka, která pro své vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření u některého zúčastněného provozovatele dráhy.¹
- c) **Mimořádný vojenský vlak** – je vojenský vlak zavedený v obecném zájmu k zajištění vojenské dopravy mimořádného významu. Zavedení mimořádného vojenského vlaku je považováno za mimořádnou situaci podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.²
- d) **Odbor vojenské dopravy Agentury logistiky** (dále jen „OVD“) – stálý orgán MO pro vojenskou dopravu k zabezpečení a organizaci vojenských přeprav.
- e) **Plán operační přípravy státního území** - je koncepční dokument vytvářený v gesci MO a je schvalován vládou zpravidla ve čtyřletých cyklech.
- f) **Prostor nakládky a vykládky** – vymezený prostor v zájmové železniční stanici, nebo jiný prostor po dohodě s OVD podle místních podmínek, kde je možné nakládat a vykládat vojenskou přepravu. Zahrnuje železniční kolej, rampu nebo manipulační plochu, příjezdové a odjezdové komunikace, popřípadě další související zařízení. Prostor nakládky a vykládky musí splňovat parametry stanovené MO.
- g) **Regionální středisko vojenské dopravy** – stálý orgán vojenské dopravy s místní působností, odborně řízený OVD.
- h) **Rekognoskace** – provedení průzkumu drážních objektů, nakládacích nebo vykládacích prostor a příjezdových komunikací před započítáním nakládky nebo

¹ Blíže viz SŽDC D31 Mimořádné zásilky, v aktuálním znění.

² Blíže viz §22b zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

vykládky vojenských přeprav. Rekognoskaci provádí zástupci Armády České republiky (dále jen „AČR“). Na vyžádání se rekognoskace zúčastní i zaměstnanci SŽ.

- i) **Velitel přepravy** – je zaměstnanec MO, který je určený pro každou vojenskou přepravu a je označen zelenou rukávovou páskou na levém rukávě. Velitel přepravy je během přepravy styčným důstojníkem mezi přepravovanými jednotkami, zástupci dopravce a SŽ. Všichni velitelé, kteří během přepravy vystupují z vlaku, musí mít reflexní vestu odpovídající ustanovením příslušných norem³ a musí odpovídat za bezpečnost převážených osob při pohybu v kolejišti.
- j) **Vojenská přeprava** – přeprava vojenských osob a vojenského nákladu, která je uskutečňována dopravcem po železnici. Vojenská přeprava se dělí na vnitrostátní a mezinárodní. Z hlediska typu se dělí na vojenský převoz a vojenský transport.
- k) **Vojenský náklad** – vojenská výzbroj, vojenská železniční technika a ostatní majetek, který je přepravován v rámci přepravy.
- l) **Vojenská osoba** – voják z povolání, branec, státní zaměstnanec, zaměstnanec ve správním úřadu nebo občanský zaměstnanec ozbrojených sil ČR nebo jiných států.
- m) **Vojenská drážní vozidla** – jsou hnací a tažená drážní vozidla určená k plnění úkolů ozbrojených sil, jejichž držitelem je Česká republika.⁴
- n) **Vojenský správce železniční stanice** – dočasný orgán vojenské dopravy v prostoru železniční stanice, nákladky, vykládky a přilehlých traťových úsecích po dobu nákladky a vykládky vojenských přeprav, nebo po dobu zvýšené frekvence vojenských přeprav. Vojenský správce železniční stanice působí jako styčný orgán mezi přepravovanými vojsky, dopravcem a SŽ. Je označen vestou zelené reflexní barvy s nápisem „CZECH ARMY“ šedé barvy. Vojenský správce železniční stanice je odpovědný za nákladku a vykládku vojenské přepravy, průběh přepravy a za koordinaci aktivit týkajících se ložných prací a za bezpečnost vojenských osob při nastupování a vystupování do vojenského převozu.
- o) **Vojenský převoz** – přeprava vojenských osob zpravidla společně s vojenským nákladem. Vojenský převoz se přepravuje na pravidelném nákladním vlaku, nebo samostatně jako vojenský vlak.
- p) **Vojenský transport** – přeprava doprovázeného i nedoprovázeného vojenského nákladu přepravovaného nejméně jedním železničním vozem. Vojenský transport se přepravuje na pravidelném nákladním vlaku, nebo v rámci vojenského vlaku.
- q) **Vojenský vlak** – je vlak složený z vojenských drážních vozidel nebo z drážních vozidel dopravce, určený k zabezpečení vojenské dopravy.⁴
- r) **Zájmová železniční stanice** – stanice určená v Plánu operační přípravy státního území, ve které se nachází prostor nákladky a vykládky pro vojenské přepravy.

ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA VOJENSKÝCH PŘEPRAV

Článek 3 Vojenské přepravy

- (1) Subjektem připravujícím přepravy osob a nákladu při vojenských přepravách je OVD.
- (2) Dopravce, provádějící vojenskou přepravu na dráhách provozovaných SŽ, postupuje před zahájením přepravy v souladu s podmínkami SŽ, které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních, v platném znění.

³ Například EN 340 Ochranné oděvy. Všeobecné požadavky, v platném znění a EN 471 II Výstražné oděvy s vysokou viditelností, v platném znění.

⁴ Blíže viz zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

- (3) Při přepravě mimořádných zásilek se plně uplatňují ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“).
- (4) MZ v mezinárodní přepravě se projednávají podle příslušných vyhlášek Mezinárodní železniční unie UIC mezi přepravcem, dopravcem a provozovatelem dráhy.
- (5) V době vyhlášení jednoho z krizových stavů⁵ může být, na základě stanovených krizových opatření, realizace vojenské přepravy na území České republiky upřednostněna před ostatními přepravami.

Článek 4

Vojenské přepravy při nebezpečí z prodlení (mimořádný vojenský vlak)

- (1) O nezbytnosti zavedení mimořádného vojenského vlaku rozhoduje příslušný orgán státní správy.
- (2) Zavedení mimořádného vojenského vlaku je považováno za mimořádnou situaci podle § 33 odst. 3 písm. f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy jsou uvedena v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních, v aktuálním znění.
- (3) V případě nebezpečí z prodlení, například při přepravách sil rychlé reakce, a na základě informace od OVD⁶, provádí SŽ přidělování kapacity dráhy i mimo pracovní dny⁷, přičemž platí, že:
 - a) dopravce podá žádost běžným způsobem;
 - b) příslušný OVD informuje SŽ prostřednictvím krizového centra odboru bezpečnosti a krizového řízení (dále jen „KrizCentrum O30“) o nebezpečí z prodlení určené vojenské přepravy;
 - c) stálá služba KrizCentra O30 zabezpečí předání informace od OVD řediteli příslušného útvaru SŽ;
 - d) kontaktovaný ředitel příslušného útvaru SŽ upozorní provozního dispečera na nutnost zvýšené pozornosti vůči určenému vlaku vojenské přepravy.
- (4) Při požadavku realizace vojenské přepravy mimořádným vojenským vlakem v době kratší než 3 dny od obdržení žádosti, musí být zajištěna volnost požadované nákladkové a vykládkové koleje, pokud bude obsazena jiným dopravcem.

Článek 5

Činnosti před realizací vojenských přeprav

- (1) V předstihu alespoň tři pracovních dnů se na kontaktní e-mailovou adresu krizcentrum@spravazeleznice.cz zasílají zprávy o:
 - a) vojenské přepravě, například v podobě elektronické depeše, nebo informace, jejímž obsahem je výchozí a cílová stanice vojenské přepravy vč. hodiny a dne nákladky a vykládky. Tuto informaci zasílá dopravce provádějící přepravu; nebo
 - b) výcviku vojenské přepravy, realizovaného s využitím železniční infrastruktury ve správě SŽ, který oznamuje dopravce podílející se na tomto výcviku, nebo odpovědní zástupci MO. Oznámení výcviku vojenské přepravy musí obsahovat alespoň den, hodinu a místo konání; nebo

⁵ Viz zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁶ Doručené na kontaktní e-mailovou adresu krizcentrum@spravazeleznice.cz nejpozději poslední pracovní den do 12.00 hodin před dny pracovního klidu nebo volna.

⁷ V době vyhlášení jednoho z krizových stavů určený zaměstnanec O16 přímo koordinuje kroky vedoucí k přidělu kapacity.

- c) nedostatků nákladového a vykládkového prostoru, zjištěných při rekognoskaci s přiloženou fotodokumentací. Tyto nedostatky oznamují odpovědní zástupci MO nebo dopravce.
- (2) Obdržená informace o zjištěných nedostatků je KrizCentrem O30 předána příslušnému oblastnímu ředitelství (dále jen „OŘ“) k prověření a zabezpečení jejich odstranění.
- (3) Příslušné OŘ zabezpečí odstranění oznámených nedostatků vždy, pokud se týkají těch částí nákladových a vykládkových prostor, které jsou ve správě SŽ. V ostatních případech bude možné zjištěné nedostatky odstranit v závislosti na naléhavosti a vážnosti situace, zejména při hrozbě nebezpečí z prodlení u přeprav mimořádnými vojenskými vlaky.

Článek 6

Prostory nákladky a vykládky

- (1) Nákladka a vykládka se uskutečňuje v určených prostorech nákladky a vykládky. Prostory nákladky a vykládky při přepravách vojsk na železniční dopravní cestě jsou určeny ve stanicích stanovených Plánem operační přípravy státního území.
- (2) Požadavky na prostory nákladky a vykládky vojenské techniky v zájmových železničních stanicích jsou:
 - a) přístupová cesta s průjezdným prostorem 4 m šířka a 4,5 m výška;
 - b) povrch nákladkové a vykládkové rampy a přilehlé manipulační plochy z kamenné dlažby nebo zpevněné plochy;
 - c) únosnost příjezdových komunikací a rampy 11,5 t/nápravu, únosnost rampy 70 t, únosnost nákladkové a vykládkové koleje 22,5 t/nápravu;
 - d) přilehlá manipulační plocha musí umožňovat průjezd nebo otáčení nákladních silničních vozidel s podvalníkem;
 - e) čelní rampa o šířce 5 m a délce 30 m, z toho délka nájezdu 15 m; nebo
 - f) boční rampa o šířce 10 m s umožněním průjezdu vozidel, nebo plocha umožňující otočení vozidla (tj. cca 20 m). Pokud nelze dodržet ani jeden z těchto požadavků, je nutná manipulační plocha podle písm. d); nebo
 - g) přilehlá manipulační plocha umožňuje u koleje vybudovat výpomocné rampy, například univerzální ocelové rampy (dále jen „UNOR“);
 - h) osvětlení rampy, přilehlé manipulační plochy a koleje alespoň 30 lux;
 - i) ukončení koleje u čelní rampy dřevěným pražcem umístěným na čelo rampy a bez nárazníků;
 - j) využitelná délka koleje alespoň 90 m;
 - k) možnost vypnutí trakčního vedení nad kolejí;
 - l) dostupnost pracoviště dopravce pro vyřízení dokladů potřebných pro uskutečnění přepravy (komerční odbavení);
 - m) možnost vyčlenění prostoru pro vojenského správce vybaveného elektrickou přípojkou s příkonem 230 V, telefonem a sociálním zařízením.
- (3) SŽ zajišťuje plnění požadavků pouze pro části nákladových a vykládkových prostor, které jsou v její správě. V ostatních případech toto zajišťuje jejich majitel nebo správce.
- (4) Výjimky z požadavků uvedených v čl. 6 odst. (2) musí být projednány a odsouhlaseny s odborem bezpečnosti a krizového řízení (dále jen „O30“) a OVD.
- (5) Zaměstnanci OŘ pro krizové řízení vedou aktuální údaje evidovaných zájmových železničních stanic v souladu s metodickými pokyny O30.
- (6) O30 je neopomenutelným subjektem při vyjadřování se z pohledu nároků MO na vojenské přepravy ke všem majetkovým změnám a stavbám na dráze a to zejména v případech, kdy

mohou být dotčena stanovená místa pro manipulaci, nakládku a vykládku vojenské techniky AČR a mezinárodní vojenské přepravy.

- (7) OVD poskytuje ve spolupráci s regionálními středisky vojenské dopravy, prostřednictvím O30, podklady pro stanoviska a vyjádření k výstavbě, rekonstrukci a rušení železniční sítě a zájmových objektů.
- (8) Případná změna konfigurace stanoveného místa, prodej nebo rušení prostoru nakládky a vykládky ve stanoveném místě, může být realizována až po písemném souhlasu O30.
- (9) V případě pronájmu jakékoli části stanoveného místa musí být součástí nájemní smlouvy stanoveny podmínky vyklizení předmětu nájmu pro zajištění nakládky a vykládky vojenských přeprav. Pro případ zjištění neplnění podmínek pronájmu stanovených míst musí být součástí stanovení povinnosti nájemce okamžité odstranění zjištěných nedostatků. Taková smlouva smí být uzavřena pouze s kladným písemným stanoviskem OVD poskytnutým prostřednictvím O30.

Článek 7

Údržba prostoru nakládky a vykládky

- (1) Ředitelé OŘ jsou odpovědní za udržování stanovených prostor nakládky a vykládky v zájmových železničních stanicích v provozuschopném stavu, pokud jsou tyto prostory ve správě SŽ.
- (2) OŘ zejména zajišťují aby:
 - a) se na těchto místech nenacházely náletové dřeviny a vzrostlý travní porost;
 - b) hrany nakládkových a vykládkových ramp byly zpevněny a způsobilé pro manipulaci s vojenskou technikou;
 - c) se na rampách a přilehlých manipulačních plochách nenacházely překážky bránící nakládce a vykládce, případně aby je bylo možné snadno odstranit do 3 pracovních dnů od požadavku na použití nakládkového a vykládkového prostoru;
 - d) nakládkové a vykládkové koleje, rampy a přilehlé manipulační plochy byly v technickém stavu umožňujícím jejich užití při nakládce nebo vykládce;
 - e) stanovené místo bylo přístupné bez omezení pro potřeby rekognoskace a kontroly podle tohoto předpisu.
- (3) OŘ bezodkladně informuje O30 prostřednictvím e-mailové adresy krizcentrum@spravazeleznice.cz o případném výskytu havarijního stavu jakýchkoli částí nakládkových a vykládkových prostor bez ohledu na příslušnost SŽ k jejich údržbě. O30 o této skutečnosti bezodkladně informuje OVD.

ČÁST TŘETÍ

REALIZACE VOJENSKÝCH PŘEPRAV

Článek 8

Nakládka a vykládka

- (1) Nakládka a vykládka vojenských přeprav je prováděna v prostorech nakládky a vykládky.
- (2) OŘ provádějí před každou ohlášenou přepravou nebo jejím výcvikem prověření provozuschopnosti stanovených prostor nakládky a vykládky. V případě nevyhovujícího stavu zabezpečí bezodkladné odstranění zjištěných nedostatků vždy, pokud se týkají těch částí nakládkových a vykládkových prostor, které jsou ve správě SŽ.
- (3) O každém provedeném prověření nakládkových a vykládkových prostor, jeho výsledku a dalších případných postupech nápravy při výskytu závad OŘ informují O30 prostřednictvím e-mailové adresy krizcentrum@spravazeleznice.cz.

- (4) Příslušníci Vojenské policie, příslušníci AČR při výkonu funkce velitele (zástupce velitele) převozu vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu mohou vstupovat do míst veřejnosti nepřístupných i bez vydaného Průkazu pro cizí právní subjekty. Tato výjimka se vztahuje i na osoby s platným přepravním výkazem vojenského převozu (viz příloha A) nebo pověřením k výkonu funkce velitele stráže.
- (5) Odpovědný zástupce AČR (například OVD nebo velitel přepravy) prokazatelně seznámí před zahájením přepravy všechny vojenské osoby účastnící se převozu s pravidly bezpečnosti při činnostech v blízkosti trakčního vedení a v provozované dopravní cestě.
- (6) Za správné naložení a zajištění nákladu odpovídá dopravce.
- (7) Dopravce:
 - a) zprostředkovává informace zástupcům SŽ;
 - b) ve spolupráci se zástupci SŽ upřesňuje veliteli přepravy podmínky pro nakládku a vykládku, například dobu a místo přistavení vozů, zabezpečení osvětlení atp.
- (8) Vojenský správce pohraniční přechodové stanice se stanovuje pouze při stavu ohrožení státu a válečného stavu nebo při zvýšeném počtu vojenských přeprav a je při přechodu státní hranice zprostředkovatelem informací mezi přepravovanými jednotkami, zástupci dopravce a SŽ. Zároveň vojenský správce poskytuje odbornou pomoc při přebírání a předávání přeprav zástupcům železnice sousedního státu.
- (9) Pokud není ve stanici přítomen vojenský správce železniční stanice, dává rozkazy k zahájení nakládky, vykládky nebo nastupování/vystupování osob z/do vlaku velitel přepravy po dohodě s určenými zástupci SŽ.
- (10) Velitel přepravy je označen zelenou rukávovou páskou na levém rukávu a:
 - a) provádí rekognoskaci prostoru nakládky a příjezdových komunikací;
 - b) komunikuje se zástupci SŽ, dopravce a vojenským správcem železniční stanice.
- (11) Nakládka a vykládka v blízkosti trakčního vedení může být prováděna pouze v případě vypnutého a uzemněného trakčního vedení.
- (12) Velitel přepravy organizuje a řídí manipulaci v nakládkovém a vykládkovém prostoru tak, aby byla ukončena ve stanovené lhůtě a zároveň:
 - a) před zahájením manipulačních prací s nákladem se u zástupce dopravce ujistí, že je nad místem manipulačních prací vypnuto trakční vedení;
 - b) dbá u vojenských osob na dodržování pravidel bezpečnosti při činnostech v blízkosti trakčního vedení;
 - c) zajistí, aby se v místech manipulace s vojenským nákladem nezdržovaly v kolejišti žádné nepovolané osoby.
- (13) Velitel přepravy po dohodě se SŽ může nařídit, kde je třeba postavit výpomocnou rampu, pokud stálá nakládací zařízení železniční stanice nevyhovují pro naložení přepravy. K tomuto účelu je možné použít např. UNOR. Postavení rampy zajistí AČR, která zodpovídá za správné sestavení a bezzávadný provoz. Dopravce na základě požadavku MO zajistí železniční vozy s rampou UNOR.
- (14) Nakládka nebo vykládka na širé trati je přípustná pouze ve výjimečných případech, kdy toto není možné provést v železniční stanici (příp. vlečce). Podmínky pro nakládku a vykládku na širé trati stanovuje SŽ po dohodě s dopravcem a OVD.
- (15) Všechna zařízení, pracovní pomůcky a ostatní majetek musí být po ukončení nakládky/vykládky uloženy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu, volného schůdného manipulačního prostoru, nebo manipulačního prostoru nakládky a vykládky.
- (16) Při pohybu a práci v kolejišti musí být dodržována ustanovení předpisu SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic, v aktuálním znění.

Článek 9 Přeprava

- (1) Číslování vojenských přeprav zadávají OVD podle svých interních předpisů. Vojenská přeprava je pod tímto přiděleným číslem vedena po síti SŽ z místa nakládky (vstupu) do místa vykládky (výstupu).
- (2) Vojenský vlak nemá své vlastní druhové označení.
- (3) Vojenský vlak nebo vlak se zařazenou vojenskou dílčí přepravou se nesmí odstavit bez souhlasu OVD a dopravce. Ve výjimečných případech, po projednání s OVD a dopravcem, lze z provozních důvodů navrhnout jízdu provozním odklonem nebo jinou vykládací stanicí než je uvedena v jízdním řádu.
- (4) MZ se smí přepravovat v souladu s příslušnými dopravními předpisy⁸ a po splnění podmínek stanovených SŽ.
- (5) Vzniklé mimořádnosti s vlivem na vojenskou přepravu nahlásí výpravčí nebo traťový dispečer prostřednictvím provozního dispečera příslušného centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“) vedoucímu dispečerovi CDP. Vedoucí dispečer CDP o takové mimořádnosti vyrozumí dopravce.
- (6) Mimořádná událost u vlaku, posunu mezi dopravnami či posunového dílu se zařazenou vojenskou přepravou se ohlašuje dle předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, v aktuálním znění. Pro vzniklé mimořádné události s vlivem na vojenské přepravy platí ustanovení předchozího odstavce.
- (7) Vzniklé závady během přepravy jsou odstraňovány ve spolupráci s dopravcem a regionálním střediskem OVD.
- (8) Během přepravy jsou všichni příslušníci přepravy povinni dodržovat bezpečnostní opatření stanovená SŽ a dopravcem a všeobecné povinnosti pro zajištění bezpečnosti při přepravě.

ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 10 Závěrečná ustanovení

- (1) O30 provádí ve spolupráci s OVD kontroly stanovených prostor nakládky a vykládky.
- (2) Není-li v tomto předpise stanoveno jinak, platí pro vojenské přepravy a procesy ustanovení ostatních relevantních předpisů a dokumentů.⁹

Článek 11 Zrušovací ustanovení

- (1) Tento předpis nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti zveřejněním v eDAP.
- (2) Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu se ruší předpis SŽDC D33 Vojenské přepravy, který nabyl účinnost od 1. června 2012

⁸ Například SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění, nebo SŽDC D31 Mimořádné zásilky, v aktuálním znění.

⁹ Například SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění, nebo SŽDC D31 Mimořádné zásilky, v aktuálním znění, či Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních, v platném znění.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Severoatlantická Smlouva

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 11. prosince 2018 o vojenské mobilitě (2018/2156(INI))

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky

Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)

Usnesení vlády č. 173 ze dne 15. 2. 2021 Plán operační přípravy státního území

EN 340 Ochranné oděvy. Všeobecné požadavky

EN 471 II Výstražné oděvy s vysokou viditelností

MO 252297/2018-SPod MO Vojenská železniční přeprava

Doktrína Armády České republiky

Bílá kniha o obraně

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, ve znění Změny č. 1 a 2

SŽDC D31 Mimořádné zásilky

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

Ostatní dokumenty, v platném znění

Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních,

Příloha A (informativní)**Vzor přepravního výkazu vojenské přepravy****Obrázek A1 Titulní list vzoru přepravního výkazu vojenské přepravy****Záhlaví dokumentu s otevřeným názvem organizačního celku a adresou**

Počet listů:

Schvaluji.
hodnost, titul, jméno, příjmení schvalujícího zaměstnance
funkce schvalujícího zaměstnance

Místo, datum schválení

Přepravní výkaz

Vojenská železniční přeprava č.

Hlavní funkcionáři přepravy:

Velitel přepravy:	Velitel stráže/doprovodu:
Zástupce velitele přepravy:	Zdravotník:
Velitel nakládací a vykládací skupiny:	

* Tabulku je nutné doplnit dalšími funkcionáři přepravy podle podmínek konkrétní přepravy.

Nakládací a vykládací skupina a jiné skupiny vyčleněné u přepravy:

Název a úkol skupiny	Stanoviště a přidělené železniční vozy	Funkce, hodnost a příjmení velitele skupiny	Složení skupiny	
			od které jednotky je vyčleněno	počet osob

Přesun do prostoru nakládky:

Odjezd z výchozího místa dne..... v.....hod. po ose:

Prostor nakládky:

Pohotovost k nakládce dne.....v.....hod. na železniční stanici (vlečce):

Zahájení nakládky v.....hod.

Ukončení nakládky v.....hod.

Odjezd v.....hod. vlakem č..... dne.....

Přesun z prostoru vykládky:

Odjezd z prostoru vykládky do dne..... v.....hod. po ose:

Podmínky nakládky:

nakládací technika, nakládací/vykládací pomůcky atd.

Obrázek A2 Vzor obsahu přepravního výkazu vojenské přepravy**Schéma řazení železničních vozů**

vůz 2	vůz 2	vůz 3	vůz 4
vůz 5	vůz 6	vůz 7	vůz 8
vůz 9	vůz 10	vůz 11	vůz 12
vůz 13	vůz 14	vůz 15	vůz 16
vůz 17	vůz 18	vůz 19	vůz 20

*) Počet políček upravte podle potřeb konkrétní přepravy. Každé políčko značí 1 železniční vůz (číslo a typ železničního vozu napište pod každé políčko zvlášť). Do políčka napište druh a počet naloženého nákladu. U osobních železničních vozů запиšte pouze „Osobní vůz číslo...“. Číslování železničních vozů je vzestupné, první železniční vůz je řazen vždy za lokomotivou.

Záznamy o kontrolách a zvláštních událostech za přepravy:

Železniční stanice	Výsledek kontroly, zjištěné závady, zvláštní události a učiněná opatření	Orgán vojenské dopravy, který provedl kontrolu, podpis a datum

Jmenný seznam přepravovaných příslušníků přepravy a jejich rozdělení do osobních železničních vozů.

Hodnost, jméno, příjmení (hůlkovým písmem)	Číslo osobního železničního vozu

*) Tabulku upravte pro odpovídající počet příslušníků přepravy.

Seznam použitých bezpečnostních uzávěrů

Číslo bezpečnostního uzávěru	Číslo osobního železničního vozu

*) Tabulku upravte podle podmínek konkrétní přepravy.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4163501**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **18** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Horymír HORA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **30.11.2023 06:41:29**



5124a917-a648-4c06-8bbe-dd0bccabe202