

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 61489/2023-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Marcela Štrinclová

Telefon +420 972 244 438

Mobil +420 725 591 218

E-mail strinclova@spravazeleznic.cz

Datum 8. září 2023

**Správa železnic, státní organizace**

Ředitel:

O12, O14, O18, všech OR, CDP

všichni dopravci

pouze elektronicky

### **Zajištění zkušebních jízd vlaků na Přivolávací návěst v rámci ověřovacího provozu podle pokynu SŽ PPD-1/2022**

Pro zajištění proškolení strojvedoucích při provádění zkušebních jízd vlaků s aktivní mobilní částí evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „s aktivní mobilní částí ETCS“) na dráhách provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“) stanovují tyto podmínky.

1. Provozovateli drážní dopravy (dále jen „dopravci“) musí být pro hnací vozidlo jedoucí s aktivní mobilní částí ETCS vydán šifrovací klíč pro komunikaci s příslušnou radioblokovou centrálou (dále jen „RBC“).
2. Strojvedoucí vlaku, který jede v rámci ověřovacího provozu podle pokynu SŽ PPD-1/2022, může požádat zaměstnance organizujícího a řídícího drážní dopravu (dále jen „výpravčí“) o zajištění jízdy vlaku na přivolávací návěst (dále jen „PN“). Požadavek na zajištění jízdy vlaku na PN při provádění zkušebních jízd vlaků z důvodu proškolení zaměstnanců dopravce je možné uplatnit v dopravních s kolejovým rozvětvením, které se nacházejí na úsecích uvedených v pokynu SŽ PPD-1/2022.
3. Strojvedoucí si musí o jízdu vlaku na PN v konkrétní dopravně s kolejovým rozvětvením požádat dostatečně včas.
4. Výpravčí na základě žádosti strojvedoucímu sdělí, zda je možné jízdu vlaku na PN v dopravně s kolejovým rozvětvením zajistit. Výpravčí organizuje jízdu vlaku tak, aby bylo možno požadavku strojvedoucího vyhovět, nebrání-li mu v tom jiné provozní okolnosti (např. výluková činnost, mimořádná událost, mimořádnost, nepříznivá dopravní situace apod.).

Odmítne-li výpravčí jízdu na vlaku na PN, musí toto odmítnutí včetně jeho důvodu zapsat do telefonního zápisníku v případě, že není hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

5. Na základě žádosti strojvedoucího může výpravčí postavit nouzovou vlakovou cestu (volba PN cestovým způsobem). V tomto případě se zajištění jízdy dotčeného vlaku na PN nepovažuje za chybnou obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ani za zneužití PN. Jako důvod použití PN uvede výpravčí v dopravní dokumentaci „PN na žádost dopravce – ETCS“.
6. Případné narušení jízdy vlaku vzniklé z důvodu požadavku strojvedoucího na zajištění jízdy vlaku na PN výpravčí v dopravní dokumentaci zdůvodní kódem narušení „K5 – dispozice dopravce“.

7. V případě jízdy vlaku na PN musí být dodržena ustanovení:

- a) tohoto dopisu;
- b) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ;
- c) předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní);
- d) pokynu provozovatele dráhy SŽ PPD-1/2022;
- e) pokynu provozovatele dráhy SŽ PPD-6/2022.

Tímto dopisem se zrušuje dopis pro „Zajištění zkušebních jízd vlaků na Přivolávací návěst v rámci ověřovacího provozu podle pokynu SŽ PPD-1/2022“ vydaný Správou železnic pod č.j. 464/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10. ledna 2023 pro dopravce České dráhy, a.s. a ČD CARGO, a.s.

S pozdravem

Ing. Přemysl Plachý  
ředitel odboru předpisů a technologie

**Přílohy**  
Bez příloh

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3948990

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a9c9b5b2-87b3-453d-89e1-a3e0cf9f6968

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠTRINCLOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.09.2023 19:29:00



0cf1b7ce-d2f5-40b7-be95-4d9d7c289d97