

# Změna č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. XXXXXX/2022-SŽ-GŘ-O5

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 15. 10. 2022.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

## 1. Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – nové znění kapitoly:

### 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky

Správa železnic zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované Správou železnic, dále viz kapitola 3.4.3.

**Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných Správou železnic** stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Cena je uvedena za jedno projednání zásilky - za jednu stanici odesílací v ČR. V případě mezinárodní přepravy se za odesílací stanici považuje pohraniční přechodová stanice včetně pohraničního úseku tratě od státní hranice. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie mimořádných zásilek

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
kategorie 1	<ul style="list-style-type: none"><li>Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu).</li><li>Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny.</li><li>Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech1).</li><li>Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.</li><li>Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek.</li><li>Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti.</li><li>Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv</li></ul>
kategorie 2	<ul style="list-style-type: none"><li>Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“).</li><li>Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.</li></ul>
kategorie 3	<ul style="list-style-type: none"><li>Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.</li><li>Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.</li></ul>
kategorie 4	<ul style="list-style-type: none"><li>Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.</li></ul>

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
kategorie 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubínovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.</li> </ul>

**Vysvětlivka:** „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Pro opakované přepravy typizovaných mimořádných zásilek s PLM (kategorie 2 mimořádných zásilek – viz tabulka výše) nabízí Správa železnic dopravcům vydání Přepravního typového listu (dále též „PTL“) s projednáním konkrétních kolejí ve výchozím dopravním bodě nebo v dopravním bodě určení. Takové PTL je možno vydat za následujících podmínek:

- Dopravce požádá o vydání PTL nejméně 45 dní před první jízdou,
- PTL platí pro období jednoho jízdního řádu,
- Přepravy zásilek s PLM nebo vozidel překračujících svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě lze uskutečnit pouze mezi dopravními body a po tratích uvedených v PTL,
- PTL platí pro všechny dopravce,
- S ohledem na nutnost zachování jednoznačné identifikace mimořádné zásilky je možno v průběhu jednoho jízdního řádu pro jednu typizovanou zásilku s PLM nebo vozidlo překračujících svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě vydat pouze jedno PTL a změna vydaného PTL není možná,
- PTL je možno s ohledem na náročnost kontroly prostorové průchodnosti trati vydat pouze na zásilky s PLM nebo vozidla překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě, které splňují kritické body uvedené v následující tabulce:

#### Kritické body pro zásilky projednávané v rámci PTL v souladu s předpisem SŽDC D31 Mimořádné zásilky

x	12a	12b	13s	13v	14	15
A	1555	1555	1075	1200	4760	650
B	1565	1565	*	1340	0	1530
C	1495	1495	*	3170	0	1530
D	1145	1145	*	4300	0	1530
E	1570	1570	*	1340	3950	0
F	1500	1500	*	3170	3950	0
G	1150	1150	*	4300	3950	0

Pozn.: Body B-C-D a E-F-G přímo spojit.

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání Přepravního typového listu (PTL) s posouzením konkrétních míst nakládky a vykládky	-	3 000,- Kč <sup>3)</sup>	-	-	-
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000,- Kč	3 000,- Kč	5 000,- Kč	13 000,- Kč	Individuální <sup>2)</sup>
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500,- Kč	1 500,- Kč	2 500,- Kč	7 500,- Kč	Individuální <sup>2)</sup>
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden Příkaz (číslo dps)	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč

#### Poznámky:

<sup>1)</sup> U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka) pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).

<sup>2)</sup> Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

<sup>3)</sup> Cena je uvedena za jeden posuzovaný dopravní bod.

---

## 2. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – aktualizace textu druhé odrážky ve druhém odstavci:

- vlaky u nichž bylo požádáno o kapacitu dráhy ve lhůtě kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti) před prvním požadovaným dnem odjezdu vlaku a byla jim přidělena trasa ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu,

---

## 3. Kapitola 6.1 Úvod – doplněny nové dva odstavce:

Odstavování drážních vozidel na síti provozované Správou železnic je možné pouze se souhlasem Správy železnic. Mimo zařízení služeb Odstavná kolej je možno provádět:

- **Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel** - Za krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během obratu soupravy mezi jednotlivými plánovanými výkony nebo odstavení souprav během přepravního sedla mezi dvěma špičkami nebo mezi jednotlivými výkony. Maximální délka pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel je 168 hodin.
- **Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel** - Za krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během přepravy, popř. před nebo po jízdě vlaku z provozních důvodů na předem určené dopravní koleji, a to pouze na základě uděleného souhlasu provozního dispečera. Provozní dispečer souhlas k odstavení udělí pouze za předpokladu, že obsazení dané dopravní koleje nijak neomezí plánované jízdy vlaků po celou dobu uděleného souhlasu. Dopravce je povinen organizovat jízdy svých vlaků a posunových dílů tak, aby nejpozději v době vypršení uděleného souhlasu příslušnou kolej uvolnil. Maximální délka pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel je 168 hodin.

Pro Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel na kolejích se zvláštním režimem platí zvláštní podmínky pro udělení souhlasu popsané v Příloze "N" tohoto Prohlášení o dráze. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

---

## 4. Příloha "N" Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem – nová příloha:

# Příloha "N"

## Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem

### Obecné podmínky

Pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel platí zvláštní podmínky uvedené v této příloze. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro podávání požadavků na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář je dostupný na adrese <https://test.kazas.szdc.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím webového formuláře KAZAS, a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznici.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu [PPDpristup@spravazeleznici.cz](mailto:PPDpristup@spravazeleznici.cz).

V případě nedostupnosti webového formuláře KAZAS podává dopravce požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím e-mailu uvedeného v seznamu kolejí se zvláštním režimem zveřejněném na Portále provozování dráhy.

### Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem podává dopravce elektronicky prostřednictvím webového formuláře KAZAS (<https://test.kazas.szdc.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem začátku udělení souhlasu. Správa železnic přijme požadavek i v kratším termínu, nezaručuje však jeho včasné vyřízení. Časem podání požadavku se rozumí čas přijetí požadavku prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od jeho podání.

### Udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem

Správa železnic udělí souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem za podmínky, že:

- požadovaná kolej je provozuschopná;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním určením postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně udělí souhlas dopravci, který podal požadavek dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího odstavce v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu udělení souhlasu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití koleje, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem dopravcem požadováno. Je-li to účelné a technicky možné, může Správa železnic souhlas s obsazením těchto kolejí současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Právo na obsazení koleje se zvláštním režimem vzniká dopravci až po udělení souhlasu ze strany Správy železnic. Pokud dopravce nehodlá obsadit kolej se zvláštním režimem v plném rozsahu uděleného souhlasu, je povinen stornovat svůj požadavek prostřednictvím webového formuláře KAZAS minimálně 24 hodin předem. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám vznikne z důvodu neudělení souhlasu jinému žadateli.

## **Zrušení uděleného souhlasu**

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol, nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky).

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky obsazení kolejí se zvláštním režimem nebo opakovaně neuvolnil tyto koleje v souladu s uděleným souhlasem, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem, Správa železnic si vyhrazuje právo udělené souhlasy dopravci zrušit a v následujících 30 dnech ode dne zrušení souhlasu žádný další souhlas neudělit.

V případě zrušení souhlasu s obsazením kolej se zvláštním určením je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic zrušení souhlasu oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav dráhy apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit příslušnou kolej ve stanoveném termínu.

## **Uvolnění koleje se zvláštním režimem**

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s obsazením koleje tuto kolej uvolnit a zadat do webového formuláře KAZAS datum a čas uvolnění koleje, a to nejdéle do 96 hodin od uvolnění. Pokud tak neučiní, nedojde k uvolnění koleje a dopravce zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic sankci. Kolej se zvláštním režimem se považuje za uvolněnou okamžikem, kdy jsou dopravcem odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál, kolej je zbavena všech nečistot a ve webovém formuláři KAZAS je zadáno uvolnění koleje.

## **Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem**

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem tuto kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem se počítá za každou započatou hodinu překročení uděleného souhlasu. Výše hodinové sazby sankce roste s délkou doby překročení uděleného souhlasu. Sazby za jednotlivé započaté hodiny doby překročení uděleného souhlasu jsou uvedeny v následující tabulce:

	Výše sankce [Kč/započatá hodina]
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 1. až 24. hodina	50,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 25. až 48. hodina	100,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 49. až 72. hodina	150,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 73. až 96. hodina	200,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období od 97. hodiny	250,-

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě nezadání údajů o uvolnění koleje nebo zadání nesprávných či nepravdivých údajů o uvolnění koleje ve webovém formuláři KAZAS (např. nedojde ke zbavení místa všech nečistot), a to do doby zadání správných údajů o uvolnění koleje nebo do doby, kdy bude skutečně uvolněna v souladu s pravidly stanovenými touto přílohou.

V Praze dne . . . 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel