

Č á s t č t v r t á

VLAKOVÝ ZABEZPEČOVAČ

XIV. Návěstní opakováč na hnacím vozidle

156. Návěstní opakováč je součástí vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Na kódovaných úsecích širé trati a v dopravnách, kde hlavní návěstidla následují za sebou na zábrzdnou vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku návěstidla, k němuž se vlak blíží. V dopravách, kde hlavní návěstidla následují za sebou na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku hlavního návěstidla na konci zábrzdne vzdálenosti, resp. o návěstním znaku nejbližšího hlavního návěstidla s povážlivější návěstí.

Při práci na spádovišti informuje návěstní opakováč strojvedoucího o návěstním znaku spádovištního návěstidla.

Při jízdě na trati s volicím přepínačem v poloze „Provoz“ kontroluje vlakový zabezpečovač bdělost strojvedoucího v případech, kdy přenášena návěst vyžaduje zvětšenou pozornost, jakož i v případech, kdy na vozidle není přenášena žádná návěst. Nereaguje-li strojvedoucí na výzvu k prokázání bdělosti, vlak samočinně zastaví.

157. Světla návěstního opakováče mají tento význam:

Zelené světlo



Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst 1, Volno

Žluté světlo



*Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst 26,
Výstraha, nebo některou z návěstí:*

6, Očekávejte rychlost 100 km/h

11, Očekávejte rychlost 80 km/h

16, Očekávejte rychlost 60 km/h

21, Očekávejte rychlost 40 km/h

Stupeň návěstěné (předvěstěné) rychlosti zjistí strojvedoucí z návěstí nejbližšího hlavního návěstidla; je-li jím oddílové návěstidlo, které je zhaslé, musí vlak zmenšovat rychlost tak, aby mohl zastavit před hlavním návěstidlem na konci zábrzdné vzdálenosti, zakazujícím jízdu.

Přerušované červené světlo



*Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst
„Opakování návěstí 26, Výstraha“*

Vlak je v předposledním oddíle se čtyřznakovým automatickým blokem před návěstí 31, **Stůj**, a nachází se v první polovině zábrzdné vzdálenosti; musí zmenšovat rychlost tak, aby u následujícího návěstidla s návěstí 31, **Stůj**, spolehlivě zastavil. Strojvedoucí musí periodicky obsluhovat tlačítko bdělosti; zanedbá-li jeho obsluhu, vlak samočinně zastaví.

Červené světlo



Po rozsvícení červeného světla se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neobsluhuje tlačítko bdělosti ve stanoveném intervalu

- a) Nejblíže oddílové nebo krycí návěstidlo ukazuje návěst 31, **Stůj**, a vlak musí před ním zastavit*
- b) Vjezdové, cestové nebo odjezdové návěstidlo, následující na zábrzdnu vzdálenost po předchozí návěsti 26, **Výstraha**, ukazuje návěst 31, **Stůj**, a vlak musí před ním zastavit*
- c) Nejblíže opakovací světelná předvěst, vjezdové, cestové nebo odjezdové návěstidlo ukazuje návěst „**Opakování návěsti 26, Výstraha**“ (příp. ve spojení se zmenšením rychlosti spodním světlem), a vlak musí za ním zastavit na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost (před návěstí 31, **Stůj**, dalšího návěstidla)*

Strojvedoucí musí až do zastavení vlaku periodicky obsluhovat tlačítko bdělosti; zanedbá-li obsluhu, vlak samočinně zastaví.

Žluté mezikruží



Po rozsvícení žlutého mezikruží se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neobsluhuje tlačítko bdělosti ve stanoveném intervalu.

Od hlavního návěstidla na konci zábrzdne vzdálenosti a v obvodu výhybek přilehlém k návěstidlu musí vlak jet zmenšenou rychlostí, určenou dvousvětlovou návěstí, včetně světelných pruhů a číslic.

Modré světlo:



- a) Volicí přepínač je poloze „Postrk“*
- b) Vybavovač samočinného brzdění při volicím přepínači v poloze „Provoz“ byl vyloučen buď prokázáním bdělosti strojvedoucího, nebo automatickou výlukou*

Žádné světlo



Po zhasnutí světla návěstního opakováče se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neprokáže bdělost ve stanoveném intervalu

Na návěstním opakováči nesvítí žádné světlo (popř. svítí jen modré světlo), a to z těchto příčin:

- a) vlak je v obsazeném oddíle;
- b) vlak vjel do oddílu automatického bloku na návěst dovolující jízdu a došlo k poruše vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle nebo na traťové části vlakového zabezpečovače, popř. k jiné závadě na trati (k lomu kolejnice, k náhlému obsazení oddílu vozidlem, k poruše automatického bloku apod.).

V případech uvedených v a) nebo b) strojvedoucí neví, pro kterou z uvedených příčin došlo k zhasnutí světla na návěstním opakováči. Musí proto předpokládat překážku a jet podle rozhledových poměrů až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Od tohoto návěstidla smí jet vlak podle návěstních znaků na tomto návěstidle pouze tehdy, obnoví-li se přenos návěstí na návěstní opakováč. Jestliže na návěstním opakováči nadále nesvítí žádná světla, strojvedoucí neví ze kterých příčin nesvítí světlo návěstního opakováče a musí proto i nadále předpokládat překážku. Další jízdu musí upravit podle rozhledových poměrů viz výše uvedené. Periodicky obsluhuje tlačítko bdělosti, zanedbá-li jeho obsluhu, zařízení vyvolá zabrzdění vlaku.

Zjistí-li strojvedoucí, že jde o poruchu traťové části vlakového zabezpečovače, ohlásí to v nejbližší stanici, kde za tímto účelem zastaví. Projíždějící vlak v této stanici nemusí zastavit, je-li zpraven písemným rozkazem, radiotelefonním spojením nebo návěstí 85, **Možno projet**, že je porucha sousední stanici již ohlášena.

- c) Hnací vozidlo je na nekódovaném úseku (ve stanici, na trati); takové úseky musí strojvedoucí vždy znát. Strojvedoucí smí jet největší dovolenou rychlostí podle návěstí hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Bdělost strojvedoucího je kontrolována a strojvedoucí ji periodicky prokazuje obsluhou tlačítka bdělosti, změnou polohy kontroleru nebo jiného ovládače; neprokáže-li bdělost ve stanoveném intervalu, zařízení vyvolá zabrzdění vlaku.

158. Vlakový zabezpečovač nepřenáší informace samostatných opakovacích světelných předvěstí a opakování návěstí na vjezdových, cestových nebo vjezdových návěstidlech, postavených na začátku zábrzdné vzdálenosti. Na návěstním opakovači vlakového zabezpečovače se proto i při normální činnosti vlakového zabezpečovače a zabezpečovacího zařízení může objevit povážlivější znak než na neprenosném návěstidle, k němuž se vlak blíží.

159. Pro přenos návěstí spádovištního návěstidla na hnací vozidlo, určené pro posun na spádovišti, je nahrazen normální kryt návěstního opakovače krytem pro vyjádření návěstních informací tohoto návěstidla. Takto upravené zařízení je jen zařízením informačním. Volící přepínač je v poloze „Postrk“ a hlavní vypínač v poloze „Zapnuto“. Vybavovač samočinného zabrždění je vypnut.

Světla upraveného návěstního opakovače mají při posunu na spádovišti zařízeném pro přenos návěstí tento význam:

Modré světlo



Návěstní opakovač je připraven k přenášení návěstí spádovištního návěstidla, žádná návěst není přenášena

Bílé světlo
svítící zároveň
se světlem modrým



*Spádovištní návěstidlo ukazuje návěst I16, **Sunout rychleji**, jedním bílým světlem*

Bílé světlo s vodorovným pruhem,
svítící zároveň se světlem modrým



*Spádovištní návěstidlo ukazuje návěst 115, **Sunout pomalu**, dvěma bílými světly, nebo návěst 118, **Přísun soupravy vozidel ke spádovišti**, dvěma přerušovanými bílými světly*

Strojvedoucí musí v obou případech očekávat změnu návěsti na návěst 114, **Sunout zakázáno** (návěstní opakovač ukazuje červené světlo svítící zároveň se světlem modrým), a v tomto případě neprodleně zastavit sunutí posunujícího dílu.

Červené světlo svítící zároveň
se světlem modrým



*Spádovištní návěstidlo ukazuje návěst 114, **Sunout zakázáno**, červeným světlem*

Bílé světlo s písmenem Z,
svítící zároveň se světlem modrým



*Spádovištní návěstidlo ukazuje návěst 117, **Zpět**, červeným světlem s bílým písmenem Z pod ním*

Žádné světlo



*Návěstní opakovač neúčinkuje, protože zařízení není
zapnuto nebo je v poruše*