



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Generální ředitelství

číslo jednací **45 728/2016-SŽDC-O14**

vydání č. 1
účinnost od 11. 12. 2016
změna č. ---
účinnost změny od ---
celkový počet stran 9

Doplňující ustanovení

k předpisu SŽDC (ČSD) T 108

Předpis pro obsluhu vlakového
zabezpečovacího zařízení

v úsecích s automatickým hradlem s traťovou částí vlakového zabezpečovače

		jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	část technická	Ing. Marcel Klega	systémový specialista	2. 11. 2016	
	část provozní	Ing. Marcel Klega	systémový specialista	2. 11. 2016	
ověřil		Ing. Jiří Kaláč	vedoucí oddělení zabezpečovací techniky	2. 11. 2016	
schválil		Ing. Pavel Surý	generální ředitel	14. 11. 2016	

OBSAH

OBSAH	2
Záznam o změnách	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	5
1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
1.1 Úvodní ustanovení	6
2. VLAKOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
2.1 Úvodní ustanovení	7
2.2 Popis vlakového zabezpečovacího zařízení	7
2.3 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení	7

Záznam o změnách

(Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce).

Změna		Doplňující ustanovení č.j.:		
Pořadové číslo změny:	Účinnost od:	Opravit:	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
- zaměstnanci, kteří provádějí údržbu a kontrolu traťové části vlakového zabezpečovače v úseku s traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo, zajišťují školení a všichni, kteří organizují nebo kontrolují jejich činnost	Úplná: Celé doplňující ustanovení
- vedoucí útvarů a organizačních složek, kteří mohou nařídit úplnou znalost tohoto doplňujícího ustanovení jim podřízeným zaměstnancům	Informativní: Celé doplňující ustanovení
- strojvedoucí, řidiči speciálních hnacích vozidel, kteří jsou oprávněni jezdit v úsecích s traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s traťovou částí vlakového zabezpečovače a zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují jejich činnost	Úplná: Celé doplňující ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> • Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví rozsah znalostí DU přednosta PO. • Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS. 	

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Název značky (zkratky):	Významová definice značky (zkratky):	Poznámka:
OŘ SŽDC VZ	Oblastní ředitelství Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Vlakový zabezpečovač	

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

1.1.1 Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČSD) T 108 je zpracováno pro obsluhu mobilní části národního vlakového zabezpečovače v mezistaničních úsecích vybavených traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s nebo bez oddílových návěstidel a traťovou částí národního vlakového zabezpečovače.

1.1.2 Doplnující ustanovení je závazné pro strojvedoucí vedoucích drážních vozidel vybavených mobilní částí národního vlakového zabezpečovače při jízdách vlaků v mezistaničních úsecích vybavených traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s nebo bez oddílových návěstidel a traťovou částí národního vlakového zabezpečovače a pro zaměstnance udržující traťovou část národního vlakového zabezpečovače v mezistaničních úsecích s automatickým hradlem.

1.1.3 Závaznost tohoto doplňujícího ustanovení pro strojvedoucí zajistí dopravce svým vnitřním předpisem nebo jiným interním dokumentem.

2. VLAKOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

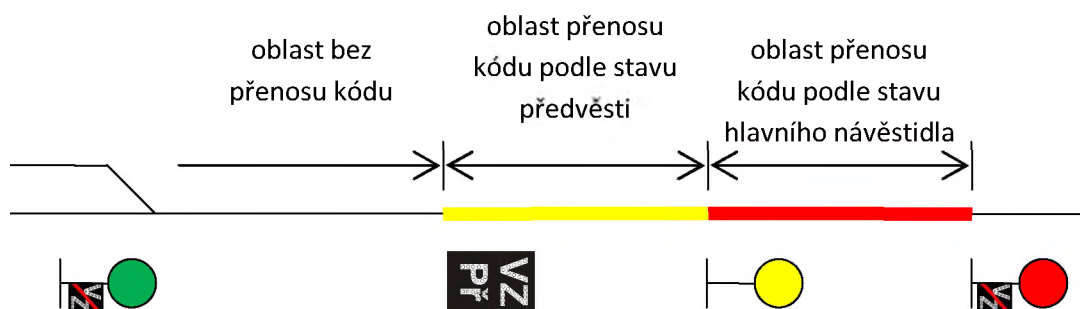
2.1 Úvodní ustanovení

2.1.1 Stávající znění předpisu SŽDC (ČSD) T108 změna č. 3 nepopisuje přenos kódu VZ na trati s automatickým hradlem a nestanovuje pravidla pro provoz a obsluhu mobilní části VZ na trati s automatickým hradlem.

2.2 Popis vlakového zabezpečovacího zařízení

2.2.1 Rozsah zřízení traťové části vlakového zabezpečovače (dále jen VZ) v mezistaničních úsecích a v přilehlých záhlavích a zhlavích přilehlých dopraven s kolejovým rozvětvením je uveden v tabulkách traťových poměrů. V mezistaničním úseku může být traťová část VZ v omezeném rozsahu (tj. v prostorovém oddílu vždy až od návěsti **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** po následující hlavní návěstidlo) nebo v celém prostorovém oddílu.

2.2.2 Před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** se v mezistaničním úseku s traťovou částí VZ v omezeném rozsahu nevysílá žádný kód VZ.



2.2.3 Před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** se v mezistaničním úseku s traťovou částí VZ v celém prostorovém oddílu vysílá jen kód zeleného světla bez ohledu na návěst samostatné předvěsti a hlavního návěstidla (mohou být i zhaslá).

2.2.4 Mezi návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** a samostatnou předvěstí se vysílá kód VZ podle návěsti samostatné předvěsti, přitom před zhaslou samostatnou předvěstí se vysílá kód žlutého světla.

2.2.5 Mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem se vysílá kód VZ podle návěsti hlavního návěstidla (před zhaslým hlavním návěstidlem se nevysílá žádný kód VZ).

2.3 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení

2.3.1 Pro obsluhu mobilní části vlakového zabezpečovače platí do vydání předpisu SŽDC Z8 ustanovení předpisu SŽDC (ČSD) T 108 (změna č. 3) níže uvedených článků, resp. jejich částí v následujícím doplněném znění (doplnění je zvýrazněno podtržením textu).

2.3.2 Pro jízdu v mezistaničních úsecích s traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s traťovou částí VZ článek 156 zní:

156. Návěstní opakovací je součástí vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Na kódovaných úsecích širé trati a v dopravních, kde hlavní návěstidla následují za sebou na zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem na návěstním znaku návěstidla, k němuž se vlak blíží. V dopravních kde hlavní návěstidla následují za sebou na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku hlavního návěstidla na konci zábrzdny vzdálenosti, resp. o návěstním znaku nejbližšího hlavního návěstidla s povážlivější návěstí. Na kódovaných úsecích na širé trati s automatickým hradlem s traťovou částí VZ v celém prostorovém oddílu před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti** a na odjezdovém zhlaví a záhaví před takovým mezistaničním úsekem neinformuje o návěstním znaku návěstidla.

Při práci na spádovišti informuje návěstní opakovací strojvedoucího o návěstním znaku spádovištního návěstidla.

Při jízdě na trati s volicím přepínačem v poloze „Provoz“ kontroluje vlakový zabezpečovač bdělost strojvedoucího v případech, kdy přenášená návěst vyžaduje zvětšenou pozornost, jakož i v případech, kdy na vozidle není přenášena žádná návěst. Nereaguje-li strojvedoucí na výzvu prokázání bdělosti, vlak samočinně zastaví.

2.3.3 Pro jízdu v mezistaničních úsecích s traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s traťovou částí VZ v čl. 157 popis významu zeleného světla a popis významu žlutého světla zní:

157. Světla návěstního opakovací mají tento význam:

Zelené světlo



*Nejbližší hlavní návěstidlo nebo samostatná předvěst (je-li blíže) ukazuje návěst **Volno** nebo vlak je před návěstí **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti***

Žluté světlo



*Nejbližší hlavní návěstidlo nebo samostatná předvěst (je-li blíže) ukazuje návěst **Výstraha** nebo některou z návěstí:*

Očekávejte rychlost 120 km/h

Očekávejte rychlost 100 km/h

Očekávejte rychlost 80 km/h

Očekávejte rychlost 60 km/h

Očekávejte rychlost 40 km/h

nebo je samostatná předvěst zhaslá

Stupeň návěstěné (předvěštěné) rychlosti zjistí strojvedoucí z návěsti nejbližšího hlavního návěstidla nebo samostatné předvěsti; je-li jím oddílové návěstidlo, které je zhaslé, nebo samostatná předvěst, která je zhaslá, musí vlak zmenšovat rychlost tak, aby mohl zastavit před hlavním návěstidlem na konci zábrzdny vzdálenosti zakazujícím jízdu.

2.3.4 Pro jízdu v mezistaničních úsecích s traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo s traťovou částí VZ v čl. 157 na str. 68 (Žádné světlo) písm. b) zní:

- „b) vlak vjel do oddílu automatického bloku nebo do kódovaného úseku automatického hradla na návěst dovolující jízdu a došlo k poruše vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle nebo na traťové části vlakového zabezpečovače, popř. k jiné závadě na trati (lomu kolejnice, k náhlému obsazení oddílu vozidlem, k poruše automatického bloku nebo automatického hradla apod.).