



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2014**

ve znění změny č. 1 (účinnost ode dne zveřejnění na portále  
provozovatele dráhy)

**Věc: Organizační opatření k zavedení změny č. 2 předpisu SŽDC D1 a SŽDC D3,  
zavedení nového předpisu SŽDC D4**

Č.j.: S 51139/2014-O12

Ukládací znak : 01.3.1  
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 5  
Počet příloh : 1  
Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu  
Zpracovatel : Štrinclová Marcela  
Tel. : 972 244 438  
E-mail : [strinclova@szdc.cz](mailto:strinclova@szdc.cz)

Rozdělovník : SŽDC GŘ: O05, O06, O11, O12, O13, O14, O15, O16, O18,  
O20, O26;  
CDP Praha, CDP Přerov, všechna OŘ, TUDC, HZS SŽDC;  
DVI, a.s.;  
dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou  
SŽDC.;

Rozsah znalostí : - zaměstnanci, zabývající se organizováním drážní  
dopravy - úplná znalost celého pokynu;  
- strojvedoucí SŽDC - úplná znalost celého pokynu;  
- zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených  
zaměstnanců - úplná znalost celého pokynu;  
- zaměstnanci, odpovědní za umístování nepřenosných  
návěstidel – úplná znalost části A a C;  
- dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou  
SŽDC - úplná znalost celého pokynu.

**Účinnost od** : dne zveřejnění na portále provozování dráhy  
(<http://provoz.szdc.cz/portal>).

V Praze dne 8. 12. 2014

Ing. Pavel Surý v.r.  
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy  
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
č. 4/2014**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 8. 12. 2014

č.j.: S 51139/2014-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2014

## **OBSAH**

<b>OBSAH.....</b>	<b>3</b>
<b>LIST PROVEDENÝCH ZMĚN .....</b>	<b>4</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....</b>	<b>5</b>
<b>ČÁST PRVNÍ - ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ K ZAVEDENÍ ZMĚNY Č. 2 PŘEDPISU</b>	
<b>SŽDC D1 A SŽDC D3, ZAVEDENÍ NOVÉHO PŘEDPISU SŽDC D4 .....</b>	<b>6</b>
A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	6
B. ZMĚNY TISKOPISŮ .....	6
C. NÁVĚŠTIDLA.....	7
D. VYSVĚTLENÍ POJMŮ .....	7
<b>ČÁST DRUHÁ - PŘECHODNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>9</b>

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN<sup>1)</sup>

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S 36040/2015- SŽDC-O12	Část C, článek 11	ode dne zveřejnění na portále provozovatele dráhy	Štrinclová Marcela
	7. září 2015			<i>Štrinclová u. r.</i>
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

1) Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných změn a za provedení záznamu o provedených změnách.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>DV</b> .....	Dopravní výnosy
<b>DVI</b> .....	Dopravně vzdělávací institut, a.s.
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitelství
<b>HZS</b> .....	Hasičská záchranná služba
<b>Op</b> .....	Rozkaz k opatrné jízdě
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OZŘP</b> .....	Odbor základního řízení provozu
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>Pv</b> .....	Příkaz vlaku Pv
<b>PvD3</b> .....	Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TUDC</b> .....	Technická ústředna dopravní cesty
<b>V PMD</b> .....	Všeobecný rozkaz pro PMD

## ČÁST PRVNÍ

### Organizační opatření k zavedení změny č. 2 předpisu SŽDC D1 a SŽDC D3, zavedení nového předpisu SŽDC D4

#### A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 14. prosince 2014 v 0.00 hodin vstoupí v účinnost změna č. 2 předpisů SŽDC D1 a SŽDC D3.
2. Dne 14. prosince 2014 v 0.00 hodin vstoupí v účinnost nový předpis SŽDC D4 – *Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem.*  
**Organizování a řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem ve správě SŽDC dle předpisu SŽDC D4 je povoleno pouze po zahájení druhé etapy ověřovacího provozu dle „Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014“, č. j. S 50494/2014-O12.**
3. Dne 14. prosince 2014 pozbývají platnosti tyto dokumenty:
  - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2013, č. j. S 17529/2013-OZŘP – Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽDC D1 a SŽDC D3;*
  - *Pokyn ředitele odboru základního řízení provozu č. 2/2013, č. j. S 32074/2013-OZŘP – Písemné rozkazy;*
  - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2013, č. j. S 32429/2013-OZŘP – Zavedení upraveného horního rychlostníku N;*
  - *Výnos č. 1 k předpisu SŽDC D1, č. j. S 10268/2014-O12;*
  - *Výnos č. 2 k předpisu SŽDC D1, č. j. S 12137/2014-O12;*
4. Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
5. Tento pokyn zařadte ve všech stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OŘ nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
6. Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.

#### B. ZMĚNY TISKOPISŮ

7. Zavedením změny č. 2 předpisu SŽDC D1 dojde ke změně v tiskopisu „Rozkaz k opatrné jízdě“ a „VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro PMD na vyloučenou kolej“. Staré tiskopisy je možno spotřebovat i po účinnosti změny č. 2 předpisu SŽDC D1.  
Předtisk starého rozkazu „Rozkaz k opatrné jízdě“ neupravujte.

Předtisk starého rozkazu „VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro PMD na vyloučenou kolej“ v bodě 9 upravte následovně – škrtněte bez náhrady text „nejpozději v ..... hod.“

8. Zavedením změny č. 2 předpisu SŽDC D3 dojde ke změně v tiskopisu „Zápisník o použití souprav hlavních klíčů“. Staré tiskopisy je možno spotřebovat i po účinnosti změny č. 2 předpisu SŽDC D3. Předtisk starého tiskopisu neupravujte.

9. Zavedením nového předpisu SŽDC D4 je tisk tiskopisů řešen „Pokynem provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014 – Ověřovací provoz organizování drážní dopravy na trati vybavené radioblokem – druhá etapa“.

10. Změněné tiskopisy objednávejte pouze v nezbytně nutném množství pro přibližně dvouměsíční spotřebu. Další doobjednávky tiskopisů provádějte již obvyklým způsobem.

### C. NÁVĚSTIDLA

11. OŘ zajistí vyhotovení a instalaci nebo úpravy návěstidel, kterých se týká změna č. 2 předpisu SŽDC D1 tak, aby nejpozději **do 30. 06. 2015**:

- byla instalována návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** (čl. 1026 a 1027 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Hranice provozovatele dráhy** (čl. 1153 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Bez přenosu kódu VZ** (čl. 1202 a 1203 SŽDC D1);

12. U ostatních, zde neuvedených návěstidel, dotčených změnou č. 2 předpisu SŽDC D1, není nutno termín jejich umístění stanovit. Tato návěstidla musí být umístěna, jakmile vznikne potřeba plnit jejich pokyny.

### D. VYSVĚTLENÍ POJMŮ

13. Pojem **vedoucí prací** uvedený v předpise SŽDC D1 = pojmu **vedoucí výlukových prací** dle předpisu SŽDC D7/2 a SŽDC Zam1.

14. Pojem **odborná zkouška** uvedený v předpise SŽDC D3 = pojmu **nástavbová zkouška** dle předpisu SŽDC Zam1.

**15.** Nepředpokládanou výlukou zahajuje výpravčí, který je oprávněn příslušnou kolej vyloučit, tzn. výpravčí vlastní stanice, kde je vylučována staniční kolej nebo při výluce traťové koleje výpravčí stanice přednostního směru.

Při nepředpokládané výluce traťové koleje mezi stanicí ležící v řízené oblasti s DOZ a vstupní stanicí, je oprávněným výpravčím vyloučit tuto kolej výpravčí (traťový dispečer) stanice přednostního směru.



## ČÁST DRUHÁ

### PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

**16.** V některých dodávkách nově dodávaných tiskopisů písemných rozkazů podle vzorů, uvedených v předpisech SŽDC D1 a SŽDC D3, byly zjištěny tiskové chyby. Pro používání takových tiskopisů do doby jejich náhrady či spotřebování dodaných zásob se řiďte následovně:

- V rozkaze V PMD je v bodě 9 místo textu „Souhlas k **vjezdu do** stanice ...“ uvedeno chybně „Souhlas k **odjezdu ze** stanice ...“.

Tento bod nevyplňujte, správný text запиšte do části „Jiné příkazy“.

- V rozkaze PvD3 je v bodě 2 místo textu „**Jednejte** jako vlak .....! <sup>3)</sup>“ uvedeno chybně „**Jedete** jako vlak .....! <sup>3)</sup>“.

I pro dopravní D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány, vyplňujte v tomto bodě jen první a třetí řádek; do části 11 rozkazu PvD3 запиšte „V dopravně D3 ..... jednejte jako vlak .....!“.

- V písemných rozkazech jsou další tiskové chyby, které však nemají vliv na obsah sdělovaného pokynu. Proto k dále uvedeným tiskovým chybám při sepisování písemných rozkazů nepřihlížejte:
  - a) v rozkaze Op je v posledním řádku části A za textem „se zvýšenou opatrností!“ navíc značka „<sup>2)</sup>“;
  - b) v rozkaze Op je chyba v poznámce místo textu „\*) - **nehodí-li se**, škrtněte celou větu“ uvedeno chybně „\*) - **nehodící-li se**, škrtněte celou větu“;
  - c) v rozkaze Pv je v částech 3 a 4 místo textu: „Z ..... do ..... pojedete **v mezistaničním** oddílu po traťové koleji číslo ..... <sup>1)</sup>“ uvedeno chybně „Z ..... do ..... pojedete **mezistanicím** oddílu po traťové koleji číslo ..... <sup>1)</sup>“;
  - d) v rozkaze V PMD je v bodě 10 místo textu „... vjezd do stanice **dovolen**. Jízdu ukončete (*místo **zastavení***)“ uvedeno chybně „... vjezd do stanice **povolen**. Jízdu ukončete (*místo **ukončení***)“;
  - e) v rozkaze PvD3 je v bodě 3 místo textu „S **vlakem** číslo ..... křižujete v ....“ uvedeno chybně „S **vlakem** ..... křižujete v ....“;
  - f) v rozkaze Z je v části 1, 2 a 3 místo textu „**Pojedete** na traťovou kolej číslo .....\*).“ uvedeno chybně „**Jedete** na traťovou kolej číslo .....\*).“;
  - g) v rozkaze Z je ve vysvětlivce značky <sup>\*\*)</sup> místo textu „...jedou-li vlaky souběžně po **obou** traťových kolejích...“ uvedeno chybně „...jedou-li vlaky souběžně po **dvou** traťových kolejích...“;
  - h) v rozkaze Z chybí v části 3 značka <sup>§)</sup> za větou „Návěstidla ..... se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.“ Větu je možno v případě potřeby škrtnout.