

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 9518/2015 – O30

Vyřizuje: Radim Pittner

Telefon:

Mobil: 602 786 521

E-mail: pittner@szdc.cz

Datum: 3.3.2015

Dopravci

(pouze elektronicky)

Bezpečnostní opatření v ŽST Pardubice hl. n.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace obdržela ověřenou informaci o výstavbě silničního nadjezdu železničních tratí č. 010, 031 a 238 u pardubického PARAMA a mimoúrovňové křižovatky tamtéž. Investorem této stavební akce je ŘSD.

V průběhu výstavby trvající 3 roky, existuje možnost nálezu nevybuchlé munice z 2. světové války. Stavebním pracím bude předcházet pyrotechnický průzkum, který identifikuje anomálie v půdě. Těmto anomáliím bude věnována zvýšená pozornost a ve vhodnou chvíli, po dohodě se složkami IZS a Magistrátem města Pardubic, dojde pod dozorem pyrotechniků k odkrytí anomálií.

Pyrotechnický průzkum proběhne ve dvou etapách. Zahájení první etapy pyrotechnického průzkumu je plánováno od 2. březnového týdne do 11. 4. 2015. Druhá etapa pyrotechnického průzkumu proběhne na přelomu roků 2015/2016. Doba druhého pyrotechnického průzkumu Vám bude včas oznámena.

SŽDC na základě těchto informací vydává toto bezpečnostní opatření v ŽST Pardubice hl. n. které řeší zastavení provozu, evakuaci cestujících a vyvezení vlaků z evakuační zóny. Postupy jsou v souladu s opatřeními připravovanými HZS ČR, PČR Pardubického kraje a Magistrátem města Pardubice.

O11 GR SŽDC a OJ SŽDC zpracují provozní opatření řešící činnosti při zastavování provozu, evakuaci, obnovení provozu a informující zaměstnance ve smyslu uvedených postupů.

Dopravci v rozsahu dle vlastního uvážení zajistí informování vlastních zaměstnanců a přípravu provozních opatření. Zaměstnanci dopravců jsou při evakuaci povinni bezodkladně uposlechnout příkazů zaměstnanců JPO HZS SŽDC, kteří evakuaci v železniční stanici Pardubice hl. n. zabezpečují.

SŽDC neodpovídá za vozové zásilky a prázdné vozy poškozené v případě výbuchu letecké pumy.

Doba potřebná na deaktivaci, nebo odvoz letecké pumy a s tím související evakuace části města Pardubic se odhaduje na 8 – 12 hodin, v nejhorším případě 24 hodin až několik dní. Pyrotechnik PČR nezahájí jakoukoliv manipulaci s leteckou pumou, dokud nebude jím stanovená zóna evakuována.

Evakuační zóna je oblast vymezená kružnicí o poloměru 600 m a kružnicí o poloměru 1100 m od místa nálezu munice. Z důvodu rozlohy stavby bude subjektům konkrétní oblast evakuace oznámena operativně až podle místa nálezu munice.

Evakuovaný prostor bude uzavřen a nebude do něj umožněn vstup. Vyklizený prostor bude hlídán PČR. Mapa se zobrazením možných evakuačních zón je ve zvláštní příloze k tomuto opatření.

Ve štábu velitele zásahu bude velitel JPO HZS SŽDC Česká Třebová. V krizovém štábu Magistrátu města Pardubic bude zástupce OŘ Hradec Králové. Jejich úkolem bude zajistit komunikaci mezi železnicí a těmito orgány.

Poplatky za použití dopravní cesty budou, v souvislosti s vyvezením vozových souprav mimo evakuační zónu, řešeny s dotčenými dopravci.

Vyrozumění v případě nálezu letecké pumy nebo podezřelého předmětu

O nálezu letecké pumy a příkazu zastavení provozu budete informováni dle níže uvedeného plánu vyrozumění a dále standardní cestou dispečerským aparátem SŽDC.

- OIS JPO Česká Třebová obdrží příkaz k zastavení provozu a upřesnění evakuačních zón.
 - zprávu ověří zpětným dotazem
- OIS JPO Česká Třebová předá informaci o příkazu zastavení provozu nebo zahájení evakuace. Dále předá mapu s vyznačením evakuovaného prostoru, který bude operativně vykreslen podle místa nálezu munice. Přednostně vyrozumí níže uvedená pracoviště
 - Výpravčí Pardubice hl. n.
 - Strojvedoucí vlaků nebo souprav stojící v ŽST Pardubice (radiostanici)
 - Elektrodispečer Pardubice OŘ Hradec Králové
 - Svolává dle interních pokynů
 - Vedoucí dispečer CDP Praha
 - Dopravci
 - Ústřední dispečer
 - Pohotovost RP ZAP Pardubice a ROC Pardubice
 - Svolává dle interních pokynů
 - Dozorčí provozu PP ČD Cargo, a. s.
 - Svolává dle interních pokynů

Zastavení provozu

O zastavení provozu a zahájení evakuace rozhoduje velitel zásahu, kterým bude příslušník HZS ČR Pardubického kraje. Ten zastavení nařídí po konzultaci s pyrotechniky PČR s ohledem na bezpečné přerušení činností subjektů v evakuační zóně.

Ne vždy bude nutno, při nálezu munice a evakuace zóny 600 m, zastavit provoz na trati č. 010 Praha – Česká Třebová a č. 031 Pardubice hl. n. – Hradec Králové.

Avšak vždy dojde k zastavení provozu na trati č. 238 Pardubice-Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod. Příkaz zastavení provozu musí zohlednit operativně stanovený prostor k evakuaci.

Velitel zásahu může nařídít vypnutí napájení trakčního vedení.

Velitel zásahu pro zastavení provozu na železnici má v zásadě tyto varianty.

- Plynulé zastavení provozu. Vlaky mohou jezdit do určené doby za stanovených podmínek.
Znění příkazu: Zastavte provoz do(např. 10:00 hod). Jízda kolem místa nálezu (např. 10 km/h).
- Plynulé zastavení provozu. Vlaky z mezistaničních úseků dojedou do železniční stanice Pardubice hl. n., Pardubice-Rosice nad Labem nebo Medlešice. Ostatní

vlaky zastaví ve vhodných železničních stanicích.
Znění příkazu: Zastavte provoz s dojezdem do železničních stanic.

- Okamžité zastavení provozu.

Znění příkazu: Všechny vlaky stůj, zastavte provoz. Vlaky se po domluvě s velitelem zásahu (112, 150) vrátí,

- Z mezistaničního úseku Přelouč – Pardubice hl. n., zpět do Přelouče.
- Z mezistaničního úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Medlešice dojde vlak do železniční stanice tak, aby nejel kolem místa nálezu.
- Z mezistaničního úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem dojde vlak do železniční stanice tak, aby nejel kolem místa nálezu.
- Vlaky po domluvě s velitelem zásahu dojedou do železniční Pardubice hl. n., nebo Pardubice-Rosice nad Labem, nebo Medlešice za jím stanovených podmínek.

SŽDC dle obdrženého příkazu neprodleně zastavuje, nebo se připravuje k zastavení provozu.

EVAKUACE

Evakuaci nařizuje velitel zásahu. Oblast evakuace bude známa až po upřesnění od HZS ČR, který ji zašle elektronicky OIS JPO Česká Třebová HZS SŽDC. Upřesněná evakuovaná oblast bude také na webových stránkách magistrátu města Pardubice – <http://www.pardubice.eu/urad/radnice/krizove-rizeni/>.

OIS JPO Česká Třebová HZS SŽDC přepošle mapu obsahující evakuovanou oblast kontaktům zařazeným ve vyrozumění dle tohoto opatření.

Zahájení evakuace bude dále vyhlášeno koncovými prvky varování (sirény), místním informačním systémem, sdělovacími prostředky, složkami IZS a městskou policií.

Zaměstnanci SŽDC a dopravců zahájí evakuaci objektů. Při evakuaci spolupracují s JPO HZS SŽDC Česká Třebová nebo Nymburk. Evakuaci započnete neprodleně. Evakuační zóna by měla být vyklizena do 2 hodin od vyhlášení evakuace.

Na pracovišti v evakuovaném objektu mohou zůstat pouze zaměstnanci kontrolující technologie nebo zajišťující jejich chod. Počet osob v evakuovaném objektu bude uveden ve zprávě o opuštění objektu. Tato zpráva je přílohou 2. Ostatní zaměstnanci se evakuují na předem stanovené náhradní pracoviště.

Vjezd do zóny z důvodu střídání zaměstnanců nebo nějaké jiné potřeby v doprovodu JPO HZS SŽDC bude umožněn po předchozím projednání ve štábu velitele zásahu.

EVAKUACE ZÓNY 600 m

K evakuaci této zóny pravděpodobně dojde ihned po nálezu munice, nebo podezřelého předmětu.

Zaměstnanci SŽDC, dopravců a nájemců v zóně 600 m zahájí evakuaci objektů.

Odpovědná osoba při evakuaci objektu zajišťuje:

- uzavření přívodu plynu, vody a odpojí elektrickou energii, pokud to dovolují provozované technologie,
- předání evakuovaného objektu. Zavolá na telefonní číslo **725 098 001** – velitel směny zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová, případně na telefonní číslo **602 209 980** – operační středisko JPO HZS SŽDC Česká Třebová a domluví se na předání objektu,

- zabezpečení objektu proti vniknutí neoprávněných osob a předá jej JPO HZS SŽDC se „Zprávou o opuštění objektu“. Vyevakovaný prostor bude hlídán PČR.

Zaměstnanci SŽDC a dopravců odchází na předem určená stanoviště.

Osobní dopravci v součinnosti s HZS SŽDC zajišťují evakuaci cestujících z železniční stanice Pardubice hl. n. Hlášení ve staničním rozhlasu zajistí OŘ Hradec Králové.

Doprovci v součinnosti se SŽDC vyvezou vlakové soupravy mimo evakuační zónu 1100 m. Z evakuační zóny musí být vyvezeny zejména ložené vozy s nebezpečnými věcmi. Nákladní dopravci zajistí své vlakové náležitosti tak, aby zejména ložené vozy s nebezpečnými věcmi byly vyvezeny mimo evakuační zónu.

Za vozové zásilky a prázdné vozy poškozené v případě výbuchu letecké pumy SŽDC neodpovídá.

V případě potřeby lze vyžádat u PČR pomoc při evakuaci.

Ukončení evakuace prostoru železniční stanice Pardubice hl. n. v zóně 600m hlásí velitel zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová veliteli zásahu HZS Pardubického kraje.

EVAKUACE ZÓNY 600 – 1100 m

O dalším postupu rozhoduje pyrotechnik PČR po příjezdu na místo nálezu. Možné jsou dvě varianty.

- Zastaví evakuaci a vše se vrací do normálního stavu (málo pravděpodobné).
- Evakuace v 600 m pokračuje a je zahájena evakuace zóny 1100 m.

Zaměstnanci SŽDC, dopravců a nájemců v zóně 1100 m zahájí evakuaci objektů. Vyvezení vlaků z evakuační zóny pokračuje.

SŽDC v součinnosti s dopravci zajišťuje odjezd vlaků směr Česká Třebová a vyvezení souprav mimo zónu 1100 m. Obraty hnacích vozidel oznámit štábu velitele zásahu cestou JPO HZS SŽDC z důvodu vjezdu do zóny 600 m.

Osobní dopravci v součinnosti s HZS SŽDC zajišťují evakuaci cestujících z železniční stanice Pardubice hl. n. Hlášení ve staničním rozhlasu zajistí OŘ Hradec Králové.

Odpovědná osoba při evakuaci objektu zajišťuje:

- uzavření přívodu plynu, vody a odpojí elektrickou energii, pokud to dovolují provozované technologie,
- předání evakuovaného objektu. Zavolá na telefonní číslo **725 098 001** – velitel směny zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová, případně na telefonní číslo **602 209 980** – operační středisko JPO HZS SŽDC Česká Třebová a domluví se na předání objektu,
- zabezpečení objektu proti vniknutí neoprávněných osob a předá jej JPO HZS SŽDC se „Zprávou o opuštění objektu“. Vyevakovaný prostor bude hlídán PČR.

Zaměstnanci SŽDC a dopravců odchází na předem určená stanoviště.

Vyvezení vlakových souprav a vozů z evakuační zóny hlásí výpravčí ŽST Pardubice hl. n. veliteli JPO HZS SŽDC Česká Třebová.

Ukončení evakuace prostoru železniční stanice Pardubice hl. n. hlásí velitel zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová veliteli zásahu HZS Pardubického kraje.

V případě potřeby vyžádat u PČR pomoc při evakuaci.

EVAKUACE ZÓNY PODÉL TRASY PŘEVOZU – 1100 m

K převozu pumy dojde v případě, že nebude možno leteckou pumu deaktivovat na místě a pyrotechnik se rozhodne k převozu pumy na bezpečné místo, kde bude letecká puma odstřelena.

Zaměstnanci SŽDC, dopravců a nájemců v zóně 600 m zahájí evakuaci objektů.

Odpovědná osoba při evakuaci objektu zajišťuje:

- uzavření přívodu plynu, vody a odpojení elektrickou energii, pokud to dovolují provozované technologie,
- předání evakuovaného objektu. Zavolá na telefonní číslo **725 098 001** – velitel směny zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová, případně na telefonní číslo **602 209 980** – operační středisko JPO HZS SŽDC Česká Třebová a domluví se na předání objektu,
- zabezpečení objektu proti vniknutí neoprávněných osob a předá jej JPO HZS SŽDC se „Zprávou o opuštění objektu“. Vyevakovaný prostor bude hlídán PČR.

Zaměstnanci SŽDC a dopravců odchází na předem určená stanoviště.

Osobní dopravci v součinnosti s HZS SŽDC zajišťují evakuaci cestujících z železniční stanice Pardubice hl. n. Hlášení ve staničním rozhlase zajistí OR Hradec Králové.

Doprovci v součinnosti se SŽDC vyvezou vlakové soupravy mimo evakuační zónu 1100 m. Z evakuační zóny musí být vyvezeny zejména ložené vozy s nebezpečnými věcmi. Nákladní dopravci zajistí své vlakové náležitosti tak aby zejména ložené vozy s nebezpečnými věcmi byly vyvezeny mimo evakuační zónu.

Za vozové zásilky a prázdné vozy poškozené v případě výbuchu letecké pumy SŽDC neodpovídá.

V případě potřeby vyžádat u PČR pomoc při evakuaci.

Vyevakování prostoru železniční stanice Pardubice hl. n. v zóně 600m hlásí velitel zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová veliteli zásahu HZS Pardubického kraje.

ODSTŘEL LETECKÉ PUMY NA MÍSTĚ NÁLEZU

Tato varianta nastane v případě, že se nepodaří pumu deaktivovat na místě a kvůli jejímu stavu nebude možný převoz pumy k likvidaci na bezpečné místo. Další případná opatření se budou přijímat až na základě rozhodnutí velitele zásahu HZS Pardubického kraje. V té době jsou obě zóny již evakuované.

OBNOVENÍ PROVOZU

OIS JPO Česká Třebová obdrží zprávu o ukončení evakuace a možnosti obnovit provoz stejným způsobem jako při zastavení provozu a zahájení evakuace.

SŽDC a dopravci zahájí úkony nezbytné pro obnovení provozu.



Ing. Lubomír Srb
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

