



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## **Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2014**

**Věc: Ověřovací provoz informačního systému ETD**

Č.j.: S 1449/2014-O12

Spisový znak: 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 5

Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor základního řízení provozu

Zpracovatel: M. Nováková

Tel.: 972 244 552

E-mail: NovakovaM@szdc.cz

Rozdělovník: SŽDC: O12, O5, O11, O16, O18, O22, O26  
všechna OŘ, všechny PO; CDP Praha a Přerov  
dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC

Rozsah znalostí:

- zaměstnanci, zabývající se organizováním drážní dopravy - informativní znalost celého pokynu;
- strojvedoucí SŽDC - úplná znalost celého pokynu;
- zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměstnanců - úplná znalost celého pokynu;
- dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC - úplná znalost celého pokynu (zaměstnanci dopravce jím určení)

Účinnost od: dne zveřejnění na portále provozování dráhy  
(<http://provoz.szdc.cz/portal>)

V Praze dne 26. června 2014

**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy  
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
č. 2/2014**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 26. 6. 2014  
č.j.: S1449/2014-O12

---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
Rok vydání: 2014

## OBSAH

OBSAH .....	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	3
ČÁST PRVNÍ .....	4
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	4
ČÁST DRUHÁ .....	4
DISTRIBUCE ELEKTRONICKÝCH JŘ.....	4
ČÁST TŘETÍ.....	5
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	5

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

zkratka ....	význam zkratky
<b>APORT</b> ..	Informační systém pro pořizování zpráv Rozbor vlaku a Přípravenost k odjezdu
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>ETD</b> .....	Electronic Timetable Display
<b>HV</b> .....	Hnací vozidlo
<b>IS</b> .....	Informační systém
<b>JŘ</b> .....	Jízdní řád
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>PO</b> .....	Provozní obvod
<b>SJŘ</b> .....	Sešitový jízdní řád
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TAF TSI</b> ...	Nařízení komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému
<b>TAP TSI</b> ...	Nařízení komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v osobní dopravě transevropského konvenčního železničního systému
<b>TJŘ</b> .....	Tabelární jízdní řád
<b>TTP</b> .....	Tabulky traťových poměrů
<b>UIC</b> .....	Mezinárodní železniční unie
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta

# **ČÁST PRVNÍ**

## **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

**1.1** Informační systém ETD je určen ke zpracování a distribuci elektronické formy tabelárních jízdních řádů na hnací vozidla v souladu s čl. 69 předpisu SŽDC D1. S daty o TJŘ poskytuje i vybrané údaje z TTP pro zvolený vlak.

**1.2** Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2014 (dále jen Pokyn) je závazný pro všechny zaměstnance dopravce, kteří budou používat informační systém ETD po dobu ověřovacího provozu.

**1.3** Dopravce, který bude využívat informační systém ETD, musí mít vždy stanoveno opatření pro případ nedostupnosti SJŘ a TTP, a to jak v případě nefunkčnosti zařízení na hnacím vozidle, tak i nefunkčnosti informačního systému ETD.

**1.4** Po dobu ověřovacího provozu podle Pokynu musí mít strojvedoucí vlaku na svém stanovišti k dispozici SJŘ a TTP pro příslušný vlak v tištěné formě.

**1.5** Se zněním Pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

**1.6** Informace o zahájení a délce trvání ověřovacího provozu podle Pokynu bude zveřejněna na Portálu provozování dráhy. Ověřovací provoz v trvání nejméně 6 měsíců bude po jeho ukončení účastníci vyhodnocen.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **DISTRIBUCE ELEKTRONICKÝCH JŘ**

**2.1** Jízdní řády jsou poskytovány v elektronické podobě formátu PDF a XML na adrese <http://provoz.szdc.cz/etdws/TimeTables.aspx> prostřednictvím webové služby.

**2.2** Data JŘ jsou poskytována pro zvolené číslo vlaku, případně mohou být vyhledána pro konkrétní hnací vozidlo - pro využití této varianty však musí být vozidlo zavedeno v aktuálním směnovém plánu.

**2.3** Data získaná z informačního systému ETD smí dopravce používat výhradně pro svou provozní potřebu a pouze pro účely uvedené v bodu 1.1 tohoto Pokynu. Použití informačního systému ETD je podmíněno sjednáním tohoto závazku

ve smlouvě o provozování drážní dopravy. Po sjednání závazku obdrží dopravce přihlašovací údaje do ETD.

**2.4** Pro přístup k datům musí mít dopravce platný uživatelský účet v systému ETD, správu uživatelských účtů zajišťuje pověřený zaměstnanec SŽDC. Aktuální kontakt je uveden na Portálu provozování dráhy v článku Technická podpora, část ETD<sup>1</sup>.

**2.5** Podrobný popis datového rozhraní ETD, postup stahování JŘ a popis formátu XML souborů je uveden v dokumentu ETD\_Datove\_rozhрани, jehož aktuální znění je umístěno na Portálu provozování dráhy ve složce Datové rozhraní IS ETD<sup>2</sup>.

**2.6** Manažer infrastruktury doporučuje dopravcům nejvhodnější způsob zobrazení elektronického JŘ na základě vyhlášek UIC 612-01 a 612-05 rozšířený o národní informace. Toto doporučení uvádí dokument ETD Analýza JR HV, jehož aktuální verze je dostupná na Portálu provozování dráhy ve složce Datové rozhraní IS ETD<sup>2</sup>.

**2.7** Vybraní zaměstnanci dopravce mohou prohlížet historii transakcí mezi svými hnacími vozidly a systémem ETD prostřednictvím webového rozhraní IS APORT. Pro přístup je nutný platný uživatelský účet v IS Logserver a oprávnění pro zobrazení historie transakcí. Přidělení oprávnění zajišťuje pověřený zaměstnanec SŽDC, aktuální kontakt je uvedený na Portálu provozování dráhy v článku Technická podpora, část ETD.

**2.8** IS APORT nabízí alternativní rozhraní pro stažení dat JŘ ze systému ETD. Vyhledávání probíhá na základě TR identifikátoru, popřípadě kombinace data jízdy, čísla vlaku a dopravního bodu trasy. Data jsou platná pro den stažení.

**2.9** Dotazy technického charakteru budou dopravcům zodpovězeny řešiteli projektu. Kontakty jsou uvedeny na Portálu provozování dráhy v článku Technická podpora.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**3.1** Tento Pokyn nabývá účinnosti dnem zveřejnění na Portálu provozování dráhy.

---

<sup>1</sup> Portál provozování dráhy - Kontakty – Technická podpora

<sup>2</sup> Portál provozování dráhy - Přístup na ŽDC - Datová komunikace a implementace TAF TSI a TAP TSI - Datová komunikace - Popisy datových rozhraní SŽDC - Datové rozhraní IS ETD

---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2014